



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2021. gada 16. februārī
(OR. en)

5673/21

**Starpiestāžu lieta:
2021/0013 (NLE)**

TRANS 33

LEĢISLATĪVIE AKTI UN CITI DOKUMENTI

Temats: PADOMES LĒMUMS par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Eiropas Nolīguma par transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos (*AETR*) ekspertu grupā un Autotransporta darba grupā

PADOMES LĒMUMS (ES) 2021/...

(... gada ...)

**par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem
Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas
Eiropas Nolīguma par transportlīdzekļu apkalpju darbu
starptautiskajos autopārvadājumos (*AETR*) ekspertu grupā
un Autotransporta darba grupā**

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. pantu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Eiropas Nolīgums par transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos (*AETR*)¹ stājās spēkā 1976. gada 5. janvārī. Pēdējo reizi tas tika grozīts 2010. gada 20. septembrī.
- (2) Ievērojot *AETR* 21. pantu, jebkura līgumslēdzēja puse var iesniegt *AETR* grozījumu priekšlikumus Apvienoto Nāciju Organizācijas (ANO) ģenerālsekretāram. Pirms priekšlikumu iesniegšanas ANO ģenerālsekretāram tie tiek apspriesti ANO Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Autotransporta darba grupā (SC.1).
- (3) ANO EEK *AETR* ietvaros izveidoja *AETR* ekspertu grupu. Šī grupa ir struktūra, kas ir pilnvarota izstrādāt un iesniegt priekšlikumus par *AETR* grozījumiem ANO EEK Autotransporta darba grupai.
- (4) Ir iecerēts, ka *AETR* ekspertu grupa savā 25. sesijā, kas paredzēta 2021. gada februārī, un ANO EEK Autotransporta darba grupa savā 116. sesijā, kas paredzēta 2021. gada oktobrī, apspriedīs *AETR* grozījumus attiecībā uz viedo tahogrāfu ieviešanu.

¹ OV L 95, 8.4.1978., 1. lpp.

- (5) *AETR 22.bis* pants paredz, ka izmaiņas Padomes Regulas (EEK) Nr. 3821/85¹ IB pielikumā attiecībā uz digitālo tahogrāfu automātiski pārņem visas *AETR* līgumslēdzējas puses bez jebkādas oficiālas apspriešanās vai balsošanas. Tas, ka *AETR* līgumslēdzējas puses nepiedalās digitālā tahogrāfa tehnisko specifikāciju izstrādāšanā un pieņemšanā, ir bijis cēlonis dažu minēto līgumslēdzēju pušu neapmierinātībai. Komisija savā 2011. gada 19. jūlija paziņojumā “Digitālais tahogrāfs. Turpmāko pasākumu ceļvedis” atzīst, ka šis mehānisms neļauj līgumslēdzējām pusēm, kuras nav Savienības dalībvalstis, pareizi un saskaņoti ieviest digitālo tahogrāfu.
- (6) Savienības interesēs ir tas, ka tiek mainīts lēmumu pieņemšanas process, kas *AETR* paredzēts attiecībā uz vadības ierīcēm, tostarp digitālajiem tahogrāfiem, ka viedā tahogrāfa tehnisko specifikāciju iekļaušanai *AETR* kļūst piemērojama *AETR 22.* panta 1., 2. un 3. punktā izklāstītā procedūra un ka *AETR 22.bis* pants paliek spēkā, lai varētu veikt iespējamus turpmākus grozījumus attiecībā uz prasībām tahogrāfa iepriekšējām versijām.

¹ Padomes Regula (EEK) Nr. 3821/85 (1985. gada 20. decembris) par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā (OV L 370, 31.12.1985., 8. lpp.).

- (7) Ievērojot *AETR* 10. pantu, tahogrāfu, kura konstrukciju, uzstādīšanu, lietošanu un testēšanu veic saskaņā ar Regulu (EEK) Nr. 3821/85, uzskata par atbilstošu *AETR* prasībām. *AETR* 10. pants būtu jāgroza, lai iekļautu atsauci uz viedā tahogrāfa tehniskajām specifikācijām, kuras no dienas, kad stājas spēkā *AETR* pielikuma 1.C papildinājums, būtu uzskatāmas par atbilstošām *AETR* prasībām.
- (8) Būtu jāgroza *AETR* 13. pants par pārejas noteikumiem, lai noteiktu konkrēto dienu, kurā līgumslēdzējām pusēm jāievieš noteikumi par viedajiem tahogrāfiem.
- (9) *AETR* 14. pants atļauj pievienoties tikai tādām struktūrām, kas ir ANO EEK dalībvalstis un valstis, kurām atļauts ANO EEK piedalīties padomdevēju statusā.

- (10) Ir vairāki argumenti par labu tam, lai Savienībai atļautu pievienoties *AETR*. Pirmkārt, Savienībai ir ekskluzīva kompetence attiecībā uz transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos, kā Eiropas Savienības Tiesa apstiprināja lietā 22/70¹. Otrkārt, Savienības pievienošanās *AETR* nodrošinātu Savienības interešu efektīvu pārstāvību *AETR*. Visbeidzot, to, kāpēc Savienībai vajadzētu būt līgumslēdzējai pusei, pamato *AETR* un ierosinātā lēmumu pieņemšanas procesa īpatnības. Lai Savienība varētu pievienoties *AETR*, būtu jāgroza *AETR* 14. pants, lai paredzētu reģionālās integrācijas organizāciju pievienošanu *AETR*.
- (11) Viedā tahogrāfa tehniskās specifikācijas, kas iekļaujamas *AETR* kā tā pielikuma 1.C papildinājums, būtu jāizstrādā, pamatojoties uz specifikācijām, kuras *AETR* ekspertu grupai Savienības vārdā tika iesniegtas 2020. gada 8. aprīlī, un pamatojoties uz specifikācijām, kuras Komisija pieņems 2021. gadā saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 165/2014².

¹ ECLI:EU:C:1971:32.

² Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 165/2014 (2014. gada 4. februāris) par tahogrāfiem autotransportā, ar kuru atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā, un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu (OV L 60, 28.2.2014., 1. lpp.).

- (12) Būtu jāgroza *AETR* pielikuma 2. papildinājuma III nodaļā iekļautais apstiprinājuma sertifikāta paraugs, lai to varētu izmantot arī viedo tahogrāfu un to sastāvdaļu apstiprināšanai.
- (13) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā ir jāieņem *AETR* ekspertu grupā un ANO EEK Autotransporta darba grupā, jo būtu jāgroza *AETR*, lai panāktu noteikumu par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā (tahogrāfi), saskaņošanu visas Eiropas mērogā, un šāds grozījums radīs LESD 219. panta 9. punktā minētās juridiskās sekas.
- (14) Savienība nav *AETR* Līgumslēdzēja puse, un tās statuss tai neļauj paziņot ierosinātos grozījumus, tāpēc dalībvalstīm, rīkojoties Savienības interesēs, ierosinātie grozījumi lojālas sadarbības garā būtu jāpaziņo *AETR* ekspertu grupai, lai veicinātu Savienības mērķu sasniegšanu.
- (15) Savienības nostāja, rīkojoties kopīgi, jāpauž Savienības dalībvalstīm, kuras ir *AETR* ekspertu grupas un ANO EEK Autotransporta darba grupas dalībnieces,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostāja, kas Savienības vārdā jāieņem Eiropas Nolīguma par transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos (*AETR*) ekspertu grupas 25. sesijā un ANO EEK Autotransporta darba grupas 116. sesijā, ir saskaņā ar ierosinātajiem *AETR* grozījumiem¹.

Par formālām un sīkām pirmajā daļā minētās nostājas izmaiņām var vienoties bez jauna Padomes lēmuma.

2. pants

1. Šā lēmuma 1. pantā minēto nostāju, rīkojoties kopīgi, pauž Savienības dalībvalstis, kuras ir *AETR* ekspertu grupas un ANO EEK Autotransporta darba grupas dalībnieces.
2. Dalībvalstis *AETR* ekspertu grupai dara zināmus ierosinātos grozījumus.

¹ Skatīt dokumentu ST 5700/21 <http://register.consilium.europa.eu>.

3. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

...

*Padomes vārdā —
priekšsēdētājs*
