



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2020. gada 24. februārī
(OR. en)

6001/20

Starpiestāžu lieta:
2020/0027 (NLE)

AVIATION 19
RELEX 111
CLIMA 27

LEGISLATĪVIE AKTI UN CITI DOKUMENTI

Temats:	PADOMES LĒMUMS par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas Padomē attiecībā uz Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 1., 3., 4., 6., 10., 11., 13., 14., 15., 16. un 18. pielikuma grozījumu pieņemšanu
---------	--

PADOMES LĒMUMS (ES) 2020/...

(... gada ...)

**par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem
Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas Padomē
attiecībā uz Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju
1., 3., 4., 6., 10., 11., 13., 14., 15., 16. un 18. pielikuma grozījumu pieņemšanu**

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 100. panta 2. punktu saistībā ar
218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Konvencija par starptautisko civilo aviāciju ("Čikāgas konvencija"), kas reglamentē starptautisko gaisa transportu, stājās spēkā 1947. gada 4. aprīlī. Ar to tika izveidota Starptautiskā Civilās aviācijas organizācija (*ICAO*).
- (2) Savienības dalībvalstis ir Čikāgas konvencijas līgumslēdzējas puses un *ICAO* locekles, bet Savienībai ir novērotājas statuss dažās *ICAO* struktūrās.
- (3) Ievērojot Čikāgas konvencijas 54. pantu, *ICAO* Padomei ir jāpieņem starptautiskie standarti un ieteicamā prakse.
- (4) *ICAO* Padomei tās 219. sesijā, kas sāksies 2020. gada 2. martā, ir jāpieņem vairāki Čikāgas konvencijas 1., 3., 4., 6., 10., 11., 13., 14., 15., 16. un 18. pielikuma grozījumi ("grozījumi") drošības, vides un aeronavigācijas jomā.
- (5) Kad tos pieņems, grozījumi saskaņā ar Čikāgas konvenciju un tajā noteiktajās robežās būs saistoši visām *ICAO* dalībvalstīm, tostarp visām Savienības dalībvalstīm, un varēs būtiski ietekmēt Savienības tiesību aktu saturu.
- (6) Tādēļ ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā jāpieņem *ICAO* Padomē attiecībā uz grozījumiem.

- (7) Šā lēmuma darbības jomai vajadzētu attiekties tikai uz grozījumu saturu, ciktāl minētais saturs pieder jomai, ko lielā mērā jau aptver ES kopīgi noteikumi. Šim lēmumam nebūtu jāskar kompetenču sadalījums starp Savienību un dalībvalstīm aviācijas jomā.
- (8) Savienības nostājai *ICAO* Padomē vajadzētu būt atbalstīt grozījumos atspoguļotos politikas elementus, jo tie palīdz uzlabot aviācijas drošības un vides standartus.
- (9) Savienības nostāja, rīkojoties kopīgi, būtu jāpauž Savienības dalībvalstīm, kuras ir *ICAO* Padomes locekles,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostāju, kas Savienības vārdā ir jāpieņem Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas (ICAO) Padomē tās 219. sesijā attiecībā uz Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 1., 3., 4., 6., 10., 11., 13., 14., 15., 16. un 18. pielikuma grozījumu pieņemšanu¹, rīkojoties kopīgi, pauž Savienības dalībvalstis, kuras ir ICAO Padomes locekles.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Briselē,

*Padomes vārdā —
priekšsēdētājs*

¹ Sk. dokumentu ST 6180/20 šeit: <http://register.consilium.europa.eu>.