

Brusel 22. ledna 2021
(OR. en)

5457/21

Interinstitucionální spis:
2021/0007(NLE)

AVIATION 17
IXIM 23
ICAO 7
RELEX 33

POZNÁMKA

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Delegace
Č. dok. Komise:	5105/21 ADD 1
Předmět:	ROZHODNUTÍ RADY o postoji, který má být jménem Evropské unie zaujat v Radě Mezinárodní organizace pro civilní letectví k revizi kapitoly 9 přílohy 9 („Usnadnění“) Úmluvy o mezinárodním civilním letectví, pokud jde o standardy a doporučené postupy pro údaje jmenné evidence cestujících

Delegace naleznou v příloze postoj EU k rozdílům, které mají být oznámeny Mezinárodní organizaci pro civilní letectví (ICAO) v souvislosti se změnou 28 přílohy 9 Chicagské úmluvy.

**Rozdíly, které mají být oznámeny Mezinárodní organizaci pro civilní letectví v souvislosti se
změnou 28 přílohy 9 Chicagské úmluvy**

1. POSTOJ, KTERÝ MÁ BÝT ZAUJAT

Pokud jde o bod 6(b) dopisu organizace ICAO jednotlivým státům EC 6/3-20/71:

Postojem, který má být jménem Unie zaujat v odpovědi na dopis jednotlivým státům vydaný Mezinárodní organizací pro civilní letectví dne 17. července 2020, je, že by měl být oznámen rozdíl ve vztahu k příloze 9 hlavě 9 oddílu D standardu 9.34 Chicagské úmluvy.

2. PODROBNÉ VYSVĚTLENÍ

Rozdíl, který má být oznámen, je uveden v prohlášení a tabulce níže:

„Dne 28. února 2021 bude existovat tento rozdíl mezi předpisy nebo postupy [*členského státu*] a ustanoveními přílohy 9, včetně změny 28:“

Ustanovení	Podrobnosti o rozdílu	Poznámky
Změna 28 přílohy 9 oddílu D, standard 9.34	<u>Kategorie A – „Požadavek smluvního státu je přísnější nebo přesahuje SARP“</u> Standard 9.34(a) požaduje, aby smluvní státy neomezovaly předávání údajů PNR jinému smluvnímu státu, který dodržuje SARP, ani mu nebránily. Standard 9.34(b) zohledňuje, že smluvní státy si ponechají možnost zachovat nebo zavádět vyšší úroveň ochrany v souladu s jejich vnitrostátním právním a správním rámcem a uzavírat další ujednání s jinými státy s cílem stanovit zejména podrobnější ustanovení týkající se předávání údajů PNR. Podle stávajícího právního rámce Evropské unie musí členské státy splňovat požadavky na předávání údajů PNR pocházejících z Evropské unie smluvním státům, které nejsou členskými státy Evropské unie, které jsou v některých ohledech přísnější než požadavky stanovené ve změně 28. Současná formulace standardu 9.34 není v tomto kontextu z pohledu Evropské unie a jejích členských států¹ z právního hlediska dostatečně	[Členský stát] by rád [zdůraznila/zdůraznilo] význam práce, kterou odvedla ICAO a její smluvní státy při aktualizaci standardů a doporučených postupů pro PNR, a [uvítala/uvítalo] přijetí změny 28 Radou ICAO v červnu 2020. [Členský stát] zdůrazňuje, že současný rozdíl – podaný v kategorii A podle přílohy E bodu 2.1 dopisu jednotlivým státům 2020 – 71 – má za cíl s náležitou transparentností sdělit ICAO a jejím smluvním státům, jak budou členské státy Evropské unie tyto standardy provádět v souladu s právním rámcem Evropské unie. Podle právního rámce Evropské unie je předávání údajů jmenné evidence cestujících, které pocházejí z Unie, od leteckých dopravců k příslušným orgánům třetí země zákonné, pokud jsou splněny určité požadavky, které jsou v některých ohledech přísnější než požadavky stanovené ve změně 28. Tyto požadavky vyplývají z Listiny základních práv Evropské unie, zejména z článků 7, 8 a 52, jak je vyložil Soudní dvůr Evropské unie v posudku 1/15 k předpokládané dohodě o PNR s Kanadou, a z kapitoly V nařízení (EU) 2016/679.

¹ Znění navržené členskými státy Evropské unie Radě ICAO v odpovědi na dokument ES 6/3-20/14 ze dne 25. února 2020 k návrhu změny:

„9.34: Smluvní státy:

- a) neomezí předávání údajů PNR provozovatelem letadla nebo jinou příslušnou stranou, ani mu nebrání, ani neukládají sankce či pokuty, ani nevytvářejí nepřiměřené překážky provozovatelům letadel nebo jiným příslušným stranám, které předávají údaje PNR jinému smluvnímu státu, pokud je systém údajů PNR smluvního státu v souladu se standardy obsaženými v příloze 9 hlavě 9 oddíle D; ale
- b) rovněž si ponechají možnost zavést nebo zachovat vyšší úroveň ochrany údajů PNR v souladu se svým právním a správním rámcem a uzavřít s ostatními smluvními státy dodatečná ujednání, zejména za účelem: podpory kolektivní bezpečnosti; dosažení vyšší úrovně ochrany údajů PNR, včetně předávání; nebo s cílem stanovit podrobnější ustanovení týkající se předávání údajů PNR za předpokladu, že tato opatření nenarušují standardy uvedené v příloze 9 hlavě 9 oddíle D.“

	jasná, pokud jde o vyjádření, že členským státům Unie není znemožněno ukládat tyto požadavky bez ohledu na standard 9.34. Z tohoto důvodu se [<i>členský stát</i>] domnívá, že by současný rozdíl měl být oznámen podle článku 38 Chicagské úmluvy, aby [mohla/mohlo] uplatňovat právní požadavky na předávání údajů PNR, které jsou v některých ohledech přísnější, na smluvní státy, které nejsou členskými státy Evropské unie, aniž by byly ohroženy standardy stanovené ve změně 28. [<i>Členský stát</i>] potvrzuje, že při nemožnosti zajistit dodržování těchto požadavků nemohou být předávání leteckými dopravci uskutečněna v souladu s právem Unie.	
--	--	--