

Bruksela, 19 stycznia 2024 r.
(OR. en)

5507/24

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2021/0420 (COD)

TRANS 14
RELEX 51

NOTA DO PUNKTU I/A

Od: Sekretariat Generalny Rady
Do: Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Dotyczy: Porozumienie wysokiego szczebla między UE a Norwegią w sprawie dostosowania orientacyjnych map sieci infrastruktury transportowej określonych w załączniku III do rozporządzenia (UE) nr 1315/2013 (rozporządzenia w sprawie TEN-T)
– Upoważnienie do wynegocjowania instrumentu niewiążącego

1. W dniu 12 stycznia 2024 r. Grupa Robocza ds. Transportu - kwestie intermodalności i sieci intermodalne została poinformowana przez Komisję o zamiarze rozpoczęcia negocjacji w sprawie porozumienia wysokiego szczebla między UE a Norwegią w sprawie dostosowania orientacyjnych map sieci infrastruktury transportowej określonych w załączniku III do rozporządzenia (UE) nr 1315/2013 (rozporządzenia w sprawie TEN-T).
2. Planowane zmiany dotyczą orientacyjnych map związanych z infrastrukturą transportu drogowego oraz wykazu portów i portów lotniczych zgłoszonych w orientacyjnych mapach TEN-T.
3. W dniu 12 stycznia 2024 r. Komisja przedstawiła grupie roboczej swoją notę¹ i plany dotyczące tego tematu. Żadna z delegacji nie sprzeciwiła się przyznaniu Komisji upoważnienia do rozpoczęcia negocjacji.

¹ Dok. 5232/24

4. Ponadto zakłada się, że Komisja ponownie zwróci się do Rady pod koniec negocjacji w celu uzyskania upoważnienia do podpisania przedmiotowego porozumienia wysokiego szczebla w imieniu UE.

5. W związku z powyższym Komitet Stałych Przedstawicieli jest proszony o zaproponowanie Radzie, by upoważniła Komisję do rozpoczęcia negocjacji w sprawie wspomnianego porozumienia wysokiego szczebla między UE a Norwegią.
