



Bryssel den 6 februari 2020
(OR. en)

5637/20

Interinstitutionellt ärende:
2020/0020(NLE)

MI 15
ECO 3
ENT 7
UNECE 2

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Komm. dok. nr:	5801/20 + ADD1
Ärende:	Förslag till RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i de relevanta kommittéerna inom Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa vad gäller förslagen till ändringar av FN-föreskrifterna nr 10, 26, 28, 46, 48, 51, 55, 58, 59, 62, 79, 90, 106, 107, 110, 117, 121, 122, 128, 144, 148, 149, 150, 151 och 152, vad gäller förslagen till ändringar av de globala tekniska föreskrifterna nr 3, 6 och 16, vad gäller förslaget till ändringar av den konsoliderade resolutionen R.E.5 och vad gäller förslagen om godkännande att utarbeta en ändring av den globala tekniska föreskriften nr 6 och att utarbeta en ny global teknisk föreskrift om bestämning av elfordonseffekt – Antagande

1. Den 5 februari 2020 lade kommissionen fram det ovannämnda förslaget för rådet.
2. Arbetsgruppen för teknisk harmonisering (motorfordon) behandlade kommissionens förslag den 23 januari 2020, med utgångspunkt i förhandsexemplar. Ett flertal tekniska ändringar diskuterades. Den 5 februari 2020 lades förslaget fram och behandlades formellt i arbetsgruppen för teknisk harmonisering (motorfordon). Delegationerna enades om den slutliga förslagstexten.

3. Coreper uppmanas därför att
 - bekräfta arbetsgruppens överenskommelse,
 - föreslå att rådet som en A-punkt på dagordningen vid ett kommande möte antar detta beslut, som efter juristlingvisternas slutgranskning återges i dokument 5804/20.
4. I enlighet med artikel 218.10 i EUF-fördraget kommer rådets generalsekretariat att underrätta Europaparlamentet om antagandet av detta beslut.
