

Bruxelles, 10 februarie 2017
(OR. en)

5865/17

**Dosar interinstituțional:
2016/0014 (COD)**

**ENT 29
MI 87
CODEC 140**

NOTĂ

Sursă:	Președinția
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Nr. doc. ant.:	14569/16 ENT 209 MI 731 CODEC 1687
Nr. doc. Csie:	5712/16 ENT 20 MI 45 CODEC 103
Subiect:	Propunere de regulament al Parlamentului European și a Consiliului privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective (prima lectură) - Raport intermediar

I. INTRODUCERE

1. La 28 ianuarie 2016, Comisia a înaintat Parlamentului European și Consiliului propunerea sus-menționată de regulament.

2. Obiectivul regulamentului respectiv este de a revizui cadrul juridic pentru omologarea de tip a autovehiculelor și a remorcilor acestora, care figurează în Directiva-cadru 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului. Revizuirea trebuie să fie privită în contextul noilor tehnologii disponibile pe piață și în contextul evenimentelor recente privind neregulile din datele privind emisiile automobilelor. Propunerea Comisiei abordează, de asemenea, deficiențele constatate la o verificare a adecvării a legislației actuale, efectuată de Comisie în 2013. În consecință, propunerea încearcă, de asemenea, să elimine posibilele diferențe în ceea ce privește interpretarea și punerea în aplicare a dispozițiilor juridice de către autoritățile naționale responsabile cu omologarea de tip și serviciile tehnice naționale.

Revizuirea cadrului juridic actual are o strânsă legătură cu pachetul de reglementări privind emisiile generate în condiții reale de conducere (RDE), deoarece, printre altele, pachetul abordează, de asemenea, problema neregulilor din datele privind emisiile autovehiculelor.

3. Propunerea de regulament menține obiectivul Directivei 2007/46/CE, care este de a facilita libera circulație a autovehiculelor și a remorcilor în cadrul pieței interne și de a aplica principiul recunoașterii reciproce, prin stabilirea unor cerințe de omologare de tip armonizate. Scopul avut în vedere este obținerea unui nivel corespunzător de siguranță și de performanțe ecologice ale autovehiculelor și abordarea principalelor deficiențe identificate în actualul sistem de omologare de tip. Prin urmare, majoritatea elementelor din Directiva 2007/46/CE sunt reluate în regulamentul propus. Au fost introduse modificări substanțiale în următoarele domenii:

- Consolidarea calității testelor care permit unui autovehicul să fie introdus pe piață prin consolidarea dispozițiilor privind serviciile tehnice;
- Instituirea unui sistem eficace de supraveghere a pieței pentru controlul conformității autovehiculelor deja disponibile pe piață, cu posibilitatea ca statele membre și Comisia să efectueze controale la fața locului asupra autovehiculelor pentru depistarea neconformității într-un stadiu incipient;

- Consolidarea sistemului de omologare de tip prin intensificarea supravegherii europene a procesului de omologare de tip, în special prin instituirea unui forum pentru schimbul de informații privind punerea în aplicare, alcătuit din reprezentanți ai autorităților naționale responsabile cu omologarea și cu supravegherea pieței.
- 4. Grupul de lucru pentru armonizare tehnică (autovehicule) a examinat această propunere în 16 rânduri în timpul președințiilor neerlandeză, slovacă și malteză.
- 5. Evaluarea impactului care însoțește prezenta propunere a fost examinată în detaliu, la 9 și 21 martie 2016, punându-se accentul, în special, pe aspectele pentru care delegațiile au solicitat clarificări suplimentare. Pe baza răspunsurilor la lista de verificare au fost identificate, de asemenea, anumite chestiuni specifice care necesită o atenție deosebită și o dezbatere aprofundată.
- 6. Comitetul Economic și Social European și-a dat avizul la 25 mai 2016.
- 7. În cadrul Parlamentului European, comisia responsabilă principală este Comisia pentru piața internă și protecția consumatorilor (IMCO). Raportorul este dl Daniel Dalton (ECR-UK). Comisia IMCO și-a votat raportul la 9 februarie 2017.

II. PRINCIPALELE MODIFICĂRI ADUSE TEXTULUI

- 8. Discuțiile purtate în cadrul reuniunilor grupului de lucru până în prezent au avut ca rezultat:
 - clarificarea și completarea unui număr de dispoziții tehnice, în special articolele referitoare la dispozițiile generale privind certificatul de conformitate, atât pe hârtie, cât și în format electronic;
 - simplificarea sistemului de înmatriculare sau punere în exploatare a vehiculelor de sfârșit de serie;
 - lăsarea la latitudinea statelor membre să ia decizii cu privire la mijloacele prin care să finanțeze orice tip de activități de supraveghere a pieței pe care acestea le efectuează;
 - transformarea unui număr mare de acte delegate în acte de punere în aplicare.

III. CHESTIUNI NESOLUȚIONATE

9. Majoritatea statelor membre recunosc necesitatea de a modifica cadrul juridic actual. După ce au ajuns la un acord informal cu privire la dispozițiile tehnice, grupurile de pregătire ale Consiliului au abordat principalele aspecte politice incluse în propunerea Comisiei.

În noiembrie 2016, statele membre au fost consultate cu privire la un chestionar al Comisiei privind omologarea de tip și supravegherea pieței; răspunsurile la acest chestionar au permis clarificarea pozițiilor statelor membre și identificarea domeniilor în care este posibilă convergența între statele membre.

10. Este necesară o clarificare suplimentară cu privire la următoarele dispoziții:

- a) Verificarea conformității de către Comisie

În această etapă, un număr semnificativ de delegații continuă să exprime îndoieli serioase cu privire la valoarea adăugată a acestei dispoziții și insistă asupra unui rol de coordonare pentru Comisie pentru a face schimb de cunoștințe și de know-how. Alte delegații consideră că Comisia ar trebui să aibă un rol în verificarea conformității, astfel încât să se garanteze aplicarea uniformă a normelor în toate statele membre.

În prezent, Președinția analizează diverse modalități de abordare a chestiunilor de mai sus și va prezenta o nouă propunere de compromis în cadrul unei viitoare reuniuni la nivel de grup de lucru.

b) Forumul pentru schimbul de informații privind punerea în aplicare (articolul 10)

Propunerea Comisiei prevede crearea unui Forum pentru schimbul de informații privind punerea în aplicare. S-a căzut de acord asupra faptului că forumul ar trebui să dețină un rol consultativ cu privire la, printre altele, bunele practici, cooperarea, instrumentele și metodele de lucru și asigurarea punerii în aplicare. Delegațiile sunt împărțite între cele care consideră forumul ca o platformă pentru schimbul de informații și cele care îl concep ca pe un instrument de punere în aplicare.

Discuțiile la nivelul grupului de lucru, din ianuarie 2017, au adus clarificări cu privire la necesitatea de a defini mai în detaliu lista de sarcini care urmează să fie desfășurate de forum, în special cu scopul de a evita apariția unor interpretări divergente ale cerințelor între statele membre.

c) Valabilitatea certificatului de omologare de tip (articolul 33)

Comisia propune limitarea valabilității certificatului de omologare de tip la 5 ani. Mai multe delegații pun sub semnul întrebării valoarea adăugată a unei astfel de limitări și susțin menținerea regimului existent, fără nicio limitare a perioadei de valabilitate. Alte delegații insistă asupra necesității de a preciza că certificatul de omologare de tip urmează să expire după o anumită perioadă. Președinția urmărește găsirea unui echilibru între aceste poziții, evitând în același timp crearea unor sarcini administrative excesive.

d) Examinarea *inter pares* a autorităților de omologare de tip (articolul 71)

Un alt element nou din propunerea Comisiei este conceptul de examinare *inter pares* a autorităților de omologare de tip. Statele membre sunt împărțite între cele care consideră acest lucru ca o contribuție la o mai bună uniformizare a asigurării respectării normelor și cele care îl resping, pe motiv că ar crea o sarcină administrativă nejustificată.

e) Evaluarea și desemnarea serviciilor tehnice (articolul 77)

Președinția analizează în prezent posibilitatea ca organisme naționale de acreditare să aibă un rol activ în monitorizarea și evaluarea serviciilor tehnice.

IV. CONCLUZIE

11. Președinția a organizat o nouă rundă de examinare a articolelor. Aceasta efectuează în prezent o nouă reformulare în vederea soluționării chestiunilor nesoluționate. Președinția intenționează să prezinte în scurt timp o propunere revizuită de compromis grupului de lucru al Consiliului, în vederea ajungerii la un acord cu privire la chestiunile nesoluționate. Apoi, Președinția va solicita aprobarea de către Consiliu a unei abordări generale cu ocazia uneia dintre reuniunile sale viitoare.
 12. Prin urmare, Consiliul este invitat să ia act de raportul menționat anterior privind progresele realizate în ceea ce privește examinarea propunerii privind omologarea de tip și supravegherea pieței autovehiculelor.
-