

Bruxelles, 19 ianuarie 2018
(OR. en)

**Dosar interinstituțional:
2018/0012 (COD)**

**5454/18
ADD 4**

**TRANS 20
MAR 9
ENV 30
CODEC 59
IA 19**

NOTĂ DE ÎNSOȚIRE

Sursă:	Secretar general al Comisiei Europene, sub semnătura dlui Jordi AYET PUIGARNAU, director
Data primirii:	18 ianuarie 2018
Destinatar:	DI Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Secretarul General al Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	SWD(2018) 22 final
Subiect:	DOCUMENT DE LUCRU AL SERVICIILOR COMISIEI REZUMATUL EVALUĂRII IMPACTULUI care însoțește documentul Propunere de directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind instalațiile portuare de preluare pentru descărcarea deșeurilor provenite de la nave, de abrogare a Directivei 2000/59/CE și de modificare a Directivei 2009/16/CE și a Directivei 2010/65/UE

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul SWD(2018) 22 final.

Anexă: SWD(2018) 22 final

Strasbourg, 16.1.2018
SWD(2018) 22 final

DOCUMENT DE LUCRU AL SERVICIILOR COMISIEI

REZUMATUL EVALUĂRII IMPACTULUI

care însoțește documentul

Propunere de directivă a Parlamentului European și a Consiliului

privind instalațiile portuare de preluare pentru descărcarea deșeurilor provenite de la nave, de abrogare a Directivei 2000/59/CE și de modificare a Directivei 2009/16/CE și a Directivei 2010/65/UE

{COM(2018) 33 final} - {SWD(2018) 21 final}

Fișă rezumat (maximum 2 pagini)
Evaluarea impactului pentru revizuirea Directivei 2000/59/CE privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor provenite din exploatarea navelor și a reziduurilor de încărcătură
A. Necesitatea de a acționa
Care este problema și de ce este o problemă la nivelul UE?
1. Deversările de deșeuri în mare au un efect negativ asupra mediului marin. Estimări anuale: deșeuri uleioase: 31 000 m³, ape uzate: 136 000 m³ și gunoi: 60 000 - 300 000 de tone. 2. Sarcina administrativă (estimată la 127 de milioane EUR/an) asociată cu punerea în aplicare a directivei, care afectează în mod negativ operațiunile de transport maritim.
Care sunt rezultatele care trebuie obținute?
1. Protecția mediului marin prin reducerea cantității de deșeuri provenite din exploatarea navelor deversate în mare și o contribuție la obiectivele mai ample ale economiei circulare. 2. Facilitarea activităților maritime prin reducerea sarcinii administrative.
Care este valoarea adăugată a acțiunii la nivelul UE (subsidiaritate)?
Acțiunea la nivelul UE este necesară pentru: - realizarea unei puneri în aplicare armonizate a normelor convenite la nivel internațional (MARPOL) pentru a soluționa problemele legate de poluarea cauzată de nave; - asigurarea unui mediu concurențial echitabil pentru porturi și utilizatorii porturilor, în scopul de a spori competitivitatea sectorului.
B. Soluții
Care sunt opțiunile disponibile pentru atingerea obiectivelor? Există o opțiune preferată? Dacă nu, de ce?
Opțiunea 1: Scenariu de referință; Opțiunea 2: Revizuire minimă: inițiative specifice și ajustări juridice precise; Opțiunea 3: Alinierea la Convenția MARPOL: aliniere suplimentară la Convenția MARPOL, cu accent pe deversările ilegale de deșeuri în mare. Încorporarea inspecțiilor IPP în controlul statului portului; Opțiunea 4: Regimul IPP al UE dincolo de domeniul Convenției MARPOL: consolidarea regimului IPP al UE dincolo de domeniul Convenției MARPOL: descărcarea obligatorie a <i>tuturor</i> deșeurilor de pe nave; Variantele de opțiune 3B și 4B: Deșeurile marine: abordează în mod specific problema deșeurilor marine provenite din exploatarea navelor. redefinesc poziția navelor de pescuit și de agrement în temeiul directivei; Opțiunea preferată este opțiunea 3B (alinierea la Convenția MARPOL, cu accent pe deșeurile marine).
Care sunt punctele de vedere ale diferitelor părți interesate? Care sunt susținătorii fiecărei opțiuni?
Toate părțile interesate salută revizuirea și favorizează armonizarea în continuare a normelor la nivelul UE. - Un număr de porturi se opun taxei indirecte de 100 % pentru gunoi și preferă raționalizarea principalelor principii de recuperare a costurilor (OP 3 și 4). Utilizatorii portuari solicită mai multă transparență cu privire la taxele pentru deșeuri, proceduri de consultare mai bune și armonizarea regimului de exceptare (OP 3 și 4). - Majoritatea părților interesate sunt în favoarea alinierii suplimentare la MARPOL (Domeniu de aplicare și definiții) (OP 3). Deoarece opțiunea 3B reconciliază cele două obiective generale, aceasta este opțiunea susținută de majoritatea părților interesate.
C. Impacturile opțiunii preferate
Care sunt avantajele opțiunii preferate (dacă există; în caz contrar, ale opțiunilor principale)?
De mediu: O parte substanțială a deversărilor ilegale în mare este redusă și este adusă o contribuție importantă la economia circulară. Beneficiile de mediu sunt dificil de cuantificat, dar vor fi semnificative, după cum indică cheltuielile pentru operațiunile de curățare a plajelor și de cele provocate de daunele aduse sectorului pescuitului. Economice: Reducerea costurilor de asigurare a punerii în aplicare este estimată la 286 000 EUR și reducerea sarcinii administrative la aproximativ 6,5 de milioane EUR. Sociale: Se estimează apariția de noi locuri de muncă în sectorul gestionării deșeurilor și în turism; creșterea sensibilizării față de mediu privind deșeurile marine provenite din surse maritime.

Care sunt costurile opțiunii preferate (dacă există; în caz contrar, ale opțiunilor principale)?
- Costuri de conformitate generate de înființarea unor programe de colectare separată a deșeurilor în porturi, de asigurarea de facilități pentru primirea deșeurilor provenite din instalații de epurare și de introducerea taxei indirecte de 100 % pentru deșeuri. - Costuri operaționale generate de sistemele de stimulente, de organizarea de consultări pentru adoptarea/revizuirea planurilor de preluare și tratare a deșeurilor.
Care sunt impacturile asupra IMM-urilor și asupra competitivității?
Pot fi preconizate creșterea oportunităților de afaceri și efectele asupra competitivității pentru: Operatorii IPP , dintre care unii se încadrează în categoria IMM-urilor și pentru sectoarele pescuitului și de agrement , care constau în principal din IMM-uri.
Vor exista impacturi semnificative asupra bugetelor și a administrațiilor naționale?
Nu. Costurile de reglementare ar trebui să fie limitate și compensate de câștigurile în eficacitate scontate.
Vor exista și alte impacturi semnificative?
Impact pozitiv asupra inovării și competitivității , în special prin dezvoltarea în continuare a conceptului de navă ecologică și prin îmbunătățirea gestionării deșeurilor în porturi.
Proportionalitate?
Opțiunea de politică preferată nu depășește ceea ce este necesar pentru îndeplinirea obiectivelor de politică.
D. Acțiuni subsecvente
Când va fi revizuită politica?
Directiva revizuită ar trebui să fie revizuită după șapte ani de la intrarea sa în vigoare, pe baza unui set de indicatori principali de progres.