



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2018. gada 19. janvārī
(OR. en)

Starpiestāžu lieta:
2018/0012 (COD)

5454/18
ADD 4

TRANS 20
MAR 9
ENV 30
CODEC 59
IA 19

PAVADVĒSTULE

Sūtītājs:	Direktors <i>Jordi AYET PUIGARNAU</i> kungs, Eiropas Komisijas ģenerālsēkretāra vārdā
Saņemšanas datums:	2018. gada 18. janvāris
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsēkretārs <i>Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN</i> kungs
K-jas dok. Nr.:	SWD(2018) 22 final
Temats:	KOMISIJAS DIENESTU DARBA DOKUMENTS IETEKMES NOVĒRTĒJUMA KOPSAVILKUMS Pavaddokuments dokumentam Priekšlikums - EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtām kuģu atkritumu nodošanai un ar ko atceļ Direktīvu 2000/59/EK un groza Direktīvu 2009/16/EK un Direktīvu 2010/65/ES

Pielikumā ir pievienots dokuments SWD(2018) 22 *final*.

Pielikumā: SWD(2018) 22 *final*



Strasbūrā, 16.1.2018.
SWD(2018) 22 final

KOMISIJAS DIENESTU DARBA DOKUMENTS

IETEKMES NOVĒRTĒJUMA KOPSAVILKUMS

Pavaddokuments dokumentam

Priekšlikums

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA

**par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtām kuģu atkritumu nodošanai un ar ko atceļ
Direktīvu 2000/59/EK un groza Direktīvu 2009/16/EK un Direktīvu 2010/65/ES**

{COM(2018) 33 final} - {SWD(2018) 21 final}

Kopsavilkums (maks. 2 lappuses)
Ietekmes novērtējums, lai pārskatītu Direktīvu 2000/59/EK par ostas iekārtām, kas paredzētas kuģu atkritumu un kravu atlieku uzņemšanai
A. Rīcības nepieciešamība
Problēmas būtība un nozīme ES mērogā
1. Atkritumu novadišana jūrā negatīvi ietekmē jūras vidi. Gada aplēses – naftu saturoši atkritumi: 31 000 m³, notekūdeņi: 136 000 m³ un atkritumi: 60 000 – 300 000 tonnas. 2. Administratīvais slogs (lēsts ap 127 miljoniem eiro gadā), kas saistīts ar direktīvas īstenošanu un kas negatīvi ietekmē jūras transporta darbības.
Izvirzītie mērķi
1. Aizsargāt jūras vidi, samazinot kuģu atkritumu novadišanu jūrā, un sekmēt plašāku aprites ekonomikas mērķu sasniegšanu. 2. Atvieglot jūrniecības darbības, samazinot administratīvo slogu.
Kāda ir ES līmeņa rīcības pievienotā vērtība (subsidiaritāte)?
ES līmeņa rīcība ir nepieciešama, lai: - panāktu starptautisko noteikumu (MARPOL konvencija) saskaņotu īstenošanu nolūkā novērst kuģu radītu piesārņojumu; - nodrošināt vienlīdzīgas konkurences apstākļus ostām un ostu lietotājiem, lai palielinātu nozares konkurētspēju.
B. Risinājumi
Risinājuma iespējas izvirzīto mērķu sasniegšanai — vēlamā iespēja (ja ir), iemesli (ja nav)
1. variants – Pamata scenārijs 2. variants – Minimāla pārskatīšana. Mērķtiecīgas iniciatīvas un precīzi juridiski pielāgojumi. 3. variants – Saskaņošana ar MARPOL. Turpmāka pieskaņošanās MARPOL, galveno uzmanību pievēršot nelikumīgai atkritumu novadišanai jūrā. PRF inspekciju integrēšana ostu valsts kontrolē. 4. variants – ES PRF režīms, kas ir plašāks par MARPOL. Nostiprināt PRF režīmu, sniedzoties tālāk par MARPOL konvenciju. Visu kuģu atkritumu obligāta nodošana. 3.B un 4.B variants – Jūras piegružojums. Pievērsties tieši kuģu radītā jūras piegružojuma problēmai. Pārskatīt direktīvas noteikumus attiecībā uz zvejas kuģiem un atpūtas kuģiem. Vēlamais variants ir 3.B politikas variants (saskaņošana ar MARPOL konvenciju, liekot papildu uzsvāru uz jūras piegružojumu).
Ieinteresēto personu viedokļi. Atbalsts konkrētiem risinājumiem
Visas ieinteresētās personas atzinīgi vērtē direktīvas pārskatīšanu un atbalsta turpmāku noteikumu saskaņošanu ES līmenī. - Virkne ostu iebilst pret 100 % netiešo maksu par atkritumiem un drīzāk atbalsta izmaksu atgūšanas galveno principu vienkāršošanu (3. un 4. variants). Ostu lietotāji vēlas lielāku atkritumu maksu pārredzamību, uzlabotas apspriešanās procedūras un atbrīvojumu režīma saskaņošanu (3. un 4. variants). - Vairums ieinteresēto personu atbalsta turpmāku saskaņošanu ar MARPOL (darbības joma un definīcijas) (3. variants). Visvairāk ieinteresēto personu atbalsta 3.B variantu, jo tas atbilst 2 galvenajiem mērķiem.
C. Vēlamā risinājuma ietekme
Kādus ieguvumus nodrošinās vēlamais risinājums (ja tāds ir, pretējā gadījumā — galvenie risinājumi)?
Vidiskie indikatori. Tiks būtiski samazināta kuģu atkritumu nelikumīga novadišana jūrā, un tiks sekmēta aprites ekonomika. Vides ieguvumi ir grūti izmērāmi, taču tie būs ievērojami – par to liecina izmaksas par (pludmaļu) sakopšanas darbiem un zvejniecības nozarei nodarīto kaitējumu. Ekonomiskie indikatori. Īstenošanas izmaksas samazināsies par aptuveni 286 000 eiro, savukārt administratīvais slogs tiks samazināts par aptuveni 6,5 miljoniem eiro. Sociālie indikatori. Sagaidāma papildu nodarbinātība atkritumu apsaimniekošanas nozarē un tūrisma nozarē; uzlabota izpratne par jūras piegružojumu no kuģiem.
Vēlamā risinājuma (ja tāds ir, pretējā gadījumā — galveno risinājumu) izmaksas

- Atbilstības nodrošināšanas izmaksas saistībā ar atkritumu dalītu savākšanu ostās, ostas iekārtu nodrošināšanu atkritumu pieņemšanai no skrubieriem un ar 100 % netiešās maksas ieviešanu par atkritumiem. - Darbības izmaksas, kas nepieciešamas veicināšanas shēmu darbībai, apspriežu organizēšanai atkritumu pieņemšanas un apsaimniekošanas plānu apstiprināšanai/pārskatīšanai.
Ietekme uz MVU un konkurētspēju
PRF operatoriem , no kuriem daži ir kvalificēti kā MVU, un zivsaimniecības nozarei un atpūtas nozarei , kurā lielākā daļa uzņēmumu ir MVU, sagaidāmas plašākas uzņēmējdarbības iespējas un pozitīva ietekme uz konkurētspēju.
Nozīmīga ietekme uz valstu budžetiem un pārvaldi
Nav. Reglamentējošās izmaksas būs ierobežotas, un ir paredzams, ka tās tiks kompensētas ar sagaidāmajiem efektivitātes ieguvumiem.
Cita nozīmīga ietekme
Pozitīva ietekme uz inovāciju un konkurētspēju , jo īpaši no turpmākas "zaļā kuģa" koncepcijas attīstīšanas un atkritumu apsaimniekošanas uzlabojumiem ostās.
Proporcionalitāte
Vēlamais politikas risinājums paredz vienīgi tos pasākumus, kas ir nepieciešami, lai sasniegtu politikas mērķus.
D. Turpmākā rīcība
Politikas pārskatīšanas termiņš
Pārskatītā direktīva tiks pārskatīta septiņus gadus pēc tās stāšanās spēkā, pamatojoties uz progresu pamatrādītāju kopumu.