



Bruxelles, 1 februarie 2017  
(OR. en)

---

---

**Dosar interinstituțional:  
2017/0015 (COD)**

---

---

5671/17  
ADD 2

TRANS 28  
CODEC 107  
MI 91  
EDUC 32

### NOTĂ DE ÎNȘOȚIRE

---

Sursă:	Secretar general al Comisiei Europene, sub semnătura dlui Jordi AYET PUIGARNAU, director
Data primirii:	1 februarie 2017
Destinatar:	DI Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Secretarul General al Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	SWD(2017) 26 final
Subiect:	DOCUMENT DE LUCRU AL SERVICIILOR COMISIEI REZUMATUL EVALUĂRII IMPACTULUI care însoțește documentul Propunere de directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2003/59/CE privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de pasageri, precum și a Directivei 2006/126/CE privind permisele de conducere

---

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul SWD(2017) 26 final.

---

Anexă: SWD(2017) 26 final

Bruxelles, 1.2.2017  
SWD(2017) 26 final

**DOCUMENT DE LUCRU AL SERVICIILOR COMISIEI**

**REZUMATUL EVALUĂRII IMPACTULUI**

*care însoțește documentul*

**Propunere de directivă a Parlamentului European și a Consiliului**

**de modificare a Directivei 2003/59/CE privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de pasageri, precum și a Directivei 2006/126/CE privind permisele de conducere**

{COM(2017) 47 final}  
{SWD(2017) 27 final}

<b>Fișă rezumat</b>
Evaluarea impactului cu privire la propunerea de directivă de modificare a Directivei 2003/59/CE privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de pasageri, precum și a Directivei 2006/126/CE privind permisele de conducere
<b>A. Necesitatea de a acționa</b>
<b>Care este problema?</b>
Probleme principale: <ol style="list-style-type: none"> <li>1) dificultăți în ceea ce privește recunoașterea reciprocă a formării profesionale;</li> <li>2) conținut al formării profesionale care nu este pe deplin relevant pentru nevoile conducătorilor auto;</li> <li>3) dificultăți și insecuritatea juridică în ceea ce privește interpretarea excepțiilor;</li> <li>4) incoerențe cu privire la cerințele privind vârsta minimă între Directiva privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto (denumită în continuare „directiva”) și Directiva privind permisele de conducere (denumită în continuare „DPC”).</li> </ol>
<b>Ce se așteaptă de la această inițiativă?</b>
Obiectiv general: contribuția la siguranța rutieră și la libera circulație a conducătorilor auto profesioniști. Obiective specifice (OS): <ol style="list-style-type: none"> <li>1) simplificarea practicilor administrative pentru recunoașterea reciprocă în statele membre;</li> <li>2) conținutul formării să cuprindă TIC, siguranța rutieră și consumul eficient de carburant;</li> <li>3) îmbunătățirea clarității juridice și a coerenței cu alte acte legislative ale UE.</li> </ol>
<b>Care este valoarea adăugată a acțiunii la nivelul UE?</b>
Soluții eficiente pentru problemele transnaționale Îmbunătățirea sistemelor de formare profesională Condiții de concurență echitabile pentru operatorii de transport rutier în ceea ce privește standardele de siguranță rutieră
<b>B. Soluții</b>
<b>Ce opțiuni de politică legislative și nelegislative au fost luate în considerare? Există o opțiune preferată sau nu? De ce?</b>
Opțiuni de politică legislative OS1: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) recunoașterea obligatorie a certificatelor de competență profesională (CCP) între statele membre;</li> <li>b) obligația emiterii de cărți de calificare a conducătorului auto (DQC - <i>Driving Qualification Cards</i>) în cazul în care nu se poate indica codul 95 pe permisul de conducere;</li> <li>c) extinderea sistemului informatic privind permisele de conducere (RESPER) pentru a acoperi formarea CCP.</li> </ol> <p>Măsuri alternative în ceea ce privește conducătorii auto din afara UE:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) recunoașterea atestatelor de conducător auto, chiar dacă codul 95 nu este indicat pe acestea; sau</li> <li>2) marcarea codului 95 pe atestatul de conducător auto.</li> </ol> <p>În ceea ce privește OS2 și OS3:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>îmbunătățirea relevanței formării profesionale, precizând în mod clar posibilitatea de a utiliza formarea de tip e-learning și mixtă;</li> <li>clarificarea domeniului de aplicare al excepțiilor;</li> <li>alinierii cerințelor privind vârsta minimă la DPC.</li> </ul> <p>Opțiune preferată: OS1 (b) plus măsura alternativă (1).</p>
<b>Cine sunt susținătorii fiecărei opțiuni?</b>
Părțile interesate au sprijinit, în principiu, toate opțiunile de politică. Uniunea Internațională a Transporturilor Rutiere (IRU) a sprijinit îmbunătățirea actualului sistem de formare

profesională și adaptarea acestuia la nevoile actuale.  
Statele membre și-au exprimat îngrijorarea că emiterea de DQC ar putea fi împovărătoare.

### **C. Impactul opțiunii preferate**

**Care sunt avantajele opțiunii preferate (dacă există; în caz contrar, avantajele opțiunilor principale)?**

Soluționarea problemelor în materie de recunoaștere reciprocă și economii de costuri în valoare de 2,3 milioane EUR pentru întreprinderi și de 6,7 milioane EUR pentru conducătorii auto (2018-2030)  
Îmbunătățirea eficienței sistemului de formare profesională  
Îmbunătățirea clarității și a coerenței directivei cu alte acte legislative relevante ale UE

**Care sunt costurile opțiunii preferate (dacă există; în caz contrar, costurile opțiunilor principale)?**

Costuri estimate (2018-2030):  
costuri de reglementare: 6,3 milioane EUR  
costuri tranzitorii (pentru o perioadă de patru ani) aferente modificărilor aduse conținutului formării: până la 14,1 milioane EUR

**Care va fi impactul asupra societăților, IMM-urilor și microîntreprinderilor?**

Se estimează că IMM-urile din sectorul transportului vor beneficia de pe urma creșterii ofertei de forță de muncă și a reducerii costurilor.

Se estimează că eventualele costuri legate de revizuirea conținutului formării nu vor depăși 5 %.

Va exista un impact semnificativ asupra bugetelor și administrațiilor naționale?

Niciunul, cu excepția costurilor de reglementare.

**Vor exista și alte efecte semnificative?**

Nu

### **D. Măsuri ulterioare**

**Când va fi reexaminată politica?**

Comisia va monitoriza efectele noii politici în cooperare cu statele membre și cu părțile interesate relevante.