



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 22 januari 2021
(OR. en)

5457/21

**Interinstitutionellt ärende:
2021/0007 (NLE)**

**AVIATION 17
IXIM 23
ICAO 7
RELEX 33**

NOT

från: Rådets generalsekretariat

till: Delegationerna

Komm. dok. nr: 5105/21 ADD 1

Ärende: RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Internationella civila luftfartsorganisationens råd beträffande översynen av kapitel 9 i bilaga 9 (Underlättande) till konventionen angående internationell civil luftfart vad gäller standardbestämmelser och rekommendationer för registrering av passageraruppgifter

För delegationerna bifogas EU:s ståndpunkt vad gäller avvikelser som ska anmälas till Internationella civila luftfartsorganisationen (Icao) med avseende på ändring 28 av bilaga 9 till Chicagokonventionen.

**Avvikelser som ska anmälas till Internationella civila luftfartsorganisationen med avseende
på ändring 28 till bilaga 9 till Chicagokonventionen**

1. STÅNDPUNKT SOM SKA INTAS

När det gäller punkt 6 b i Icaos skrivelse EG 6/3–20/71:

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar som svar på den skrivelse som utfärdades av Internationella civila luftfartsorganisationen den 17 juli 2020 är att en avvikelse bör anmälas avseende standardbestämmelse 9.34, bilaga 9, kapitel 9, avsnitt D till Chicagokonventionen.

2. INGÅENDE REDOGÖRELSE FÖR FÖRSLAGET

Den avvikelse som ska registreras återspeglas i följande förklaring och tabell:

”Den 28 februari 2021 kommer följande avvikelse att föreligga mellan [*medlemsstatens*] regler och/eller praxis och bestämmelserna i bilaga 9, inklusive ändring 28:”

Bestämmelse	Uppgifter om avvikelsen	Anmärkningar
Ändring 28 i bilaga 9, avsnitt D, standardbestämmelse 9.34	<u>Kategori A – ”En avtalsslutande stats krav är strängare eller går utöver en standardbestämmelse och rekommendation”</u> Enligt standardbestämmelse 9.34 a ska de avtalsslutande staterna inte hämma eller hindra överföring av PNR-uppgifter till en annan avtalsslutande stat som uppfyller standardbestämmelser och rekommendationer. I standardbestämmelse 9.34 b beaktas att de avtalsslutande staterna ska ha kvar möjligheten att behålla eller införa högre skyddsnivåer i enlighet med sina nationella rättsliga och administrativa ramar och att ingå ytterligare överenskommelser med andra stater för att i synnerhet fastställa mer detaljerade bestämmelser för överföring av PNR-uppgifter. Enligt Europeiska unionens nuvarande rättsliga ram måste medlemsstaterna uppfylla krav som i vissa avseenden är strängare än de som anges i ändring 28 för överföring av PNR-uppgifter från unionen till avtalsslutande stater som inte är medlemsstater i Europeiska unionen. I detta sammanhang uttrycker det nuvarande språket i standardbestämmelse 9.34¹ ur Europeiska unionens och dess medlemsstaters perspektiv inte i rättsligt hänseende tillräckligt tydligt att	[Medlemsstat] vill betona vikten av det arbete som Icao och dess avtalsslutande stater har utfört för att uppdatera standardbestämmelserna och den rekommenderade praxisen i fråga om PNR-uppgifter och välkomnar Icao-rådets antagande av ändring 28 i juni 2020. [Medlemsstat] understryker att den aktuella avvikelsen – som lämnas in under kategori A enligt punkt 2.1 i tillägg E till skrivelse 2020–71 – är avsedd att med vederbörlig öppenhet informera Icao och dess avtalsslutande stater om hur Europeiska unionens medlemsstater kommer att genomföra standardbestämmelserna i enlighet med Europeiska unionens rättsliga ram. Enligt Europeiska unionens rättsliga ram är överföring av PNR-uppgifter som härrör från unionen från lufttrafikföretag till behöriga myndigheter i ett tredjeland laglig om vissa krav, som i vissa avseenden är strängare än de som anges i ändring 28, är uppfyllda. Sådana krav härrör från Europeiska unionens stadga om de grundläggande rättigheterna, särskilt artiklarna 7, 8 och 52, såsom

¹ Text föreslagen av Europeiska unionens medlemsstater till Icao-rådet som svar på EG 6/3–20/14 av den 25 februari 2020 om utkastet till ändring:

”9.34: De avtalsslutande staterna ska

a) inte hämma eller hindra överföring av PNR-uppgifter från en luftfartygsoperatör eller annan relevant part, eller bestraffa, ålägga sanktioner eller skapa orimliga hinder för luftfartygsoperatörer eller andra berörda parter som överför PNR-uppgifter till en annan avtalsslutande stat, förutsatt att de avtalsslutande staternas PNR-datasystem överensstämmer med standardbestämmelserna i avsnitt D, kapitel 9 i bilaga 9, men

b) även ha kvar möjligheten att införa eller behålla en högre skyddsnivå för PNR-uppgifter, i enlighet med sina rättsliga och administrativa ramar, och att ingå ytterligare överenskommelser med andra avtalsslutande stater, särskilt för att främja den kollektiva säkerheten, för att uppnå en högre skyddsnivå för PNR-uppgifter, bland annat när det gäller dataöverföringar, eller för att fastställa mer detaljerade bestämmelser om överföring av PNR-uppgifter, förutsatt att dessa åtgärder inte undergräver standardbestämmelserna i avsnitt D, kapitel 9 i bilaga 9.”

	unionens medlemsstater inte hindras från att införa dessa krav oberoende av standardbestämmelse 9.34. Av detta skäl anser [<i>medlemsstat</i>] att den aktuella avvikelser bör anmälas i enlighet med artikel 38 i Chicagokonventionen för att landet ska kunna tillämpa rättsliga krav på överföring av PNR-uppgifter till avtalsslutande stater som inte är medlemsstater i Europeiska unionen, vilka i vissa avseenden är strängare, utan att undergräva standardbestämmelserna i ändring 28. [<i>Medlemsstat</i>] bekräftar att eftersom det saknas möjlighet att säkerställa att sådana krav uppfylls, kan överföringar från lufttrafikföretag inte ske i enlighet med unionsrätten.	de tolkats av Europeiska unionens domstol i yttrande 1/15 om det planerade PNR-avtalet med Kanada, och kapitel V i förordning (EU) 2016/679.
--	--	---