

Briuselis, 2018 m. sausio 29 d.
(OR. en)

5741/18

Tarpinstitucinė byla:
2017/0303 (NLE)

SCH-EVAL 23
FRONT 18
COMIX 36

POSĖDŽIO REZULTATAI

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato
data: 2018 m. sausio 29 d.
kam: Delegacijoms

Ankstesnio
dokumento Nr.: 5204/18

Dalykas: TARYBOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS, kuriame pateikiama rekomendacija dėl didelių trūkumų, nustatytų 2017 m. vertinant, kaip **Islandija** taiko Šengeno *acquis* nuostatas **išorės sienų valdymo** srityje, šalinimo

Delegacijoms priede pateikiamas Tarybos įgyvendinimo sprendimas, kuriame pateikiama rekomendacija dėl didelių trūkumų, nustatytų 2017 m. vertinant, kaip Islandija taiko Šengeno *acquis* nuostatas išorės sienų valdymo srityje, šalinimo; Taryba jį priėmė 2018 m. sausio 29 d. įvykusiame posėdyje.

Pagal 2013 m. spalio 7 d. Tarybos reglamento (ES) Nr. 1053/2013 15 straipsnio 3 dalį ši rekomendacija bus perduota Europos Parlamentui ir nacionaliniams parlamentams.

Tarybos įgyvendinimo sprendimas, kuriame pateikiama

REKOMENDACIJA

dėl didelių trūkumų, nustatytų 2017 m. vertinant, kaip Islandija taiko Šengeno *acquis* nuostatas išorės sienų valdymo srityje, šalinimo

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2013 m. spalio 7 d. Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1053/2013, kuriuo sukuriamas tikrinimo, kaip taikoma Šengeno *acquis*, vertinimo ir stebėsenos mechanizmas ir panaikinamas 1998 m. rugsėjo 16 d. Vykdomojo komiteto sprendimas, įsteigiantis Šengeno įvertinimo ir įgyvendinimo nuolatinį komitetą¹, ypač į jo 15 straipsnį,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) šio sprendimo tikslas – rekomenduoti Islandijai imtis taisomųjų veiksmų dideliems trūkumams, nustatytiems 2017 m. atliekant Šengeno vertinimą išorės sienų valdymo srityje, pašalinti. Atlikus vertinimą, Komisijos įgyvendinimo sprendimu C(2017) 5134 priimta ataskaita, kurioje pateiktos išvados bei įvertinimas ir nurodyta atliekant vertinimą nustatyta geriausia praktika ir trūkumai;

¹ OL L 295, 2013 11 6, p. 27.

- (2) kad padidintų sienų valdymo veiklos efektyvumą, Islandijos policija per Tarptautinį departamentą plačiai naudojami puikiai veikiančiu Šiaurės šalių policijos ir muitinių ryšių palaikymo pareigūnų tinklu, kuris užtikrina veiksmingą tarpinstitucinį bendradarbiavimą nacionaliniu ir tarptautiniu lygmenimis. Tarpvalstybinio nusikalstamumo prevencijos ir kovos su juo tikslais Keblaviko oro uosto policijos padalinys aktyviai keičiasi informacija per Šiaurės šalių oro uostų policijos keitimosi informacija tinklą (NAPIX). Keblaviko oro uosto dokumentų centras yra veiksminga priemonė, kuria naudojantis nuodugnai patikrinami kelionės dokumentai ir teikiama teismo ekspertizės parama visos šalies regioniniams policijos padaliniams;
- (3) nepaisant šių itin svarbių aspektų, atlikus patikrinimą vietoje buvo nustatyta didelių trūkumų, susijusių su Islandijos išorės sienų kontrolės vykdymu, visų pirma dėl to, kad nėra strateginio požiūrio į sienų valdymą, trūksta darbuotojų ir nepakankamas mokymo lygis. Dabartinėmis aplinkybėmis, kai Islandijoje smarkiai padidėjo keleivių skaičius ir su neteisėta migracija susijusi rizika, Islandija šiurkščiai nesilaiko išorės sienų kontrolės ir veiksmingo, aukšto lygio ir vienodo patikrinimo kertant sieną užtikrinimo įsipareigojimų;
- (4) todėl svarbu kuo skubiau pašalinti visus nustatytus trūkumus. Atsižvelgiant į tai, kad svarbu laikytis Šengeno *acquis*, pirmiausia turėtų būti įgyvendintos rekomendacijos, susijusios su: integruotu sienų valdymu: 1 ir 3; žmogiškaisiais ištekliais ir profesionalumu: 4, 5, 6, 7, 26, 34, 35 ir 36; rizikos analize: 15 ir 16; jūrų sienų stebėjimu: 21; keitimusi informacija: 29; išankstine informacija apie keleivius: 32;
- (5) šis sprendimas turėtų būti perduotas Europos Parlamentui ir valstybių narių parlamentams. Per vieną mėnesį nuo jo priėmimo Islandija pagal Reglamento (ES) Nr. 1053/2013 16 straipsnio 1 dalį turėtų parengti veiksmų planą, kuriame būtų išvardintos visos rekomendacijos pašalinti vertinimo ataskaitoje nustatytus trūkumus, ir jį pateikti Komisijai ir Tarybai,

REKOMENDUOJA:

Islandijai imtis toliau nurodytų veiksmų:

Bendrieji klausimai

A) Integruotas sienų valdymas (ISV)

1. nacionaliniu lygmeniu stiprinti Islandijos policijos integruoto sienų valdymo strateginį planavimą, pajėgumų plėtojimą ir koordinavimo gebėjimus; sukurti Islandijos policijos funkcinės ir specialiąsias sienų kontrolės valdymo struktūras, kad būtų užtikrintas visapusiškas ir vienodas požiūris į sienų kontrolę nacionaliniu ir regioniniu lygmenimis;
2. papildyti pranešimus, pagal Šengeno sienų kodekso 39 straipsnio 1 dalies d punktą į už sienų kontrolę atsakingų nacionalinių tarnybų sąrašą įtraukiant Islandijos pakrančių apsaugos tarnybą ir galbūt Imigracijos direktorata;
3. nustatyti nacionalinę ISV strategiją, kuri atitiktų Europos sienų ir pakrančių apsaugos pajėgų reglamento 3 straipsnio 3 dalies pirmame sakinyje nustatytus reikalavimus; turėtų būti parengtas nacionalinės ISV strategijos daugiametis veiksmų planas, kuriuo būtų užtikrintas veiksmingas jos įgyvendinimas; rengiant nacionalinę ISV strategiją ir veiksmų planą, visapusiškai pasinaudoti ISV mokymo programa, kurią rengia Europos sienų ir pakrančių apsaugos agentūra (toliau – Agentūra);

B) Žmogiškieji ištekliai ir profesionalumas

4. nedelsiant imtis veiksmų patikrinimus kertant sieną atliekančių tinkamai mokytų darbuotojų skaičiui didinti, visų pirma Keblaviko oro uoste, taip pat Reikjaviko policijos bei Rytų apygardos policijos padaliniuose;
5. persvarstyti principą, pagal kurį civiliai įdarbinami specialiais sienos apsaugos pareigūnais, kad padėtų policijos pareigūnams atlikti pirmos linijos patikrinimus Keblaviko oro uoste, ir juos atitinkamai mokyti pagal bendrąją pagrindinę mokymo programą;

6. atlikus ilgalaikį nacionalinės padėties vertinimą, parengti daugiametį sienų kontrolės žmogiškųjų išteklių plėtros planą;
7. sukurti nacionalinę sienų valdymo srities mokymo sistemą, apimančią visas su sienų valdymu susijusias tarnybas, pvz., Pakrančių apsaugos tarnybą ir Imigracijos direktoratą;
8. užtikrinti, kad nacionalinė sienų valdymo mokymo programa atitiktų bendrąją pagrindinę mokymo programą; apsvarstyti galimybę naudotis Agentūros sąveikos vertinimo priemone išsamiam bendrosios pagrindinės mokymo programos vertinimui atlikti; užtikrinti, kad visiems įvairių pasienio tarnybų sienos apsaugos pareigūnams būtų suteiktas pagrindinis mokymas pagal bendrąją pagrindinio mokymo programą; pasinaudoti visomis Agentūros parengtomis turimomis mokymo priemonėmis ir aktyviai dalyvauti nacionalinių mokymo koordinatorių susitikimuose, kuriuos rengia Agentūros mokymo skyrius;
9. nustatyti pagrindinius nacionalinius pajėgumus ir pasirengti gauti Agentūros paramą esant operatyviam poreikiui; pasinaudoti Agentūros sukurta nacionalinio ryšių punkto koncepcija ir Keblaviko oro uoste įsteigti nacionalinį ryšių punktą, kuris iš pradžių būtų išbandytas, o vėliau, esant operatyviam poreikiui, pradėtų veikti; nustatyti aiškų nacionalinį atrankos ir įdarbinimo procesą, susijusį su personalo skyrimu į įvairias Agentūros koordinuojamas bendras operacijas ir projektus;

C) Nacionalinis vertinimo mechanizmas

10. pagal Europos sienų ir pakrančių apsaugos pajėgų reglamento 1624/2016 4 straipsnio j punktą sukurti nacionalinę kokybės kontrolės sistemą, kuri apimtų visas integruotą sienų valdymą įgyvendinančias nacionalines valdžios institucijas; į šią sistemą įtraukti reguliarių ir sistemingą integruoto sienų valdymo koncepcijos vertinimą pagal metinį vertinimo planą bei aiškų ataskaitų teikimo ir tolesnių veiksmų mechanizmą, ir suderinti ją su nacionalinio pažeidžiamumo vertinimo nustatymo funkcija, siekiant užtikrinti visapusišką ir integruotą požiūrį bei prisidėti prie Agentūros rengiamo vertinimo; mokyti ekspertus, atsakingus už nacionalinius vertinimus, Agentūros rengiamuose Europos Šengeno vertintojų kursuose;

D) Rizikos analizė

11. nustatyti vieną strateginiu lygmeniu atsakingą instituciją, kuri vykdytų neteisėtos migracijos ir su sienomis susijusių klausimų rizikos analizę, ir sukurti centrinę rizikos rodiklių duomenų bazę, į kurią būtų įtraukiami visų policijos ir pakrančių apsaugos apskričių duomenys;
12. remiant sienų kontrolės veiklą ir nuoseklią ataskaitų teikimo sistemą vietos, regioniniu ir strateginiu lygmenimis, nustatyti konkrečius rizikos rodiklius ir rizikos profilius, įskaitant skirtus Keblaviko oro uostui, Reikjaviko policijos bei Rytų apygardos policijos padaliniams; siekiant užtikrinti struktūrizuotą rizikos analizės ataskaitų platinimą atitinkamiems policijos partneriams ir kitoms su sienų valdymu susijusioms nacionalinėms valdžios institucijoms, parengti ir intranete pateikti su sienomis susijusių klausimų informacijos sklaidos planą ir nuolat atnaujinamą elektroninę platformą;
13. užtikrinti, kad strateginiu, regioniniu ir vietos lygmenimis būtų pakankamai rizikos analizės funkcijas vykdančių specializuotų darbuotojų (įskaitant Keblaviko oro uosto, Reikjaviko policijos bei Rytų apygardos policijos padalinių darbuotojus), ir teikti jiems tinkamą mokymą;
14. sukurti nacionalinę agentūrų bendradarbiavimo sistemą, kurioje būtų keičiamasi informacija apie sienų kontrolės srityje atliktą rizikos analizę ir kurioje dalyvautų visų pirma Islandijos policija, muitinė bei Pakrančių apsaugos tarnyba ir Imigracijos direktoratas;
15. plėtoti rizikos analizės sistemą pagal ISV koncepciją, kuri visiškai atitiktų Europos sienų ir pakrančių apsaugos pajėgų reglamentą 1624/2016 ir bendrosios integruotos rizikos analizės modelį (CIRAM) 2.0, siekiant susieti rizikos analizės procesą ir sienų valdymą taktiniu, operatyviniu ir strateginiu lygmenimis bei įtraukti visas už sienų kontrolę atsakingas valdžios institucijas; pagal CIRAM 2.0 kurti rizikos analizės produktus, apibūdinančius grėsmę, pažeidžiamumą ir poveikį strateginiu, operatyviniu ir taktiniu lygmenimis; naudoti rizikos analizę vadovavimo ir kontrolės funkcijoms, planavimui ir išteklių paskirstymui;
16. siekiant užtikrinti veiksmingą oficialų bendradarbiavimą su pagrindinėmis su sienų valdymu susijusiomis nacionalinėmis valdžios institucijomis, visų pirma su Islandijos policija ir Imigracijos direktoratu, Islandijos pakrančių apsaugos tarnyboje sukurti rizikos analizės funkciją pagal CIRAM 2.0;

E) Tarptautinis bendradarbiavimas

17. siekiant užtikrinti nuoseklią pasienio vaizdo sistemą ir gerinti rizikos analizės funkcijas, sudaryti bendradarbiavimo susitarimus su JAV ir Kanada su sienomis susijusiais klausimais, pavyzdžiui, keitimosi informacija, rizikos analizės produktų ir mokymo klausimais;

F) Jūrų sienų stebėjimas

18. parengti aiškų strateginį jūrų sienų stebėjimo sienų kontrolės srities veiklos planą;
19. padidinti patruliavimo sienų valdymo tikslais naudojant jūrų ir oro transporto pajėgumus valandų skaičių ir užtikrinti būtinus finansinius, žmogiškuosius ir techninius išteklius;
20. sukurti informacinę sistemą, skirtą informacijai apie jūrų sienas rinkti ir analizuoti sienų valdymo tikslais, ir suteikti kitoms atitinkamoms nacionalinėms valdžios institucijoms, visų pirma Islandijos policijai, prieigą prie šios sistemos;
21. nedelsiant imtis veiksmų, kad pagal bendrąją pagrindinio mokymo programą bei Šengeno sienų kodekso 16 straipsnio 1 dalį į Islandijos pakrančių apsaugos tarnybos darbuotojų pradinio mokymo, žinių atnaujinimo ir specializuotus kursus būtų įtraukti svarbūs sienų kontrolės klausimai;

G) Nacionalinis koordinavimo centras (NKC) / EUROSUR

22. toliau plėtoti NKC, kad jis visiškai atitiktų Šengeno *acquis* reikalavimus; apsvarstyti galimybę jį sujungti su veikiančiu ICG operatyviniu centru, kad būtų užtikrinta integruota nacionalinės padėties vaizdo sistema pagal EUROSUR reglamentą Nr. 1052/2013. Apsvarstyti galimybę prisidėti prie EUROSUR įvykių ir analizės lygmenų;
23. užtikrinti, kad NKC veiktų visą parą kasdien, numatant pakankamai kvalifikuotų darbuotojų;
24. užtikrinti, kad būtų įgyvendintas pajėgumų stiprinimo projektas, kuris yra finansuojamas Vidaus saugumo fondo (Sienos) lėšomis, siekiant remti EUROSUR praktinį įgyvendinimą Islandijoje;

H) Konkretiems objektams, kuriuose buvo apsilankyta, skirtos rekomendacijos

Horizontalieji klausimai

25. apsvarstyti galimybę nustatyti, kad tik Islandijos policija, kuri yra pagrindinė nacionalinė valdžios institucija, atsakinga už patikrinimus kertant sieną ir grėsmių, susijusių su vidaus saugumu ir viešąja tvarka, vertinimą, turėtų teisę priimti sprendimus, kuriais atsisakoma leisti atvykti;
26. užtikrinti darbuotojų, taikančių atsisakymo leisti atvykti procedūrą, reikiamo lygio profesionalumą ir parengimą;
27. užtikrinti, kad regioniniuose sienos perėjimo punktuose būtų jungtis su Vizų informacine sistema, ir kad policijos pareigūnai būtų tinkamai išmokyti atlikti vizos autentiškumo ir galiojimo patikrinimo kertant sieną procedūrą pagal Šengeno sienų kodekso 8 straipsnio 3 dalies b punktą;
28. apsvarstyti galimybę nustatyti, kad tik Islandijos policija turėtų teisę išduoti vizas pasienyje; užtikrinti reikiamo lygio policijos pareigūnų profesionalumą ir parengimą vizų klausimais;
29. apsvarstyti galimybę teikti elektroninę paramą siekiant gerinti Islandijos policijos ir Imigracijos direktorato ryšius, kad su migracija susijusios procedūros būtų atliekamos laiku;
30. užtikrinti, kad Islandijos policijos darbuotojai būtų mokomi dirbti su pažeidžiamomis grupėmis (būtų naudojamos turimos mokymo priemonės, pavyzdžiui Agentūros išleistas darbo su vaikais vadovas „Vega“);
31. užtikrinti, kad atsisakymo leisti atvykti atveju nacionalinės teisės aktai ir procedūros atitiktų Šengeno sienų kodekso 14 straipsnio 4 dalį, ir asmenims, kuriems bus atsisakyta leisti atvykti ir laukiantiems sprendimo, parūpinti tinkamas priėmimo patalpas;

32. sukurti nuoseklią sistemą išankstinei informacijai apie keleivius (API) tikrinti ir analizuoti pagal Tarybos direktyvą 82/2004. Išplėsti keleivių duomenų rinkimą, kad būtų galima atlikti rizikos analizę, įgyvendinant Keleivio duomenų įrašo direktyvą; užtikrinti, kad būtų pakankamai kvalifikuotų darbuotojų API projektui veiksmingai įgyvendinti;
33. pritaikyti ir įgyvendinti atitinkamas teisės nuostatas dėl vežėjams taikomų didžiausių ir mažiausių piniginių nuobaudų, kad jos būtų suderintos su Direktyvos 2001/51/EB 4 straipsnio 1 dalimi;

Keblaviko oro uostas

34. skubiai imtis veiksmų, kad būtų padidintas darbuotojų, vykdančių sienų kontrolę Keblaviko oro uoste pagal Šengeno sienų kodekso 15 straipsnį, skaičius. Užtikrinti, kad konkreti sienų kontrolės funkcija būtų atskirta nuo įprastų oro uosto policijos užduočių;
35. surengti daugiau informacinių susitikimų su atitinkamais darbuotojais siekiant didinti informuotumą ir plėtoti jų įgūdžius pagal Šengeno sienų kodekso 15 straipsnį;
36. surengti daugiau mokymų policijos ir civiliams darbuotojams bei didinti jų informuotumą apie operatyvinę padėtį pasienyje, kad jie žinotų trečiųjų šalių piliečių atvykimo į šalį sąlygas, nustatytas Šengeno sienų kodekso 6 straipsnio 1 dalyje, ir atliktų patikrinimus kertant sieną pagal Šengeno sienų kodekso su pakeitimais, padarytais 2017 m. kovo 15 d. Reglamentu (ES) 2017/458, 8 straipsnio 2 dalį ir 8 straipsnio 3 dalies a punktą;
37. užtikrinti, kad sienos apsaugos pareigūnai, atlikdami pirmos linijos patikrinimą, galėtų naudoti užsienio teroristų kovotojų rizikos rodiklius, ir juos tinkamai išmokyti jais naudotis atliekant patikrinimus kertant sieną;
38. asmenims, kuriems taikomas antros linijos patikrinimas, teikti informaciją raštu pagal Šengeno sienų kodekso 8 straipsnio 5 dalį;
39. rinkti statistinius duomenis apie antros linijos patikrinimus, taip prisidedant prie rizikos analizės proceso;

40. užtikrinti, kad patikrinimai kertant sieną būtų atliekami pagal Šengeno sienų kodekso 8 straipsnio 3 dalies a punktą, susijusį su buvimo trukmės nustatymu ir kitais reikalavimais, taip pat pagal Šengeno sienų kodekso 8 straipsnio 3 dalies b punktą;
41. užtikrinti, kad pirmos ir antros linijos patikrinimus atliekantys sienos apsaugos pareigūnai būtų išsamiau mokomi naudotis VIS, kad galėtų gauti svarbios informacijos apie prašytoją ir vizą pateikdami užklausą VIS duomenų bazėje;
42. užtikrinti, kad privačiais skrydžiais skrendančių asmenų patikrinimo kertant sieną procedūra atitiktų Šengeno sienų kodekso 8 straipsnio 3 dalį ir VI priedo 2.3.1 bei 2.3.2 punktus;
43. veiksmingai dalytis dokumentų centro patirtimi su kitais pareigūnais, kuriems pavestos sienų kontrolės funkcijos kitose policijos apygardose, pavyzdžiui, mokymo įstaigoms rengiant mokymo kursus;
44. sienų kontrolę vykdančioms pareigūnams platinti reguliarias ataskaitas apie rizikos profilius, įspėjimus, tendencijas ir *modus operandi*; užtikrinti, kad kasdieniame sienų kontrolės darbe būtų galima naudotis rizikos analizės produktais, įskaitant rizikos profilius svarbiais klausimais, įskaitant prekybą žmonėmis ir neteisėtą žmonių gabenimą;
45. rengti mokymus sienų kontrolę vykdančioms pareigūnams, kad būtų didinamas jų informuotumas apie rizikos rodiklius ir su migracija susijusias grėsmes;
46. užtikrinti, kad kontrolės kabinų stiklas būtų tinkamo dydžio, kad leidimo neturintys asmenys negalėtų matyti kompiuterių ekranų;
47. užtikrinti, kad leidimo atvykti negavusiems asmenims būtų skirta atitinkama vieta oro uoste, atsižvelgiant į būsimus keleivių srauto pokyčius;

Sundahiobno / Reikjaviko uostas

48. suteikti mobiliąją kontrolės įrangą policijai, atliekančiai patikrinimus kertant sieną uostuose, siekiant užtikrinti, kad visų vizą turinčių keleivių duomenys būtų tikrinami VIS pagal Šengeno sienų kodekso 8 straipsnio 3 dalies b punktą;
49. užtikrinti, kad Islandijos policija galėtų atlikti patikrinimus kertant sieną uoste, tam tikslui paskyrus vietą prie pat laivų, kaip nustatyta Šengeno sienų kodekso VI priedo 3.1.1 punkte;
50. apsvarstyti galimybę naudoti laikinas patalpas (pvz., konteinerius arba specialius autobusus), kad būtų galima atlikti patikrinimus kertant sieną uostuose pagal Šengeno sienų kodekso 8 straipsnį;
51. užtikrinti, kad patikrinimai kertant sieną būtų atliekami remiantis rizikos rodikliais ir rizikos profiliais. Užtikrinti, kad rizikos profiliai būtų renkami ir platinami patikrinimus kertant sieną uostuose atliekantiems policijos pareigūnams;

Rytų apygardos policijos padalinys

Bendrieji klausimai

52. užtikrinti, kad atitinkami rizikos profiliai būtų parengiami, atnaujinami ir vietos lygmeniu veiksmingu platinimo kanalu (pvz., LOKE) raštu pateikiami visiems patikrinimus kertant sieną atliekantiems pareigūnams;
53. apygardų ryšių palaikymo pareigūnams rengti specialų rizikos analizės mokymą;
54. siekiant užtikrinti reikiamo lygio patikrinimus kertant sieną ir remti veiklos tęstinumą, nedelsiant imtis priemonių, kad būtų nustatyta atskira sienų kontrolės funkcija Ejilstadiro stotyje ir paskirta daugiau policijos pareigūnų, kuriems pavesta vykdyti sienų kontrolę;
55. apsvarstyti galimybę įsteigti policijos padalinį Seidisfjordu uoste, kad su sienų valdymu susijusias užduotis būtų galima vykdyti nepriklausomai nuo oro sąlygų arba papildomo darbo krūvio. Sienų kontrolę vykdančiams policijos pareigūnams rengti daugiau pradinio mokymo, žinių atnaujinimo ir specializuotų kursų sienų valdymo klausimais pagal bendrąją pagrindinio mokymo programą ir pagal Šengeno sienų kodekso 16 straipsnį;

Seidisfjordu uostas

56. užtikrinti, kad patikrinimai kertant sieną atitiktų Šengeno sienų kodekso 8 straipsnio 3 dalies b punktą, susijusį su trečiųjų šalių piliečių atvykimu ir išvykimu;
57. užtikrinti, kad antros linijos patikrinimai būtų atliekami netoli pirmos linijos patikrinimų;
58. užtikrinti Šengeno sienų kodekso 11 straipsnio 4 dalies ir **IV priedo 4.b punkto** praktinį įgyvendinimą, sienos apsaugos pareigūnui, kurio tapatybė turėtų būti paminėta, paskiriant saugumo kodą parodančius spaudus;
59. numatyti specialią patikrinimams kertant sieną skirtą darbo vietą uoste pagal Šengeno sienų kodekso 19 straipsnį ir VI priedo 3.1.1 punktą;

Ejilstadiro oro uostas

60. siekiant užtikrinti sklandžią sienų kontrolę Ejilstadiro oro uoste vasaros laiku, užtikrinti pakankamą patikrinimams kertant sieną skirtų mobiliųjų kabinų ir darbo vietų skaičių.

Priimta Briuselyje

Tarybos vardu

Pirmininkas
