



Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Brussell, 6 ta' Frar 2017
(OR. en)

Fajl Interistituzzjonali:
2017/0017 (COD)

5968/17
ADD 1

CLIMA 25
ENV 104
AVIATION 20
MI 102
IND 27
ENER 38
CODEC 162

NOTA TA' TRASMISSJONI

minn:	Segretarju Ġenerali tal-Kummissjoni Ewropea, iffirmat mis-Sur Jordi AYET PUIGARNAU, Direttur
data meta waslet:	3 ta' Frar 2017
lil:	Is-Sur Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Segretarju Ġenerali tal-Kunsill tal-Unjoni Ewropea
Nru dok. Cion:	SWD(2017) 30 final
Sugġett:	DOKUMENT TA' HIDMA TAL-PERSUNAL TAL-KUMMISSJONI SOMMARJU EŻEKUTTIV TAL-VALUTAZZJONI TAL-IMPATT LI jakkumpanja d-dokument PROPOSTA GĦAL REGOLAMENT TAL- PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL LI JEMENDA d-Direttiva 2003/87/KE biex jitkomplew il-limitazzjonijiet attwali tal-kamp ta' applikazzjoni fl-attivitajiet tal-avjazzjoni u ssir il-preparazzjoni biex tigi implimentata miżura globali bbażata fuq is-suq mill-2021

Id-delegazzjonijiet għandhom isibu meħmuż id-dokument SWD(2017) 30 final.

Mehmuż: SWD(2017) 30 final



IL-KUMMISSJONI
EWROPEA

Brussell, 3.2.2017
SWD(2017) 30 final

DOKUMENT TA' HIDMA TAL-PERSUNAL TAL-KUMMISSJONI

SOMMARJU EŻEKUTTIV TAL-VALUTAZZJONI TAL-IMPATT

Li jakkumpanja d-dokument

**PROPOSTA GHAL REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-
KUNSILL**

**LI JEMENDA d-Direttiva 2003/87/KE biex jitkomplew il-limitazzjonijiet attwali tal-
kamp ta' applikazzjoni fl-attivitajiet tal-avjazzjoni u ssir il-preparazzjoni biex tiġi
implimentata miżura globali bbażata fuq is-suq mill-2021**

{COM(2017) 54 final}
{SWD(2017) 31 final}

Skeda tas-Sommarju Eżekuttiv
Valutazzjoni tal-impatt dwar Proposta għal Regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li jemenda d-Direttiva 2003/87/KE biex jinżammu l-limitazzjonijiet attwali tal-kamp ta' applikazzjoni għall-attivitàjiet tal-avjazzjoni u jsiru t-tnejjiet għall-implimentazzjoni ta' miżura globali bbażata fuq is-suq mill-2021.
A. Htieġa li tittieħed azzjoni
Għalfejn? X'inhil problema li qiegħda tiġi indirizzata? <u>Massimu ta' 11-il linja</u>
Fl-2016 intlaħaq ftehim dwar miżura globali (GMBM) sabiex mill-2021 jiġu indirizzati l-emissjonijiet mill-avjazzjoni internazzjonali. Il-leġiżlazzjoni tal-UE trid tiġi emendata sabiex dawn jitqiesu. Mingħajr ebda emenda, mill-2017 l-EU ETS se tkopri titjiriet bejn l-UE u pajjiżi terzi, minbarra t-titjiriet li bħalissa qed tkopri fiż-ŻEE.
X'mistenni jinkiseb b'din l-inizjattiva? <u>Massimu ta' 8 linji</u>
L-ambizzjoni ambjentali tal-EU ETS trid tinżamm biex tissodisfa l-oġġettivi domestiċi dwar il-klima tal-UE u l-impenji internazzjonali, filwaqt li tappoġġa l-implimentazzjoni tal-GMBM sabiex jiġi massimizzat l-impatt globali ta' mitigazzjoni.
X'inhil l-valur miżjud ta' azzjoni fil-livell tal-UE? <u>Massimu ta' 7 linji</u>
Is-suq uniku fl-avjazzjoni huwa għan ewlieni għall-UE. L-azzjoni tal-UE tippreveni d-distorsjoni tal-kompetizzjoni fis-suq intern billi tiżgura implimentazzjoni uniformi tal-GMBM fl-UE.
B. Soluzzjonijiet
X'alternattivi ta' politika leġiżlattiva u mhux leġiżlattiva ġew ikkunsidrati? Hemm xi għażla ppreferuta jew le? Għalfejn? <u>Massimu ta' 14-il linja</u>
L-alternattivi tal-perjodu 2017–2020 jzommu l-EU ETS b'kampijiet ta' applikazzjoni differenti: il-kamp ta' applikazzjoni sħiħ (l-alternattiva 0), it-titjiriet li jitolqu miż-ŻEE (l-alternattiva 2) u l-kamp ta' applikazzjoni fiż-ŻEE attwali (l-alternattiva 1). Wara l-2020, l-alternattiva tal-linja bażi 0 tibqa' fil-kamp ta' applikazzjoni sħiħ. Skont l-alternattivi l-oħra, it-titjiriet kollha li mhumx taż-ŻEE huma koperti mill-GMBM biss. Skont l-alternattiva 1, l-UE ETS tapplika għal titjiriet fiż-ŻEE. Skont l-alternattiva 2, l-UE ETS għat-titjiriet fiż-ŻEE hija allinjata mal-GMBM. Skont l-alternattiva 3, il-GMBM jiġi applikat fiż-ŻEE. L-alternattiva preferuta hija li jiġi estiż il-kamp ta' applikazzjoni fiż-ŻEE (l-alternattiva 1) sakemm ikun hemm carezza biżżejjed dwar l-istrumenti adottati mill-ICAO għall-implimentazzjoni tal-GMBM.
Liema alternattiva u min jappoġġaha? <u>Massimu ta' 7 linji</u>
2017-2020: L-organizzazzjonijiet tas-soċjetà civili u l-individwi jippreferu l-alternattiva 0 u l-awtoritajiet pubbliċi l-alternattiva 1. L-intrapriżi privati, l-organizzazzjonijiet professjonali u l-organizzazzjonijiet internazzjonali huma maqsumin bejn l-alternattiva 1 u revoka tal-EU ETS. Wara l-2020: L-organizzazzjonijiet tas-soċjetà civili u l-individwi li jappoġġaw il-kontinwazzjoni tal-EU ETS (l-alternattivi 0–2). Xi awtoritajiet pubbliċi jsostnu l-kontinwazzjoni tal-EU ETS għat-titjiriet fiż-ŻEE (l-alternattivi 1 u 2), filwaqt li oħrajn, kif ukoll il-linji tal-ajru u l-assocjazzjonijiet tal-avjazzjoni jippreferu l-alternattiva 3.
C. Impatti tal-alternattiva preferuta
X'inhuma l-benefiċċji tal-alternattiva preferuta (jekk hemm, inkella dawk ewlenin)? <u>Massimu ta' 12-il linja</u>
L-avjazzjoni tkompli tikkontribwixxi biex jintlaħqu l-miri dwar il-klima tal-UE. L-għażla mistennija li ssir permezz tad-domanda annwali ta' 25.10 Mt ta' kwoti ta' emissjonijiet ta' setturi oħra tal-ETS u krediti internazzjonali in 2020 u fl-2030 permezz ta' domanda annwali għal 49.3 Mt kwoti tal-UE minn setturi oħra tal-ETS in 2030. Meta mqabbla mal-linja bażi, l-alternattiva preferuta għandha spejjeż operatorji aktar baxxi (-0.1% fl-2020 u -0.43% fl-2030), li jirriżultaw f'żieda fid-domanda għat-titjiriet (żieda minn 0.5% fl-2020 u minn 1.44% fl-2030). L-impjiegi fis-settur tal-avjazzjoni x'aktarx li se jżiedu wkoll b'0.4% fl-2020 u b'1.5% fl-2030.
X'inhuma l-ispejjeż tal-alternattiva preferuta (jekk hemm, inkella dawk ewlenin)? <u>Massimu ta' 12-il linja</u>
L-ispejjeż baxxi tal-kwoti jirriżultaw fi ftehim spejjeż operatorji addizzjonali b'impatt neglġibbli fuq il-kompetittività tas-settur tal-avjazzjoni u tat-turiżmu tal-UE. L-alternattivi kollha li jiġġeneraw spejjeż amministrattivi għall-operaturi tal-avjazzjoni u għall-awtoritajiet nazzjonali. Dawn x'aktarx ikunu l-aktar baxxi skont l-alternattiva preferuta iżda huma diffiċli biex jiġu kkwantifikati għall-perjodu ta' wara l-2020 minħabba l-inċertezza fir-rigward tar-regoli amministrattivi applikabbli għall-GMBM.

Kif se jiġu affettwati n-negozji, l-SMEs u l-mikrointrapriżi? <u>Massimu ta' 8 linji</u>
Skont l-EU ETS, ~2600 l-emittenti ż-żgħira mhux kummerċjali huma responsabbli għal 1 % tal-emissjonijiet. L-emendi preċedenti li saru b'rabta mal-EU ETS eżentaw lill-operaturi tal-inġenji tal-ajru mhux kummerċjali ż-żgħira sal-2020. Qed jiġi propost li tiġi estiża l-eżenzjoni biex jiġu kkontrollati l-piżijiet u l-ispejjeż amministrattivi.
Se jkun hemm impatti sinifikanti fuq il-baġits u l-amministrazzjonijiet nazzjonali? <u>Massimu ta' 4 linji</u>
Jiġi ġġenerat dħul mill-irkant għall-awtoritajiet pubbliċi (id-dħul annwali mill-irkant ta' EUR 123.6 miljun fl-2020 u ta' EUR 302.3 miljun fl-2030).
Se jkun hemm impatti sinifikanti oħra? <u>Massimu ta' 6 linji</u>
Ir-riskji assoċjati mal-oppożizzjoni ta' pajjiżi terzi u man-nuqqas ta' konformità huma mnaqqsa, minhabba l-ambitu limitat.
D. Segwitu
Meta se tiġi riveduta l-politika? <u>Massimu ta' 4 linji</u>
Meta jkun hemm aktar ċarezza dwar l-aspetti pendenti tal-GMBM u l-implimentazzjoni tiegħu.