



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2021 m. vasario 16 d.
(OR. en)

5988/21

Tarpinstitucinė byla:
2021/0032 (NLE)

MI 64
ECO 19
ENT 22
UNECE 3

TEISĖS AKTAI IR KITI DOKUMENTAI

Dalykas:	TARYBOS SPRENDIMAS dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos Pasauliniame transporto priemonių reglamentų derinimo forume, dėl siūlomų taisyklių Nr. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 ir JT taisyklės dėl įvykių duomenų savirašio pakeitimų, siūlomų Bendrojo techninio reglamento Nr. 9 pakeitimų, siūlomų Suvestinės rezoliucijos R.E.5 pakeitimų, pasiūlymų dėl keturių naujų JT taisyklių dėl įvykių duomenų savirašio, dėl motorinių transporto priemonių apsaugos nuo neteisėto naudojimo ir apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaiso patvirtinimo, dėl imobilizatorių patvirtinimo ir transporto priemonės patvirtinimo atsižvelgiant į jos imobilizatorių, dėl signalizacijos sistemos patvirtinimo ir dėl transporto priemonės patvirtinimo atsižvelgiant į jos signalizacijos sistemą, pasiūlymo dėl naujo Bendrojo nutarimo M.R.4 ir pasiūlymų dėl JT taisyklių Nr. 155 ir 156 aiškinamųjų dokumentų
----------	--

TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2021/...

... m. ... d.

**dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi
Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos
Pasauliniame transporto priemonių reglamentų derinimo forume,
dėl siūlomų taisyklių Nr. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98,
106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 ir
JT taisyklės dėl įvykių duomenų savirašio pakeitimų, siūlomų
Bendrojo techninio reglamento Nr. 9 pakeitimų, siūlomų Suvestinės rezoliucijos R.E.5
pakeitimų, pasiūlymų dėl keturių naujų JT taisyklių dėl įvykių duomenų savirašio,
dėl motorinių transporto priemonių apsaugos nuo neteisėto naudojimo ir
apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaiso patvirtinimo, dėl imobilizatorių patvirtinimo ir
transporto priemonės patvirtinimo atsižvelgiant į jos imobilizatorių,
dėl signalizacijos sistemos patvirtinimo ir dėl transporto priemonės patvirtinimo
atsižvelgiant į jos signalizacijos sistemą, pasiūlymo dėl naujo Bendrojo nutarimo M.R.4 ir
pasiūlymų dėl JT taisyklių Nr. 155 ir 156 aiškinamųjų dokumentų**

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 114 straipsnį kartu su
218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) Tarybos sprendimu 97/836/EB¹ Sąjunga prisijungė prie Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (toliau – Pataisytas 1958 m. susitarimas). Pataisytas 1958 m. susitarimas įsigaliojo 1998 m. kovo 24 d.;
- (2) Tarybos sprendimu 2000/125/EB² Sąjunga prisijungė prie Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (toliau – Paralelus susitarimas). Paralelus susitarimas įsigaliojo 2000 m. vasario 15 d.;

¹ 1997 m. lapkričio 27 d. Tarybos sprendimas 97/836/EB dėl Europos bendrijos prisijungimo prie Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (pataisytas 1958 m. susitarimas) (OL L 346, 1997 12 17, p. 78).

² 2000 m. sausio 31 d. Tarybos sprendimas 2000/125/EB dėl Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (Paralelus susitarimas), patvirtinimo (OL L 35, 2000 2 10, p. 12).

- (3) Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2018/858¹ nustatomos visų naujų transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo ir pateikimo rinkai administracinės nuostatos ir techniniai reikalavimai. Vadovaujantis tuo reglamentu pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą priimtos taisyklės (toliau – JT taisyklės) buvo įtrauktos į ES tipo patvirtinimo sistemą kaip tipo patvirtinimo reikalavimai arba kaip Sąjungos teisės aktų alternatyvos;
- (4) pagal Pataisyto 1958 m. susitarimo 1 straipsnį ir Paralelaus susitarimo 6 straipsnį JT EEK Pasaulinis transporto priemonių reglamentų derinimo forumas (JT EEK WP.29) gali priimti JT taisyklių, JT bendrųjų techninių reglamentų (JT BTR) ir JT rezoliucijų pakeitimų pasiūlymus ir naujų JT taisyklių, JT BTR ir JT rezoliucijų dėl transporto priemonių patvirtinimo pasiūlymus. Be to, pagal tas nuostatas JT EEK WP.29 gali priimti pasiūlymus dėl JT BTR pakeitimų parengimo įgaliojimų arba dėl naujų JT BTR parengimo ir gali priimti pasiūlymus dėl JT BTR įgaliojimų pratęsimo;

¹ 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB (OL L 151, 2018 6 14, p. 1).

- (5) 2021 m. kovo 9–11 d. Pasaulinio forumo 183-ojoje sesijoje JT EEK WP.29 gali priimti pasiūlymus dėl JT taisyklių Nr. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 ir JT taisyklės dėl įvykių duomenų savirašio pakeitimų, pasiūlymą dėl Bendrojo techninio reglamento Nr. 9 pakeitimų, pasiūlymą dėl Suvestinės rezoliucijos R.E.5 pakeitimų, pasiūlymus dėl keturių naujų JT taisyklių – dėl įvykių duomenų savirašio, dėl motorinių transporto priemonių apsaugos nuo neteisėto naudojimo ir apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaiso patvirtinimo, dėl imobilizatorių patvirtinimo ir transporto priemonės patvirtinimo atsižvelgiant į jos imobilizatorių, dėl signalizacijos sistemos patvirtinimo ir dėl transporto priemonės patvirtinimo atsižvelgiant į jos signalizacijos sistemą, pasiūlymą dėl naujo Bendrojo nutarimo M.R.4. Be to, JT EEK WP.29 turi priimti pasiūlymus dėl JT taisyklių Nr. 155 ir 156 aiškinamųjų dokumentų;
- (6) tikslinga nustatyti poziciją dėl tų pasiūlymų priėmimo, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi JT EEK WP.29 grupėje, kadangi JT taisyklės Sąjungai bus privalomos ir kartu su JT bendraisiais techniniais reglamentais ir Suvestine rezoliucija bei Bendruoju nutarimu gali iš esmės įtakoti Sąjungos teisės aktų, susijusių su transporto priemonių tipo patvirtinimu, turinį;

- (7) atsižvelgiant į įgytą patirtį ir technikos raidą, reikia iš dalies pakeisti ar papildyti reikalavimus, susijusius su tam tikrais elementais ar savybėmis, kuriems taikomos JT taisyklės Nr. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154 ir 157 ir JT taisyklė dėl įvykių duomenų savirašio, taip pat Suvestinė rezoliucija R.E.5;
- (8) be to, reikia iš dalies pakeisti JT BTR Nr. 9 tam tikras nuostatas;
- (9) siekiant atsižvelgti į technikos pažangą ir pagerinti transporto priemonių saugą reikia priimti keturias naujas JT taisykles – dėl įvykių duomenų savirašio, dėl motorinių transporto priemonių apsaugos nuo neteisėto naudojimo ir apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaiso patvirtinimo, dėl imobilizatorių patvirtinimo ir transporto priemonės patvirtinimo atsižvelgiant į jos imobilizatorių, dėl signalizacijos sistemos patvirtinimo ir dėl transporto priemonės patvirtinimo atsižvelgiant į jos signalizacijos sistemą. Kartu numatoma priimti naują Bendrąjį nutarimą M.R.4 dėl panoraminio stoglangio stiklų,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi per 2021 m. kovo 9–11 d. rengiamą JT EEK Pasaulinio transporto priemonių reglamentų derinimo forumo 183-ą sesiją, dėl siūlomų taisyklių Nr. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 ir JT taisyklės dėl įvykių duomenų savirašio pakeitimų, siūlomų Bendrojo techninio reglamento Nr. 9 pakeitimų, siūlomų Suvestinės rezoliucijos R.E.5 pakeitimų, pasiūlymų dėl keturių naujų JT taisyklių dėl įvykių duomenų savirašio, dėl motorinių transporto priemonių apsaugos nuo neteisėto naudojimo ir apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaiso patvirtinimo, dėl imobilizatorių patvirtinimo ir transporto priemonės patvirtinimo atsižvelgiant į jos imobilizatorių, dėl signalizacijos sistemos patvirtinimo ir dėl transporto priemonės patvirtinimo atsižvelgiant į jos signalizacijos sistemą, pasiūlymo dėl naujo Bendrojo nutarimo M.R.4 ir pasiūlymų dėl JT taisyklių Nr. 155 ir 156 aiškinamųjų dokumentų¹ yra balsuoti „už“.

¹ Žr. dokumentą ST 5991/21 (<http://register.consilium.europa.eu>).

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje

Tarybos vardu

Pirmininkas
