

Briselē, 2017. gada 1. februārī
(OR. en)

Starpiestāžu lieta:
2017/0015 (COD)

5671/17
ADD 2

TRANS 28
CODEC 107
MI 91
EDUC 32

PAVADVĒSTULE

Sūtītājs:	Direktors <i>Jordi AYET PUIGARNAU</i> kungs, Eiropas Komisijas ģenerālsekretāra vārdā
Saņemšanas datums:	2017. gada 1. februāris
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretārs <i>Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN</i> kungs
K-jas dok. Nr.:	SWD(2017) 26 final
Temats:	KOMISIJAS DIENESTU DARBA DOKUMENTS IETEKMES NOVĒRTĒJUMA KOPSAVILKUMS Pavaddokuments dokumentam Priekšlikums - Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva ar ko groza Direktīvu 2003/59/EK par dažu kravu vai pasažieru pārvadāšanai paredzētu autotransporta līdzekļu vadītāju sākotnējās kvalifikācijas iegūšanu un periodisku apmācību un Direktīvu 2006/126/EK par vadītāju apliecībām

Pielikumā ir pievienots dokuments SWD(2017) 26 *final*.

Pielikumā: SWD(2017) 26 *final*

Briselē, 1.2.2017.
SWD(2017) 26 final

KOMISIJAS DIENESTU DARBA DOKUMENTS

IETEKMES NOVĒRTĒJUMA KOPSAVILKUMS

Pavaddokuments dokumentam

Priekšlikums

Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva

**ar ko groza Direktīvu 2003/59/EK par dažu kravu vai pasažieru pārvadāšanai
paredzētu autotransporta līdzekļu vadītāju sākotnējās kvalifikācijas iegūšanu un
periodisku apmācību un Direktīvu 2006/126/EK par vadītāju apliecībām**

{COM(2017) 47 final}

{SWD(2017) 27 final}

Kopsavilkuma lapa
Ietekmes novērtējums par priekšlikumu direktīvai, ar ko groza Direktīvu 2003/59/EK par dažu kravu vai pasažieru pārvadāšanai paredzētu autotransporta līdzekļu vadītāju sākotnējās kvalifikācijas iegūšanu un periodisku apmācību un Direktīvu 2006/126/EK par vadītāju apliecībām
A. Rīcības nepieciešamība
Kāda ir problēma?
Galvenās problēmas: 1) grūtības ar apmācības savstarpēju atzišanu 2) apmācību saturs pilnībā neattiecas uz vadītāju vajadzībām 3) grūtības un juridiska rakstura neskaidrības par atbrīvojumu interpretāciju 4) nekonsekvence minimālā vecuma prasībās starp direktīvu par vadītāju sākotnējās kvalifikācijas iegūšanu un periodisku apmācību (Direktīva) un direktīvu par vadītāju apliecībām (DVA)
Ko paredzēts panākt ar šo iniciatīvu?
Vispārīgais mērķis: ceļu satiksmes drošības un profesionālo vadītāju brīvas aprites veicināšana Īpašie mērķi (ĪM) 1) optimizēt administratīvo praksi attiecībā uz savstarpēju atzišanu dalībvalstīs 2) ietvert apmācību saturā IKT, ceļu satiksmes drošības un degvielas ekonomijas jautājumus 3) uzlabot juridisko skaidrību un saskanību ar citiem ES tiesību aktiem
Kāda ir ES līmeņa rīcības pievienotā vērtība?
Pārnacionālu problēmu efektīvi risinājumi Uzlabotas apmācību sistēmas Vienlīdzīgi pārvadātāju konkurences apstākļi ceļu satiksmes drošības standartu izpratnē
B. Risinājumi
Kādas normatīvas un nenormatīvas politikas iespējas ir apsvērtas? Vai kādam risinājumam tiek dota priekšroka? Kāpēc?
Normatīvās politikas risinājumi ĪM1: a) PKS (profesionālās kompetences sertifikāta) obligāta atzišana dalībvalstu starpā b) nosacījums izsniegt vadītāja kvalifikācijas kartes (VKK), ja 95.°kodu nav iespējams norādīt vadītāja apliecībā c) vadītāju apliecību informācijas sistēmas (<i>RESPER</i>) paplašināšana, ietverot PKS apmācību Alternatīvi pasākumi attiecībā uz vadītājiem no trešajām valstīm: 1) atzīt vadītāju atestātus, pat ja 95.°kods nav norādīts 2) norādīt 95.°kodu vadītāja atestātā Attiecībā uz ĪM2 un ĪM3: - uzlabot apmācību atbilstību, skaidri norādot uz iespēju izmantot e-apmācību un jaukto apmācību - precizēt atbrīvojumu apmēru - salāgot minimālā vecuma prasības ar DVA Vēlamais risinājums: ĪM1 b) kopā ar alternatīvo pasākumu 1)
Kuru risinājumu kurš atbalsta?
Ieinteresētās personas atbalstīja principā visas iespējas. Starptautiskā Autotransporta savienība (IRU) atbalstīja esošās apmācību sistēmas uzlabošanu un pielāgošanu aktuālajām vajadzībām Dalībvalstis pauda bažas, ka VKK izsniegšana varētu būt apgrūtināša
C. Vēlamā risinājuma ietekme
Kādus ieguvumus nodrošinās vēlamais risinājums (ja tādi ir, pretējā gadījumā — galvenie

risinājumi)?
Savstarpējās atzišanas jautājumu atrisināšana ļautu ietaupīt uzņēmumiem EUR 2,30 miljonus un vadītājiem EUR 6,7 miljonus (2018.–2030. g.) Uzlabota apmācību sistēmas efektivitāte Uzlabota Direktīvas skaidrība un saskanība ar citiem attiecīgiem ES tiesību aktiem
Kādas ir vēlamā risinājuma izmaksas (ja tādas ir, pretējā gadījumā — galveno risinājumu izmaksas)?
Paredzamās izmaksas (2018.–2030. g.): regulatīvās izmaksas: EUR 6,3 miljoni izmaksas (četrus gadu laikā) saistībā ar izmaiņām apmācību saturā: līdz EUR 14,1 miljoniem
Kā tas skars uzņēmumus, MVU un mikrouzņēmumus?
Paredzams, ka transporta MVU gūs labumu no darbaspēka pieplūduma un mazākām izmaksām Apmācību satura pārskatīšanas iespējamajām izmaksām nevajadzētu pārsniegt 5 %
Vai būs būtiska ietekme uz dalībvalstu budžetiem un administrācijām?
Nebūs, atskaitot regulatīvās izmaksas
Vai būs vēl kāda cita būtiska ietekme?
Nē
D. Turpmākā rīcība
Kad politika tiks pārskatīta?
Komisija uzraudzīs jaunās politikas ietekmi sadarbībā ar dalībvalstīm un attiecīgajām ieinteresētajām personām