



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 16 februari 2021
(OR. en)

5673/21

Interinstitutionellt ärende:
2021/0013 (NLE)

TRANS 33

RÄTTSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende: RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i expertgruppen för den europeiska överenskommelsen om arbetsförhållanden för fordonsbesättningar vid internationella vägtransporter (AETR) och i arbetsgruppen för vägtransporter inom Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa

RÅDETS BESLUT (EU) 2021/...

av den

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar
i expertgruppen för den europeiska överenskommelsen om
arbetsförhållanden för fordonsbesättningar vid internationella vägtransporter (AETR)
och i arbetsgruppen för vägtransporter inom Förenta nationernas
ekonomiska kommission för Europa**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Den europeiska överenskommelsen om arbetsförhållanden för fordonsbesättningar vid internationella vägtransporter (AETR)¹ trädde i kraft den 5 januari 1976. Den ändrades senast den 20 september 2010.
- (2) Enligt artikel 21 i AETR får varje fördragsslutande part lämna förslag till ändringar av AETR till Förenta nationernas (FN) generalsekreterare. Innan förslagen läggs fram för FN:s generalsekreterare diskuteras de först i arbetsgruppen för vägtransporter (SC.1) inom FN:s ekonomiska kommission för Europa (Unece).
- (3) En expertgrupp för AETR har inrättats av Unece inom ramen för AETR. Den gruppen är ett organ som har befogenhet att utarbeta och lägga fram förslag om ändring av AETR till Uneces arbetsgrupp för vägtransporter.
- (4) Enligt planerna ska expertgruppen för AETR under sitt planerade 25:e möte i februari 2021 och Uneces arbetsgrupp för vägtransporter, under sitt planerade 116:e möte i oktober 2021, diskutera ändringarna av AETR för antagandet av smarta färdskrivare.

¹ EGT L 95, 8.4.1978, s. 1.

- (5) I artikel 22a i AETR föreskrivs att ändringar av bilaga IB till rådets förordning (EEG) nr 3821/85¹ om digitala färdskrivare automatiskt ska godtas av alla fördragsslutande parter i AETR, utan formellt samråd eller omröstning. Bristande deltagande från fördragsslutande parter i AETR i processen för utarbetande och antagande av tekniska specifikationer för digitala färdskrivare har varit en orsak till missnöje bland vissa av dessa fördragsslutande parter. I kommissionens meddelande av den 19 juli 2011 med titeln *Digitala färdskrivare Färdplan för framtida verksamhet* konstateras att denna mekanism äventyrar ett korrekt och harmoniserat genomförande av digitala färdskrivare av fördragsslutande parter som inte är medlemmar i unionen.
- (6) Det ligger i unionens intresse att den planerade beslutsprocessen i AETR när det gäller kontrollanordningar, inklusive digitala färdskrivare, ändras och att det förfarande som anges i artikel 22.1, 22.2 och 22.3 i AETR blir tillämpligt på införande av de tekniska specifikationerna för smarta färdskrivare i AETR och att artikel 22a i AETR fortsätter att gälla för eventuella framtida ändringar av kraven för tidigare versioner av färdskrivaren.

¹ Rådets förordning (EEG) nr 3821/85 av den 20 december 1985 om färdskrivare vid vägtransporter (EGT L 370, 31.12.1985, s. 8).

- (7) Enligt artikel 10 i AETR anses en färdskrivare vars konstruktion, installation, användning och provning utförs i enlighet med förordning (EEG) nr 3821/85 uppfylla kraven i AETR. Artikel 10 i AETR bör ändras så att det införs en hänvisning till de tekniska specifikationerna för smarta färdskrivare, vilka bör anses uppfylla kraven i AETR från och med den dag då tillägg 1C i bilagan till AETR träder i kraft.
- (8) Artikel 13 i AETR, som rör övergångsbestämmelser, bör ändras för att fastställa det exakta datumet för de fördragsslutande parternas införande av bestämmelserna om smarta färdskrivare.
- (9) Enligt artikel 14 i AETR är anslutning inte möjlig för andra organ än stater som är medlemmar i Unesco eller stater som deltar i Unescos arbete i rådgivande egenskap.

- (10) Det finns flera argument som talar för att tillåta unionens anslutning till AETR. För det första har unionen exklusiv befogenhet i fråga om arbetsförhållanden för fordonsbesättningar vid internationella vägtransporter, vilket bekräftats av Europeiska unionens domstol i mål 22/70¹. För det andra skulle unionens anslutning till AETR garantera att unionens intressen verkligen representeras i AETR. Slutligen gör särdragen hos AETR och den föreslagna beslutsprocessen det lämpligt för unionen att vara en fördragsslutande part. För att unionen ska kunna ansluta sig till AETR bör artikel 14 i AETR ändras, så att organisationer för regional integration kan ansluta sig till AETR.
- (11) De tekniska specifikationer för smarta färdskrivare som ska ingå i AETR som tillägg 1C till bilagan bör utarbetas på grundval av de specifikationer som lämnades in till expertgruppen för AETR på unionens vägnar den 8 april 2020 och på grundval av de specifikationer som kommissionen ska anta 2021 i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014².

¹ ECLI:EU:C:1971:32.

² Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 av den 4 februari 2014 om färdskrivare vid vägtransporter, om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet (EUT L 60, 28.2.2014, s. 1).

- (12) Modellen för typgodkännandeintyget i tillägg 2, kapitel III, till bilagan till AETR bör ändras så att den även kan användas för godkännande av smarta färdskrivare och deras komponenter.
- (13) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i expertgruppen för AETR och i Uneces arbetsgrupp för vägtransporter, eftersom AETR bör ändras i syfte att uppnå alleuropeisk harmonisering på området färdskrivare vid vägtransporter (färdskrivare), och sådana ändringar kommer att ha rättsliga verkningar i den mening som avses i artikel 218.9 i EUF-fördraget.
- (14) Eftersom unionen inte är en avtalsslutande part i AETR och dess status inte medger att den översänder de föreslagna ändringarna, bör medlemsstaterna, i unionens intresse, översända de föreslagna ändringarna till expertgruppen för AETR i en anda av lojalt samarbete i syfte att främja uppnåendet av unionens mål.
- (15) Unionens ståndpunkt ska uttryckas gemensamt av de unionsmedlemsstater som är medlemmar i expertgruppen för AETR och i Uneces arbetsgrupp för vägtransporter.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det 25:e mötet i expertgruppen för den europeiska överenskommelsen om arbetsförhållanden för fordonsbesättningar vid internationella vägtransporter (AETR) och vid det 116:e mötet i Uneces arbetsgrupp för vägtransporter ska överensstämma med de föreslagna ändringarna av AETR.¹

Formella och mindre ändringar av den ståndpunkt som avses i första stycket får överenskommas utan ett nytt beslut av rådet.

Artikel 2

1. Den ståndpunkt som avses i artikel 1 ska gemensamt uttryckas av de unionsmedlemsstater som är medlemmar i expertgruppen för AETR och i Uneces arbetsgrupp för vägtransporter.
2. Medlemsstaterna ska översända de föreslagna ändringarna till expertgruppen för AETR.

¹ Se dokument ST 5700/21 på <http://register.consilium.europa.eu>.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i

På rådets vägnar

Ordförande
