



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 24. helmikuuta 2020
(OR. en)

6001/20

Toimielinten välinen asia:
2020/0027 (NLE)

AVIATION 19
RELEX 111
CLIMA 27

SÄÄDÖKSET JA MUUT VÄLINEET

Asia:	NEUVOSTON PÄÄTÖS kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön neuvostossa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen liitteiden 1, 3, 4, 6, 10, 11, 13, 14, 15, 16 ja 18 muutosten hyväksymiseen
-------	---

NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2020/...,

annettu ... päivänä ...kuuta ...,

**kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön neuvostossa
Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta
kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen liitteiden 1, 3, 4, 6,
10, 11, 13, 14, 15, 16 ja 18 muutosten hyväksymiseen**

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 100 artiklan
2 kohdan yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimus, jäljempänä 'Chicagon yleissopimus', joka sääntelee kansainvälistä lentoliikennettä, tuli voimaan 4 päivänä huhtikuuta 1947. Sillä perustettiin kansainvälinen siviili-ilmailujärjestö (ICAO).
- (2) Unionin jäsenvaltiot ovat Chicagon yleissopimuksen sopimuspuolia ja ICAOn jäseniä, kun taas unionilla on tarkkailijan asema tietyissä ICAOn elimissä.
- (3) Chicagon yleissopimuksen 54 artiklan mukaan ICAOn neuvosto hyväksyy kansainvälisiä standardeja ja suositeltuja menettelytapoja.
- (4) ICAOn neuvoston on määrä hyväksyä 219. istunnossaan, joka alkaa 2 päivänä maaliskuuta 2020, useita muutoksia Chicagon yleissopimuksen liitteisiin 1, 3, 4, 6, 10, 11, 13, 14, 15, 16 ja 18, jäljempänä 'muutokset', turvallisuuden, ympäristön ja lennonvarmistuksen osalta.
- (5) Kun muutokset on hyväksytty, ne sitovat kaikkia ICAOn jäsenvaltioita, mukaan lukien kaikki unionin jäsenvaltiot, Chicagon yleissopimuksen mukaisesti ja siinä määrätyissä rajoissa, ja ne voivat vaikuttaa ratkaisevasti unionin oikeuden sisältöön.
- (6) Sen vuoksi on aiheellista määrittää kanta, joka otetaan unionin puolesta ICAOn neuvostossa muutoksiin.

- (7) Tämän päätöksen soveltamisala olisi rajoitettava muutosten sisältöön siltä osin kuin kyseinen sisältö kuuluu jo suurelta osin EU:n yhteisten sääntöjen kattamaan alaan. Tämän päätöksen ei pitäisi vaikuttaa toimivallan jakautumiseen unionin ja jäsenvaltioiden välillä ilmailun alalla.
- (8) Unionin kannan ICAOn neuvostossa olisi oltava tukea muutoksissa esitettyjä politiikkoja, koska ne parantavat osaltaan ilmailun turvallisuutta ja ympäristönormeja.
- (9) Niiden unionin jäsenvaltioiden, jotka ovat ICAOn neuvoston jäseniä, olisi esitettävä unionin kanta toimien yhdessä,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO) neuvoston 219. istunnossa kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen¹ liitteiden 1, 3, 4, 6, 10, 11, 13, 14, 15, 16 ja 18 muutosten hyväksymiseen unionin puolesta otettavan kannan esittävät ne unionin jäsenvaltiot, jotka ovat ICAOn neuvoston jäseniä, toimien yhdessä.

2 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty Brysselissä

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

¹ Ks. asiakirja ST 6180/20 osoitteessa <http://register.consilium.europa.eu>.