

V Bruseli 24. januára 2020  
(OR. en)

5394/20

---

---

**Medziinštitucionálny spis:  
2018/0140(COD)**

---

---

TRANS 20  
CODEC 36  
MAR 9  
MI 12  
CYBER 7  
ENFOCUSTOM 8  
DATAPROTECT 10  
COMER 7

#### **POZNÁMKA K BODU I/A**

---

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Výbor stálych predstaviteľov (časť I)/Rada
Predmet:	Návrh nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o elektronických údajoch o nákladnej doprave – politická dohoda

---

1. Komisia 17. mája 2018 predložila uvedený návrh Európskemu parlamentu a Rade v rámci tretieho balíka „Európa v pohybe“, ktorého účelom je dosiahnuť, aby bola európska mobilita bezpečnejšia, ekologickejšia, efektívnejšia a dostupnejšia v prospech všetkých občanov EÚ.
2. Hlavným cieľom návrhu je ustanoviť jednotný právny rámec pre prenos digitálnych informácií o nákladnej doprave a prispieť tak k vyššej efektívnosti v odvetví dopravy.

3. Európsky hospodársky a sociálny výbor prijal stanovisko na plenárnom zasadnutí 17. októbra 2018. Výbor regiónov rozhodol, že k tomuto návrhu stanovisko nezaujme.
4. Európsky parlament hlasoval o správe a prijal pozíciu v prvom čítaní 12. marca 2019. Následne po začatí 9. volebného obdobia bol za spravodajcu v mene Výboru pre dopravu a cestovný ruch (TRAN) vymenovaný pán Andor DELI (PPE, HU).
5. Rada dosiahla dohodu o všeobecnom smerovaní týkajúcu sa uvedeného návrhu 6. júna 2019.
6. Rokovania s Európskym parlamentom sa začali 25. septembra 2019. Tretí a posledný neformálny trialóg sa uskutočnil 26. novembra 2019 a jeho výsledkom bola celková predbežná dohoda.
7. Výbor stálych predstaviteľov preskúmal a schválil predbežné kompromisné znenie 18. decembra 2019<sup>1</sup>.
8. Výbor Európskeho parlamentu TRAN hlasoval za kompromisné znenie 21. januára 2020. Predsedníčka Výboru Európskeho parlamentu TRAN následne 23. januára 2020 zaslala predsedovi Výboru stálych predstaviteľov list, v ktorom uviedla, že ak Rada prijme pozíciu v prvom čítaní, ktorá bude v súlade so znením uvedeným v prílohe k tomuto listu, odporučí plénu, aby sa pozícia Rady akceptovala v druhom čítaní Európskeho parlamentu bez pozmeňujúcich návrhov s výhradou overenia právnikmi lingvistami.
9. Výbor stálych predstaviteľov sa preto vyzýva, aby Rade odporučil schváliť politickú dohodu uvedenú v prílohe k tejto poznámke.

---

<sup>1</sup> 14793/1/19 REV 1, 14793/19 ADD 1 a 14793/1/19 REV 1 COR 1.

Návrh

**NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY**

**o elektronických údajoch o nákladnej doprave**

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKY PARLAMENT A RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 91 [...] a článok 100 ods. 2,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

po postúpení návrhu legislatívneho aktu národným parlamentom,

so zreteľom na stanovisko Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru<sup>2</sup>,

---

<sup>2</sup> Ú. v. EÚ C , , s. .

so zreteľom na stanovisko Výboru regiónov<sup>3</sup>,

konajúc v súlade s riadnym legislatívnym postupom,

keďže:

- (1) Efektívnosť nákladnej dopravy a logistiky má zásadný význam pre rast a konkurencieschopnosť hospodárstva Únie, fungovanie vnútorného trhu a sociálnu a hospodársku súdržnosť všetkých regiónov Únie.
- (1a) Cieľom tohto nariadenia je podporiť digitalizáciu nákladnej dopravy a logistiky s cieľom znížiť administratívne náklady, zlepšiť kapacity orgánov v oblasti presadzovania a zvýšiť efektívnosť a udržateľnosť dopravy.
- (2) Pohyb tovaru, vrátane odpadu, sprevádza veľké množstvo informácií, ktoré si podniky stále vymieňajú v papierovej podobe jednak v komunikácii medzi sebou, ako aj s príslušnými orgánmi. Používanie papierových dokladov predstavuje významnú administratívnu záťaž pre prevádzkovateľov logistických služieb, ako aj dodatočné náklady pre prevádzkovateľov logistických služieb a súvisiace odvetvia (ako je obchod a výroba), najmä pre MSP, a má negatívny vplyv na životné prostredie.

---

<sup>3</sup> Ú. v. EÚ C , , s. .

- (3) Absencia jednotného právneho rámca na úrovni Únie, ktorý by od príslušných orgánov vyžadoval, aby relevantné informácie o nákladnej doprave vyžadované v zmysle právnych predpisov akceptovali v elektronickej forme, sa považuje za hlavnú príčinu nedostatočného pokroku smerom k zjednodušeniu a vyššej efektívnosti, ktorú umožňujú dostupné elektronické prostriedky. Akceptácia informácií v elektronickej podobe zo strany príslušných orgánov a spoločné špecifikácie by zjednodušili nielen komunikáciu medzi orgánmi a hospodárskymi subjektmi, ale nepriamo aj rozvoj jednotnej a zjednodušenej elektronickej komunikácie medzi podnikmi v celej Únii. Viedlo by to tiež k významným úsporám administratívnych nákladov hospodárskych subjektov, a najmä MSP, ktoré tvoria väčšinu dopravných a logistických spoločností v rámci EÚ.
- (4) V niektorých oblastiach práva Únie, ktoré sa týkajú dopravy, sa od príslušných orgánov vyžaduje, aby akceptovali digitalizované informácie; zďaleka sa to však netýka všetkých relevantných právnych predpisov Únie. Elektronické prostriedky by malo byť možné používať na sprístupnenie regulačných informácií o preprave tovaru príslušným orgánom v rámci celého územia Únie a vo vzťahu k všetkým relevantným fázam dopravných operácií vykonávaných v rámci Únie. Okrem toho by sa táto možnosť mala vzťahovať na všetky regulačné informácie v rámci všetkých druhov dopravy.

- (5) Od príslušných orgánov členských štátov by sa preto malo vyžadovať, aby akceptovali informácie sprístupnené elektronicky vždy, keď sú hospodárske subjekty povinné sprístupniť informácie ako dôkaz dodržiavania požiadaviek stanovených v aktoch Únie, na ktoré sa vzťahuje toto nariadenie. Táto požiadavka by sa mala vzťahovať aj na informácie, ktoré orgány v súlade s ustanoveniami takýchto aktov požadujú ako doplňujúce informácie, napríklad keď niektoré informácie chýbajú. To isté by malo platiť v prípade, ak vnútroštátne právo členského štátu vyžaduje poskytnutie regulačných informácií, ktoré sú úplne alebo čiastočne totožné s informáciami, ktoré sa majú poskytovať podľa takýchto aktov Únie. V súvislosti s uvedenými informáciami by sa aj orgány mali usilovať o elektronickú komunikáciu s dotknutými hospodárskymi subjektmi. Takouto komunikáciou by nemali byť dotknuté relevantné ustanovenia práva Únie a vnútroštátneho práva súvisiace s nadväzujúcimi opatreniami počas kontroly regulačných informácií alebo po nej. Povinnosť príslušných orgánov akceptovať informácie sprístupnené hospodárskymi subjektmi elektronicky by sa mala uplatňovať aj vtedy, keď sa na základe aktov Únie alebo právnych predpisov členských štátov, na ktoré sa vzťahuje toto nariadenie, vyžadujú informácie, na ktoré sa odkazuje aj v príslušných medzinárodných dohovoroch, ako sú dohovory, ktorými sa upravujú medzinárodné zmluvy o preprave v rôznych druhoch dopravy, napríklad Dohovor o prepravnej zmluve v medzinárodnej nákladnej cestnej doprave (CMR), Dohovor o medzinárodnej železničnej preprave (COTIF), rezolúcia 672 o elektronickom leteckom nákladnom liste, Montrealský dohovor a Budapeštiansky dohovor o Zmluve o preprave tovaru po vnútrozemskej vodnej ceste (CMNI).

(6) Keďže cieľom tohto nariadenia je len uľahčiť a podporovať poskytovanie informácií medzi hospodárskymi subjektmi a správnymi orgánmi, a to konkrétne elektronicky, nemalo by mať vplyv na ustanovenia právnych predpisov Únie alebo vnútroštátnych právnych predpisov, v ktorých sa určuje obsah regulačných informácií, a najmä by nemalo ukladať žiadne dodatočné požiadavky na regulačné informácie či jazykové požiadavky. Hoci cieľom tohto nariadenia je umožniť dodržiavanie požiadaviek na regulačné informácie pomocou elektronických prostriedkov a nie papierových dokumentov, nemalo by inak ovplyvniť možnosť dotknutých hospodárskych subjektov predkladať takéto informácie v papierovej podobe, ako sa stanovuje v relevantných aktoch Únie alebo členských štátov, ani relevantné ustanovenia Únie o požiadavkách týkajúcich sa dokumentov, ktoré sa majú používať pri štruktúrovanom zobrazovaní dotknutých informácií. Pokiaľ ide o nariadenie (ES) č. 1013/2006<sup>4</sup>, týmto nariadením by taktiež [...] nemali byť ovplyvnené ustanovenia obsahujúce procedurálne požiadavky týkajúce sa prepravy odpadu ani ustanovenia odkazujúce na kontroly vykonávané colnými úradmi. Týmto nariadením by rovnako nemali byť dotknuté ani ustanovenia o ohlasovacej povinnosti, a to aj vzhľadom na právomoci colných alebo iných orgánov, ako sa stanovuje v nariadení (EÚ) č. 952/2013<sup>5</sup> alebo vo vykonávacích alebo delegovaných aktoch prijatých v súlade s jeho podmienkami, alebo v nariadení (EÚ) XXX/2019 o EMSWe.

---

<sup>4</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1013/2006 zo 14. júna 2006 o preprave odpadu (Ú. v. EÚ L 190, 12.7.2006, s. 1).

<sup>5</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 952/2013 z 9. októbra 2013, ktorým sa ustanovuje Colný kódex Únie (Ú. v. EÚ L 269, 10.10.2013, s. 1).

- (7) Používanie elektronických prostriedkov na výmenu regulačných informácií môže znížiť administratívne náklady prevádzkovateľov dopravy a zvýšiť efektívnosť príslušných orgánov. Prevádzkovatelia aj orgány by museli prijať potrebné opatrenia a získať potrebné vybavenie na elektronickú výmenu v strojovo čitateľnom formáte prostredníctvom platforiem eFTI. Hospodárske subjekty by však mali naďalej zodpovedať za poskytovanie informácií vo formáte čitateľnom ľudským okom vždy, keď o to príslušné orgány osobitne požiadajú, aby im umožnili plniť si povinnosti v situáciách, keď prístup k platforme eFTI nie je dostupný.
- (8) Aby mohli hospodárske subjekty poskytovať relevantné informácie v elektronickej forme vo všetkých členských štátoch rovnakým spôsobom, je potrebné vychádzať zo spoločných špecifikácií, ktoré prijme Komisia.
- (8a) Spoločnými špecifikáciami týkajúcimi sa definícií a technických vlastností dátových prvkov by sa mala zabezpečiť predovšetkým interoperabilita údajov, a to tak, že sa stanoví jednotný komplexný súbor údajov, ktorý sa bude používať na elektronické oznamovanie informácií. Tento komplexný súbor údajov by mal obsahovať všetky dátové prvky zodpovedajúce požiadavkám na informácie obsiahnutým vo všetkých relevantných právnych aktoch Únie a členských štátov, pričom všetky dátové prvky, ktoré sú spoločné pre jeden alebo viacero podsúborov, sú zahrnuté iba jedenkrát.
- (8b) Spoločnými špecifikáciami by sa mali stanoviť spoločné postupy a podrobné pravidlá prístupu príslušných orgánov k uvedeným informáciám a ich spracúvania vrátane akejkoľvek súvisiacej komunikácie medzi orgánmi a hospodárskymi subjektmi, ako sú napríklad žiadosti o doplňujúce informácie potrebné na to, aby orgány mohli vykonávať svoje príslušné regulačné právomoci v oblasti presadzovania v súlade s relevantnými právnymi predpismi Únie a členských štátov.

- (9) Pri vymedzovaní týchto špecifikácií by sa mali náležite zohľadniť relevantné špecifikácie výmeny údajov stanovené v relevantných právnych predpisoch Únie a v relevantných európskych a medzinárodných normách pre výmenu údajov vrátane multimodálnych noriem, ako aj zásady a odporúčania stanovené v európskom rámci interoperability<sup>6</sup>, v ktorom sa stanovuje prístup k poskytovaniu európskych digitálnych verejných služieb, ktorý členské štáty spoločne odsúhlasili. Okrem toho treba venovať náležitú pozornosť tomu, aby tieto špecifikácie zostali technologicky neutrálne a otvorené pre inovatívne technológie.
- (9a) S cieľom minimalizovať náklady orgánov aj hospodárskych subjektov by sa mohlo zvážiť zriadenie prístupových bodov pre príslušné orgány. Tieto prístupové body by slúžili len ako sprostredkovatelia medzi platformami eFTI a príslušnými orgánmi a nemali by teda údaje eFTI, ku ktorým by sprostredkovali prístup, uchovávať ani spracúvať s výnimkou metaúdajov súvisiacich so spracovaním údajov eFTI, akými sú napríklad logy potrebné na monitorovacie alebo štatistické účely. Jeden alebo viacero členských štátov by sa tiež mohli dohodnúť na zriadení spoločných prístupových bodov pre svoje príslušné orgány.
- (10) Týmto nariadením by sa mali stanoviť funkčné požiadavky vzťahujúce sa na platformy založené na informačnej a komunikačnej technológii (IKT) (platformy eFTI), ktoré by hospodárske subjekty mali používať na sprístupnenie regulačných informácií o nákladnej doprave v elektronickej podobe (eFTI) príslušným orgánom, s cieľom splniť podmienky povinného akceptovania takýchto informácií zo strany orgánov, ako sa stanovuje v tomto nariadení. Požiadavky by sa mali stanoviť aj pre tých poskytovateľov služieb platformy, ktorí sú tretími stranami (poskytovatelia služieb eFTI). Týmto požiadavkami by sa malo zabezpečiť predovšetkým to, aby sa všetky údaje eFTI mohli spracúvať výhradne systémom s komplexnou kontrolou prístupu založenou na právach, ktorý poskytuje určené funkcie; aby všetky príslušné orgány mali okamžitý prístup k týmto údajom v súlade so svojimi regulačnými právomocami v oblasti presadzovania; aby sa pri spracúvaní osobných údajov mohli dodržiavať ustanovenia nariadenia (EÚ) 2016/679 a aby sa pri spracúvaní citlivých obchodných informácií mohla rešpektovať dôvernosť týchto informácií.

---

<sup>6</sup> Európsky rámec interoperability – stratégia vykonávania, oznámenie Komisie Európskemu parlamentu, Rade, Európskemu hospodárskemu a sociálnemu výboru a Výboru regiónov (COM(2017) 134).

- (10a) Komisia by mala prijať špecifikácie týkajúce sa funkčných požiadavok na platformy eFTI. Pri prijímaní týchto špecifikácií by sa Komisia mala snažiť zabezpečiť interoperabilitu platforiem eFTI, uľahčiť výmenu údajov medzi týmito platformami a umožniť hospodárskym subjektom využívať akúkoľvek platformu podľa svojho výberu. S cieľom uľahčiť vykonávanie a minimalizovať náklady by Komisia mala zohľadniť aj relevantné technické riešenia a normy, ktoré používajú existujúce IKT systémy. Komisia by zároveň mala zabezpečiť, aby tieto špecifikácie zostali v čo najväčšej možnej miere technologicky neutrálne, s cieľom podporiť nepretržitú inováciu a zabrániť odkázanosti na určitého dodávateľa technológie.
- (11) S cieľom vybudovať dôveru orgánov aj hospodárskych subjektov, pokiaľ ide o súlad platforiem eFTI a poskytovateľov služieb eFTI s týmito funkčnými požiadavkami, by členské štáty mali zaviesť systém certifikácie podporený akreditáciou v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008<sup>7</sup>. V záujme využitia prínosov vyplývajúcich z tejto certifikácie sa poskytovatelia systémov IKT, ktoré sa už používajú, nabádajú, aby sa usilovali o súlad týchto systémov s požiadavkami na platformy eFTI stanovenými v tomto nariadení a aby o certifikáciu požiadali. Certifikácia systémov IKT by sa mala vykonať bezodkladne.
- (11a) Používanie platforiem eFTI poskytuje hospodárskym subjektom zaručenú akceptáciu regulačných informácií a príslušným orgánom spoľahlivý a bezpečný prístup k týmto informáciám. Bez toho, aby bola dotknutá povinnosť všetkých príslušných orgánov akceptovať informácie sprístupnené prostredníctvom certifikovanej platformy eFTI v súlade s týmto nariadením, by však malo byť naďalej možné využívať aj iné elektronické systémy, ak sa tak členský štát rozhodne. Toto nariadenie by zároveň nemalo brániť využívaniu platforiem eFTI medzi jednotlivými podnikmi ani zavedeniu dodatočných funkcií pod podmienkou, že to nebude mať vplyv na spracúvanie regulačných informácií patriacich do rozsahu pôsobnosti tohto nariadenia v zmysle jeho požiadaviek.

---

<sup>7</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008 z 9. júla 2008, ktorým sa stanovujú požiadavky akreditácie a dohľadu nad trhom v súvislosti s uvádzaním výrobkov na trh a ktorým sa zrušuje nariadenie (EHS) č. 339/93 (Ú. v. EÚ L 218 13.8.2008, s. 30).

- (12) S cieľom zabezpečiť jednotné podmienky dodržiavania povinnosti akceptovať regulačné informácie sprístupňované v elektronickom formáte podľa tohto nariadenia by sa na Komisiu mali preniesť vykonávacie právomoci. Uvedené právomoci by sa mali vykonávať v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 182/2011<sup>8</sup>.
- (13) Na Komisiu by sa mali predovšetkým preniesť vykonávacie právomoci s cieľom stanoviť spoločné postupy a podrobné pravidlá pre príslušné orgány v oblasti prístupu k informáciám a spracovania týchto informácií, ktoré dotknuté hospodárske subjekty sprístupnia elektronicky, vrátane podrobných pravidiel a technických špecifikácií.
- (14) Vykonávacie právomoci by sa mali na Komisiu preniesť aj s cieľom stanoviť podrobné pravidlá implementácie požiadaviek na platformy eFTI a poskytovateľov služieb eFTI.
- (15) V záujme riadneho uplatňovania tohto nariadenia by sa mala na Komisiu delegovať právomoc prijímať akty v súlade s článkom 290 Zmluvy o fungovaní Európskej únie:
- s cieľom zmeniť časť B prílohy I na účely zapracovania zoznamov požiadaviek na regulačné informácie, ktoré členské štáty oznámili Komisii v súlade s týmto nariadením, do právnych predpisov členských štátov;
  - s cieľom zmeniť časť A prílohy I na účely zohľadnenia akýchkoľvek delegovaných alebo vykonávacích aktov prijatých Komisiou, ktorými sa v súvislosti s prepravou tovaru ustanovujú nové požiadavky Únie týkajúce sa regulačných informácií;

---

<sup>8</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 182/2011 zo 16. februára 2011, ktorým sa ustanovujú pravidlá a všeobecné zásady mechanizmu, na základe ktorého členské štáty kontrolujú vykonávanie vykonávacích právomocí Komisie (Ú. v. EÚ L 55, 28.2.2011, s. 13).

- s cieľom zmeniť časť B prílohy I na účely zapracovania akéhokoľvek nového ustanovenia príslušného vnútroštátneho práva, ktorým sa zavádzajú zmeny vo vnútroštátnych požiadavkách na regulačné informácie alebo stanovujú nové relevantné požiadavky na regulačné informácie patriace do rozsahu pôsobnosti tohto nariadenia, ktoré členské štáty Komisii oznámili v súlade s týmto nariadením;
- s cieľom ustanoviť spoločný súbor a podsúbory údajov vo vzťahu k relevantným požiadavkám na regulačné informácie v zmysle tohto nariadenia;
- s cieľom doplniť určité technické aspekty tohto nariadenia, najmä pokiaľ ide o pravidlá certifikácie platforiem eFTI a poskytovateľov služieb eFTI.

(16) Je osobitne dôležité, aby Komisia počas prípravných prác uskutočnila náležité konzultácie, a to aj na úrovni odborníkov, a aby tieto konzultácie viedla v súlade so zásadami stanovenými v Medziinštitucionálnej dohode z 13. apríla 2016 o lepšej tvorbe práva<sup>9</sup>. Predovšetkým, v záujme rovnakého zastúpenia pri príprave delegovaných aktov, sa všetky dokumenty doručujú Európskemu parlamentu a Rade v rovnakom čase ako odborníkom z členských štátov, a odborníci Európskeho parlamentu a Rady majú systematický prístup na zasadnutia skupín odborníkov Komisie, ktoré sa zaoberajú prípravou delegovaných aktov. Pri vypracúvaní a príprave týchto aktov je tiež dôležité, aby sa do relevantných fór, ako je napríklad expertná skupina zriadená rozhodnutím Komisie C(2018) 5921 (ďalej len „Fórum pre digitálnu dopravu a logistiku“)<sup>10</sup>, zapojili všetky relevantné zainteresované strany.

<sup>9</sup> Ú. v. EÚ L 123, 12.5.2016, s. 1.

<sup>10</sup> *Rozhodnutie C (2018) 5921 final z 13. 9. 2018 – vložiť úplný odkaz.*

- (17) Keďže ciele tohto nariadenia, t. j. zabezpečiť jednotný prístup pri akceptácii elektronicky sprístupňovaných informácií o nákladnej doprave príslušnými orgánmi, nie je možné uspokojuivo dosiahnuť na úrovni členských štátov, avšak z dôvodu potreby stanoviť spoločné požiadavky ich možno lepšie dosiahnuť na úrovni Únie, môže Únia prijať opatrenia v súlade so zásadou subsidiarity podľa článku 5 Zmluvy o Európskej únii. V súlade so zásadou proporcionality podľa uvedeného článku toto nariadenie neprekračuje rámec nevyhnutný na dosiahnutie tohto cieľa.
- (18) Elektronické spracúvanie osobných údajov, ktoré sa vyžadujú ako súčasť regulačných informácií o nákladnej doprave, by sa malo vykonávať v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679<sup>11</sup>.
- (19) Komisia by mala vykonať hodnotenie tohto nariadenia. Ako podklad pre toto hodnotenie a posúdenie účinku právnych predpisov v porovnaní s cieľmi, ktoré sleduje, by sa mali zhromažďovať informácie.

---

<sup>11</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov) (Ú. v. EÚ L 119, 4.5.2016, s. 1).

(19a) Účinné a efektívne presadzovanie si vyžaduje, aby všetky príslušné orgány mali priamy prístup v reálnom čase k relevantným regulačným informáciám v elektronickej podobe. Na tento účel a v súlade so zásadou „digitálne služby ako štandard“ v zmysle oznámenia Komisie „Akčný plán EÚ pre elektronickú verejnú správu na roky 2016 – 2020 – Urýchlenie digitálnej transformácie verejnej správy“ by sa používanie elektronických prostriedkov malo stať prevažujúcim spôsobom výmeny regulačných informácií medzi hospodárskymi subjektmi a príslušnými orgánmi. Komisia by preto mala posúdiť možné iniciatívy s cieľom ustanoviť povinnosť hospodárskych subjektov využívať na prístupňovanie regulačných informácií pre príslušné orgány elektronické prostriedky. Komisia by v prípade potreby mala navrhnúť zodpovedajúce iniciatívy vrátane prípadných revízií tohto nariadenia a iných relevantných právnych predpisov Únie. S cieľom zlepšiť kapacity orgánov v oblasti presadzovania a minimalizovať náklady pre orgány aj hospodárske subjekty by Komisia mala zvážiť aj ďalšie opatrenia, ako napríklad zvýšená interoperabilita IKT systémov a platforiem používaných na zaznamenávanie a spracúvanie regulačných informácií a spoločné prístupové miesto k týmto systémom a platformám, ako sa stanovuje v rôznych právnych aktoch EÚ v oblasti dopravy.

- (20) Toto nariadenie sa nemôže účinne uplatňovať skôr, ako nadobudnú účinnosť v ňom stanovené delegované a vykonávacie akty. Komisia má z tohto dôvodu právnu povinnosť prijať tieto delegované a vykonávacie akty a mala by na nich bezodkladne začať pracovať, aby zabezpečila včasné prijatie relevantných špecifikácií podľa možnosti aj pred jednotlivými lehotami stanovenými v tomto nariadení. Včasné prijatie týchto delegovaných a vykonávacích aktov je nevyhnutné na to, aby členské štáty a hospodárske subjekty mali dostatok času na prijatie potrebných opatrení v súlade s týmto nariadením, pričom tomu zodpovedajú jednotlivé lehoty uplatňovania stanovené v tomto nariadení.
- (20a) Oznamovacia povinnosť, ktorá sa pre členské štáty ustanovuje v článku 1 ods. 3 prvom pododseku, by sa mala vykonať do jedného roka od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia, aby Komisia mohla včas prijať prvý delegovaný akt uvedený v článku 2 tohto nariadenia.
- (21) Uskutočnili sa konzultácie s európskym dozorným úradníkom pre ochranu údajov v súlade s článkom 28 ods. 2 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 45/2001<sup>12</sup>, ktorý svoje stanovisko vydal dňa xx XXX 20xx<sup>13</sup>,

---

<sup>12</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 45/2001 z 18. decembra 2000 o ochrane jednotlivcov so zreteľom na spracovanie osobných údajov inštitúciami a orgánmi Spoločenstva a o voľnom pohybe takýchto údajov (Ú. v. ES L 8, 12.1.2001, s. 1).

<sup>13</sup> Ú. v. EÚ C ...

PRIJALI TOTO NARIADENIE:

## KAPITOLA I

### VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

#### Článok 1

##### *Predmet úpravy a rozsah pôsobnosti*

1. Týmto nariadením sa ustanovuje právny rámec pre elektronické oznamovanie regulačných informácií týkajúcich sa prepravy tovaru na území Únie medzi dotknutými hospodárskymi subjektmi a príslušnými orgánmi. Na tento účel toto nariadenie:
  - a) stanovuje podmienky, za ktorých sa od príslušných orgánov vyžaduje, aby akceptovali regulačné informácie, ktoré dotknuté hospodárske subjekty sprístupnia elektronicky;
  - b) stanovuje pravidlá poskytovania služieb súvisiacich s elektronickým sprístupňovaním regulačných informácií dotknutými hospodárskymi subjektmi pre príslušné orgány.
2. Toto nariadenie sa vzťahuje na:
  - a) požiadavky na regulačné informácie stanovené v:
    - nariadení Rady EHS č. 11<sup>14</sup>, článok 6 ods. 1,
    - smernici 92/106/EHS<sup>15</sup>, článok 3,

---

<sup>14</sup> Rada EHS: nariadenie č. 11 týkajúce sa odstránenia diskriminácie v oblasti cien a podmienok dopravy pri uplatňovaní článku 79 ods. 3 Zmluvy o založení Európskeho hospodárskeho spoločenstva (mimoriadne vydanie v anglickom jazyku: séria I zväzok 1959 – 1962, s. 60).

<sup>15</sup> Smernica Rady 92/106/EHS zo 7. decembra 1992 o stanovení spoločných pravidiel pre určité typy kombinovanej dopravy tovaru medzi členskými štátmi (Ú. v. ES L 368, 17.12.1992, s. 38).

- nariadení (ES) č. 1072/2009<sup>16</sup>, článok 8 ods. 3,
- nariadení (ES) č. 1013/2006<sup>17</sup>, článok 16 písm. c) a článok 18 ods. 1,
- pokiaľ ide o smernicu 2008/68/ES<sup>18</sup>, v kapitole 5.4 príloh k RID, ADR a ADN, ako sa uvádza v bode I.1 prílohy I, bode II.1 prílohy II a bode III.1 prílohy III k tejto smernici<sup>19</sup>;

Pokiaľ ide o nariadenie (ES) 1013/2006, toto nariadenie sa neuplatňuje na kontroly vykonávané colnými úradmi, ako je stanovené v platných ustanoveniach Únie.

- b) požiadavky na regulačné informácie stanovené v delegovanom alebo vykonávacom akte prijatom Komisiou podľa legislatívnych aktov uvedených v písmene a) alebo podľa smernice 2016/797/EÚ<sup>20</sup>, alebo nariadenia (ES) č. 300/2008<sup>21</sup>; Tieto delegované alebo vykonávacie akty sa uvádzajú v časti A prílohy I.
- c) požiadavky na regulačné informácie stanovené vo vnútroštátnom práve a uvedené v časti B prílohy I.

---

<sup>16</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009 z 21. októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu nákladnej cestnej dopravy na medzinárodný trh (Ú. v. EÚ L 300, 14.11.2009, s. 72).

<sup>17</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1013/2006 zo 14. júna 2006 o preprave odpadu (Ú. v. EÚ L 190, 12.7.2006, s. 1).

<sup>18</sup> Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/68/ES z 24. septembra 2008 o vnútrozemskej preprave nebezpečného tovaru (Ú. v. EÚ L 260, 30.9.2008, s. 13 – 59).

<sup>19</sup> Odkazy na ADR, RID a ADN treba chápať v zmysle článku 2 ods. 1, 2 a 3 smernice 2008/68/ES.

<sup>20</sup> Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii (Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 44).

<sup>21</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 z 11. marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a o zrušení nariadenia (ES) č. 2320/2002 (Ú. v. EÚ L 97, 9.4.2008, s. 72).

3. Členské štáty do [vložte jeden rok od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] oznámia Komisii ustanovenia vnútroštátneho práva a zodpovedajúce požiadavky na regulačné informácie, ktoré si vyžadujú poskytnutie informácií úplne alebo čiastočne zhodných s informáciami, ktoré sa majú poskytnúť na základe požiadaviek na regulačné informácie podľa odseku 2 písm. a) a b).

Členské štáty po tomto oznámení oznámia Komisii právny predpis, ktorým sa:

- a) zavádzajú zmeny požiadaviek na regulačné informácie uvedené v časti B prílohy I alebo
- b) stanovujú nové relevantné požiadavky na regulačné informácie[...], ktoré sa úplne alebo čiastočne zhodujú s informáciami, ktoré sa majú poskytovať v zmysle požiadaviek na regulačné informácie podľa odseku 2 písm. a) a b).

Členské štáty takéto ustanovenie oznámia do jedného mesiaca od jeho prijatia.

## *Článok 2*

### *Prispôsobenie prílohy I*

Komisia prijíma delegované akty v súlade s článkom 13, ktorými sa mení príloha I s cieľom:

- a) zahrnúť do nej odkaz na všetky požiadavky na regulačné informácie uvedené v článku 1 ods. 2 písm. b);
- b) zahrnúť do nej alebo z nej vypustiť odkazy na vnútroštátne právo a požiadavky na regulačné informácie v súlade s oznámeniami podľa článku 1 ods. 3.

*Článok 3*  
*Vymedzenie pojmov*

Na účely tohto nariadenia sa uplatňuje toto vymedzenie pojmov:

- 1) „regulačné informácie“ sú informácie súvisiace s prepravou tovaru na území Únie, vrátane tranzitu, bez ohľadu na to, či sú alebo nie sú prezentované ako doklady, ktoré má sprístupniť dotknutý hospodársky subjekt v súlade s ustanoveniami uvedenými v článku 1 ods. 2 s cieľom preukázať súlad s relevantnými požiadavkami príslušných aktov;
- 1) „požiadavka na regulačné informácie“ je požiadavka na poskytnutie regulačných informácií;
- 2a. „príslušný orgán“ je akýkoľvek verejný orgán, agentúra alebo iný subjekt, ktorý má právomoc vykonávať úlohy podľa aktov uvedených v článku 1 ods. 2 a pre ktorý je nevyhnutný prístup k regulačným informáciám, napr. na účely kontroly, presadzovania, overovania a monitorovania súladu na území členského štátu;
- 2) „elektronické údaje o nákladnej doprave“ (eFTI) sú akékoľvek súbory dátových prvkov spracúvané elektronicky na účely výmeny regulačných informácií medzi dotknutými hospodárskymi subjektmi a príslušnými orgánmi;
- 3a. „podsúbor údajov eFTI“ je súbor štruktúrovaných dátových prvkov zodpovedajúci regulačným informáciám, ktoré sa požadujú v konkrétnom právnom akte Únie alebo členského štátu uvedenom v článku 1 ods. 2;
- 3b. „spoločný súbor údajov eFTI“ je komplexný súbor štruktúrovaných dátových prvkov zodpovedajúci všetkým podsúborom údajov eFTI, pričom dátové prvky, ktoré sú pre rôzne dátové súbory spoločné, sú zahrnuté iba jedenkrát;

- 3c. „dátový prvok“ je najmenšia jednotka informácií, ktorá má jedinečnú definíciu a presné technické vlastnosti, akými sú formát, dĺžka a typ znaku;
- 3) „spracúvanie“ je akákoľvek operácia alebo súbor operácií, ktoré sa vykonávajú s eFTI automatizovanými alebo inými prostriedkami, ako napr. zhromažďovanie, zaznamenávanie, usporiadanie, štruktúrovanie, uchovávanie, prispôsobovanie alebo upravovanie, vyhľadávanie, prehliadanie, využívanie, poskytovanie prenosom, šírením alebo poskytovaním iným spôsobom, preskupovanie alebo kombinovanie, obmedzenie, vymazanie alebo likvidácia;
- 4a. „log“ je automatické zaznamenanie elektronického spracovania eFTI;
- 4) „platforma eFTI“ je akékoľvek riešenie založené na informačných a komunikačných technológiách (IKT), ako napríklad operačný systém, operačné prostredie alebo databáza, ktoré sú určené na spracovanie eFTI;
- 5) „vývojár platformy eFTI“ je každá fyzická alebo právnická osoba, ktorá vytvorila alebo získala platformu eFTI buď na účely spracovania regulačných informácií súvisiacich s jej vlastnou hospodárskou činnosťou, alebo na účely uvedenia tejto platformy na trh;
- 6) „služba eFTI“ je služba pozostávajúca zo spracovania eFTI prostredníctvom platformy eFTI buď samostatne, alebo v kombinácii s inými riešeniami IKT vrátane iných platforiem eFTI;
- 7) „poskytovateľ služieb eFTI“ je každá fyzická alebo právnická osoba, ktorá poskytuje dotknutým hospodárskym subjektom službu eFTI na základe zmluvy;
- 8) „dotknutý hospodársky subjekt“ je každý prevádzkovateľ dopravy alebo logistických služieb alebo akákoľvek iná fyzická alebo právnická osoba, ktorá je zodpovedná za poskytovanie regulačných informácií príslušným orgánom v súlade s relevantnými požiadavkami na regulačné informácie;
- 9) „formát čitateľný ľudským okom“ je spôsob zobrazenia údajov v elektronickej podobe, ktorý môže fyzická osoba použiť ako informáciu bez potreby ďalšieho spracovania;

- 10) „strojovo čitateľný formát“ je spôsob zobrazenia údajov v elektronickej podobe, ktorý môže byť použitý na automatické spracovanie strojom;
- 11) „orgán posudzovania zhody“ je orgán posudzovania zhody v zmysle článku 2 bodu 13 nariadenia (ES) č. 765/2008, ktorý je akreditovaný v súlade s uvedeným nariadením na vykonávanie posudzovania zhody platformy eFTI alebo poskytovateľa služby eFTI[...];
- 12) „preprava“ je doprava určeného tovaru, vrátane odpadu, medzi prvým miestom vyzdvihnutia a konečným miestom dodania podľa podmienok jedinej zmluvy o preprave alebo viacerých po sebe nasledujúcich zmlúv, v prípade potreby vrátane transferu medzi rôznymi druhmi dopravy a bez ohľadu na množstvo alebo počet kontajnerov, balení alebo kusov.

## KAPITOLA II

### REGULAČNÉ INFORMÁCIE SPRÍSTUPŇOVANÉ ELEKTRONICKY

#### *Článok 4*

##### *Požiadavky na príslušné hospodárske subjekty*

Na účely článku 5 ods. 1 dodržiavajú hospodárske subjekty požiadavky uvedené v tomto článku.

Ak dotknuté hospodárske subjekty sprístupňujú regulačné informácie príslušnému orgánu elektronicky, robia tak na základe údajov spracovaných prostredníctvom certifikovanej platformy eFTI a prípadne aj certifikovaným poskytovateľom služieb eFTI. Hospodárske subjekty sprístupňujú regulačné informácie v strojovo čitateľnom formáte a na žiadosť príslušného orgánu vo formáte čitateľnom ľudským okom.

Informácie v strojovo čitateľnom formáte musia byť k dispozícii prostredníctvom overeného a bezpečného pripojenia k zdroju údajov platformy eFTI. Dotknuté hospodárske subjekty oznámia jedinečné elektronické identifikačné prepojenie uvedené v článku 8 ods. 1 písm. c), ktoré príslušnému orgánu umožní jednoznačne identifikovať regulačné informácie súvisiace s prepravou.

Informácie vo formáte čitateľnom ľudským okom, ktoré si vyžadujú príslušné orgány, sa poskytujú na mieste na obrazovke elektronických zariadení, ktoré vlastní dotknutý hospodársky subjekt.

## Článok 5

### Požiadavky na príslušné orgány

1. Príslušné orgány [30 mesiacov] po nadobudnutí účinnosti prvého delegovaného a vykonávacieho aktu podľa článku 7 a 7a akceptujú regulačné informácie, ktoré dotknuté hospodárske subjekty sprístupnili elektronicky v súlade s článkom 4, a to aj v prípade, že príslušné orgány o tieto regulačné informácie požiadali ako o doplňujúce informácie.

Ak dotknutý hospodársky subjekt v súlade s článkom 4 elektronicky sprístupnil regulačné informácie požadované podľa nariadenia (ES) č. 1013/2006 o preprave odpadu, príslušné orgány takéto regulačné informácie akceptujú aj bez súhlasu podľa článku 26 ods. 3 a 4 uvedeného nariadenia.

Ak regulačné informácie požadované v konkrétnom právnom akte Únie alebo členského štátu uvedenom v článku 1 ods. 2 zahŕňajú úradné overenie, ako napríklad pečiatky alebo osvedčenia, príslušný orgán poskytne takéto overenie elektronicky v súlade s požiadavkami stanovenými podľa článkov 7 a 7a.

2. V záujme dosiahnutia súladu s požiadavkami uvedenými v odseku 1 prijímú členské štáty opatrenia s cieľom umožniť všetkým svojim príslušným orgánom prístup k regulačným informáciám sprístupneným hospodárskymi subjektmi v súlade s článkom 4 a ich spracúvanie. Tieto opatrenia musia byť v súlade s ustanoveniami stanovenými podľa článkov 7 a 7a.

*Článok 6*  
*Dôverné obchodné informácie*

Príslušné orgány, poskytovatelia služieb eFTI a dotknuté hospodárske subjekty prijímú opatrenia na zabezpečenie dôverného charakteru obchodných informácií, ktoré sú spracúvané a vymieňané v súlade s týmto nariadením, a zabezpečia, aby bol prístup k takýmto informáciám a ich spracúvanie možné len pre poverené osoby.

*Článok 7*  
*Spoločný súbor údajov eFTI*

1. Komisia prijme delegované akty v súlade s článkom 13, v ktorých stanoví a upraví spoločný súbor údajov a podsúbory údajov eFTI vo vzťahu k príslušným požiadavkám na regulačné informácie, ako sa uvádza v článku 1 ods. 2, vrátane zodpovedajúcich špecifikácií týkajúcich sa definícií a technických vlastností pre každý dátový prvok zahrnutý do spoločného súboru údajov a podsúborov údajov;
2. Komisia pri prijímaní delegovaných aktov uvedených v odseku 1:
  - a) zohľadní relevantné medzinárodné dohovory a akty Únie a
  - b) usiluje sa o zabezpečenie interoperability spoločného súboru údajov eFTI a podsúborov údajov eFTI s relevantnými modelmi údajov, ktoré sú akceptované na medzinárodnej úrovni alebo na úrovni Únie, vrátane multimodálnych modelov údajov
3. Prvý takýto delegovaný akt vzťahujúci sa na všetky prvky uvedené v odseku 1 sa prijme najneskôr [30 mesiacov po nadobudnutí účinnosti tohto nariadenia].

## Článok 7a

### *Spoločné postupy a pravidlá prístupu*

1. Komisia prostredníctvom vykonávacích aktov vymedzí spoločné postupy a podrobné pravidlá, ako aj spoločné technické špecifikácie pre prístup príslušných orgánov k platformám eFTI vrátane postupov spracovania regulačných informácií a komunikácie medzi orgánmi a hospodárskymi subjektmi vo vzťahu k týmto informáciám.
2. Komisia sa pri prijímaní vykonávacích aktov uvedených v odseku 1 snaží zvýšiť efektívnosť administratívnych postupov a minimalizovať náklady dotknutých hospodárskych subjektov aj príslušných orgánov na zabezpečenie súladu.
3. Tieto vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 14 ods. 2. Prvý takýto vykonávací akt vzťahujúci sa na všetky prvky uvedené v odseku 1 sa prijme najneskôr [30 mesiacov po nadobudnutí účinnosti tohto nariadenia].

## KAPITOLA III

### POŽIADAVKY NA PLATFORMY A SLUŽBY eFTI

#### ODDIEL 1

#### POŽIADAVKY NA PLATFORMY A SLUŽBY eFTI

##### Článok 8

##### *Funkčné požiadavky na platformy eFTI*

1. Platformy eFTI používané na spracúvanie regulačných informácií poskytujú funkcie, ktoré zabezpečia, aby:
  - a) osobné údaje bolo možné spracúvať v súlade s nariadením (EÚ) 2016/679<sup>22</sup>;
  - b) obchodné údaje bolo možné spracúvať v súlade s článkom 6;
  - ba) príslušné orgány mali prístup k údajom a mohli ich spracúvať v súlade so špecifikáciami prijatými podľa článku 7;
  - bb) dotknuté hospodárske subjekty mohli sprístupňovať informácie príslušným orgánom v súlade s článkom 4.

---

<sup>22</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov) (Ú. v. EÚ L 119, 4.5.2016, s. 1).

- c) bolo možné vytvoriť jedinečné elektronické identifikačné prepojenie medzi konkrétnou operáciou prepravy a súvisiacimi dátovými prvkami eFTI vrátane štruktúrovaného odkazu na platformu eFTI, kde sa údaje sprístupňujú, ako napríklad jedinečný referenčný identifikátor;
- d) údaje bolo možné spracúvať výhradne na základe povoleného a overeného prístupu;
- e) celé spracúvanie údajov bolo riadne zaznamenané v logoch s cieľom umožniť aspoň identifikáciu každej odlišnej operácie spracovania, fyzickej alebo právnickej osoby, ktorá uskutočnila operáciu, a postupnosti operácií na každom jednotlivom dátovom prvku; ak operácia zahŕňa zmenu alebo vymazanie existujúceho dátového prvku, pôvodný dátový prvok sa zachová;
- f) údaje mohli byť archivované a zostať prístupné pre príslušné orgány v súlade s právnymi predpismi Únie a vnútroštátnymi právnymi predpismi, v ktorých sa stanovujú relevantné požiadavky na regulačné informácie;
- fa) logy uvedené v písmene e) boli archivované a zostali prístupné pre príslušné orgány na účely auditu počas časového obdobia určeného v právnych predpisoch, v ktorých sa stanovujú relevantné požiadavky na regulačné informácie, a na účely monitorovania počas časového obdobia uvedeného v článku 16;
- g) údaje boli chránené pred poškodením a krádežou;
- h) spracúvané dátové prvky zodpovedali spoločnému súboru údajov a podsúborom údajov eFTI stanoveným v súlade s ustanoveniami článku 7 a mohli byť spracúvané v ktoromkoľvek úradnom jazyku Únie, ako sa uvádza v akte, v ktorom sa stanovujú relevantné požiadavky na regulačné informácie.

2. Komisia prijme prostredníctvom vykonávacích aktov podrobné špecifikácie týkajúce sa požiadaviek stanovených v odseku 1. Tieto vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 14 ods. 2. Komisia pri prijímaní týchto špecifikácií:

- vynakladá úsilie o zabezpečenie interoperability platforiem eFTI;
- zohľadňuje relevantné existujúce technické riešenia a normy;
- zabezpečuje, aby tieto špecifikácie zostali v čo najväčšej možnej miere technologicky neutrálne.

Prvý takýto vykonávací akt vzťahujúci sa na všetky prvky uvedené v prvom odseku sa prijme najneskôr [3 roky po nadobudnutí účinnosti tohto nariadenia].

## Článok 9

### Požiadavky na poskytovateľov služieb eFTI

1. Poskytovatelia služieb eFTI zabezpečia, aby:
  - a) údaje spracúvali iba oprávnení používatelia podľa jasne vymedzených a udelených práv na spracovanie v rámci platformy eFTI v súlade s relevantnými požiadavkami na regulačné informácie;
  - b) údaje boli uchovávané a zostali prístupné v súlade s právnymi predpismi Únie a vnútroštátnymi právnymi predpismi, v ktorých sa stanovujú relevantné požiadavky na regulačné informácie;
  - c) príslušné orgány mali okamžitý prístup k regulačným informáciám týkajúcim sa operácie nákladnej dopravy, ktoré boli spracované prostredníctvom ich platforiem eFTI, a to bez akýchkoľvek poplatkov;
  - d) údaje boli primerane zabezpečené aj proti neoprávnenému alebo nezákonnému spracovaniu a proti náhodnej strate, zničeniu alebo poškodeniu.
2. Komisia prijme prostredníctvom vykonávacích aktov podrobné pravidlá týkajúce sa požiadaviek stanovených v odseku 1. Tieto vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 14 ods. 2. Prvý takýto vykonávací akt vzťahujúci sa na všetky prvky uvedené v prvom odseku sa prijme najneskôr [3 roky po nadobudnutí účinnosti tohto nariadenia].

## **ODDIEL 2**

### **CERTIFIKÁCIA**

#### *Článok 10*

#### *Orgány posudzovania zhody*

1. Orgány posudzovania zhody sa akreditujú v súlade s nariadením (ES) č. 765/2008 na účely certifikácie platforiem a poskytovateľov služieb eFTI podľa článkov 11 a 12 tohto nariadenia.
2. Na účely akreditácie musí orgán posudzovania zhody spĺňať požiadavky stanovené v prílohe II. Vnútroštátne akreditačné orgány oznámia orgánu určenému v súlade s odsekom 3 odkaz na webové sídlo, na ktorom uverejňujú dostupné informácie o akreditovaných orgánoch posudzovania zhody vrátane aktualizovaného zoznamu týchto orgánov.
3. Každý členský štát[...] určí orgán, ktorý bude viesť aktualizovaný zoznam akreditovaných orgánov posudzovania zhody, platforiem eFTI a poskytovateľov služieb eFTI s platnou certifikáciou na základe informácií poskytnutých v súlade s článkom 10 ods. 2, článkom 11 ods. 2 a článkom 12 ods. 2. Tieto určené orgány sprístupnia uvedený zoznam verejnosti na oficiálnom webovom sídle vlády.
4. Určené orgány členských štátov oznámia Komisii do 31. marca každého roka zoznam uvedený v odseku 3 spolu s adresou webového sídla, na ktorom boli tieto zoznamy uverejnené. Komisia zverejní odkaz na tieto adresy webových sídiel na svojom oficiálnom webovom sídle.

*Článok 11*  
*Certifikácia platforiem eFTI*

1. Orgány posudzovania zhody posúdia na základe žiadosti vývojára platformy eFTI súlad platformy eFTI s požiadavkami ustanovenými v článku 8 ods. 1. Ak je posúdenie pozitívne, vydá sa osvedčenie o zhode. Ak je posúdenie negatívne, orgán posudzovania zhody poskytne žiadateľovi potrebné odôvodnenie.
2. Orgány posudzovania zhody vedú aktualizovaný zoznam platforiem eFTI, ktorým vydali osvedčenie o zhode a ktorým ho odňali alebo pozastavili jeho platnosť. Tento zoznam sprístupnia verejnosti na svojom webovom sídle a adresu webového sídla oznámia určenému orgánu uvedenému v článku 10 ods. 3.
3. Informácie sprístupnené príslušným orgánom prostredníctvom certifikovanej platformy eFTI musia byť opatrené certifikačnou známkou.
4. Vývojár platformy eFTI požiada o opätovné posúdenie svojej certifikácie v prípade revízie technických špecifikácií prijatých vo vykonávacích aktoch uvedených v článku 7 ods. 2.
5. Komisia je oprávnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 13 na doplnenie tohto nariadenia o pravidlá o certifikácii[...] platforiem eFTI a o používaní certifikačnej známky, ako aj o obnovení, pozastavení platnosti alebo odňatí certifikácie.

*Článok 12*  
*Certifikácia poskytovateľov služieb eFTI*

1. Orgán posudzovania zhody posúdi na základe žiadosti poskytovateľa služieb eFTI súlad poskytovateľa služieb eFTI s požiadavkami stanovenými v článku 9 ods. 1. Ak je posúdenie pozitívne, vydá sa osvedčenie o zhode. Ak je posúdenie negatívne, orgán posudzovania zhody poskytne žiadateľovi potrebné odôvodnenie.
2. Orgány posudzovania zhody vedú aktualizovaný zoznam poskytovateľov služieb eFTI, ktorým vydali osvedčenie o zhode a ktorým ho odňali alebo pozastavili jeho platnosť. Tento zoznam sprístupnia verejnosti na svojom webovom sídle a adresu webového sídla oznámia určenému orgánu uvedenému v článku 10 ods. 3.
3. Komisia je oprávnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 13 na doplnenie tohto nariadenia o pravidlá o certifikácii poskytovateľov služieb eFTI a o používaní certifikačnej známky, ako aj o obnovení, pozastavení platnosti alebo odňatí certifikácie.

## KAPITOLA IV

### DELEGOVANIE PRÁVOMOCI A VYKONÁVACIE USTANOVENIA

#### Článok 13

##### *Vykonávanie delegovania právomocí*

1. Komisii sa udeľuje právomoc prijímať delegované akty za podmienok stanovených v tomto článku.
2. Právomoc prijímať delegované akty uvedené v článku 2 a 7, článku 11 ods. 5 a článku 12 ods. 3 sa Komisii udeľuje na obdobie piatich rokov od [dátum nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia]. Komisia vypracuje správu týkajúcu sa delegovania právomoci najneskôr deväť mesiacov pred uplynutím tohto päťročného obdobia. Delegovanie právomoci sa automaticky predlžuje o rovnako dlhé obdobia, pokiaľ Európsky parlament alebo Rada nevznesú voči takémuto predĺženiu námietku najneskôr tri mesiace pred koncom každého obdobia.
3. Delegovanie právomoci uvedené v článkoch 2 a 7, článku 11 ods. 5 a článku 12 ods. 3 môže Európsky parlament alebo Rada kedykoľvek odvolať. Rozhodnutím o odvolaní sa ukončuje delegovanie právomoci, ktorá sa v ňom uvádza. Rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie* alebo k neskoršiemu dátumu, ktorý je v ňom určený. Nie je ním dotknutá platnosť delegovaných aktov, ktoré už nadobudli účinnosť.
4. Komisia pred prijatím delegovaného aktu konzultuje s odborníkmi určenými jednotlivými členskými štátmi v súlade so zásadami stanovenými v Medziinštitucionálnej dohode z 13. apríla 2016 o lepšej tvorbe práva.

5. Komisia oznamuje delegovaný akt hneď po prijatí súčasne Európskemu parlamentu a Rade.
6. Delegovaný akt prijatý podľa článkov 2 a 7, článku 11 ods. 5 a článku 12 ods. 3 nadobudne účinnosť, len ak Európsky parlament alebo Rada voči nemu nevzniesli námietku v lehote dvoch mesiacov odo dňa oznámenia uvedeného aktu Európskemu parlamentu a Rade alebo ak pred uplynutím uvedenej lehoty Európsky parlament aj Rada informovali Komisiu o svojom rozhodnutí nevzniesť námietku. Na podnet Európskeho parlamentu alebo Rady sa táto lehota predĺži o dva mesiace.

#### *Článok 14*

#### *Postup výboru*

1. Komisii pomáha výbor. Uvedený výbor je výborom v zmysle nariadenia (EÚ) č. 182/2011.
2. Ak sa odkazuje na tento odsek, uplatňuje sa článok 5 nariadenia (EÚ) č. 182/2011.

## KAPITOLA V

### ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

#### *Článok 15*

#### *Preskúmanie*

1. Komisia najneskôr [štyri roky a šesť mesiacov od dátumu uplatňovania tohto nariadenia, ako sa uvádza v článku 17 ods. 2] vykoná hodnotenie tohto nariadenia a správu o hlavných zisteniach predloží Európskemu parlamentu, Rade a Európskemu hospodárskemu a sociálnemu výboru.

Komisia tiež posúdi možné iniciatívy, a to najmä s cieľom:

- a) stanoviť povinnosť hospodárskych subjektov poskytovať orgánom regulačné informácie elektronicky v súlade s týmto nariadením;
- b) zabezpečiť lepšiu interoperabilitu a prepojenie medzi prostredím eFTI a rôznymi systémami a platformami IKT používanými na zaznamenávanie a spracúvanie regulačných informácií, ako sa stanovuje v rôznych právnych aktoch EÚ v oblasti dopravy.

Toto posúdenie sa vzťahuje najmä na zmenu tohto nariadenia a iných relevantných právnych predpisov Únie a v prípade potreby sa k nemu pripojí legislatívny návrh.

2. Členské štáty poskytnú Komisii informácie potrebné na vypracovanie tejto správy, ako sa uvádzajú v článku 16.

### *Článok 16*

#### *Monitorovanie*

Členské štáty poskytnú Komisii každých päť rokov a po prvýkrát najneskôr [tri roky od dátumu uplatňovania tohto nariadenia, ako sa uvádza v článku 17 ods. 2] tieto informácie:

1. počet prípadov, keď príslušné orgány využili prístup k regulačným informáciám sprístupneným dotknutými hospodárskymi subjektmi elektronicky v súlade s článkom 4 a možnosť spracovať ich, a to na základe logov uvedených v článku 8 ods. 1 písm. e) a 8 ods. 1 písm. fa).

Informácie sa poskytujú za každý rok v rámci vykazovaného obdobia.

### *Článok 17*

#### *Nadobudnutie účinnosti a uplatňovanie*

1. Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.
2. Bude sa uplatňovať od [OP vloží štyri roky od nadobudnutia účinnosti].

3. Odchylné od odseku 2 tohto článku sa článok 1 ods. 3, článok 5 ods. 2, článok 7 a 7a, článok 8 ods. 2 a článok 9 ods. 2 uplatňuje odo dňa nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli

*Za Európsky parlament*

*Za Radu*

*predseda*

*predseda*

---

**PRÍLOHA I**

**REGULAČNÉ INFORMÁCIE PATRIACE DO ROZSAHU PÔSOBNOSTI NARIADENIA**

**ČASŤ A – Požiadavky na regulačné informácie uvedené v článku 1 ods. 2 písm. b)**

Zoznam delegovaných a vykonávacích aktov uvedených v článku 1 ods. 2 písm. b):

- 1) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2015/1998, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva: Príloha, bod 6.3.2.6 písm. a), b), c), d), e), f) a g).

## ČASŤ B – Právo členských štátov

Relevantné vnútroštátne právne predpisy členských štátov, na základe ktorých sa vyžaduje poskytovanie informácií, ktoré sú úplne alebo čiastočne totožné s informáciami špecifikovanými v článku 1 ods. 2 písm. a) a b):

[Členský štát]

1. Právny akt: [ustanovenie]

**PRÍLOHA II**  
**POŽIADAVKY TÝKAJÚCE SA ORGÁNOV POSUDZOVANIA ZHODY**

[...]

2. Orgán posudzovania zhody je zriadený podľa vnútroštátneho práva členského štátu a má právnu subjektivitu.
3. Orgán posudzovania zhody je tretou stranou, nezávislou od organizácie alebo platformy eFTI alebo poskytovateľa služieb platformy eFTI, ktoré posudzuje.

Za takýto orgán možno považovať subjekt, ktorý patrí do obchodného združenia alebo profesijnej federácie, ktoré zastupujú podniky zapojené do navrhovania, produkcie, poskytovania, montáže, používania alebo údržby platformy eFTI, alebo poskytovateľa služieb platformy eFTI, ktoré tento subjekt posudzuje, pod podmienkou, že je preukázaná jeho nezávislosť a nedochádza ku konfliktu záujmov.

4. Orgán posudzovania zhody, jeho vrcholový manažment a zamestnanci zodpovední za vykonávanie úloh posudzovania zhody nesmú byť návrháromi, výrobcami, dodávateľmi, subjektmi vykonávajúcimi inštaláciu, nákupcami, vlastníkmi, používateľmi alebo subjektmi vykonávajúcimi údržbu platformy eFTI ani poskytovateľmi služieb platformy eFTI, ktoré posudzujú, ani zástupcami žiadnej z týchto strán.

Orgán posudzovania zhody, jeho vrcholový manažment a zamestnanci zodpovední za vykonávanie úloh posudzovania zhody nie sú priamo zapojení do navrhovania, výroby alebo konštrukcie, uvádzania na trh, inštalácie, používania alebo údržby tejto platformy eFTI ani do týchto činností poskytovateľa služieb platformy eFTI, ani nezastupujú strany zapojené do týchto činností. Nepodieľajú sa na žiadnych činnostiach, ktoré by mohli ovplyvniť ich nezávislý posudok alebo bezúhonnosť vo vzťahu k činnostiam posudzovania zhody, pre ktoré boli notifikované. Vzťahuje sa to najmä na poradenské služby.

Orgány posudzovania zhody zabezpečia, aby činnosti ich pomocných orgánov alebo subdodávateľov neovplyvňovali dôvernosť, objektivitu a nestrannosť ich činností posudzovania zhody.

5. Orgány posudzovania zhody a ich zamestnanci vykonávajú činnosti posudzovania zhody na najvyššej úrovni odbornej integrity a nevyhnutnej technickej odbornej spôsobilosti v danej oblasti a nesmú podliehať žiadnym tlakom a stimulom, najmä finančným, ktoré by mohli ovplyvniť ich rozhodnutie alebo výsledky ich činností posudzovania zhody, najmä zo strany osôb alebo skupín osôb, ktoré majú záujem na výsledku týchto činností.
6. Orgán posudzovania zhody musí byť schopný vykonať všetky úlohy posudzovania zhody, ktorými je poverený podľa článkov 11 a 12, či už ich vykoná sám alebo sa vykonajú v jeho mene a na jeho zodpovednosť.

Orgán posudzovania zhody musí mať k dispozícii:

- a) potrebný personál s technickými znalosťami a dostatočnými a primeranými skúsenosťami na vykonávanie úloh posudzovania zhody;
- b) potrebný opis postupov, v súlade s ktorými sa vykonáva posudzovanie zhody s cieľom zaručiť transparentnosť a schopnosť reprodukovateľnosti týchto postupov;
- c) potrebné postupy na vykonávanie svojej činnosti zohľadňujúce veľkosť podniku, odvetvie, v ktorom podnik podniká, štruktúru a stupeň zložitosti dotknutej technológie.

Orgán posudzovania zhody musí mať prostriedky potrebné na primeraný výkon technických a administratívnych úloh spojených s činnosťami posudzovania zhody.

7. Zamestnanci zodpovední za vykonávanie úloh posudzovania zhody majú:
  - a) primerané technické a odborné vzdelanie vzťahujúce sa na všetky činnosti posudzovania zhody;
  - b) dostatočné znalosti o požiadavkách posudzovaní, ktoré vykonávajú, a primeranú právomoc vykonávať tieto posudzovania;
  - c) primerané znalosti a pochopenie požiadaviek stanovených v článku 9;
  - d) schopnosti potrebné na vypracúvanie certifikátov zhody, záznamov a protokolov preukazujúcich, že sa vykonalo posúdenie.
8. Je potrebné zaručiť nestrannosť orgánov posudzovania zhody, ich vrcholového manažmentu a zamestnancov zodpovedných za vykonávanie úloh týkajúcich sa posudzovania zhody.

Odmeňovanie vrcholového manažmentu orgánu posudzovania zhody a jeho zamestnancov zodpovedných za vykonávanie úloh týkajúcich sa posudzovania zhody, nesmie závisieť od počtu vykonaných posúdení ani od výsledkov týchto posúdení.

9. Orgány posudzovania zhody uzavrujú poistenie zodpovednosti za škodu, ak túto zodpovednosť nenesie štát v súlade s vnútroštátnym právom alebo ak nie je za posudzovanie zhody priamo zodpovedný samotný členský štát.

10. Zamestnanci orgánu posudzovania zhody sú povinní dodržiavať služobné tajomstvo, pokiaľ ide o všetky informácie získané pri vykonávaní svojich úloh podľa článkov 11 a 12 alebo každého ustanovenia vnútroštátneho práva, ktoré tento predpis uvádzajú do účinnosti, nie však vo vzťahu k príslušným orgánom členského štátu, kde daný orgán vykonáva svoju činnosť. Vlastnícke práva sú chránené.
11. Orgány posudzovania zhody sa zúčastňujú relevantných normalizačných činností a regulačných činností alebo zabezpečia, aby ich zamestnanci zodpovední za vykonávanie úloh týkajúcich sa posudzovania zhody boli o týchto činnostiach informovaní.

---