Comhairle an
Aontais Eorpaigh

An Bhruiséil, 1 Feabhra 2017
(OR. en)

Comhad Idirinstitiúideach:
2017/0015 (COD)

5671/17
ADD 2

TRANS 28
CODEC 107
MI 91
EDUC 32

NÓTA CLÚDAIGH

ó:	Ard-Rúnaí an Choimisiúin Eorpaigh, arna shíniú ag Jordi AYET PUIGARNAU, Stiúrthóir
dáta a fuarthas:	1 Feabhra 2017
chuig:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Ardrúnaí Chomhairle an Aontais Eorpaigh
Uimh. an doic. ón gCoim.:	SWD(2017) 26 final
Ábhar:	DOICIMÉAD INMHEÁNACH OIBRE DE CHUID AN CHOIMISIÚIN ACHOIMRE FEIDHMIÚCHÁIN AR AN MEASÚNÚ TIONCHAIR a ghabhann leis an doiciméad Togra le haghaidh Treoir ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle lena leasaítear Treoir 2003/59/EC maidir le cáiliú tosaigh agus le hoiliúint thréimhsiúil tiománaithe feithiclí áirithe bóthair i gcomhair iompar earraí nó paisinéirí agus Treoir 2006/126/CE maidir le ceadúnais tiomána

Gheobhaidh na toscaireachtaí i gceangal leis seo doiciméad SWD(2017) 26 final.

Faoi iamh: SWD(2017) 26 final

AN COIMISIÚN
EORPACH

An Bhruiséil, 1.2.2017
SWD(2017) 26 final

DOICIMÉAD INMHEÁNACH OIBRE DE CHUID AN CHOIMISIÚIN

ACHOIMRE FEIDHMIÚCHÁIN AR AN MEASÚNÚ TIONCHAIR

a ghabhann leis an doiciméad

Togra le haghaidh Treoir ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle

lena leasaítear Treoir 2003/59/EC maidir le cáiliú tosaigh agus le hoiliúint thréimhsiúil tiománaithe feithiclí áirithe bóthair i gcomhair iompar earraí nó paisinéirí agus Treoir 2006/126/CE maidir le ceadúnais tiomána

{COM(2017) 47 final}
{SWD(2017) 27 final}

Bileog Achoimre Feidhmiúcháin
Measúnú tionchair ar Thogra le haghaidh Treoir lena leasaítear Treoir 2003/59/CE maidir le cáiliú tosaigh agus le hoiliúint thréimhsiúil tiománaithe feithiclí áirithe bóthair i gcomhair iompair earraí nó paisinéirí agus Treoir 2006/126/CE maidir le ceadúnais tiomána
A. An gá atá le beart
Cad é an fhadhb atá i gceist?
Príomhfhadhbanna: 1) deacrachtaí a bhaineann le haithint fhrithpháirteach oiliúna 2) ábhar oiliúna nach bhfuil ábhartha go hiomlán do riachtanais tiománaithe 3) na deacrachtaí agus an éiginnteacht dhlíthiúil atá ann agus díolúintí á léirmhíniú 4) neamhréireachtaí maidir leis na ceanglais aoise íosta idir an Treoir maidir le cáiliú tosaigh agus le hoiliúint thréimhsiúil tiománaithe (an Treoir) agus an Treoir maidir le ceadúnais tiomána
Cad leis a bhfuiltear ag súil ón tionscnamh seo?
Cuspóir ginearálta: rannchuidiú a dhéanamh le sábháilteacht ar bhóithre agus le saorghluaiseacht tiománaithe gairmiúla Cuspóirí sonracha: 1) cleachtais riaracháin a chuíchóiriú le haghaidh aithint fhrithpháirteach sna Ballstáit 2) ábhar oiliúna a sholáthar ina gcuimseofar teicneolaíocht faisnéise agus cumarsáide (TFC), sábháilteacht ar bhóithre agus éifeachtúlacht breosla 3) feabhas a chur ar shoiléire dhlíthiúil agus ar chomhsheasmhacht le reachtaíocht eile ón Aontas Eorpach
Cad é an breisluach atá le beart a dhéanamh ar leibhéal an Aontais?
Réitigh éifeachtúla ar fhadhbanna trasnáisiúnta Feabhas ar chórais oiliúna Cothroime iomaíochta d'oibreoirí iompair de bhóthar i dtaca le caighdeáin sábháilteachta ar bhóithre

B. Réitigh
Cad iad na roghanna beartais reachtacha agus neamhreachtacha a breithníodh? An bhfuil rogha thosaíochta ann nó nach bhfuil? Cén fáth?
Na roghanna beartais reachtaigh a bhaineann le cuspóir sonrach 1: a) aithint éigeantach deimhnithe ar inniúlacht ghairmiúil idir na Ballstáit b) an ceanglas chun Cártaí Cáilíochta Tiománaí a eisiúint i gcás nach féidir cód 95 a léiriú ar an gceadúnas tiomána c) an córas faisnéise le haghaidh ceadúnais tiomána (RESPER) a leathnú chun go n-áireofar oiliúint um dheimhniú ar inniúlacht ghairmiúil leis Bearta malartacha a bhaineann le tiománaithe nach saoránaigh den Aontas Eorpach iad: 1) fianuithe tiománaí a aithint fiú mura bhfuil cód 95 sonraithe orthu, nó 2) cód 95 a shonrú ar an bhfianú tiománaí Na roghanna beartais reachtaigh a bhaineann le cuspóirí sonracha 2 agus 3: feabhas a chur ar ábharthacht na hoiliúna, á lua go soiléir gur féidir ríomhfhoghlaim agus oiliúint chumaisc a úsáid raon feidhme na ndíolúintí a shoiléiriú ceanglais aoise íosta a chur ar chomhréim leis an Treoir maidir le ceadúnais tiomána <u>An rogha thosaíochta</u>: Cuspóir sonrach 1(b) móide beart malartach (1).
Na páirtithe leasmhara éagsúla agus na bearta is rogha leo
Bhí na páirtithe leasmhara i bhfách, i bprionsabal, leis na roghanna beartais uile. Bhí an Cumann Idirnáisiúnta um Iompar de Bhóthar (IRU) i bhfách le feabhas a chur ar an gcóras oiliúna

reatha agus le é a chur in oiriúint do riachtanais reatha Bhí imní ar na Ballstáit go mbeadh ualach mór ag baint le cártaí cáilíochta tiománaí a eisiúint
C. Tionchar na rogha tosaíochta
Cad iad buntáistí na rogha tosaíochta (más ann di; murab ann, cad iad buntáistí na bpríomhroghanna)?
Deacrachtaí aitheanta frithpháirtí a réiteach, coigilteas costais is fiú €2.30 milliún a sholáthar do ghnólachtaí agus coigilteas costais is fiú €6.7 milliún a sholáthar do thiománaithe (2018-2030) Feabhas ar éifeachtúlacht an chórais oiliúna Soiléire mhéadaithe agus comhsheasmhacht mhéadaithe leis an Treoir agus le gníomhartha ábhartha eile dlí ón Aontas Eorpach

Cad iad costais na rogha tosaíochta (más ann di; murab ann, cad iad costais na bpríomhroghanna)?
Costais mheasta (2018-2030): costais rialála: €6.3 milliún costais idirthréimhseacha (thar thréimhse ceithre bliana) a bheidh ag baint le hathruithe a dhéanamh ar ábhar na hoiliúna: suas le €14.1 milliún
Cén difear a dhéanfar do ghnólachtaí, do FBManna agus do mhicrifhiontair?
Meastar go mbainfidh FBManna san earnáil iompair tairbhe as soláthar méadaithe saothair agus as costais laghdaithe araon Ní mheastar gur mó ná 5 % de chostas iomlán na hoiliúna na costais bhreise a bheidh ag baint le hábhar na hoiliúna a athbhreithniú
An imreofar tionchar suntasach ar bhuiséid náisiúnta agus ar údaráis riaracháin náisiúnta?
Ceann ar bith seachas costais rialála
An mbeidh aon tionchar suntasach eile i gceist?
Ní bheidh
D. Iarobair
Cathain a dhéanfar athbhreithniú ar an mbeartas?
Déanfaidh an Coimisiún faireachán ar éifeachtaí an bheartais nua i gcomhar leis na Ballstáit agus le páirtithe leasmhara ábhartha