



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2021. gada 22. janvārī
(OR. en)

5457/21

Starpiestāžu lieta:
2021/0007(NLE)

AVIATION 17
IXIM 23
ICAO 7
RELEX 33

PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
Saņēmējs:	delegācijas
K-jas dok. Nr.:	5105/21 ADD 1
Temats:	PADOMES LĒMUMS par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas padomē saistībā ar Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 9. pielikuma ("Pārvadājumu atvieglošanas pasākumi") 9. nodaļas pārskatīšanu attiecībā uz standartiem un ieteicamo praksi pasažieru datu reģistra datu jomā

Pielikumā ir pievienota ES nostāja attiecībā uz atšķirībām, par kurām jāziņo Starptautiskajai Civilās aviācijas organizācijai (ICAO) attiecībā uz Čikāgas konvencijas 9. pielikuma 28. grozījumu.

**Atšķirības attiecībā uz Čikāgas konvencijas 9. pielikuma 28. grozījumu, par kurām jāziņo
Starptautiskajai Civilās aviācijas organizācijai**

1. IEŅEMAMĀ NOSTĀJA

Attiecībā uz 6. punkta b) apakšpunktu *ICAO* vēstulē valstīm Nr. EC 6/3-20/71:

nostāja, kas Savienības vārdā jāieņem, atbildot uz Starptautiskās civilās aviācijas organizācijas (*ICAO*) 2020. gada 17. jūlija vēstuli valstīm Nr. EC 6/3-20/71, ir tāda, ka būtu jāpaziņo par atšķirību attiecībā uz Čikāgas konvencijas 9. pielikuma 9. nodaļas D iedaļas standartu Nr. 9.34.

2. DETALIZĒTS PASKAIDROJUMS

Atšķirība, par kuru jāziņo, ir atspoguļota šajā paziņojumā un tabulā:

"2021. gada 28. februārī pastāvēs šāda atšķirība starp [*dalībvalsts*] noteikumiem un/vai praksi un 9. pielikuma, tostarp 28. grozījuma, noteikumiem:"

Noteikums	Informācija par atšķirību	Piezīmes
9. pielikuma D iedaļas 28. grozījums, standarts Nr. 9.34	<u>A kategorija – "Līgumslēdzējas valsts prasība ir precīzāka vai pārsniedz kādu standartu vai ieteicamo praksi"</u> Standarta Nr. 9.34 a) punktā ir paredzēts, ka līgumslēdzējas valstis nedrīkst kavēt vai neļaut veikt PDR datu nosūtīšanu uz citu līgumslēdzēju valsti, kura nodrošina atbilstību <i>SARPs</i>. Standarta Nr. 9.34 b) punktā ir ņemts vērā tas, ka līgumslēdzējas valstis patur iespēju saglabāt vai ieviest augstāku aizsardzības līmeni saskaņā ar attiecīgo valstu tiesisko un administratīvo regulējumu un noslēgt papildu vienošanās ar citām valstīm, jo īpaši, lai paredzētu detalizētākus noteikumus attiecībā uz PDR datu nosūtīšanu. Saskaņā ar pašreizējo Eiropas Savienības tiesisko regulējumu dalībvalstīm ir jāievēro prasības, kas dažos aspektos ir stingrākas nekā 28. grozījumā izklāstītās prasības attiecībā uz Savienībā iegūtu PDR datu nosūtīšanu uz līgumslēdzējām valstīm, kas nav Eiropas Savienības dalībvalstis. Šajā kontekstā pašreizējā standarta Nr. 9.34 formulējumā no Eiropas Savienības un tās dalībvalstu viedokļa ¹ nav pietiekami juridiski skaidri	[<i>Dalībvalsts</i>] vēlas uzsvērt to, cik svarīgs ir <i>ICAO</i> un tās līgumslēdzēju valstu veiktais darbs, atjauninot standartus un ieteicamo praksi PDR jomā, un atzinīgi vērtē to, ka <i>ICAO</i> padome 2020. gada jūnijā pieņēma 28. grozījumu. [<i>Dalībvalsts</i>] uzsver, ka mērķis, paziņojot šo atšķirību A kategorijā saskaņā ar vēstules valstīm Nr. 2020 – 71 E pielikuma 2.1. punktu, ir pietiekami pārredzamā veidā darīt zināmu <i>ICAO</i> un tās līgumslēdzējām valstīm, kā Eiropas Savienības dalībvalstis īsteno standartus saskaņā ar Eiropas Savienības tiesisko regulējumu. Saskaņā ar Eiropas Savienības tiesisko regulējumu gaisa pārvadātāju veikta Savienībā iegūtu PDR datu nosūtīšana trešās valsts kompetentajām iestādēm ir likumīga, ja ir izpildītas konkrētas prasības, kas dažos aspektos ir precīzākas par 28. grozījumā noteiktajām. Šādas prasības izriet no Eiropas Savienības Pamattiesību hartas, jo īpaši no tās 7., 8. un 52. panta, kā to interpretējusi Eiropas Savienības Tiesa Atzinumā 1/15 par paredzēto PDR nolīgumu ar Kanādu, un no Regulas (ES) 2016/679 V nodaļas.

¹ Eiropas Savienības dalībvalstu ierosinātais teksts par grozījumu projektu, atbildot *ICAO* padomei uz vēstuli Nr. EC 6/3-20/14, kas datēta ar 2020. gada 25. februāri:

"9.34: Līgumslēdzējas valstis:

- a) nekavē un neliedz gaisakuģa operatoram vai citai attiecīgajai personai nosūtīt PDR datus, kā arī nepiemēro sankcijas, neuzliek sodus un nerada nepamatotus šķēršļus gaisakuģa operatoriem vai citām attiecīgajām personām, kas nosūta PDR datus uz citu Līgumslēdzēju valsti, ar nosacījumu, ka Līgumslēdzēju valstu PDR datu sistēma atbilst 9. nodaļas D iedaļas standartiem; bet
- b) tāpat patur iespēju ieviest vai saglabāt augstāku PDR datu aizsardzības līmeni saskaņā ar to tiesisko un administratīvo regulējumu un noslēgt papildu vienošanās ar citām Līgumslēdzējām valstīm, jo īpaši, lai: veicinātu kolektīvo drošību; panāktu augstāku PDR datu aizsardzības līmeni, tostarp attiecībā uz datu nosūtīšanu; vai lai paredzētu detalizētākus noteikumus attiecībā uz PDR datu nosūtīšanu, ar nosacījumu, ka minētie pasākumi nepazemina standartus, kas ietverti 9. pielikuma 9. nodaļas D iedaļā."

	norādīts, ka Savienības dalībvalstīm nav liegts noteikt minētās prasības neatkarīgi no standarta Nr. 9.34. Šā iemesla dēļ [<i>dalībvalsts</i>] uzskata, ka par pašreizējo atšķirību būtu jāpaziņo saskaņā ar Čikāgas konvencijas 38. pantu, lai tā varētu piemērot dažos aspektos precīzākas juridiskās prasības PDR datu nosūtīšanai uz līgumslēdzējām valstīm, kuras nav Eiropas Savienības dalībvalstis, nepazeminot 28. grozījumā izklāstītos standartus. [<i>Dalībvalsts</i>] apstiprina, ka, nepastāvot iespējai nodrošināt atbilstību šādām prasībām, gaisa pārvadātāji nevar veikt datu nosūtīšanu saskaņā ar Savienības tiesību aktiem.	
--	---	--