



Brüsszel, 2020. február 6.
(OR. en)

5637/20

Intézményközi referenciaszám:
2020/0020(NLE)

MI 15
ECO 3
ENT 7
UNECE 2

FELJEGYZÉS AZ „I/A” NAPIRENDI PONTHOZ

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselők Bizottsága/a Tanács
Biz. dok. sz.:	5801/20 + ADD1
Tárgy:	Javaslat – A TANÁCS HATÁROZATA az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának megfelelő bizottságaiban az ENSZ 10., 26., 28., 46., 48., 51., 55., 58., 59., 62., 79., 90., 106., 107., 110., 117., 121., 122., 128., 144., 148., 149., 150., 151. és 152. számú előírásainak módosítására irányuló javaslatok, a 3., 6. és 16. számú globális műszaki előírás módosítására irányuló javaslatok, az R.E.5 összevont határozat módosítására irányuló javaslat, valamint a 6. számú globális műszaki előírás módosítása kidolgozásának engedélyezésére és egy, az elektromos járművek teljesítményének meghatározására vonatkozó új globális műszaki előírás kidolgozásának engedélyezésére irányuló javaslat tekintetében az Európai Unió által képviselendő álláspontról – Elfogadás

1. A Bizottság 2020. február 5-én benyújtotta a Tanácsnak a fenti javaslatot.
2. A műszaki harmonizációs munkacsoport (gépjárművek) az előzetesen benyújtott szöveg alapján már 2020. január 23-án megvizsgálta a bizottsági javaslatot, és számos technikai módosítást vitatott meg. A javaslat hivatalos bemutatására és vizsgálatára a műszaki harmonizációs munkacsoport (gépjárművek) 2020. február 5-i ülésén került sor. A delegációk ezen az ülésen megállapodásra jutottak a javaslat végleges szövegéről.

3. A fentiek fényében felkérjük az Állandó Képviselők Bizottságát, hogy:
- erősítse meg a munkacsoportban létrejött megállapodást,
 - javasolja a Tanácsnak, hogy egyik soron következő ülésén „A” napirendi pontként fogadja el a határozatnak a jogász-nyelvész szakértők általi véglegesítést követően az 5804/20 dokumentumban foglalt szövegét.
4. A Tanács Főtitkársága az EUMSZ 218. cikkének (10) bekezdésével összhangban tájékoztatni fogja az Európai Parlamentet a határozat elfogadásáról.
-