



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2020 m. vasario 24 d.
(OR. en)

6001/20

Tarpinstitucinė byla:
2020/0027 (NLE)

AVIATION 19
RELEX 111
CLIMA 27

TEISĖS AKTAI IR KITI DOKUMENTAI

Dalykas:	TARYBOS SPRENDIMAS dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos taryboje, dėl Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 1, 3, 4, 6, 10, 11, 13, 14, 15, 16 ir 18 priedų pakeitimų priėmimo
----------	--

TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2020/...

... m. ... d.

**dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi
Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos taryboje,
dėl Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 1, 3, 4, 6, 10, 11, 13,
14, 15, 16 ir 18 priedų pakeitimų priėmimo**

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 100 straipsnio 2 dalį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) 1947 m. balandžio 4 d. įsigaliojo Tarptautinė civilinės aviacijos konvencija (toliau – Čikagos konvencija), kuria reguliuojamas tarptautinis oro transportas. Ja įsteigta Tarptautinė civilinės aviacijos organizacija (toliau – ICAO);
- (2) Sąjungos valstybės narės yra Čikagos konvencijos Susitariančiosios Valstybės ir ICAO narės, o Sąjunga turi stebėtojos statusą tam tikruose ICAO organuose;
- (3) pagal Čikagos konvencijos 54 straipsnį ICAO taryba turi priimti tarptautinius standartus ir rekomenduojamąją praktiką;
- (4) ICAO taryba savo 219-ame posėdyje, prasidėsiančiame 2020 m. kovo 2 d., turi priimti tam tikrus Čikagos konvencijos 1, 3, 4, 6, 10, 11, 13, 14, 15, 16 ir 18 priedų pakeitimus (toliau – Pakeitimai), susijusius su sauga, aplinka ir oro navigacija;
- (5) kai bus priimti, Pakeitimai pagal Čikagos konvenciją ir laikantis joje nustatytų apribojimų bus privalomi visoms ICAO valstybėms narėms, įskaitant visas Sąjungos valstybes nares, ir gali stipriai paveikti Sąjungos teisės turinį;
- (6) todėl tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi ICAO taryboje dėl Pakeitimų;

- (7) šio sprendimo taikymo sritis turi būti apribota Pakeitimų turiniu tiek, kiek tas turinys patenka į sritį, kurios didelę dalį apima ES bendrosios taisyklės. Šiuo sprendimu neturi būti daromas poveikis Sąjungos ir valstybių narių kompetencijų pasidalijimui aviacijos srityje;
- (8) Sąjungos pozicija ICAO taryboje turėtų būti pritarti Pakeitimuose išreikštos politikos kryptims, nes jos padeda gerinti aviacijos saugą ir aplinkosaugos standartus;
- (9) Sąjungos pozicija turėtų būti pareikšta kartu veikiančių Sąjungos valstybių narių, kurios yra ICAO tarybos narės,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi 219-ame Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (toliau – ICAO) tarybos posėdyje, dėl Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 1, 3, 4, 6, 10, 11, 13, 14, 15, 16 ir 18 priedų pakeitimų priėmimo¹ pareiškia kartu veikiančios Sąjungos valstybės narės, kurios yra ICAO tarybos narės.

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje

Tarybos vardu

Pirmininkas

¹ Žr. dokumentą ST 6180/20 (<http://register.consilium.europa.eu>).