

Bruxelles, 22 ianuarie 2021
(OR. en)

5457/21

**Dosar interinstituțional:
2021/0007(NLE)**

**AVIATION 17
IXIM 23
ICAO 7
RELEX 33**

NOTĂ

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Delegațiile
Nr. doc. Csie:	5105/21 ADD 1
Subiect:	DECIZIE A CONSILIULUI privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Consiliului Organizației Aviației Civile Internaționale în legătură cu revizuirea capitolului 9 din anexa 9 („Facilități”) la Convenția privind aviația civilă internațională în ceea ce privește standardele și practicile recomandate privind datele din registrul cu numele pasagerilor

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor poziția UE în ceea ce privește diferențele care urmează să fie notificate Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI) în ceea ce privește amendamentul 28 la anexa 9 la Convenția de la Chicago.

Diferențele care urmează să fie notificate Organizației Aviației Civile Internaționale în ceea ce privește amendamentul 28 la anexa 9 la Convenția de la Chicago

1. POZIȚIA CARE URMEAZĂ SĂ FIE ADOPTATĂ

în ceea ce privește punctul 6 litera (b) din scrisoarea OACI EC 6/3-20/71 adresată statelor:

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii ca răspuns la scrisoarea adresată statelor de către Organizația Aviației Civile Internaționale la 17 iulie 2020 este că ar trebui notificată o diferență în legătură cu standardul 9.34 din capitolul 9 secțiunea D din anexa 9 la Convenția de la Chicago.

2. EXPLICAȚIE DETALIATĂ

Diferența care urmează să fie notificată este exprimată în următoarea declarație și în următorul tabel:

„La 28 februarie 2021, va exista următoarea diferență între reglementările și/sau practicile [*statului membru*] și dispozițiile anexei 9, inclusiv ale amendamentului 28:”

Dispoziție	Detalii privind diferența	Observații
Amendamentul 28 la standardul 9.34 din secțiunea D din anexa 9	<u>Categoria A – „Cerințele impuse de un stat contractant sunt mai stricte sau depășesc standardul și practica recomandată”</u> Standardul 9.34 litera (a) impune statelor contractante să nu interzică sau să împiedice transferul de date PNR către un alt stat contractant ce respectă standardele și practicile recomandate. Standardul 9.34 litera (b) ia în considerare faptul că statele contractante ar trebui să își păstreze capacitatea de a menține sau de a introduce niveluri de protecție mai ridicate în conformitate cu cadrul lor juridic și administrativ intern și de a încheia acorduri suplimentare cu alte state pentru a stabili, în special, dispoziții mai detaliate privind transferul de date PNR. În temeiul actualului cadru juridic al Uniunii Europene, statele membre trebuie să respecte cerințe care, în anumite privințe, sunt mai stricte decât cele prevăzute în amendamentul 28 pentru transferurile de date PNR care provin din Uniune către state contractante care nu sunt state membre ale Uniunii Europene. În acest context, formularea actuală a standardului 9.34 nu exprimă, din perspectiva Uniunii Europene și a statelor sale membre ¹, suficient de clar	[Statul membru] ar dori să sublinieze importanța activității desfășurate de OACI și de statele sale contractante în ceea ce privește actualizarea standardelor și practicilor recomandate privind PNR și salută adoptarea amendamentului 28 de către Consiliul OACI în iunie 2020. [Statul membru] subliniază că notificarea acestei diferențe – înregistrată în categoria A în conformitate cu punctul 2.1 din apendicele E la scrisoarea 2020-71 adresată statelor – este menită să comunice OACI și statelor sale contractante, cu transparența cuvenită, modul în care statele membre ale Uniunii Europene vor pune în aplicare standardele în conformitate cu cadrul juridic al Uniunii Europene. Potrivit cadrului juridic al Uniunii Europene, transferul de date PNR care provin din Uniune de către transportatorii aerieni către autoritățile competente ale unei țări terțe este legal dacă sunt îndeplinite anumite cerințe, care, în anumite privințe, sunt mai stricte decât cele prevăzute în amendamentul 28. Astfel de cerințe decurg din Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene, în special din articolele 7, 8 și 52, astfel cum au fost interpretate de către Curtea de Justiție a Uniunii Europene în Avizul

¹ Text propus Consiliului OACI de către statele membre ale Uniunii Europene ca răspuns la EC 6/3-20/14, din 25 februarie 2020, cu privire la proiectul de amendament:

„9.34: Statele contractante:

- (a) nu interzic și nu împiedică transferul de date PNR de către un operator de aeronave sau altă parte relevantă și nici nu sancționează, nu impun penalități și nu creează bariere nerezonabile pentru operatorii de aeronave sau alte părți relevante care transferă date PNR către un alt stat contractant, cu condiția ca sistemul de date PNR al statelor contractante să fie conform cu standardele prevăzute în capitolul 9 secțiunea D din anexa 9; dar,
- (b) în aceeași măsură, își păstrează capacitatea de a introduce sau de a menține niveluri mai ridicate de protecție a datelor PNR, în conformitate cu cadrul lor juridic și administrativ, și de a încheia acorduri suplimentare cu alte state contractante, în special pentru a promova securitatea colectivă, pentru a atinge niveluri mai ridicate de protecție a datelor PNR, inclusiv în ceea ce privește transferurile de date, sau pentru a stabili dispoziții mai detaliate referitoare la transferul de date PNR, cu condiția ca măsurile respective să nu submineze standardele prevăzute în capitolul 9 secțiunea D din anexa 9.”

	din punct de vedere juridic faptul că statele membre ale Uniunii nu sunt împiedicate să impună aceste cerințe în pofida standardului 9.34. Din acest motiv, [<i>statul membru</i>] consideră că această diferență ar trebui notificată în temeiul articolului 38 din Convenția de la Chicago pentru a-i permite să aplice, în cazul transferurilor de date PNR către state contractante care nu sunt state membre ale Uniunii Europene, cerințe legale care sunt, în anumite privințe, mai stricte, fără a aduce atingere standardelor prevăzute în amendamentul 28. [<i>Statul membru</i>] confirmă că, în absența posibilității de a asigura respectarea acestor cerințe, transferurile efectuate de transportatorii aerieni nu pot avea loc în conformitate cu dreptul Uniunii.	1/15 privind acordul PNR preconizat cu Canada, precum și din capitolul V din Regulamentul (UE) 2016/679.
--	---	---