



Euroopan unionin  
neuvosto

Bryssel, 29. tammikuuta 2018  
(OR. en)

5741/18

---

---

Toimielinten välinen asia:  
2017/0303 (NLE)

---

---

SCH-EVAL 23  
FRONT 18  
COMIX 36

#### YHTEENVETO ASIAN KÄSITTELYSTÄ

---

Lähtettäjä: Neuvoston pääsihteeristö

Päivämäärä: 29. tammikuuta 2018

Vastaanottaja: Valtuuskunnat

---

Ed. asiak. nro: 5204/18

---

Asia: NEUVOSTON TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS suosituksen antamisesta Schengenin säännösten soveltamisesta **Islannissa ulkorajojen valvonnan** alalla vuonna 2017 tehdyssä arvioinnissa havaittujen vakavien puutteiden korjaamiseksi

---

Valtuuskunnille toimitetaan liitteessä neuvoston istunnossaan 29. tammikuuta 2018 hyväksymä neuvoston täytäntöönpanopäätös suosituksen antamisesta Schengenin säännösten soveltamisesta Islannissa ulkorajojen valvonnan alalla vuonna 2017 tehdyssä arvioinnissa havaittujen vakavien puutteiden korjaamiseksi.

Neuvoston 7. lokakuuta 2013 antaman asetuksen (EU) N:o 1053/2013 15 artiklan 3 kohdan mukaisesti tämä suositus toimitetaan Euroopan parlamentille ja kansallisille parlamenteille.

Neuvoston täytäntöönpanopäätös

**SUOSITUKSEN ANTAMISESTA**

**Schengenin säännösten soveltamisesta Islannissa ulkorajojen valvonnan alalla vuonna 2017  
tehdyssä arvioinnissa havaittujen vakavien puutteiden korjaamiseksi**

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon arviointi- ja valvontamekanismin perustamisesta Schengenin säännösten soveltamisen varmistamista varten ja toimeenpanevan komitean 16 päivänä syyskuuta 1998 pysyvän Schengenin arviointi- ja soveltamiskomitean perustamisesta tekemän päätöksen kumoamisesta 7 päivänä lokakuuta 2013 annetun neuvoston asetuksen (EU) N:o 1053/2013<sup>1</sup> ja erityisesti sen 15 artiklan,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Tämän päätöksen tarkoituksena on suosittaa Islannille toimia niiden vakavien puutteiden korjaamiseksi, jotka havaittiin ulkorajojen valvonnan alalla vuonna 2017 tehdystä Schengen-arvioinnista. Arvioinnista laadittu kertomus, joka sisältää havainnot ja arviot ja jossa luetellaan arvioinnissa havaitut parhaat käytännöt ja puutteet, on hyväksytty komission täytäntöönpanopäätöksellä C(2017) 5134.

---

<sup>1</sup> EUVL L 295, 6.11.2013, s. 27.

- (2) Operatiivisen rajavalvonnan tehostamiseksi Islannin poliisin kansainvälisten asioiden osasto hyödyntää laaja-alaisesti hyvin toimivaa Pohjoismaiden poliisi- ja tulliyhteyshenkilöiden verkostoa, joka mahdollistaa tehokkaan yhteistyön organisaatioiden välillä kansallisella ja kansainvälisellä tasolla. Keflavíkin lentoaseman poliisi vaihtaa aktiivisesti tietoja Pohjoismaiden lentoasemien poliisitietojen vaihtoverkostossa (NAPIX) rajat ylittävän rikollisuuden ehkäisemiseksi ja torjumiseksi. Keflavíkin lentoaseman dokumentaatiokeskuksessa matkustusasiakirjoja voidaan tutkia perusteellisesti, ja se tarjoaa rikosteknistä tukea koko maan alueellisille poliisiyksiköille.
- (3) Näistä merkittävistä seikoista huolimatta Islannin ulkorajojen valvonnassa todettiin paikalle tehdyillä käynneillä vakavia puutteita, jotka johtuvat etenkin rajaturvallisuusstrategian puutteesta, henkilöstövajeesta ja riittämättömästä koulutuksesta. Tilanteessa, jossa Islannin matkustajamäärät ja laittomaan maahanmuuttoon liittyvät riskit kasvavat jyrkästi, Islanti on laiminlyönyt vakavalla tavalla veloitteensa, jotka liittyvät ulkorajojen valvontaan sekä rajatarkastusten tehokkuuden, korkealaatuisuuden ja yhdenmukaisuuden takaamiseen.
- (4) Tämän vuoksi jokainen havaittu puute on tärkeää korjata mahdollisimman nopeasti. Kun otetaan huomioon Schengenin säännöstön noudattamisen tärkeys, etusijalle olisi asetettava seuraaviin seikkoihin liittyvien suositusten täytäntöönpano: yhdennetty rajaturvallisuus: 1 ja 3; henkilöstö ja ammattitaito: 4, 5, 6, 7, 26, 34, 35 ja 36; riskianalyysi: 15 ja 16; merirajojen valvonta: 21; tietojenvaihto: 29; matkustajien ennakkotiedot 32.
- (5) Tämä päätös olisi toimitettava Euroopan parlamentille ja jäsenvaltioiden parlamenteille. Islannin olisi asetuksen (EU) N:o 1053/2013 16 artiklan 1 kohdan mukaan esitettävä yhden kuukauden kuluessa tämän päätöksen hyväksymisestä komissiolle ja neuvostolle kaikki suositukset sisältävä toimintasuunnitelma arviointikertomuksessa mainittujen puutteiden korjaamiseksi,

SUOSITTAA SEURAAVAA:

Islannin olisi

## **Yleistä**

### **A) Yhdennetty rajaturvallisuus**

1. parannettava Islannin poliisin yhdennettyyn rajaturvallisuuteen liittyvää strategista suunnittelua, valmiuksien kehittämistä ja koordinoitavalmiuksia kansallisella tasolla; perustettava toimivat rajavalvonnan erityisrakenteet Islannin poliisiin, jotta voidaan taata kattava ja yhdenmukainen lähestymistapa rajavalvontaan kansallisella ja alueellisella tasolla;
2. täydennettävä Schengenin rajasäännöstön 39 artiklan 1 kohdan d alakohdan mukaista ilmoitusta lisäämällä Islannin rannikkovartiosto ja mahdollisesti maahanmuuttovirasto rajavalvonnasta vastaavien kansallisten viranomaisten luetteloon;
3. laadittava eurooppalaisen raja- ja merivartioston perustamisesta annetun asetuksen 3 artiklan 3 kohdan ensimmäisessä alakohdassa (sen ensimmäisessä virkkeessä) tarkoitettu kansallinen yhdennetyn rajaturvallisuuden strategia; laadittava kansallisen yhdennetyn rajaturvallisuuden strategian tueksi monivuotinen toimintasuunnitelma, jolla taataan strategian tehokas täytäntöönpano; hyödynnettävä täysimääräisesti Euroopan raja- ja merivartioviraston, jäljempänä 'virasto', tarjoamaa yhdennettyä rajaturvallisuutta koskevaa koulutusohjelmaa kansallisen strategian ja toimintasuunnitelman kehittämisessä;

### **B) Henkilöstö ja ammattitaito**

4. toteuttava välittömiä toimia lisätäkseen asianmukaisesti koulutetun rajatarkastuksista vastaavan henkilöstön määrää erityisesti Keflavíkin lentoasemalla mutta myös Reykjavíkin poliisissa ja itäisessä poliisipiirissä;
5. harkittava erityisten "siviilirajavartijoiden" palvelukseen ottamista poliisien tueksi Keflavíkin lentoasemalla tekemään ensimmäisen linjan rajatarkastuksia ja asianmukaisen koulutuksen tarjoamista heille rajavartijakoulutuksen yhteisten vaatimusten mukaisesti;

6. laadittava rajanvalvonnan monivuotinen henkilöstön kehittämissuunnitelma, joka perustuu kansallisen tilanteen pitkän aikavälin arviointiin;
7. perustettava kansallinen rajaturvallisuuden koulutusjärjestelmä, joka kattaa kaikki rajaturvallisuudesta huolehtivat laitokset, kuten rannikkovartioston ja maahanmuuttoviraston;
8. varmistettava, että kansallinen rajaturvallisuuden koulutussuunnitelma on rajavartijakoulutuksen yhteisten vaatimusten mukainen; harkittava viraston tarjoaman, yhteentoimivuuden arviointiin tarkoitettua välineen käyttöä kattavan arvioinnin tekemiseksi rajavartijakoulutuksen yhteisten vaatimusten täytäntöönpanosta; varmistettava, että kaikki eri vartiostoissa toimivat rajavartijat ovat saaneet rajavartijakoulutuksen yhteisten vaatimusten mukaisen peruskoulutuksen; hyödynnettävä käytettävissä olevia viraston kehittämää koulutusvälineitä täysimääräisesti ja osallistuttava aktiivisesti viraston koulutusyksikön järjestämiin kansallisten koulutuskoordinaattoreiden kokouksiin;
9. vakiinnutettava kansallinen peruskapasiteetti ja valmius ottaa tarvittaessa vastaan operatiivista tukea virastolta; hyödynnettävä viraston kehittämää yhteispistemallia ja perustettava Keflavíkin lentoasemalle yhteyspiste, jota ensin testataan ja joka voidaan operatiivisen tarpeen vaatiessa aktivoida; otettava käyttöön selkeä kansallinen valinta- ja rekrytointimenettely henkilöstön osoittamiseksi viraston koordinoimiin eri yhteisoperaatioihin ja -hankkeisiin;

### **C) Kansallinen arviointimekanismi**

10. perustettava eurooppalaisesta raja- ja merivartiostosta annetun asetuksen (EU) 1624/2016 4 artiklan j alakohdan mukaisesti kansallinen laadunvalvontajärjestelmä, joka kattaa kaikki kansalliset viranomaiset, jotka osallistuvat yhdenmetyyn rajaturvallisuuden täytäntöönpanoon; sisällytettävä kyseiseen järjestelmään yhdenmetyyn rajaturvallisuuden toimintaperiaatteen säännöllinen ja järjestelmällinen arviointi, joka perustuu vuotuisen arviointisuunnitelmaan sekä selkeään raportointi- ja seurantamekanismiin, ja yhdistettävä se kansalliseen haavoittuvuusarviointiin, jotta voidaan taata kokonaisvaltainen ja yhdenmetyy toimintatapa ja myötävaikuttaa viraston kehittämään toimintatapaan; tarjottava kansallisesta arvioinnista vastaaville asiantuntijoille koulutusta, jota virasto järjestää eurooppalaisille Schengen-arvioijille;

## D) Riskianalyysi

11. perustettava yksi yksittäinen elin, joka vastaa strategisella tasolla laitonta maahanmuuttoa ja rajavalvontaan liittyviä kysymyksiä koskevasta riskianalyysistä, ja riski-indikaattoreita koskeva keskustietokanta, joka sisältää kaikkien poliisi- ja rannikkovartiostopiirien tiedot;
12. laadittava konkreettisia riski-indikaattoreita ja riskiprofiileja rajavalvontatoimien tueksi sekä johdonmukainen paikallis-, alue- ja strategisen tason raportointijärjestelmä, joka kattaa Keflavíkin lentoaseman, Reykjavíkin poliisin ja itäisen poliisipiirin; laadittava rajavalvontaan liittyviä kysymyksiä koskeva tiedonjakosuunnitelma ja perustettava säännöllisesti päivitettävä sähköinen intranet-foorumi, jotta taataan riskianalyysiraporttien jäsennelty jakaminen asianomaisille vastapuolille poliisissa ja muissa rajavalvontaan osallistuvissa kansallisissa viranomaisissa;
13. varmistettava, että käytettävissä on riittävästi erikoistunutta henkilöstöä laatimaan strategisen, alueellisen ja paikallisen tason riskianalyyseja, ja tarjottava henkilöstölle asianmukainen koulutus (mukaan lukien Keflavíkin lentoasema, Reykjavíkin poliisi ja itäinen poliisipiiri);
14. perustettava kansallinen järjestelmä viranomaisten välistä yhteistyötä varten tietojen vaihtamiseksi rajavalvonnan alalla suoritetuista riskianalyyseistä – tämä koskee erityisesti Islannin poliisia, tullia ja rannikkovartiostoa mutta myös maahanmuuttovirastoa;
15. kehitettävä yhdenmukaisen rajaturvallisuuden käsitteen mukainen riskianalyysijärjestelmä, joka on täysin yhdenmukainen eurooppalaisesta raja- ja merivartiostosta annetun asetuksen (EU) 2016/1624 ja yhteisen yhdenmukaisen riskianalyysimallin (CIRAM) 2.0 kanssa, tarkoituksena yhdistää riskianalyysiprosessi ja rajaturvallisuus taktisella, operatiivisella ja strategisella tasolla ja ottaa mukaan kaikki rajavalvonnasta vastaavat viranomaiset; tuotettava CIRAM 2.0:n mukaisia riskianalyysituotteita, joissa kuvataan uhkat, haavoittuvuudet ja vaikutukset strategisella, operatiivisella ja taktisella tasolla; hyödynnettävä riskianalyysejä johtamisessa, valvonnassa, suunnittelussa ja resurssien kohdentamisessa;
16. perustettava Islannin rannikkovartiostoon CIRAM 2.0:n mukainen riskianalyysitoiminto, jotta taataan tehokas virallinen yhteistyö keskeisten rajavalvontaan osallistuvien kansallisten viranomaisten, erityisesti Islannin poliisin ja maahanmuuttoviraston, kanssa;

## **E) Kansainvälinen yhteistyö**

17. tehtävä Yhdysvaltojen ja Kanadan kanssa yhteistyösopimuksia rajavalvontaan liittyvistä aiheista, kuten tietojenvaihdosta, riskianalyysituotteista ja koulutuksesta, jotta saadaan yhtenäinen tilannekuva rajan läheisestä alueesta ja parannetaan riskianalyysitoimintoja;

## **F) Merirajojen valvonta**

18. laadittava selkeä strateginen ja operatiivinen merirajojen valvontasuunnitelma rajavalvonnan alalla;
19. lisättävä rajaturvallisuuteen liittyvää meri- ja ilmapartioinnin määrää ja varmistettava tarvittavat taloudelliset, tekniset ja henkilöresurssit;
20. perustettava tietojärjestelmä merenkulkua koskevien tietojen keräämiseksi ja analysoimiseksi rajavalvontaa varten ja myönnettävä muille asiaankuuluville kansallisille viranomaisille, etenkin Islannin poliisille, pääsy tietoihin;
21. toteutettava välittömiä toimia tarpeellisten rajavalvontakysymysten sisällyttämiseksi Islannin rannikkovartioston henkilöstön perus-, täydennys- ja erikoiskoulutusohjelmiin rajavartijakoulutuksen yhteisten vaatimusten ja Schengenin rajasäännöstön 16 artiklan 1 kohdan mukaisesti;

## **G) Kansallinen koordinoitikeskus / Eurosur**

22. kehitettävä edelleen kansallista koordinoitikeskusta täysin Schengenin vaatimusten mukaiseksi; harkittava sen sulauttamista nykyiseen Islannin rannikkovartioston operatiiviseen yhteyskeskukseen, jotta voidaan luoda kokonaisvaltainen kansallinen tilannekuva Euroopan rajavalvontajärjestelmää (Eurosur) koskevan asetuksen (EU) N:o 1052/2013 mukaisesti; harkittava osallistumista Eurosurin tapahtuma- ja analyysitietotason ylläpitämiseen;
23. varmistettava kansallisen koordinoitikeskuksen ympärivuorokautinen toiminta tarjoamalla käyttöön riittävästi koulutettua henkilöstöä;
24. varmistettava sisäisen turvallisuuden rahaston ulkorajojen rahoitusvälineestä rahoitetun, valmiuksien kehittämistä koskevan hankkeen täytäntöönpano Eurosurin käyttöönoton tukemiseksi Islannissa;

## H) Yksittäisiä tarkastettuja kohteita koskevat suositukset

### *Horisontaaliset näkökohdat*

25. harkittava maahantulon epäämispäätöksiä koskevan toimivallan keskittämistä Islannin poliisille, joka on pääasiallinen rajatarkastuksista ja sisäiseen turvallisuuteen ja yleiseen järjestykseen liittyvien uhka-arviointien laatimisesta vastaava kansallinen viranomainen;
26. varmistettava, että maahanpääsyn epäämiseen liittyvän menettelyn soveltamisesta vastaavalla henkilöstöllä on riittävä ammattitaito ja koulutus;
27. varmistettava alueellisten rajanylityspaikkojen yhteydet viisumitietojärjestelmään ja poliisin henkilöstön riittävä koulutus, jotta voidaan toteuttaa rajatarkastusmenettelyt viisumin aitouden ja voimassaolon osalta Schengenin rajasäännösten 8 artiklan 3 kohdan b alakohdan mukaisesti;
28. harkittava viisumien myöntämistä rajalla koskevan toimivallan keskittämistä Islannin poliisille; varmistettava, että poliisin henkilöstöllä on riittävä ammattitaito ja koulutus viisumiasioissa;
29. harkittava sähköisen tuen antamista viestinnän parantamiseksi Islannin poliisin ja maahanmuuttoviraston välillä, jotta maahanmuuttoon liittyvät menettelyt voidaan hoitaa oikea-aikaisesti;
30. varmistettava, että Islannin poliisi saa koulutusta heikommassa asemassa olevien ryhmien käsittelyä varten (käytettävä saatavilla olevia koulutusvälineitä, kuten viraston kehittämää VEGA Children -välinettä);
31. varmistettava, että kansallinen lainsäädäntö ja kansalliset menettelyt ovat maahanpääsyn epäämisen osalta Schengenin rajasäännösten 14 artiklan 4 kohdan mukaisia, ja tarjottava asianmukaisia vastaanottopalveluja henkilöille, joilta on evättävä pääsy, näiden odottaessa päätöstä;

32. perustettava yhtenäinen järjestelmä matkustajien ennakkotietojen (API-tietojen) tarkastusta ja analysointia varten neuvoston direktiivin 2004/82/EY mukaisesti; laajennettava matkustajatietojen keruuta riskianalyysin tueksi panemalla täytäntöön matkustajarekisteriä koskeva direktiivi; varmistettava, että koulutettua henkilöstöä on riittävästi käytettävissä API-hankkeen tehokasta täytäntöönpanoa varten;
33. mukautettava asiaankuuluvat säännökset siltä osin kuin on kyse liikenteenharjoittajiin sovellettavista taloudellisista enimmäis- ja vähimmäisseuraamuksista ja pantava ne täytäntöön, jotta ne voidaan saattaa direktiivin 2001/51/EY 4 artiklan 1 kohdan mukaisiksi;

### **Keflavíkin lentoasema**

34. toteutettava kiireellisesti toimia rajavalvontahenkilöstön määrän lisäämiseksi Keflavíkin lentoasemalla Schengenin rajasäännöstön 15 artiklan mukaisesti; varmistettava, että lentoasemalla on erillinen rajavalvontayksikkö, joka toimii erillään poliisin tavanomaisista tehtävistä;
35. lisättävä asianomaiselle henkilöstölle annettavien tilannekatsausten määrää tietämyksen lisäämiseksi ja henkilöstön osaamisen kehittämiseksi Schengenin rajasäännöstön 15 artiklan mukaisesti;
36. lisättävä rajalla tapahtuviin operatiivisiin tilanteisiin liittyvää poliisi- ja siviilihenkilöstön koulutusta ja tietämystä sen varmistamiseksi, että henkilöstö on tietoinen Schengenin rajasäännöstön 6 artiklan 1 kohdassa vahvistetuista kolmansien maiden kansalaisten maahantuloedellytyksistä ja toteuttaa rajatarkastukset Schengenin rajasäännöstön, sellaisena kuin se on muutettuna 15 päivänä maaliskuuta 2017 annetulla asetuksella (EU) 2017/458, 8 artiklan 2 kohdan ja 3 kohdan a alakohdan mukaisesti;
37. varmistettava, että terrorismiin syyllistyviä vierastaistelijoita koskevia riski-indikaattoreita on käytettävissä ensimmäisen linjan tarkastuksissa, ja annettava rajavartijoille asianmukaista koulutusta niiden käyttämiseksi rajatarkastuksissa;
38. annettava henkilöille, joille suoritetaan toisen linjan tarkastus, Schengenin rajasäännöstön 8 artiklan 5 kohdassa tarkoitetut tiedot kirjallisesti;
39. kerättävä tilastotietoja toisen linjan tarkastuksista riskianalyysimenettelyn tukemiseksi;

40. varmistettava, että rajatarkastukset suoritetaan Schengenin rajasäännösten 8 artiklan 3 kohdan a alakohdan mukaisesti oleskelun keston laskennan ja muiden vaatimusten osalta sekä Schengenin rajasäännösten 8 artiklan 3 kohdan b alakohdan mukaisesti;
41. varmistettava, että ensimmäisen ja toisen linjan rajavartijat saavat lisäkoulutusta VIS-järjestelmän käytöstä, jotta he pystyvät tekemään VIS-tietokannassa olennaiset hakijaa ja viisumia koskevat haut;
42. varmistettava, että yksityislentoja koskeva rajatarkastusmenettely on Schengenin rajasäännösten 8 artiklan 3 kohdan ja sen liitteessä VI olevien 2.3.1 ja 2.3.2 kohdan mukaisia;
43. jaettava tehokkaasti dokumentaatiokeskuksen asiantuntemusta muille rajavalvonnan tehtäviä muissa poliisipiireissä hoitaville virkamiehille, esimerkiksi koulutuslaitosten tarjoamien kurssien välityksellä;
44. toimitettava rajanvalvontahenkilöstölle säännöllisesti raportteja riskiprofiileista, kuulutuksista, suuntauksista ja toimintatavoista; asetettava riskianalyysituotteet päivittäisen rajavalvonnan käyttöön, mukaan lukien merkittäviin ongelmiin, kuten ihmiskauppaan ja ihmissalakuljetukseen, liittyvät riskiprofiilit;
45. tarjottava rajavalvonnan henkilöstölle koulutusta tietämyksen lisäämiseksi riski-indikaattoreista ja muuttoliikkeeseen liittyvistä uhkista;
46. varmistettava, että tarkastuskoppien ikkunat on suojattu asianmukaisesti, jotta estetään tietokonenäyttöjen luvaton tarkkailu;
47. varmistettava, että lentoasemalla on asianmukaiset tilat henkilöille, joiden maahanpääsy on evätty, ottaen huomioon matkustajavirtojen kehittymisen vastaisuudessa;

## **Sundahöfnin satama Reykjavíkissa**

48. järjestettävä rajatarkastuksia satamissa tekevien poliisien käyttöön kannettavia tarkastuslaitteistoja sen varmistamiseksi, että kaikki matkustajat, joilla on viisumi, tarkastetaan VIS-järjestelmässä olevien tietojen perusteella Schengenin rajasäännösten 8 artiklan 3 kohdan b alakohdan mukaisesti;
49. varmistettava, että alusten välittömässä läheisyydessä on paikka, jossa Islannin poliisi voi suorittaa rajatarkastuksia satamassa Schengenin rajasäännösten liitteessä VI olevan 3.1.1 kohdan mukaisesti;
50. harkittava väliaikaisia tiloja (esimerkiksi parakkeja tai erityisiä linja-autoja) rajatarkastusten suorittamiseen satamissa Schengenin rajasäännösten 8 artiklan mukaisesti;
51. varmistettava, että rajatarkastukset suoritetaan riski-indikaattoreiden ja riskiprofiilien pohjalta; varmistettava, että riskiprofiilit kootaan yhteen ja jaetaan rajatarkastuksia satamissa suorittavalle poliisin henkilöstölle;

## **Itäinen poliisiipiiri**

### ***Yleistä***

52. varmistettava, että asianmukaiset riskiprofiilit laaditaan, päivitetään ja jaetaan kirjallisesti paikallistasolla kaikille rajatarkastuksiin osallistuville virkamiehille tehokkaita kanavia pitkin (esimerkiksi LOKE-sovelluksen avulla);
53. järjestettävä alueyhteyshenkilöille riskianalysointia koskevaa erikoiskoulutusta;
54. toteutettava välittömästi toimenpiteitä erillisen rajavalvontayksikön perustamiseksi Egilsstaðirin poliisiasemalle ja lisättävä rajanvalvontaan osallistuvien poliisien määrää, jotta varmistetaan rajatarkastusten vaadittu taso ja toiminnan jatkuvuus;
55. harkittava mahdollisuutta perustaa poliisiyksikkö Seyðisfjörðurin satamaan, jotta rajavalvontatehtävät voidaan hoitaa sääolosuhteista riippumatta ja ilman työmäärän kasvua; järjestettävä rajatarkastuksia suorittaville poliiseille lisää rajavalvonnan perus-, täydennys- ja erikoiskoulutusta rajavartijakoulutuksen yhteisten vaatimusten ja Schengenin rajasäännösten 16 artiklan mukaisesti;

## Seyðisfjorðurin satama

56. varmistettava, että rajatarkastukset ovat Schengenin rajasäännöstön 8 artiklan 3 kohdan b alakohdan mukaisia kolmansien maiden kansalaisten maahantulon ja maastalähdön osalta;
57. varmistettava, että ensimmäisen linjan tarkastusten suorituspaikan lähellä on toisen linjan tarkastuspiste;
58. varmistettava 11 artiklan 4 kohdan ja **liitteessä IV olevan 4 kohdan b alakohdan** täytäntöönpano käytännössä osoittamalla kullekin rajavartijalle tietty leimasin, jossa on kyseistä leimasinta käyttävän rajavartijan turvakoodi, ja ilmoittamalla kutakin leimasinta käyttävän rajavartijan henkilöllisyys;
59. tarjottava erillinen työtila satamassa tehtäviä rajatarkastuksia varten Schengenin rajasäännöstön 19 artiklan ja sen liitteessä VI olevan 3.1.1. kohdan mukaisesti;

## Egilsstaðirin lentoasema

60. tarjottava riittävä määrä liikutettavia koppeja ja työpisteitä rajatarkastuksia varten sujuvien rajatarkastusten varmistamiseksi Egilsstaðirin lentoasemalla kesäaikaan.

Tehty Brysselissä

*Neuvoston puolesta*

*Puheenjohtaja*