

Bruksela, 24 lutego 2020 r.
(OR. en)

6001/20

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2020/0027 (NLE)

AVIATION 19
RELEX 111
CLIMA 27

AKTY USTAWODAWCZE I INNE INSTRUMENTY

Dotyczy:	DECYZJA RADY w sprawie stanowiska, jakie ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach Rady Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego w odniesieniu do przyjęcia poprawek do załączników 1, 3, 4, 6, 10, 11, 13, 14, 15, 16 i 18 do konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym
----------	---

DECYZJA RADY (UE) 2020/...

z dnia ...

**w sprawie stanowiska, jakie ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej
w ramach Rady Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego
w odniesieniu do przyjęcia poprawek do załączników 1, 3, 4, 6, 10, 11, 13, 14, 15, 16 i 18
do konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 100 ust. 2,
w związku z art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Konwencja o międzynarodowym lotnictwie cywilnym (zwana dalej „konwencją chicagowską”), która reguluje międzynarodowy transport lotniczy, weszła w życie w dniu 4 kwietnia 1947 r. Ustanowiła ona Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO).
- (2) Państwa członkowskie Unii są umawiającymi się stronami konwencji chicagowskiej oraz członkami ICAO, natomiast Unia ma status obserwatora w niektórych organach ICAO.
- (3) Zgodnie z art. 54 konwencji chicagowskiej Rada ICAO ma przyjmować międzynarodowe normy i zalecane metody postępowania.
- (4) Na swojej 219. sesji, która rozpocznie się w dniu 2 marca 2020 r., Rada ICAO ma przyjąć szereg poprawek do załączników 1, 3, 4, 6, 10, 11, 13, 14, 15, 16 i 18 do konwencji chicagowskiej (zwanymi dalej „poprawkami”) w obszarach bezpieczeństwa, ochrony środowiska i żeglugi powietrznej.
- (5) Po ich przyjęciu, poprawki będą wiążące dla wszystkich państw członkowskich ICAO, w tym wszystkich państw członkowskich Unii, zgodnie z konwencją chicagowską oraz w zakresie określonym w tej konwencji, i mogą w sposób decydujący wywrzeć wpływ na treść prawa Unii.
- (6) Należy zatem ustalić stanowisko, jakie powinno zostać zajęte w imieniu Unii w ramach Rady ICAO w odniesieniu do poprawek.

- (7) Zakres niniejszej decyzji powinien ograniczać się do treści poprawek, w zakresie, w jakim treść ta należy do obszaru, który w znacznej części objęty jest wspólnymi zasadami UE. Niniejsza decyzja nie powinna mieć wpływu na podział kompetencji między Unią i państwami członkowskimi w dziedzinie lotnictwa.
- (8) Stanowisko Unii w ramach Rady ICAO powinno polegać na popieraniu kierunków polityki wyrażonych w poprawkach, ponieważ przyczyniają się one do poprawy bezpieczeństwa lotniczego i norm środowiskowych.
- (9) Stanowisko Unii powinno zostać wyrażone przez działające wspólnie państwa członkowskie Unii będące członkami Rady ICAO,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Stanowisko, jakie ma być zajęte w imieniu Unii w ramach Rady Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) na jej 219. sesji w odniesieniu do przyjęcia poprawek do załączników 1, 3, 4, 6, 10, 11, 13, 14, 15, 16 i 18 do konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym¹ wyrażają działające wspólnie państwa członkowskie Unii będące członkami Rady ICAO.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w Brukseli

*W imieniu Rady
Przewodniczący*

¹ Zob. dok. ST 6180/20 na stronie <http://register.consilium.europa.eu>.