



Bryssel den 10 februari 2017  
(OR. en)

5865/17

---

---

**Interinstitutionellt ärende:  
2016/0014 (COD)**

---

---

**ENT 29  
MI 87  
CODEC 140**

**NOT**

---

från:	Ordförandeskapet
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Föreg. dok. nr:	14569/16 ENT 209 MI 731 CODEC 1687
Komm. dok. nr:	5712/16 ENT 20 MI 45 CODEC 103
Ärende:	Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om godkännande av och marknadstillsyn över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (första behandlingen) - Lägesrapport

---

**I. INLEDNING**

1. Den 28 januari 2016 översände kommissionen det ovannämnda förslaget till förordning till Europaparlamentet och rådet.

2. Syftet med förordningen är att revidera lagstiftningen om typgodkännande av motorfordon och släpfordon i Europaparlamentets och rådets ramdirektiv 2007/46/EG. Översynen bör ses mot bakgrund av den nya teknik som finns tillgänglig på marknaden och också mot bakgrund av de oegentligheter i samband med uppgifter om utsläpp från bilar som nyligen framkommit. Kommissionens förslag beaktar även de tillkortakommanden som upptäcktes vid en av kommissionen genomförd kontroll av den aktuella lagstiftningens ändamålsenlighet under 2013. Följaktligen vill man med förslaget undanröja eventuella skillnader i de nationella typgodkännandemyndigheternas och tekniska tjänsternas tolkning och tillämpning av de rättsliga bestämmelserna.

Översynen av den gällande lagstiftningen har en stark koppling till lagstiftningspaketet om utsläpp vid verklig körning (RDE), eftersom man i det paketet också bland annat tar upp problemet med oriktiga uppgifter om utsläpp från bilar.

3. I förslaget till förordning bibehålls syftet med direktiv 2007/46/EG, nämligen att underlätta fri rörlighet på den inre marknaden för motorfordon och släpfordon och tillämpa principen om ömsesidigt erkännande, i och med att man där fastställer harmoniserade krav för typgodkännande. Målet är att uppnå tillräckliga säkerhets- och miljöprestanda hos motorfordon och att avhjälpa de viktigaste brister som fastställts i det gällande typgodkännandesystemet. De flesta inslagen i direktiv 2007/46/EG bibehålls sålunda i förslaget till förordning. Väsentliga ändringar har gjorts på följande områden:

- Förbättring av kvaliteten på den provning som möjliggör utsläppande på marknaden av bilar, genom förstärkta bestämmelser om tekniska tjänster.
- Införande av ett effektivt system för marknadstillsyn för att kontrollera överensstämmelsen hos de bilar som redan finns tillgängliga på marknaden, varvid medlemsstaterna och kommissionen ska ha möjlighet att på fordon utföra kontroller på plats i syfte att upptäcka bristande överensstämmelse i ett tidigt skede.

- Förstärkning av typgodkännandesystemet genom ökad europeisk tillsyn i typgodkännandeförfarandet, särskilt genom inrättandet av ett forum för informationsutbyte om genomförande som består av företrädare för de nationella myndigheter som ansvarar för godkännande och marknadstillsyn.
- 4. Arbetsgruppen för teknisk harmonisering (motorfordon) har granskat förslaget vid 16 tillfällen under de nederländska, slovakiska och maltesiska ordförandeskapen.
- 5. Den konsekvensbedömning som åtföljer förslaget granskades i detalj den 9 och 21 mars 2016 med särskilt fokus på sådana aspekter som delegationerna hade begärt ytterligare förtydliganden om. På grundval av de svar som inkommit med anledning av checklistan identifierades också vissa specifika problem som krävde särskild uppmärksamhet och en djupgående diskussion.
- 6. Europeiska ekonomiska och sociala kommittén avgav sitt yttrande den 25 maj 2016.
- 7. I Europaparlamentet är det huvudsakliga ansvariga utskottet utskottet för den inre marknaden och konsumentskydd (IMCO). Daniel Dalton (ECR-UK) är föredragande. IMCO antog sitt betänkande den 9 februari 2017.

## **II. HUVUDSAKLIGA ÄNDRINGAR I TEXTEN**

- 8. Diskussionerna vid arbetsgruppsmötena har hittills lett till
  - att man förtydligat och kompletterat ett antal tekniska bestämmelser, särskilt artiklarna om allmänna bestämmelser om intyg om överensstämmelse både på papper och i elektroniskt format,
  - att man förenklat systemet för registrering eller ibruktagande av fordon i slutserier,
  - att man överlätit åt medlemsstaterna att besluta med vilka medel de ska finansiera eventuella marknadstillsynsåtgärder som de vidtar,
  - att ett stort antal delegerade akter omvandlats till genomförandeakter.

### III. KVARSTÅENDE FRÅGOR

9. De flesta medlemsstaterna inser behovet av att ändra den gällande lagstiftningen. Efter att ha nått en informell överenskommelse om de tekniska bestämmelserna har rådets förberedande organ nu tagit itu med de viktigaste politiska frågorna i kommissionens förslag.

I november 2016 vände sig kommissionen till medlemsstaterna med ett frågeformulär om typgodkännande och marknadstillsyn. Svaren på frågeformuläret har bidragit till att klargöra medlemsstaternas ståndpunkter och identifiera eventuella områden där konvergens råder bland medlemsstaterna.

10. Ytterligare klargöranden behövs angående följande bestämmelser:

- a) Kommissionens kontroller av överensstämmelse

I detta skede hyser ett betydande antal delegationer fortfarande allvarliga tvivel om mervärdet av bestämmelsen och hävdar att kommissionen bör ha en samordnande roll i fråga om utbyte av kunskap och know-how. Andra delegationer anser att kommissionen bör ges en roll i överensstämmelsekontrollen så att en enhetlig tillämpning av reglerna säkerställs i alla medlemsstater.

Ordförandeskapet överväger för närvarande olika lösningar på ovanstående fråga och kommer att lägga fram ett nytt kompromissförslag vid ett kommande arbetsgruppsmöte.

b) Forumet för informationsutbyte om genomförande (art. 10)

I kommissionens förslag föreskrivs inrättandet av ett forum för informationsutbyte om genomförande. Det råder enighet om att forumet bör ha en rådgivande roll, bland annat vad gäller god praxis, samarbete, verktyg och arbetsmetoder samt genomförande. Delegationernas åsikter går dock isär såtillvida att vissa betraktar forumet som en plattform för informationsutbyte medan andra ser det som ett verktyg för genomförande.

Efter diskussionerna på arbetsgruppsnivå i januari 2017 står det klart att förteckningen över forumets arbetsuppgifter måste specificeras ytterligare, särskilt för att man ska kunna undvika att medlemsstaterna tolkar kraven på olika sätt.

c) Typgodkännandeintygets giltighet (art. 33)

Kommissionen föreslår att typgodkännandeintygets giltighet begränsas till 5 år. Flera delegationer ifrågasätter mervärdet av en sådan begränsning och anser att det gällande systemet utan begränsning av giltighetstiden bör bibehållas. Andra delegationer framhåller behovet av att ange att typgodkännandeintygets giltighet löper ut efter en viss period. Ordförandeskapet försöker finna rätt balans mellan dessa ståndpunkter samtidigt som man ser till att inte skapa en alltför stor administrativ börda.

d) Kollegial utvärdering av typgodkännandemyndigheter (art. 71)

Ett annat nytt inslag i kommissionens förslag är konceptet med kollegiala utvärderingar av typgodkännandemyndigheter. Vissa medlemsstater ser detta inslag som något som kan bidra till en enhetligare tillämpning av reglerna och vissa förkastar det med hänvisning till att det skulle skapa en omotiverad administrativ börda.

e) Bedömning och utseende av tekniska tjänster (art. 77)

Ordförandeskapet utreder för närvarande möjligheten att ge de nationella ackrediteringsorganen en aktiv roll i övervakningen och bedömningen av de tekniska tjänsterna.

#### IV. SLUTSATS

11. Ordförandeskapet genomförde ytterligare en granskning av artiklarna. Det fortsätter arbetet med omarbetningen för att lösa de kvarvarande frågorna. Ordförandeskapet avser att under den närmaste framtiden lägga fram ett reviderat kompromissförslag för rådets arbetsgrupp i syfte att nå en överenskommelse om de kvarvarande olösta frågorna. Ordförandeskapet kommer sålunda att be rådet godkänna en allmän riktlinje vid ett kommande möte.
12. Rådet uppmanas därför att notera den ovannämnda rapporten om de framsteg som har gjorts i granskningen av förslaget om typgodkännande av och marknadstillsyn över motorfordon.

---