



Βρυξέλλες, 10 Φεβρουαρίου 2017  
(OR. en)

5865/17

---

**Διοργανικός φάκελος:**  
**2016/0014 (COD)**

---

**ENT 29**  
**MI 87**  
**CODEC 140**

## **ΣΗΜΕΙΩΜΑ**

|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Αποστολέας:         | Προεδρία                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Αποδέκτης:          | Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| αριθ. προηγ. εγγρ.: | 14569/16 ENT 209 MI 731 CODEC 1687                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: | 5712/16 ENT 20 MI 45 CODEC 103                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Θέμα:               | Πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (πρώτη ανάγνωση)<br>- Έκθεση προόδου |

## **I. ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

1. Στις 28 Ιανουαρίου 2016, η Επιτροπή διαβίβασε την προαναφερθείσα πρόταση κανονισμού στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο.

2. Στόχος του κανονισμού είναι η αναθεώρηση του νομικού πλαισίου για την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, το οποίο καθορίζεται στην οδηγία πλαίσιο 2007/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου. Η αναθεώρηση πρέπει να λαμβάνει υπόψη τις νέες τεχνολογίες που είναι διαθέσιμες στην αγορά καθώς και τις πρόσφατες παρατυπίες που διαπιστώθηκαν όσον αφορά τα ε δεδομένα εκπομπών αυτοκινήτων. Η πρόταση της Επιτροπής καλύπτει επίσης τις αδυναμίες που εντοπίστηκαν στο πλαίσιο «ελέγχου καταλληλότητας» της ισχύουσας νομοθεσίας, τον οποίο διενήργησε η Επιτροπή το 2013. Κατά συνέπεια, η πρόταση επιχειρεί επίσης να εξαλείψει τυχόν διαφορές στην ερμηνεία και την εφαρμογή των νομικών διατάξεων από τις εθνικές αρχές έγκρισης τύπου και τις τεχνικές υπηρεσίες.

Η αναθεώρηση του ισχύοντος νομικού πλαισίου είναι στενά συνδεδεμένη με τη δέσμη κανονιστικών διατάξεων για τις εκπομπές σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης (RDE), δεδομένου ότι η εν λόγω δέσμη καλύπτει επίσης, μεταξύ άλλων, το πρόβλημα των παρατυπιών αναφορικά με τις εκπομπές αυτοκινήτων.

3. Ο προτεινόμενος κανονισμός διατηρεί τον στόχο της οδηγίας 2007/46/EK, δηλαδή να διευκολύνει την ελεύθερη κυκλοφορία μηχανοκίνητων οχημάτων και ρυμουλκουμένων στην εσωτερική αγορά και να εφαρμόσει την αρχή της αμοιβαίας αναγνώρισης, με τη θέσπιση εναρμονισμένων απαιτήσεων έγκρισης τύπου. Στόχος είναι να επιτευχθεί επαρκές επίπεδο ασφάλειας και περιβαλλοντικών επιδόσεων των μηχανοκίνητων οχημάτων και να αντιμετωπιστούν τα βασικά μειονεκτήματα που εντοπίζονται στο υφιστάμενο σύστημα έγκρισης τύπου. Ως εκ τούτου, τα περισσότερα στοιχεία της οδηγίας 2007/46/EK μεταφέρονται στον προτεινόμενο κανονισμό. Ουσιαστικές τροποποιήσεις εισάγονται στους ακόλουθους τομείς:

- Ενίσχυση της ποιότητας των ελέγχων που επιτρέπουν τη διάθεση ενός αυτοκινήτου στην αγορά, μέσω της ενίσχυσης των διατάξεων που αφορούν τις τεχνικές υπηρεσίες·
- Εισαγωγή ενός αποτελεσματικού συστήματος εποπτείας της αγοράς για τον έλεγχο της συμμόρφωσης των αυτοκινήτων που διατίθενται ήδη στην αγορά, με δυνατότητα των κρατών μελών και της Επιτροπής να διενεργούν επιτόπιους ελέγχους σε οχήματα προκειμένου να εντοπίσουν περιπτώσεις μη συμμόρφωσης σε πρώιμο στάδιο·

- Ενίσχυση του συστήματος έγκρισης τύπου με μεγαλύτερη ευρωπαϊκή επίβλεψη της διαδικασίας έγκρισης τύπου, ειδικότερα με τη δημιουργία ενός φόρουμ ανταλλαγής πληροφοριών σχετικά με τον έλεγχο εφαρμογής της νομοθεσίας το οποίο απαρτίζεται από εκπροσώπους των εθνικών αρχών έγκρισης και εποπτείας της αγοράς.
- 4. Η Ομάδα «Τεχνική εναρμόνιση» (Οχήματα με κινητήρα) εξέτασε την πρόταση σε 16 συνεδριάσεις στο πλαίσιο της ολλανδικής, της σλοβακικής και της μαλτέζικης Προεδρίας.
- 5. Η εκτίμηση επιπτώσεων που συνοδεύει την εν λόγω πρόταση εξετάστηκε λεπτομερώς στις 9 και 21 Μαρτίου 2016, με ιδιαίτερη έμφαση σε πτυχές επί των οποίων οι αντιπροσωπίες ζήτησαν περισσότερες διευκρινίσεις. Βάσει των απαντήσεων στον κατάλογο ελέγχου, εντοπίστηκαν επίσης ορισμένα συγκεκριμένα ζητήματα τα οποία απαιτούν ιδιαίτερη προσοχή και διεξοδική συζήτηση.
- 6. Η Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή γνωμοδότησε στις 25 Μαΐου 2016.
- 7. Στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο η κύρια αρμόδια επιτροπή είναι η Επιτροπή Εσωτερικής Αγοράς και Προστασίας των Καταναλωτών (IMCO). Εισηγητής είναι ο κ. Daniel Dalton (ECR-HB). Η Επιτροπή Εσωτερικής Αγοράς και Προστασίας των Καταναλωτών ψήφισε την έκθεσή της στις 9 Φεβρουαρίου 2017.

## **II. ΚΥΡΙΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟ ΚΕΙΜΕΝΟ**

- 8. Οι συζητήσεις κατά τις συνεδριάσεις της Ομάδας έχουν ως τώρα επιτύχει τα εξής :
  - αποσαφηνίζουν και συμπληρώνουν ορισμένες τεχνικές διατάξεις, ειδικότερα τα άρθρα που αφορούν τις γενικές διατάξεις για το πιστοποιητικό συμμόρφωσης τόσο σε έντυπη όσο και σε ηλεκτρονική μορφή·
  - απλοποιούν το σύστημα ταξινόμησης ή θέσης σε κυκλοφορία οχημάτων τέλους σειράς·
  - αφήνουν στα κράτη μέλη τη διακριτική ευχέρεια να αποφασίζουν για τα μέσα χρηματοδότησης των δράσεων εποπτείας της αγοράς που αναλαμβάνουν·
  - μετατρέπουν μεγάλο αριθμό κατ' εξουσιοδότηση πράξεων σε εκτελεστικές πράξεις.

### III. ΕΚΚΡΕΜΗ ΘΕΜΑΤΑ

9. Τα περισσότερα κράτη μέλη αναγνωρίζουν την ανάγκη τροποποίησης του ισχύοντος νομικού πλαισίου. Έχοντας καταλήξει σε άτυπη συμφωνία επί των τεχνικών διατάξεων, τα προπαρασκευαστικά όργανα του Συμβουλίου επεξεργάζονται πλέον τα βασικά πολιτικά ζητήματα που περιλαμβάνονται στην πρόταση της Επιτροπής.

Τον Νοέμβριο του 2016, τα κράτη μέλη κλήθηκαν να απαντήσουν σε ερωτηματολόγιο της Επιτροπής αναφορικά με την έγκριση τύπου και την εποπτεία της αγοράς· οι απαντήσεις τους χρησίμευσαν για την αποσαφήνιση των θέσεων των κρατών μελών και για τον εντοπισμό τομέων πιθανής σύγκλισης μεταξύ κρατών μελών.

10. Περισσότερες διευκρινίσεις απαιτούνται για τις ακόλουθες διατάξεις:

- (α) Επαλήθευση της συμμόρφωσης από την Επιτροπή

Επί του παρόντος, σημαντικός αριθμός αντιπροσωπιών εξακολουθεί να εκφράζει σοβαρές αμφιβολίες για την προστιθέμενη αξία της συγκεκριμένης διάταξης και επιμένουν ότι η Επιτροπή θα πρέπει να έχει έναν συντονιστικό ρόλο για την ανταλλαγή γνώσεων και τεχνογνωσίας. Άλλες αντιπροσωπίες θεωρούν ότι θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή κάποιος ρόλος όσον αφορά την επαλήθευση της συμμόρφωσης ώστε να διασφαλιστεί η ομοιόμορφη εφαρμογή των κανόνων σε όλα τα κράτη μέλη.

Επί του παρόντος, η Προεδρία διερευνά διάφορους τρόπους αντιμετώπισης των παραπάνω θεμάτων και θα παρουσιάσει μια νέα συμβιβαστική πρόταση σε προσεχή συνεδρίαση της Ομάδας.

(β) Φόρουμ ανταλλαγής πληροφοριών σχετικά με τον έλεγχο εφαρμογής (άρθρο 10)

Η πρόταση της Επιτροπής προβλέπει τη δημιουργία ενός φόρουμ ανταλλαγής πληροφοριών σχετικά με τον έλεγχο εφαρμογής. Υπάρχει συμφωνία ότι το φόρουμ θα πρέπει να έχει συμβουλευτικό ρόλο όσον αφορά, μεταξύ άλλων, τις ορθές πρακτικές, τη συνεργασία, τα εργαλεία και τις μεθόδους εργασίας, καθώς και όσον αφορά τον έλεγχο εφαρμογής. Οι απόψεις των αντιπροσωπιών δίστανται: για ορισμένες το φόρουμ είναι μια πλατφόρμα ανταλλαγής πληροφοριών, ενώ άλλες το αντιλαμβάνονται ως εργαλείο επιβολής.

Οι συζητήσεις σε επίπεδο Ομάδας τον Ιανουάριο του 2017 κατέστησαν σαφέστερη την ανάγκη να καθοριστεί καλύτερα ο κατάλογος καθηκόντων του φόρουμ, ιδίως προκειμένου να αποφευχθούν αποκλίνουσες ερμηνείες των απαιτήσεων μεταξύ κρατών μελών.

(γ) Ισχύς του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου (άρθρο 33)

Η Επιτροπή προτείνει να περιοριστεί η ισχύς του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου σε 5 έτη. Αρκετές αντιπροσωπίες αμφισβητούν την προστιθέμενη αξία ενός τέτοιου περιορισμού και τάσσονται υπέρ της διατήρησης του ισχύοντος καθεστώτος, που δεν προβλέπει λήξη ισχύος. Άλλες αντιπροσωπίες επιμένουν πως είναι ανάγκη να καθοριστεί ότι το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου λήγει μετά από ορισμένο χρονικό διάστημα. Η Προεδρία έχει ως στόχο να βρει την κατάλληλη ισορροπία μεταξύ των ανωτέρω θέσεων, αποφεύγοντας παράλληλα να δημιουργήσει υπερβολικό διοικητικό φόρτο.

(δ) Αξιολόγηση των αρμόδιων για την έγκριση τύπου αρχών από ομότιμους (άρθρο 71)

Ένα ακόμη νέο στοιχείο στην πρόταση της Επιτροπής είναι η έννοια της αξιολόγησης των αρμόδιων για την έγκριση τύπου αρχών από ομότιμους. Οι απόψεις των κρατών μελών δίστανται: ορισμένα θεωρούν ότι συμβάλλει στην ενίσχυση της ομοιογενούς εφαρμογής των κανόνων, ενώ άλλα την απορρίπτουν με το σκεπτικό ότι θα δημιουργούσε αδικαιολόγητο διοικητικό φόρτο.

(ε) Αξιολόγηση και ορισμός των τεχνικών υπηρεσιών (άρθρο 77)

Η Προεδρία ερευνά επί του παρόντος τη δυνατότητα να έχουν οι εθνικοί οργανισμοί διαπίστευσης ενεργό ρόλο στην παρακολούθηση και αξιολόγηση των τεχνικών υπηρεσιών.

#### IV. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

11. Η Προεδρία διενήργησε έναν ακόμη γύρο εξέτασης των άρθρων. Επί του παρόντος προβαίνει σε περαιτέρω αναδιατύπωση ώστε να αντιμετωπιστούν τα εκκρεμή ζητήματα. Πρόθεση της Προεδρίας είναι να παρουσιάσει σύντομα αναθεωρημένη συμβιβαστική πρόταση στην Ομάδα του Συμβουλίου, με στόχο να επιτευχθεί συμφωνία για τα εναπομένοντα εκκρεμή ζητήματα. Κατόπιν τούτου, η Προεδρία θα ζητήσει την έγκριση γενικής προσέγγισης του Συμβουλίου σε προσεχή του σύνοδο.
  12. Καλείται, ως εκ τούτου, το Συμβούλιο να λάβει υπό σημείωση την ανωτέρω έκθεση επί της προόδου που επετεύχθη κατά την εξέταση της πρότασης για την έγκριση τύπου και την εποπτεία της αγοράς των μηχανοκίνητων οχημάτων.
-