



Bryssel den 24 januari 2020
(OR. en)

5394/20

**Interinstitutionellt ärende:
2018/0140 (COD)**

**TRANS 20
MAR 9
MI 12
COMER 7
CYBER 7
ENFOCUSTOM 8
DATAPROTECT 10
CODEC 36**

I/A-PUNKTSNOT

från: Rådets generalsekretariat
till: Ständiga representanternas kommitté (Coreper I)/rådet

Ärende: Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om elektronisk godstransportinformation
– Politisk överenskommelse

1. Den 17 maj 2018 förelade kommissionen Europaparlamentet och rådet det ovannämnda förslaget, som en del av det tredje paketet inom ramen för initiativet Europa på väg som är utformat för att göra mobiliteten i Europa säkrare, renare, mer effektiv och mer tillgänglig till förmån för alla EU-medborgare.
2. Förslagets allmänna mål är att skapa en enhetlig rättslig ram för överföring av digital godstransportinformation och därigenom bidra till att öka transportsektorns effektivitet.

3. Europeiska ekonomiska och sociala kommittén avgav ett yttrande vid plenarsammanträdet den 17 oktober 2018. Regionkommittén har beslutat att inte avge något yttrande om förslaget.
4. Europaparlamentet röstade om betänkandet och antog sin ståndpunkt vid första behandlingen den 12 mars 2019. Därefter, efter att den nionde valperioden inletts, utnämndes Andor DELI (PPE, HU) till föredragande på utskottet för transport och turisms vägnar.
5. Vid mötet den 6 juni 2019 enades rådet om en allmän riktlinje om förslaget.
6. Förhandlingarna med Europaparlamentet inleddes den 25 september 2019. Det tredje och sista informella trepartsmötet hölls den 26 november 2019 och mynnade ut i en preliminär övergripande överenskommelse.
7. Coreper behandlade och godkände den preliminära kompromisstexten¹ den 18 december 2019.
8. Europaparlamentets utskott för transport och turism röstade för kompromisstexten den 21 januari 2020. Därefter skickade ordföranden för Europaparlamentets utskott för transport och turism en skrivelse av den 23 januari till Corepers ordförande. I skrivelsen angavs det att om utskottets ordförande, med förbehåll för juristlingvisternas granskning, skulle rekommendera plenarförsamlingen att godkänna rådets ståndpunkt utan ändringar vid parlamentets andra behandling, om rådet antar sin ståndpunkt vid första behandlingen i enlighet med den till skrivelsen bifogade texten.
9. Coreper uppmanas därför att rekommendera rådet att godkänna den politiska överenskommelsen enligt bilagan till denna not.

¹ Dok. 14793/1/19 REV 1, 14793/19 ADD 1 och 14793/1/19 REV 1 COR 1.

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om elektronisk godstransportinformation

(Text av betydelse för EES)

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DENNA
FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artiklarna 91[...] och
100.2,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande²,

² EUT C , , s. .

med beaktande av Regionkommitténs yttrande³,

i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet, och

av följande skäl:

- (1) Effektiviteten inom godstransport och logistik är av avgörande betydelse för unionsekonomins tillväxt och konkurrenskraft, en fungerande inre marknad och den sociala och ekonomiska sammanhållningen i alla regioner i unionen.
- (1a) Syftet med denna förordning är att uppmuntra digitalisering av godstransport och logistik för att minska de administrativa kostnaderna, förbättra myndigheternas kapacitet att säkerställa verkställighet och öka transporterens effektivitet och hållbarhet.
- (2) Transporten av varor, inbegripet avfall, åtföljs av en stor mängd information som fortfarande utbyts i pappersformat, mellan företag samt mellan företag och de behöriga myndigheterna. Användningen av pappersdokument utgör en betydande administrativ börda för logistikoperatörer och extra kostnad för logistikoperatörer och närstående industrier (såsom handel och tillverkning), särskilt för små och medelstora företag, och har en negativ inverkan på miljön.

³ EUT C , , s. .

- (3) Avsaknaden av en enhetlig rättslig ram på unionsnivå som kräver att behöriga myndigheter ska godta relevant godstransportinformation, som krävs enligt lag, i elektronisk form, anses vara den viktigaste orsaken till bristen på framsteg i arbetet för att uppnå förenkling och ökad effektivitet som möjliggjorts genom tillgängliga elektroniska medel. Att behöriga myndigheter godtar information i elektronisk form och med gemensamma specifikationer skulle inte bara förenkla kommunikationen mellan dem och aktörerna utan även, indirekt, förenkla utvecklingen av enhetlig och förenklad elektronisk kommunikation mellan företag i hela unionen. Det skulle också medföra avsevärda besparingar på de administrativa kostnaderna för ekonomiska aktörer, och särskilt för små och medelstora företag, som utgör majoriteten av transport- och logistikföretagen i EU.
- (4) Vissa områden i unionens transportlagstiftning kräver att behöriga myndigheter godtar digitaliserad information, men detta gäller inte på långt när all relevant unionslagstiftning. Det bör vara möjligt att använda elektroniska medel för att göra föreskriven information avseende transport av varor tillgänglig för de behöriga myndigheterna inom hela unionen och för alla relevanta faser av transporter som utförs inom unionen. Vidare bör denna möjlighet finnas för all föreskriven information, inom alla transportsätt.

- (5) Behöriga myndigheter bör därför åläggas att godta information som gjorts tillgänglig elektroniskt närhelst ekonomiska aktörer är skyldiga att göra information tillgänglig som bevis för uppfyllande av krav som fastställs i unionsakter som omfattas av denna förordning. Detta krav bör även omfatta information som myndigheterna begärt in i form av kompletterande information, i enlighet med bestämmelserna i dessa akter, till exempel när det saknas viss information. Detsamma bör gälla om en medlemsstats nationella lagstiftning innehåller krav på tillhandahållande av föreskriven information som är helt eller delvis identisk med information som ska tillhandahållas i enlighet med sådana unionsakter. Myndigheterna bör också sträva efter att i samband med den informationen kommunicera elektroniskt med de berörda ekonomiska aktörerna. Sådan kommunikation bör inte påverka tillämpningen av relevanta bestämmelser i unionsrätt eller nationell rätt som rör uppföljningsåtgärder under eller efter kontrollerna av den föreskrivna informationen. De behöriga myndigheternas skyldighet att godta information som de ekonomiska aktörerna gjort tillgänglig elektroniskt bör också gälla när unionsakter eller medlemsstaters lagstiftning som omfattas av denna förordning kräver sådan information som även avses i relevanta internationella konventioner såsom de konventioner som styr internationella transportavtal inom de olika transportsätten, till exempel konventionen om fraktavtalet vid internationell godsbefordran på väg (CMR), fördraget om internationell järnvägstrafik (Cotif), resolution 672 om elektroniska flygfraktsedlar, Montrealkonventionen och Budapestkonventionen om avtal för varutransporter på de inre vattenvägarna.

- (6) Eftersom denna förordning enbart är avsedd att underlätta och främja tillhandahållandet av information mellan de ekonomiska aktörerna och administrativa organen, specifikt, på elektronisk väg, bör den inte påverka de bestämmelser i unionsrätt eller i nationell rätt som fastställer innehållet i föreskriven information och den bör, i synnerhet, inte införa några ytterligare krav på föreskriven information eller språkkrav. Samtidigt som denna förordning är avsedd att göra det möjligt att uppfylla krav på föreskriven information på elektronisk väg snarare än med hjälp av pappersdokument, bör den inte på annat sätt påverka möjligheten för de berörda ekonomiska aktörerna att lägga fram den informationen i pappersformat, enligt relevanta unionsakter eller medlemsstaternas rättsakter, och inte heller de relevanta unionsbestämmelserna om krav avseende de dokument som ska användas för den strukturerade presentationen av informationen i fråga. Vad gäller förordning (EG) nr 1013/2006⁴ bör de bestämmelser som innehåller formföreskrifter för transporter av [...]avfall och bestämmelser som avser kontroller som utförs av tullkontor inte heller påverkas av denna förordning. Denna förordning bör inte heller påverka de bestämmelser om rapporteringsskyldigheter, inbegripet vad gäller tull eller andra myndigheters befogenheter, som fastställs i förordning (EU) nr 952/2013⁵ eller i genomförandeakter eller delegerade akter som antagits i enlighet med den förordningen eller med förordning (EU) nr XXX/2019 om en europeisk kontaktpunkt för sjöfart.

⁴ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1013/2006 av den 14 juni 2006 om transport av avfall (EUT L 190, 12.7.2006, s. 1).

⁵ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 av den 9 oktober 2013 om fastställande av en tullkodex för unionen (EUT L 269, 10.10.2013, s. 1).

- (7) Användningen av elektroniska medel för utbytet av föreskriven information kan minska de administrativa kostnaderna för transportföretagen och öka de behöriga myndigheternas effektivitet. Både aktörer och myndigheter skulle behöva vidta nödvändiga åtgärder, bland annat genom att införskaffa nödvändig utrustning, för elektroniskt utbyte i maskinläsbart format via eFTI-plattformarna. Ekonomiska aktörer bör dock ha fortsatt ansvar för att tillhandahålla information i människoläsbart format närhelst de behöriga myndigheterna begär det för att kunna utföra sina uppgifter i situationer där eFTI-plattformen inte är tillgänglig.
- (8) För att göra det möjligt för aktörer att tillhandahålla relevant information i elektronisk form på samma sätt i alla medlemsstater, är det nödvändigt att använda gemensamma specifikationer som kommer att antas av kommissionen.
- (8a) Gemensamma specifikationer för definition och tekniska egenskaper för dataelement bör i första hand säkerställa datainteroperabilitet genom att ett omfattande och enhetligt dataset fastställs som ska användas för att överföra informationen elektroniskt. Detta enhetliga dataset bör innehålla alla dataelement som motsvarar de informationskrav som återfinns i unionens respektive medlemsstaternas samtliga rättsakter och där alla dataelement som är gemensamma för ett eller flera underdataset endast återges en gång.
- (8b) Genom gemensamma specifikationer bör man fastställa gemensamma förfaranden och närmare regler för de behöriga myndigheternas åtkomst till och behandling av den informationen, inbegripet all relaterad kommunikation mellan myndigheter och ekonomiska aktörer, såsom begäranden av kompletterande information som behövs för att myndigheterna ska kunna utöva sina respektive föreskrivna verkställighetsbefogenheter i enlighet med relevanta unions- och medlemsstatsakter.

- (9) Vid utarbetandet av dessa specifikationer bör vederbörlig hänsyn tas till relevanta specifikationer för datautbyte som fastställs i relevant unionslagstiftning och i relevanta europeiska och internationella standarder för datautbyte, inbegripet multimodala standarder, samt till de principer och rekommendationer som fastställs i den europeiska interoperabilitetsramen⁶, vilken tillhandahåller en av medlemsstaterna gemensamt överenskommen strategi för tillhandahållande av europeiska digitala offentliga tjänster. Vederbörlig omsorg bör också ägnas åt att se till att dessa specifikationer förblir teknikneutrala och öppna för innovativ teknik.
- (9a) Man bör överväga att inrätta åtkomstpunkter för behöriga myndigheter i syfte att minimera kostnaderna för både myndigheter och aktörer. Dessa åtkomstpunkter skulle endast fungera som mellanhänder mellan eFTI-plattformarna och de behöriga myndigheterna och bör därför varken lagra eller behandla den eFTI-data som de ger åtkomst till, med undantag för metadata kopplad till eFTI-databehandling, t.ex. åtgärdsloggar som krävs av övervaknings- eller statistikskäl. En eller flera medlemsstater kan även komma överens om att inrätta gemensamma åtkomstpunkter för sina respektive behöriga myndigheter.
- (10) Denna förordning bör fastställa de funktionella kraven för plattformar (eFTI-plattformar) som är baserade på informations- och kommunikationsteknik (IKT) och som bör användas av ekonomiska aktörer för att tillgängliggöra den föreskrivna godstransportinformationen i elektroniskt format (eFTI) till de behöriga myndigheterna för att uppfylla villkoren för myndigheters obligatoriska godtagande av denna information i enlighet med denna förordning. Krav bör även fastställas för tredjepartsleverantörer av tjänster via plattformar (leverantörer av eFTI-tjänster). Dessa krav bör i synnerhet säkerställa att alla eFTI-data enbart kan behandlas i enlighet med ett omfattande och rättighetsbaserat åtkomstkontrollsystem som tillhandahåller tilldelade funktioner, att alla behöriga myndigheter kan ha omedelbar åtkomst till dessa data i enlighet med sina respektive föreskrivna verkställighetsbefogenheter, att behandlingen av personuppgifter kan ske[...] med respekt för bestämmelserna i förordning (EU) 2016/679, och att behandlingen av känslig kommersiell information kan ske[...] med respekt för uppgifternas konfidentialitet.

⁶ Europeiska interoperabilitetsramen – genomförandestrategi: Meddelande från kommissionen till Europaparlamentet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén samt Regionkommittén (COM(2017) 134).

- (10a) Kommissionen bör anta specifikationer för de funktionella kraven för eFTI-plattformar. Vid antagandet av dessa specifikationer bör kommissionen sträva efter att säkerställa interoperabiliteten mellan eFTI-plattformarna i syfte att underlätta datautbyte mellan dessa plattformar och göra det möjligt för ekonomiska aktörer att använda valfri plattform. För att underlätta genomförandet och minimera kostnaderna bör kommissionen också beakta relevanta tekniska lösningar och standarder som används av befintliga IKT-system. Samtidigt bör kommissionen säkerställa att dessa specifikationer i största möjliga utsträckning förblir teknikneutrala i syfte att uppmuntra till kontinuerlig innovation och undvika teknologisk inlåsning.
- (11) För att bygga upp förtroendet hos både myndigheter och ekonomiska aktörer om att eFTI-plattformarna och leverantörerna av eFTI-tjänster uppfyller dessa funktionella krav bör medlemsstaterna införa ett certifieringssystem som underbyggs av ackreditering i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008⁷. För att utnyttja fördelarna med denna certifiering uppmuntras leverantörer av IKT-system som redan är i bruk att sträva efter att dessa system ska uppfylla de krav för eFTI-plattformar som fastställs i denna förordning och ansöka om certifiering. Certifieringen av IKT-system bör ske utan dröjsmål.
- (11a) Användningen av eFTI-plattformar ger ekonomiska aktörer säkerheten att föreskriven information godtas och ger behöriga myndigheter tillförlitlig och säker åtkomst till denna information. Trots alla behöriga myndigheters skyldighet att godta information som gjorts tillgänglig genom en certifierad eFTI-plattform i enlighet med denna förordning bör det ändå fortfarande vara möjligt att använda andra elektroniska system, om en medlemsstat så önskar. Samtidigt bör denna förordning inte förhindra att eFTI-plattformar används för förbindelser mellan företag eller för ytterligare funktioner, så länge detta inte påverkar behandlingen av den föreskrivna information som omfattas av denna förordnings tillämpningsområde i enlighet med förordningens krav.

⁷ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 av den 9 juli 2008 om krav för ackreditering och marknadskontroll i samband med saluföring av produkter och upphävande av förordning (EEG) nr 339/93 (EUT L 218, 13.8.2008, s. 30).

- (12) För att säkerställa enhetliga villkor för genomförandet av skyldigheten att godta den föreskrivna information som görs tillgänglig i elektroniskt format i enlighet med denna förordning, bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter. Dessa befogenheter bör utövas i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011⁸.
- (13) I synnerhet bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter för att fastställa gemensamma förfaranden och närmare regler för behöriga myndigheters åtkomst till och behandling av den informationen om de berörda ekonomiska aktörerna gör denna information tillgänglig elektroniskt, inbegripet närmare regler och tekniska specifikationer.
- (14) Kommissionen bör också tilldelas genomförandebefogenheter för att fastställa närmare regler för genomförandet av kraven för eFTI-plattformar och för leverantörer av eFTI-tjänster.
- (15) I syfte att säkerställa en korrekt tillämpning av förordningen bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till kommissionen
- för att ändra del B i bilaga I i syfte att införliva de förteckningar över krav på föreskriven information i medlemsstaternas lagstiftning som anmälts till kommissionen av medlemsstaterna i enlighet med denna förordning,
 - för att ändra del A i bilaga I för att ta hänsyn till eventuella delegerade akter eller genomförandeaakter som antas av kommissionen och som fastställer nya krav på föreskriven information på unionsnivå avseende transport av varor,

⁸ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011 av den 16 februari 2011 om fastställande av allmänna regler och principer för medlemsstaternas kontroll av kommissionens utövande av sina genomförandebefogenheter (EUT L 55, 28.2.2011, s. 13).

- för att ändra del B i bilaga I i syfte att införliva eventuella nya bestämmelser i relevant nationell rätt som inför ändringar i de nationella kraven på föreskriven information, eller fastställer nya relevanta krav på föreskriven information som omfattas av denna förordnings tillämpningsområde och anmäls till kommissionen av medlemsstaterna i enlighet med denna förordning,
 - för att fastställa ett gemensamt dataset samt underdataset för respektive krav på föreskriven information som omfattas av denna förordning,
 - för att komplettera vissa tekniska aspekter av denna förordning, nämligen vad gäller reglerna för certifiering av eFTI-plattformar och leverantörer av eFTI-tjänster.
- (16) Det är särskilt viktigt att kommissionen genomför lämpliga samråd under sitt förberedande arbete, inklusive på expertnivå, och att dessa samråd genomförs i enlighet med principerna i det interinstitutionella avtalet av den 13 april 2016 om bättre lagstiftning⁹. För att säkerställa lika stor delaktighet i förberedelsen av delegerade akter erhåller Europaparlamentet och rådet alla handlingar samtidigt som medlemsstaternas experter, och deras experter ges systematiskt tillträde till möten i kommissionens expertgrupper som arbetar med förberedelse av delegerade akter. Dessutom är det viktigt att alla berörda parter deltar i lämpliga forum, såsom den expertgrupp som inrättats genom kommissionens beslut C(2018) 5921 (*forumet för digitala transporter och digital logistik*)¹⁰, vid utarbetandet och förberedelsen av dessa akter.

⁹ EUT L 123, 12.5.2016, s. 1.

¹⁰ *Beslut C(2018) 5921 final av den 13.9.2018 – infoga fullständig hänvisning*

- (17) Eftersom målen för denna förordning, nämligen att säkerställa en enhetlig strategi för behöriga myndigheters godtagande av godstransportinformation som gjorts tillgänglig elektroniskt, inte i tillräcklig utsträckning kan uppnås av medlemsstaterna utan snarare, på grund av behovet av att fastställa gemensamma krav, kan uppnås bättre på unionsnivå, kan unionen vidta åtgärder, i enlighet med subsidiaritetsprincipen i artikel 5 i fördraget om Europeiska unionen. I enlighet med proportionalitetsprincipen i samma artikel går denna förordning inte utöver vad som är nödvändigt för att uppnå dessa mål.
- (18) Elektronisk behandling av personuppgifter som krävs som en del av föreskriven godstransportinformation bör ske i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679¹¹.
- (19) Kommissionen bör göra en utvärdering av denna förordning. Information bör samlas in för att ligga till grund för utvärderingen och för att bedöma lagstiftningens verkan i förhållande till de mål den eftersträvar.

¹¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter och om upphävande av direktiv 95/46/EG (allmän dataskyddsförordning) (EUT L 119, 4.5.2016, s. 1).

(19a) För ändamålsenlig och effektiv verkställighet krävs att alla behöriga myndigheter har direktåtkomst i realtid till relevant föreskriven information i elektronisk form. I detta syfte, och i enlighet med principen om ”digitalt som standard”, som nämns i kommissionens meddelande *EU:s handlingsplan för e-förvaltning för 2016–2020 – Snabbare digital omvandling av förvaltningar*, bör användningen av elektroniska medel bli det huvudsakliga sättet att utbyta föreskriven information mellan ekonomiska aktörer och behöriga myndigheter. Kommissionen bör därför utvärdera möjliga initiativ i syfte att fastställa en skyldighet för de ekonomiska aktörerna att använda elektroniska medel för göra föreskriven information tillgänglig för de behöriga myndigheterna. Kommissionen bör, när så är lämpligt, föreslå motsvarande initiativ, inbegripet eventuella översyner av denna förordning och annan relevant unionslagstiftning. I syfte att förbättra myndigheternas kapacitet att säkerställa verkställighet och minimera kostnaderna för både myndigheter och ekonomiska aktörer bör kommissionen även överväga ytterligare åtgärder, såsom ökad interoperabilitet hos och en gemensam åtkomstpunkt till IKT-system och IKT-plattformar som används för att registrera och behandla föreskriven information i enlighet med olika EU-rättsakter på transportområdet.

- (20) Denna förordning kan inte tillämpas effektivt innan de delegerade akter och genomförandeakter som föreskrivs i densamma har trätt i kraft. Kommissionen har därför en rättslig skyldighet att anta dessa delegerade akter och genomförandeakter och bör börja arbeta på dem omedelbart, så att relevanta specifikationer när så är möjligt kan antas i tid, även före utgången av de respektive tidsfrister som fastställs i denna förordning. Det är av största vikt att dessa delegerade akter och genomförandeakter antas i tid, så att medlemsstaterna och de ekonomiska aktörerna har tillräckligt med tid för att vidta de åtgärder som krävs i enlighet med denna förordning, och de olika ansökningsperioderna i denna förordning fastställs i enlighet med detta.
- (20a) Samtidigt bör medlemsstaternas underrättelseskyldighet enligt artikel 1.3 första stycket fullgöras inom ett år efter ikraftträdandet av denna förordning, så att kommissionen i god tid kan anta den första delegerade akt som avses i artikel 2 i denna förordning.
- (21) Europeiska datatillsynsmannen har hörts i enlighet med artikel 28.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 45/2001¹² och avgav ett yttrande den xx XXX 20xx¹³.

¹² Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 45/2001 av den 18 december 2000 om skydd för enskilda då gemenskapsinstitutionerna och gemenskapsorganen behandlar personuppgifter och om den fria rörligheten för sådana uppgifter (EGT L 8, 12.1.2001, s. 1).

¹³ EUT C ...

KAPITEL I

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Artikel 1

Syfte och tillämpningsområde

1. Genom denna förordning inrättas en rättslig ram för elektronisk överföring mellan de berörda ekonomiska aktörerna och de behöriga myndigheterna av föreskriven information som rör transport av varor på unionens territorium. För detta ändamål fastställs i denna förordning
 - a) de villkor enligt vilka de behöriga myndigheterna är skyldiga att godta föreskriven information när den görs tillgänglig elektroniskt av berörda ekonomiska aktörer,
 - b) regler för tillhandahållandet av tjänster som har anknytning till de berörda ekonomiska aktörernas tillhandahållande av föreskriven information i elektronisk form till de behöriga myndigheterna.
2. Denna förordning gäller för
 - a) krav på föreskriven information som anges i
 - artikel 6.1 i rådets förordning nr 11¹⁴,
 - artikel 3 i direktiv 92/106/EEG¹⁵,

¹⁴ Rådets förordning nr 11 om avskaffande av diskriminering såvitt avser fraktsatser och beföringvillkor enligt artikel 79.3 i Fördraget om upprättandet av Europeiska ekonomiska gemenskapen, (Svensk specialutgåva: område 07, volym 001, s. 23).

¹⁵ Rådets direktiv 92/106/EEG av den 7 december 1992 om gemensamma regler för vissa former av kombinerad transport av gods mellan medlemsstaterna (EGT L 368, 17.12.1992, s. 38).

- artikel 8.3 i förordning (EG) nr 1072/2009¹⁶,
- artiklarna 16 c och 18.1 i förordning (EG) nr 1013/2006¹⁷,
- med avseende på direktiv 2008/68/EG¹⁸, kapitel 5.4 i bilagorna till RID, ADR och ADN som avses i bilaga 1, avsnitt I.1, bilaga II, avsnitt II.1 och bilaga III, avsnitt III.1 i det direktivet¹⁹;

med avseende på förordning (EG) nr 1013/2006 gäller denna förordning inte för kontroller som utförs av tullkontor enligt tillämpliga unionsbestämmelser,

- b) krav på föreskriven information som anges i en delegerad akt eller genomförandeakt som antagits av kommissionen i enlighet med de lagstiftningsakter som avses i led a eller i enlighet med direktiv (EU) 2016/797²⁰ eller förordning (EG) nr 300/2008²¹; dessa delegerade akter eller genomförandeakter ska förtecknas i bilaga I, del A,
- c) krav på föreskriven information som anges i nationell lagstiftning och är förtecknad i bilaga I, del B.

¹⁶ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1072/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för godstransporter på väg (EUT L 300, 14.11.2009, s. 72).

¹⁷ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1013/2006 av den 14 juni 2006 om transport av avfall (EUT L 190, 12.7.2006, s. 1).

¹⁸ Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG av den 24 september 2008 om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar (EUT L 260, 30.9.2008, s. 13).

¹⁹ Hänvisningar till ADR, RID och ADN ska tolkas i enlighet med artikel 2.1, 2.2 och 2.3 i direktiv 2008/68/EG.

²⁰ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 av den 11 maj 2016 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom Europeiska unionen (EUT L 138, 26.5.2016, s. 44).

²¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002 (EUT L 97, 9.4.2008, s. 72).

3. Senast den [OP insert one year from the entry into force of this Regulation] ska medlemsstaten underrätta kommissionen om de bestämmelser i nationell lagstiftning och motsvarande krav på föreskriven information som föreskriver tillhandahållande av information som är helt eller delvis identisk med den information som ska lämnas i enlighet med de krav på föreskriven information som avses i punkt 2 a och b.

Efter denna underrättelse ska medlemsstaterna underrätta kommissionen om lagstiftning som

- a) inför ändringar av de krav på föreskriven information som är förtecknade i bilaga I, del B, eller
- b) fastställer nya relevanta krav på föreskriven information[...] som är helt eller delvis identisk med den information som ska lämnas i enlighet med de krav på föreskriven information som avses i punkt 2 a och b.

Medlemsstaterna ska lämna sådana underrättelser inom en månad från antagandet av en sådan bestämmelse.

Artikel 2

Anpassning av bilaga I

Kommissionen ska anta delegerade akter i enlighet med artikel 13 om ändring av bilaga I för att

- a) inkludera en hänvisning till varje krav på föreskriven information som avses i artikel 1.2 b,
- b) lägga till eller stryka hänvisningar till nationell lagstiftning och nationella krav på föreskriven information i enlighet med den underrättelse som ska lämnas enligt artikel 1.3.

Artikel 3
Definitioner

I denna förordning gäller följande definitioner:

1. *föreskriven information*: information, oavsett om den lämnas i form av ett dokument eller inte, relaterad till transport av varor på unionens territorium, även genom transitering, som en berörd ekonomisk aktör ska göra tillgänglig i enlighet med de bestämmelser som avses i artikel 1.2 för att styrka uppfyllande av de relevanta kraven i de berörda akterna,
1. *krav på föreskriven information*: ett krav på att tillhandahålla föreskriven information.
- 2a. *behörig myndighet*: varje offentlig myndighet, byrå eller annat organ som har behörighet att utföra uppgifter enligt de akter som avses i artikel 1.2 och för vilka det krävs tillgång till föreskriven information, t.ex. kontroll, verkställande, validering eller övervakning av efterlevnaden inom en medlemsstats territorium
2. *elektronisk godstransportinformation (eFTI, electronic Freight Transport Information)*: en uppsättning dataelement som behandlats elektroniskt för utbyte av föreskriven information mellan de berörda ekonomiska aktörerna och med de behöriga offentliga myndigheterna.
- 3a. *eFTI-underdataset*: en uppsättning strukturerade dataelement som motsvarar den föreskrivna information som krävs i en specifik unions- eller medlemsstatsrättsakt som avses i artikel 1.2.
- 3b. *gemensamt eFTI-dataset*: en heltäckande uppsättning strukturerade dataelement som motsvarar alla eFTI-underdataset, där alla dataelement som är gemensamma för de olika eFTI-underdataseten tas med endast en gång.

- 3c. *dataelement*: den minsta informationsenhet som har en unik definition och exakta tekniska egenskaper, såsom format, längd och teckentyp.
3. *behandling*: varje operation eller uppsättning operationer som utförs på eFTI, oberoende av om de utförs automatiserat eller inte, såsom insamling, registrering, organisering, strukturering, lagring, anpassning eller ändring, hämtning, läsning, användning, utlämnande genom överföring, spridning eller tillgängliggörande på annat sätt, sammanställning eller samkörning, begränsning, radering eller förstöring.
- 4a. *åtgärdslogg*: automatisk registrering av elektronisk behandling av eFTI.
4. *eFTI-plattform*: en lösning, baserad på informations- och kommunikationsteknik (IKT), såsom ett operativsystem, en driftsmiljö eller en databas, som är avsedd att användas för behandling av eFTI.
5. *utvecklare av eFTI-plattformar*: en fysisk eller juridisk person som har utvecklat eller förvärvat en eFTI-plattform antingen i syfte att behandla föreskriven information som har anknytning till den egna ekonomiska verksamheten eller i syfte att släppa ut plattformen på marknaden.
6. *eFTI-tjänst*: en tjänst bestående av behandling av eFTI med hjälp av en eFTI-plattform, fristående eller i kombination med andra IKT-lösningar, inbegripet andra eFTI-plattformar.
7. *leverantör av eFTI-tjänster*: en fysisk eller juridisk person som tillhandahåller en eFTI-tjänst till berörda ekonomiska aktörer på grundval av ett avtal.
8. *berörd ekonomisk aktör*: ett transportföretag eller en logistikoperatör, eller en annan fysisk eller juridisk person, som har ansvar för att göra föreskriven information tillgänglig för de behöriga myndigheterna i enlighet med det relevanta kravet på föreskriven information.
9. *människoläsbar format*: ett sätt att representera data i elektronisk form som kan användas som information av en fysisk person utan att ytterligare behandling krävs.

10. *maskinläsbart format*: ett sätt att representera data i elektronisk form som kan användas för automatisk behandling av en maskin.
11. *organ för bedömning av överensstämmelse*: ett organ för bedömning av överensstämmelse i den mening som avses i artikel 2.13 i förordning (EG) nr 765/2008, ackrediterat i enlighet med den förordningen för att utföra bedömning av överensstämmelse avseende en eFTI-plattform eller en leverantör av eFTI-tjänster.
12. *transport*: transport av en bestämd uppsättning varor, inbegripet avfall, mellan det första avhämtningsstället och slutdestinationen för leverans av varan, inom ramen för ett enda transportavtal eller flera på varandra följande transportavtal, i förekommande fall inbegripet byten mellan olika transportsätt, oberoende av kvantiteten eller antalet containrar, kollin eller delar.

KAPITEL II

FÖRESKRIVEN INFORMATION SOM GÖRS TILLGÄNGLIG ELEKTRONISKT

Artikel 4

Krav för berörda ekonomiska aktörer

Vid tillämpningen av artikel 5.1 ska ekonomiska aktörer uppfylla kraven i denna artikel.

Om berörda ekonomiska aktörer gör föreskriven information tillgänglig elektroniskt för en behörig myndighet ska de göra detta på grundval av data som behandlas på en certifierad eFTI-plattform och, i tillämpliga fall, av en certifierad leverantör av eFTI-tjänster. Den föreskrivna informationen ska göras tillgänglig av de ekonomiska aktörerna i maskinläsbart format och, på den behöriga myndighetens begäran, i människoläsbart format.

Information i maskinläsbart format ska göras tillgänglig via en autentiserad och säker förbindelse med datakällan till en eFTI-plattform. Berörda ekonomiska aktörer ska uppge den unika elektroniska identifierande länk som avses i artikel 8.1 c och som gör det möjligt för den behöriga myndigheten att entydigt identifiera den föreskrivna information som rör transporten.

Information i människoläsbart format som begärts av de behöriga myndigheterna ska göras tillgänglig på plats, på bildskärmen till de elektroniska enheter som ägs av den berörda ekonomiska aktören.

Artikel 5

Krav för behöriga myndigheter

1. Från och med [30 månader] efter ikraftträdandet av den första av de delegerade akter och genomförandeakter som avses i artiklarna 7 och 7a ska de behöriga myndigheterna godta föreskriven information som görs tillgänglig elektroniskt av de berörda ekonomiska aktörerna i enlighet med artikel 4, inbegripet när sådan föreskriven information begärs av de behöriga myndigheterna som kompletterande information.

Om den berörda ekonomiska aktören har gjort föreskriven information som krävs enligt förordning (EG) nr 1013/2006 om transport av avfall tillgänglig elektroniskt i enlighet med artikel 4, ska de berörda behöriga myndigheterna godta denna föreskrivna information även utan det medgivande som avses i artikel 26.3 och 26.4 i den förordningen.

Om föreskriven information som krävs i en specifik unions- eller medlemsstatsrättsakt omfattar officiell validering, t.ex. stämplars eller certifikat, ska respektive myndighet tillhandahålla denna validering på elektronisk väg, i enlighet med de krav som fastställts i enlighet med artiklarna 7 och 7a.

2. För att uppfylla de krav som anges i punkt 1 ska medlemsstaterna vidta åtgärder för att göra det möjligt för alla deras behöriga myndigheter att ha åtkomst till och behandla föreskriven information som tillgängliggjorts av ekonomiska aktörer i enlighet med artikel 4. Dessa åtgärder ska vara förenliga med de bestämmelser som fastställts i enlighet med artiklarna 7 och 7a.

Artikel 6
Konfidentiell kommersiell information

De behöriga myndigheterna, leverantörerna av eFTI-tjänster och de berörda ekonomiska aktörerna ska vidta åtgärder för att säkerställa konfidentialitet avseende kommersiell information som behandlas och utbyts i enlighet med denna förordning och säkerställa att denna information är åtkomlig och behandlas först efter godkännande.

Artikel 7
Gemensamt eFTI-dataset

1. Kommissionen ska anta delegerade akter i enlighet med artikel 13 för att fastställa och ändra det gemensamma eFTI-datasetet och eFTI-underdatasetet med avseende på respektive krav på föreskriven information enligt artikel 1.2, inklusive motsvarande specifikationer för definition och tekniska egenskaper för varje dataelement som ingår i det gemensamma datasetet och underdatasetet,
2. Kommissionen ska, när den antar de delegerade akter som avses i punkt 1,
 - a) beakta relevanta internationella konventioner och unionsakter, och
 - b) sträva efter att säkerställa interoperabilitet mellan det gemensamma eFTI-datasetet och eFTI-underdataseten och relevanta datamodeller som accepteras internationellt eller på unionsnivå, inklusive multimodala datamodeller.
3. Den första delegerade akt som omfattar alla de element som avses i punkt 1 ska antas senast den [30 månader efter dagen för denna förordnings ikraftträdande].

Artikel 7a

Gemensamma förfaranden och gemensamma regler för åtkomst

1. Kommissionen ska genom genomförandeakter fastställa gemensamma förfaranden och närmare regler, inklusive gemensamma tekniska specifikationer, för behöriga myndigheters åtkomst till eFTI-plattformar, inklusive förfaranden för behandling av föreskriven information och för kommunikation mellan myndigheter och ekonomiska aktörer avseende den informationen.
2. Vid antagandet av de genomförandeakter som avses i punkt 1 ska kommissionen sträva efter att öka effektiviteten i de administrativa förfarandena och minimera efterlevnadskostnaderna för både de berörda ekonomiska aktörerna och de berörda myndigheterna.
3. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 14.2. Den första genomförandeakt som omfattar alla de inslag som avses i punkt 1 ska antas senast den [30 månader efter dagen för denna förordnings ikraftträdande].

KAPITEL III

EFTI-PLATTFORMAR OCH EFTI-TJÄNSTER

AVSNITT 1

KRAV FÖR EFTI-PLATTFORMAR OCH EFTI-TJÄNSTER

Artikel 8

Funktionella krav för eFTI-plattformar

1. De eFTI-plattformar som används för behandling av föreskriven information ska tillhandahålla funktionalitet som säkerställer att
 - a) personuppgifter kan behandlas i enlighet med förordning (EU) 2016/679²²,
 - b) kommersiella data kan behandlas i enlighet med artikel 6,
 - ba) behöriga myndigheter kan få åtkomst till och behandla data i enlighet med de specifikationer som fastställs enligt artikel 7,
 - bb) berörda ekonomiska aktörer kan göra informationen tillgänglig för de behöriga myndigheterna i enlighet med artikel 4,

²² Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter och om upphävande av direktiv 95/46/EG (allmän dataskyddsförordning) (EUT L 119, 4.5.2016, s. 1).

- c) en unik elektronisk identifierande länk kan upprättas mellan en transport och de relaterade eFTI-dataelementen, inklusive en strukturerad referens till den eFTI-plattform där data görs tillgängliga, t.ex. en unik referensidentifierare,
- d) data kan behandlas uteslutande på grundval av auktoriserad och autentiserad åtkomst,
- e) all databehandling registreras i vederbörlig ordning i åtgärdsloggar för att möjliggöra, som ett minimum, identifiering av varje distinkt behandlingsåtgärd, den fysiska eller juridiska person som utfört åtgärden och sekvenseringen av åtgärderna för varje enskilt dataelement; om en behandlingsåtgärd inbegriper ändring eller radering av ett existerande dataelement ska det ursprungliga dataelementet bevaras,
- f) data kan arkiveras och förbli åtkomliga för de behöriga myndigheterna i enlighet med den unionsrätt och nationella rätt där respektive krav på föreskriven information fastställs,
- fa) de åtgärdsloggar som avses i led e arkiveras och förblir åtkomliga för de behöriga myndigheterna i revisionssyfte under den tidsperiod som specificeras i den lagstiftningen där respektive krav på föreskriven information fastställs och i övervakningssyfte under de tidsperioder som avses i artikel 16,
- g) data är skyddade mot förvanskning och stöld,
- h) de dataelement som behandlas motsvarar det gemensamma eFTI-datasetet samt eFTI-underdataset, fastställda i enlighet med bestämmelserna i artikel 7, och kan behandlas på vilket som helst av unionens officiella språk i enlighet med de akter genom vilka de respektive kraven på föreskriven information fastställs.

2. Kommissionen ska genom genomförandeakter anta närmare specifikationer med avseende på de krav som fastställs i punkt 1. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 14.2. När kommissionen antar dessa specifikationer ska den

- sträva efter att säkerställa eFTI-plattformarnas interoperabilitet,
- beakta relevanta befintliga tekniska lösningar och standarder,
- säkerställa att dessa specifikationer i största möjliga utsträckning förblir teknikneutrala.

Den första genomförandeakt som omfattar alla de inslag som avses i första stycket ska antas senast den [3 år efter dagen för denna förordnings ikraftträdande].

Artikel 9

Krav för leverantörer av eFTI-tjänster

1. Leverantörer av eFTI-tjänster ska säkerställa att
 - a) data behandlas enbart av auktoriserade användare och i enlighet med tydligt definierade och tilldelade behandlingsrättigheter inom eFTI-plattformen, i enlighet med de relevanta kraven på föreskriven information,
 - b) data lagras och är åtkomliga i enlighet med den unionsrätt och nationella rätt där respektive krav på föreskriven information fastställs,
 - c) berörda myndigheter har omedelbar åtkomst till föreskriven information som rör en godstransport och som behandlas med hjälp av deras eFTI-plattformar, utan kostnader eller avgifter,
 - d) data är skyddade på lämpligt sätt, inklusive mot obehörig eller otillåten behandling och mot förlust, förstöring eller skada genom olyckshändelse.
2. Kommissionen ska genom genomförandeakter anta närmare regler med avseende på de krav som fastställs i punkt 1. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 14.2. Den första genomförandeakt som omfattar alla de element som avses i punkt 1 ska antas senast den [3 år efter dagen för denna förordnings ikraftträdande].

AVSNITT 2

CERTIFIERING

Artikel 10

Organ för bedömning av överensstämmelse

1. Organ för bedömning av överensstämmelse ska vara ackrediterade i enlighet med förordning (EG) nr 765/2008 för certifieringen av eFTI-plattformar och leverantörer av eFTI-tjänster enligt artiklarna 11 och 12 i denna förordning.
2. När det gäller ackreditering ska ett organ för bedömning av överensstämmelse uppfylla kraven i bilaga II. De nationella ackrediteringsorganen ska till den myndighet som utsetts i enlighet med punkt 3 överlämna en länk till den webbplats där de offentliggör tillgänglig information om de ackrediterade organen för bedömning av överensstämmelse, inklusive en uppdaterad förteckning över dessa organ.
3. Varje medlemsstat ska utse en myndighet som ska föra en uppdaterad förteckning över de ackrediterade organen för bedömning av överensstämmelse, de eFTI-plattformar och de leverantörer av eFTI-tjänster som innehar en giltig certifiering på grundval av den information som lämnats i enlighet med artiklarna 10.2, 11.2 och 12.2. Dessa utsedda myndigheter ska göra denna förteckning allmänt tillgänglig på en officiell statlig webbplats.
4. Senast den 31 mars varje år ska medlemsstaternas utsedda myndigheter underrätta kommissionen om den förteckning som avses i punkt 3, tillsammans med adressen till den webbplats där denna förteckning har offentliggjorts. Kommissionen ska offentliggöra en länk till dessa webbplatsadresser på sin officiella webbplats.

Artikel 11
Certifiering av eFTI-plattformar

1. På begäran av en utvecklare av eFTI-plattformar ska organ för bedömning av överensstämmelse bedöma huruvida eFTI-plattformen uppfyller de krav som fastställs i artikel 8.1. Om bedömningen är positiv ska ett intyg om överensstämmelse utfärdas. Om bedömningen är negativ ska organet för bedömning av överensstämmelse ge sökanden den motivering som krävs.
2. Organen för bedömning av överensstämmelse ska föra en uppdaterad förteckning över de eFTI-plattformar som de har certifierat och över dem för vilka de dragit tillbaka eller tillfälligt återkallat certifieringen. De ska göra denna förteckning allmänt tillgänglig på sin webbplats och meddela länken till denna webbplats till den utsedda myndighet som avses i artikel 10.3.
3. Information som gjorts tillgänglig för behöriga myndigheter genom en certifierad eFTI-plattform ska åtföljas av ett certifieringsmärke.
4. Utvecklaren av eFTI-plattformar ska ansöka om en ny bedömning av sin certifiering om de tekniska specifikationer som antagits i de genomförandeakter som avses i artikel 7.2 ändras.
5. Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 13 för att komplettera denna förordning med regler om certifiering[...] och om användning av certifieringsmärket, inbegripet förnyelse, tillfälligt återkallande och tillbakadragande av certifieringen av eFTI-plattformar.

Artikel 12

Certifiering av leverantörer av eFTI-tjänster

1. På begäran av en leverantör av eFTI-tjänster ska ett organ för bedömning av överensstämmelse bedöma huruvida leverantören av eFTI-tjänster uppfyller de krav som fastställs i artikel 9.1. Om bedömningen är positiv ska ett intyg om överensstämmelse utfärdas. Om bedömningen är negativ ska organet för bedömning av överensstämmelse ge sökanden den motivering som krävs.
2. Organen för bedömning av överensstämmelse ska föra en uppdaterad förteckning över de leverantörer av eFTI-tjänster som de har certifierat och över dem för vilka de dragit tillbaka eller tillfälligt återkallat certifieringen. De ska göra denna förteckning allmänt tillgänglig på sin webbplats och meddela länken till denna webbplats till den utsedda myndighet som avses i artikel 10.3.
3. Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 13 för att komplettera denna förordning med regler om certifiering av leverantörer av eFTI-tjänster, inbegripet förnyelse, tillfälligt återkallande och tillbakadragande av certifieringen.

KAPITEL IV

DELEGERING AV BEFOGENHETER OCH GENOMFÖRANDEBESTÄMMELSER

Artikel 13

Utövande av delegeringen

1. Befogenheten att anta delegerade akter ges till kommissionen med förbehåll för de villkor som anges i denna artikel.
2. Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artiklarna 2, 7, 11.5 och 12.3 ska ges till kommissionen för en period på fem år från och med den [dag då denna förordning träder i kraft]. Kommissionen ska utarbeta en rapport om delegeringen av befogenhet senast nio månader före utgången av perioden på fem år. Delegeringen av befogenhet ska genom tyst medgivande förlängas med perioder av samma längd, såvida inte Europaparlamentet eller rådet motsätter sig en sådan förlängning senast tre månader före utgången av perioden i fråga.
3. Den delegering av befogenhet som avses i artiklarna 2, 7, 11.5 och 12.3 får när som helst återkallas av Europaparlamentet eller rådet. Ett beslut om återkallelse innebär att delegeringen av den befogenhet som anges i beslutet upphör att gälla. Beslutet får verkan dagen efter det att det offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*, eller vid ett senare i beslutet angivet datum. Det påverkar inte giltigheten av delegerade akter som redan har trätt i kraft.
4. Innan kommissionen antar en delegerad akt, ska den samråda med experter som utsetts av varje medlemsstat i enlighet med principerna i det interinstitutionella avtalet av den 13 april 2016 om bättre lagstiftning.

5. Så snart kommissionen antar en delegerad akt ska den samtidigt delge Europaparlamentet och rådet denna.
6. En delegerad akt som antas enligt artiklarna 2, 7, 11.5 och 12.3 ska träda i kraft endast om varken Europaparlamentet eller rådet har gjort invändningar mot den delegerade akten inom en period på två månader från den dag då akten delgavs Europaparlamentet och rådet, eller om både Europaparlamentet och rådet, före utgången av den perioden, har underrättat kommissionen om att de inte kommer att invända. Denna period ska förlängas med två månader på Europaparlamentets eller rådets initiativ.

Artikel 14

Kommittéförfarande

1. Kommissionen ska biträdas av en kommitté. Denna kommitté ska vara en kommitté i den mening som avses i förordning (EU) nr 182/2011.
2. När det hänvisas till denna punkt ska artikel 5 i förordning (EU) nr 182/2011 tillämpas.

KAPITEL V

SLUTBESTÄMMELSER

Artikel 15

Översyn

1. Senast den [fyra och ett halvt år efter den dag då denna förordning börjar tillämpas enligt artikel 17.2] ska kommissionen genomföra en utvärdering av denna förordning och lägga fram en rapport om de viktigaste resultaten för Europaparlamentet, rådet och Europeiska ekonomiska och sociala kommittén.

Kommissionen ska också bedöma möjliga initiativ, särskilt i syfte att

- a) fastställa en skyldighet för de ekonomiska aktörerna att på elektronisk väg göra föreskriven information tillgänglig för myndigheterna, i enlighet med denna förordning,
- b) upprätta ytterligare interoperabilitet och sammankopplingsmöjligheter mellan eFTI-miljön och de olika IKT-system och IKT-plattformar som används för att registrera och behandla den information som föreskrivs i EU:s olika rättsakter på transportområdet.

Denna bedömning ska främst omfatta ändring av denna förordning och annan relevant unionslagstiftning och ska vid behov åtföljas av ett lagstiftningsförslag.

2. Medlemsstaterna ska förse kommissionen med den information som enligt artikel 16 är nödvändig för utarbetandet av denna rapport.

Artikel 16

Övervakning

Medlemsstaterna ska förse kommissionen med följande uppgifter vart femte år och första gången senast den [tre år från den dag då denna förordning börjar tillämpas enligt artikel 17.2]:

1. På grundval av de åtgärdsloggar som avses i artikel 8.1 e och fa, det antal gånger som de behöriga myndigheterna har haft åtkomst till och behandlat den föreskrivna information som de berörda ekonomiska aktörerna har gjort tillgänglig elektroniskt i enlighet med artikel 4.

Informationen ska lämnas för varje år som omfattas av rapporteringsperioden.

Artikel 17

Ikraftträdande och tillämpning

1. Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.
2. Den ska tillämpas från och med den [fyra år efter ikraftträdandet].

3. Genom undantag från punkt 2 i denna artikel ska artiklarna 1.3, 5.2, 7, 7a, 8.2 och 9.2 tillämpas från och med den dag då denna förordning träder i kraft.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den

På Europaparlamentets vägnar

På rådets vägnar

Ordförande

Ordförande

BILAGA I

**FÖRESKRIVEN INFORMATION SOM OMFATTAS AV DENNA FÖRORDNINGS
TILLÄMPNINGSSOMRÅDE**

DEL A – Krav på föreskriven information som avses i artikel 1.2 b

Förteckning över delegerade akter och genomförandeakter som avses i artikel 1.2 b:

1. Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/1998 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd
Bilaga 6.3.2.6 a, b, c, d, e, f och g.

DEL B – Medlemsstaternas lagstiftning

Medlemsstaternas relevanta nationella lagstiftning som föreskriver tillhandahållande av information som är identisk, helt eller delvis, med den information som specificeras i artikel 1.2 a och b återfinns i förteckningen nedan.

[Medlemsstat]

1. Rättsakt: [bestämmelse]

BILAGA II

KRAV AVSEENDE ORGAN FÖR BEDÖMNING AV ÖVERENSSTÄMMELSE

[...]

2. Ett organ för bedömning av överensstämmelse ska inrättas enligt en medlemsstats nationella rätt och vara en juridisk person.
3. Ett organ för bedömning av överensstämmelse ska vara ett tredjepartsorgan som är oberoende av den organisation eller den eFTI-plattform eller leverantör av eFTI-tjänster som det bedömer.

Ett organ som hör till en näringslivsorganisation eller branschorganisation som företräder företag som är involverade i konstruktion, tillverkning, tillhandahållande, installation, användning eller underhåll av den eFTI-plattform eller leverantör av eFTI-tjänster som det bedömer får anses vara ett sådant organ, förutsatt att det kan styrkas att organet är oberoende och att det saknas intressekonflikter.

4. Ett organ för bedömning av överensstämmelse, dess högsta ledning och den personal som ansvarar för att utföra bedömningen av överensstämmelse får inte utgöras av den som konstruerar, tillverkar, levererar, installerar, köper, äger, använder eller underhåller den eFTI-plattform eller leverantör av eFTI-tjänster som organet bedömer och inte heller av den som företräder någon av dessa parter.

Ett organ för bedömning av överensstämmelse, dess högsta ledning och den personal som ansvarar för att utföra bedömningen av överensstämmelse får inte delta direkt i konstruktion, tillverkning, marknadsföring, installation, användning eller underhåll av denna eFTI-plattform eller leverantör av eFTI-tjänster eller företräda parter som bedriver sådan verksamhet. De får inte bedriva någon verksamhet som kan påverka deras objektivitet eller integritet i samband med den bedömning av överensstämmelse för vilken de har anmälts. Detta ska framför allt gälla konsulttjänster.

Organ för bedömning av överensstämmelse ska säkerställa att deras dotterbolags eller underentreprenörers verksamhet inte påverkar konfidentialiteten, objektiviteten eller opartiskheten i deras bedömningar av överensstämmelse.

5. Organ för bedömning av överensstämmelse och deras personal ska utföra bedömningen av överensstämmelse med största möjliga yrkesintegritet och med erforderlig teknisk kompetens på det specifika området och ska vara fria från alla påtryckningar och incitament, i synnerhet ekonomiska, som kan påverka deras omdöme eller resultaten av deras bedömning av överensstämmelse, särskilt när det gäller personer eller grupper av personer som har ett intresse av resultaten av denna verksamhet.
6. Ett organ för bedömning av överensstämmelse ska kunna utföra alla de uppgifter avseende bedömning av överensstämmelse som det utsetts att utföra enligt artiklarna 11 och 12, oavsett om dessa uppgifter utförs av organet för bedömning av överensstämmelse eller för dess räkning och under dess ansvar.

Ett organ för bedömning av överensstämmelse ha följande till sitt förfogande:

- a) Personal med teknisk kunskap och tillräcklig och lämplig erfarenhet för att kunna utföra de uppgifter som ingår i bedömningen av överensstämmelse.
- b) Beskrivningar av de förfaranden i enlighet med vilka bedömningar av överensstämmelse utförs, som ska säkerställa insyn och möjligheten att reproducera dessa förfaranden.
- c) Förfaranden för verksamhetsutövningen som tar vederbörlig hänsyn tagen till ett företags storlek, den sektor där det agerar, dess struktur och den berörda teknikens komplexitet.

Ett organ för bedömning av överensstämmelse ska ha de nödvändiga medlen för att korrekt kunna utföra de tekniska och administrativa uppgifterna i samband med bedömningen av överensstämmelse.

7. Den personal som ansvarar för att utföra bedömning av överensstämmelse ska ha
 - a) fullgod teknisk och yrkesinriktad utbildning som täcker all slags bedömning av överensstämmelse,
 - b) tillfredsställande kunskap om kraven för de bedömningar som den utför och fullgod befogenhet att utföra dessa bedömningar,
 - c) tillräcklig kännedom och insikt om de krav som anges i artikel 9,
 - d) förmåga att upprätta intyg om överensstämmelse, protokoll och rapporter som visar att bedömningarna har utförts.

8. Det ska garanteras att organ för bedömning av överensstämmelse, deras högsta ledning och den personal som ansvarar för att utföra bedömningen av överensstämmelse är opartiska.

Ersättningen till den högsta ledningen och den personal som ansvarar för att utföra bedömningen av överensstämmelse vid ett organ för bedömning av överensstämmelse får inte vara beroende av antalet bedömningar som utförs eller resultaten av bedömningarna.

9. Organ för bedömning av överensstämmelse ska vara ansvarsförsäkrade, såvida inte ansvaret åligger staten enligt nationell lagstiftning eller medlemsstaten själv tar direkt ansvar för bedömningen av överensstämmelse.

10. Personalen vid ett organ för bedömning av överensstämmelse ska iaktta tystnadsplikt beträffande all information som de erhåller vid utförandet av sina uppgifter enligt artiklarna 11 och 12 eller bestämmelser i nationell rätt som genomför dessa, utom gentemot de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där verksamheten bedrivs. Äganderättigheter ska skyddas.
 11. Organ för bedömning av överensstämmelse ska delta i eller säkerställa att deras personal med ansvar för att utföra bedömningen av överensstämmelse känner till det relevanta standardiseringsarbetet och relevanta tillsynsaktiviteter.
-