



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2017 m. vasario 10 d.
(OR. en)

5865/17

Tarpinstitucinė byla:
2016/0014 (COD)

ENT 29
MI 87
CODEC 140

PRANEŠIMAS

nuo: Pirmininkaujančios valstybės narės
kam: Nuolatinų atstovų komitetui / Tarybai

Ankstesnio
dokumento Nr.: 14569/16 ENT 209 MI 731 CODEC 1687
Komisijos dok. Nr.: 5712/16 ENT 20 MI 45 CODEC 103

Dalykas: Pasiūlymas dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros (pirmasis svarstymas)
– Pažangos ataskaita

I. ĮVADAS

1. 2016 m. sausio 28 d. Komisija pirmiau nurodytą pasiūlymą dėl reglamento pateikė Europos Parlamentui ir Tarybai.

2. Šio reglamento tikslas – peržiūrėti teisinę motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimo sistemą, kuri išdėstyta Europos Parlamento ir Tarybos pagrindų direktyvoje 2007/46/EB. Peržiūrint turėtų būti atsižvelgiama į naujas rinkoje esančias technologijas, taip pat į pastaruosius įvykius, susijusius su pažeidimais automobilių išmetamųjų teršalų kiekio duomenų srityje. Komisijos pasiūlymu taip pat šalinami 2013 m. Komisijos atliktoje dabartinių teisės aktų „tinkamumo patikroje“ aptikti trūkumai. Todėl pasiūlyme taip pat siekiama, kad neliktų jokių galimų skirtumų nacionalinėms tipo patvirtinimo institucijoms ir techninėms tarnyboms aiškinant ir taikant teisinės nuostatas.

Dabartinės teisinės sistemos peržiūra yra tampriai susijusi su Realiomis važiavimo sąlygomis išmetamųjų teršalų kiekio reglamentavimo dokumentų rinkiniu, nes šiame rinkinyje taip pat, be kita ko, sprendžiama automobilių išmetamųjų teršalų kiekio pažeidimų problema.

3. Siūlomame reglamente paliekamas Direktyvos 2007/46/EB tikslas, tai yra – sudaryti palankesnes sąlygas laisvam motorinių transporto priemonių ir priekabų judėjimui vidaus rinkoje ir tarpusavio pripažinimo principo taikymui nustatant suderintus tipo patvirtinimo reikalavimus. Tikslas – pasiekti pakankamą motorinių transporto priemonių saugos ir aplinkosauginio veiksmingumo lygį ir šalinti pagrindinius dabartinėje tipo patvirtinimo sistemoje nustatytus trūkumus. Todėl dauguma Direktyvos 2007/46/EB elementų perkeliama į siūlomą reglamentą. Esminiai pakeitimai padaryti šiose srityse:

- bandymų, kurių pagrindu leidžiama automobilių pateikti rinkai, geresnės kokybės užtikrinimas sugriežtinus techninių tarnybų nuostatas;
- nustatyta veiksminga rinkos priežiūros sistema, kad būtų tikrinama jau rinkoje esančių automobilių atitiktis, paliekant galimybę valstybėms narėms ir Komisijai automobilių patikrinimus atlikti vietoje, kad neatitiktį būtų galima nustatyti ankstyvame etape.

- sustiprinta tipo patvirtinimo sistema numachių didesnę europinę priežiūrą tipo patvirtinimo procese, visų pirma, sukuriant keitimosi informacija apie reikalavimų vykdymo užtikrinimą forumą, kurį sudarytų valstybių narių tipo patvirtinimo ir rinkos priežiūros institucijų atstovai.
- 4. Techninio derinimo darbo grupė (motorinės transporto priemonės) šį pasiūlymą nagrinėjo 16 kartų, kai ES Tarybai pirmininkavo Nyderlandai, Slovakija ir Malta.
- 5. Prie šio pasiūlymo pridėtas poveikio vertinimas buvo išsamiai išnagrinėtas 2016 m. kovo 9 d. ir kovo 21 d., visų pirma daugiausia dėmesio skiriant tiems aspektams, dėl kurių delegacijos paprašė išsamesnių paaiškinimų. Remiantis kontrolinio sąrašo atsakymais taip pat buvo išskirti tam tikri konkretūs klausimai, kuriems turėjo būti skirtas ypatingas dėmesys ir kurie turėjo būti išsamiai aptarti.
- 6. Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetas savo nuomonę pateikė 2016 m. gegužės 25 d.
- 7. Pagrindinis atsakingas komitetas Europos Parlamente yra Vidaus rinkos ir vartotojų apsaugos komitetas. Pranešėjas – Danielis Daltonas (ECR, UK). Balsavimas dėl Vidaus rinkos ir vartotojų apsaugos komiteto pranešimo įvyko 2017 m. vasario 9 d.

II. PAGRINDINIAI TEKSTO PAKEITIMAI

- 8. Darbo grupės posėdžiuose įvykusių diskusijų rezultatai kol kas tokie:
 - patikslintos ir papildytos kelios techninės nuostatos, visų pirma, straipsniai, susiję su bendrosiomis nuostatomis dėl tipo patvirtinimo sertifikatų – tiek popieriuje, tiek elektronine forma;
 - supaprastinta serijos pabaigos transporto priemonių registravimo arba eksploatavimo pradžia;
 - valstybėms narėms palikta teisė nuspręsti dėl jų vykdomos rinkos priežiūros veiklos finansavimo būdo;
 - didelė deleguotųjų aktų dalis tapo įgyvendinimo aktais.

III. NEIŠSPRĘSTI KLAUSIMAI

9. Dauguma valstybių narių pripažino, kad reikia keisti dabartinę teisinę sistemą. Tarybos parengiamieji organai neformaliai susitarę dėl techninių nuostatų dabar nagrinėja Komisijos pasiūlymo pagrindinius politinius klausimus.

2016 m. lapkričio mėn. Komisijos klausimyne valstybių narių buvo klausiama dėl tipo patvirtinimo ir rinkos priežiūros; iš pateiktų atsakymų paaiškėjo valstybių narių pozicijos ir buvo galima nustatyti, kuriose srityse valstybių narių pozicijos gali sutapti.

10. Turi būti dar labiau patikslinta informacija, susijusi su šiomis nuostatomis:

- a) Komisijos vykdomas atitikties tikrinimas

Šiame etape didelė delegacijų dalis toliau rimtai abejoja dėl pridėtinės šios nuostatos vertės ir primygtinai reikalauja, kad Komisijai būtų suteiktos koordinavimo funkcijos siekiant keisti žiniomis ir praktine patirtimi. Kitos delegacijos mano, kad Komisijai turėtų būti suteiktos funkcijos atitikties patikrinimo srityje, kad būtų užtikrintas vienodas taisyklių taikymas visose valstybėse narėse.

Šiuo metu pirmininkaujanti valstybė narė svarsto įvairias su šiuo klausimu susijusias galimybes ir viename iš būsimų darbo grupės posėdžių pateiks naują kompromisinį pasiūlymą.

b) Keitimosi informacija apie reikalavimų vykdymo užtikrinimą forumas (10 str.)

Komisijos pasiūlyme numatyta įkurti Keitimosi informacija apie reikalavimų vykdymo užtikrinimą forumą. Susitarta, kad forumas turėtų atlikti patariamąjį vaidmenį, be kita ko, gerosios patirties, bendradarbiavimo, priemonių bei darbo metodų ir vykdymo užtikrinimo klausimais. Delegacijų nuomonės skiriasi: vienos mano, kad forumas turėtų būti keitimosi informacija platforma, o kitos – kad jis būtų vykdymo užtikrinimo priemonė.

Po 2017 m. sausio mėn. įvykusių darbo grupės diskusijų paaiškėjo, kad būtina toliau sudaryti konkrečių užduočių, kurias turi atlikti forumas, sąrašą, visų pirma siekiant išvengti, kad valstybės narės nevienodai aiškintų reikalavimus.

c) Tipo patvirtinimo sertifikato galiojimas (33 str.)

Komisija siūlo tipo patvirtinimo sertifikato galiojimą riboti iki 5 metų. Kelios delegacijos abejoja dėl pridėtinės tokio ribojimo vertės ir įrodo, kad geriau būtų nekeisti dabartinės neriboto galiojimo tvarkos. Kitos delegacijos tvirtina, kad būtina nurodyti, kad tipo patvirtinimo sertifikato galiojimas po tam tikro laikotarpio baigsis. Pirmininkaujanti valstybė narė siekia surasti tinkamą šių dviejų pozicijų pusiausvyrą tuo pačiu siekiant neužkrauti didelės administracinės naštos.

d) Tipo patvirtinimo institucijų tarpusavio peržiūros (71 str.)

Dar vienas naujas Komisijos pasiūlymo elementas yra tipo patvirtinimo institucijų tarpusavio peržiūros koncepcija. Valstybės narės šiuo klausimu nesutaria, vienos mano, kad taip bus prisidedama prie didesnio vienodo taisyklių taikymo užtikrinimo, o kitos tam nepritaria, teigdamos, kad taip bus užkrauta nepagrįsta administracinė našta.

e) Techninių tarnybų vertinimas ir paskyrimas (77 str.)

Pirmininkaujanti valstybė narė šiuo metu ieško galimybių, kaip nacionalinės akreditacijos įstaigos galėtų vaidinti aktyvų vaidmenį vykdant stebėseną ir vertinant technines tarnybas.

IV. IŠVADA

11. Pirmininkaujanti valstybė narė surengė dar vieną straipsnių nagrinėjimo raundą. Šiuo metu ji toliau koreguoja dokumentą siekdama atsižvelgti į neišspręstus klausimus. Pirmininkaujanti valstybė ketina netrukus pateikti peržiūrėtą kompromisinį pasiūlymą Tarybos darbo grupei, kad būtų susitarta dėl likusių neišspręstų klausimų. Todėl pirmininkaujanti valstybė narė prašys, kad Taryba viename iš jos būsimų posėdžių patvirtintų bendrą požiūrį.
 12. Todėl Tarybos prašoma atsižvelgti į pirmiau išdėstytą ataskaitą dėl pažangos, padarytos nagrinėjant pasiūlymą dėl motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo ir rinkos priežiūros.
-