

Bruksela, 24 stycznia 2020 r.  
(OR. en)

5394/20

---

Międzyinstytucjonalny numer  
referencyjny:  
2018/0140 (COD)

---

TRANS 20  
MAR 9  
MI 12  
COMER 7  
CYBER 7  
ENFOCUSTOM 8  
DATAPROTECT 10  
CODEC 36

#### NOTA DO PUNKTU I/A

---

Od: Sekretariat Generalny Rady  
Do: Komitet Stałych Przedstawicieli (część I)/Rada

---

Dotyczy: Wniosek dotyczący rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady  
w sprawie elektronicznych informacji o transporcie towarowym  
– Porozumienie polityczne

---

1. W dniu 17 maja 2018 r. Komisja przedłożyła wyżej wymieniony wniosek Parlamentowi Europejskiemu i Radzie jako część trzeciego pakietu „Europa w ruchu”, którego celem jest uczynienie europejskiej mobilności bezpieczniejszą, czystsza i wydajniejszą oraz bardziej dostępną z korzyścią dla wszystkich obywateli UE.
2. Ogólnym celem wniosku jest stworzenie jednolitych ram prawnych w zakresie przekazywania informacji cyfrowych o transporcie towarowym i przyczynienie się w ten sposób do większej wydajności sektora transportu.

3. Europejski Komitet Ekonomiczno-Społeczny przyjął opinię na sesji plenarnej w dniu 17 października 2018 r. Komitet Regionów zdecydował, że nie przedstawi swojej opinii na temat wniosku.
4. Parlament Europejski głosował nad sprawozdaniem i przyjął swoje stanowisko w pierwszym czytaniu w dniu 12 marca 2019 r. Następnie, po rozpoczęciu dziewiątej kadencji parlamentarnej, na sprawozdawcę w imieniu Komisji Transportu i Turystyki (TRAN) wyznaczony został Andor DELI (PPE, HU).
5. Rada uzgodniła podejście ogólne w sprawie tego wniosku na posiedzeniu w dniu 6 czerwca 2019 r.
6. W dniu 25 września 2019 r. rozpoczęły się negocjacje z Parlamentem Europejskim. Trzecia i ostatnia runda rozmów trójstronnych odbyła się w dniu 26 listopada 2019 r. i pozwoliła osiągnąć ogólne wstępne porozumienie.
7. W dniu 18 grudnia 2019 r. Komitet Stałych Przedstawicieli przeanalizował i zatwierdził wstępny tekst kompromisowy<sup>1</sup>.
8. W dniu 21 stycznia 2020 r. Komisja TRAN Parlamentu Europejskiego głosowała za przyjęciem kompromisowego tekstu. Następnie w dniu 23 stycznia przewodnicząca parlamentarnej Komisji TRAN wystosowała pismo do przewodniczącego Komitetu Stałych Przedstawicieli, w którym stwierdziła, że jeżeli Rada przyjmie swoje stanowisko w pierwszym czytaniu zgodnie z tekstem kompromisowym załączonym do tego pisma, zaleci ona, by Parlament Europejski na posiedzeniu plenarnym zatwierdził stanowisko Rady bez poprawek – z zastrzeżeniem weryfikacji prawno-językowej – w drugim czytaniu.
9. W związku z tym Komitet Stałych Przedstawicieli jest proszony o zalecenie Radzie, by zatwierdziła porozumienie polityczne zawarte w załączniku do niniejszej noty.

---

<sup>1</sup> Dok. 14793/1/19 REV 1, 14793/19 ADD 1 i 14793/1/19 REV 1 COR 1.

Wniosek

**ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY**

**w sprawie elektronicznych informacji dotyczących transportu towarowego**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

PARLAMENT EUROPEJSKI I RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 91 [...] i art. 100 ust. 2,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

po przekazaniu projektu aktu ustawodawczego parlamentom narodowym,

uwzględniając opinię Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego<sup>2</sup>,

---

<sup>2</sup> Dz.U. C z , s. .

uwzględniając opinię Komitetu Regionów<sup>3</sup>,

stanowiąc zgodnie ze zwykłą procedurą ustawodawczą,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Wydajność transportu towarowego i logistyki ma zasadnicze znaczenie dla wzrostu i konkurencyjności gospodarki Unii, funkcjonowania rynku wewnętrznego oraz spójności społecznej i gospodarczej wszystkich regionów Unii.
- (1a) Celem niniejszego rozporządzenia jest zachęcenie do cyfryzacji transportu towarowego i logistyki w celu zmniejszenia kosztów administracyjnych, poprawy zdolności organów w zakresie egzekwowania oraz zwiększenia efektywności i zrównoważonego charakteru transportu.
- (2) Przepływom towarów, w tym odpadów, towarzyszy duża ilość informacji wymienianych nadal w formie papierowej między przedsiębiorstwami oraz między przedsiębiorstwami a właściwymi organami. Korzystanie z dokumentów w formie papierowej stanowi znaczne obciążenie administracyjne dla operatorów logistycznych i dodatkowy koszt dla operatorów logistycznych i powiązanych sektorów (takich jak handel i produkcja), w szczególności dla MŚP, i ma negatywny wpływ na środowisko.

---

<sup>3</sup> Dz.U. C z , s. .

- (3) Brak jednolitych ram prawnych na szczeblu Unii zobowiązujących właściwe organy do uznawania odpowiednich wymaganych przez przepisy informacji dotyczących transportu towarowego w postaci elektronicznej jest uważany za główny powód braku postępów w kierunku uproszczenia i większej wydajności możliwej dzięki dostępnym środkom elektronicznym. Uznawanie przez właściwe organy informacji w postaci elektronicznej i ze wspólnymi specyfikacjami ułatwiłoby nie tylko komunikację między nimi a operatorami, ale pośrednio również rozwój jednolitej i uproszczonej komunikacji elektronicznej między przedsiębiorstwami w całej Unii. Doprowadziłoby to również do znacznych oszczędności kosztów administracyjnych dla podmiotów gospodarczych, w szczególności MŚP, które stanowią znaczną większość przedsiębiorstw transportowych i logistycznych w UE.
- (4) Niektóre obszary unijnego prawa transportowego wymagają od właściwych organów uznawania informacji w postaci cyfrowej, ale zdecydowanie nie dotyczy to wszystkich odpowiednich przepisów Unii. Powinna istnieć możliwość wykorzystywania środków elektronicznych w celu udostępniania właściwym organom informacji regulacyjnych dotyczących transportu towarowego na całym terytorium Unii oraz w odniesieniu do wszystkich odpowiednich faz operacji transportu przeprowadzanych w Unii. Ponadto możliwość ta powinna mieć zastosowanie do wszystkich informacji regulacyjnych we wszystkich rodzajach transportu.

- (5) W związku z tym właściwe organy powinny zostać zobowiązane do uznawania informacji udostępnianych drogą elektroniczną, ilekroć podmioty gospodarcze mają obowiązek udostępniać informacje jako dowód potwierdzający spełnienie wymogów określonych w aktach unijnych objętych niniejszym rozporządzeniem. Wymóg ten powinien również obejmować informacje żądane przez organy jako informacje dodatkowe, zgodnie z przepisami tych aktów, na przykład w przypadku braku pewnych informacji. To samo powinno mieć zastosowanie, w przypadku gdy prawo krajowe państwa członkowskiego wymaga dostarczania informacji regulacyjnych, które są w całości lub w części identyczne z informacjami, które mają być dostarczane na mocy takich aktów unijnych. Organy powinny również w odniesieniu do tych informacji dążyć do komunikacji elektronicznej z zainteresowanymi podmiotami gospodarczymi. Taka komunikacja nie powinna naruszać odpowiednich przepisów prawa unijnego i krajowego związanych z działaniami następczymi w trakcie sprawdzania informacji regulacyjnych lub po takim sprawdzeniu. Obowiązek uznawania informacji udostępnionych drogą elektroniczną przez operatorów gospodarczych nałożony na właściwe organy powinien mieć również zastosowanie, ilekroć akty Unii lub przepisy państw członkowskich objęte niniejszym rozporządzeniem wymagają informacji, o których mowa również w odpowiednich konwencjach międzynarodowych, takich jak konwencje regulujące międzynarodowe umowy przewozu różnymi środkami transportu, np. Konwencja o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR), Konwencja o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF), rezolucja nr 672 w sprawie elektronicznego lotniczego listu przewozowego, konwencja montrealaska, Budapeszteńska konwencja w sprawie umowy przewozu ładunków w żegludze śródlądowej (CMNI).

- (6) W związku z tym, że niniejsze rozporządzenie ma jedynie na celu ułatwienie i wspieranie dostarczania informacji pomiędzy podmiotami gospodarczymi a organami administracji, w szczególności drogą elektroniczną, nie powinno ono wpływać na przepisy prawa unijnego ani krajowego określające treść informacji regulacyjnych, w szczególności nie powinno nakładać żadnych dodatkowych wymogów dotyczących informacji regulacyjnych lub języka. Chociaż niniejsze rozporządzenie ma na celu umożliwienie spełniania wymogów dotyczących informacji regulacyjnych za pomocą środków elektronicznych zamiast dokumentów w formie papierowej, nie powinno ono w inny sposób wpływać na możliwość przedstawiania tych informacji przez zainteresowane podmioty gospodarcze w formie papierowej, zgodnie z odpowiednimi aktami unijnymi lub aktami państw członkowskich ani na odpowiednie przepisy unijne w zakresie wymogów dotyczących dokumentów, które należy stosować do ustrukturyzowanego przedstawiania przedmiotowych informacji. W odniesieniu do rozporządzenia (WE) 1013/2006<sup>4</sup> niniejsze rozporządzenie nie powinno również mieć wpływu na przepisy zawierające wymogi proceduralne dotyczące przemieszczania [...] odpadów ani na przepisy odnoszące się do kontroli prowadzonych przez urzędy celne. Niniejsze rozporządzenie nie powinno również naruszać przepisów dotyczących obowiązków sprawozdawczych, w tym w odniesieniu do kompetencji organów celnych lub innych organów, określonych w rozporządzeniu (UE) nr 952/2013<sup>5</sup> lub w aktach wykonawczych lub delegowanych przyjętych na jego podstawie lub w rozporządzeniu (UE) nr XXX/2019 w sprawie EMSWe.

---

<sup>4</sup> Rozporządzenie (WE) nr 1013/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 czerwca 2006 r. w sprawie przemieszczania odpadów (*Dz.U. L 190 z 12.7.2006, s. 1*).

<sup>5</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 z dnia 9 października 2013 r. ustanawiające unijny kodeks celny (*Dz.U. L 269 z 10.10.2013, s. 1*).

- (7) Wykorzystywanie środków elektronicznych do wymiany informacji regulacyjnych może zmniejszyć koszty administracyjne dla operatorów transportu i może zwiększyć wydajność właściwych organów. Zarówno operatorzy, jak i organy musieliby podjąć niezbędne działania, w tym dokonać zakupu niezbędnego sprzętu, do celów wymiany elektronicznej w formacie nadającym się do odczytu maszynowego za pośrednictwem platform eFTI. Podmioty gospodarcze powinny jednak pozostać odpowiedzialne za dostarczanie informacji w formacie nadającym się do odczytu przez człowieka, ilekroć właściwe organy się o to konkretnie zwrócą, tak aby umożliwić im wykonywanie ich obowiązków, w przypadku gdy dostęp do platformy eFTI nie jest możliwy.
- (8) Aby umożliwić operatorom dostarczanie odpowiednich informacji w postaci elektronicznej w taki sam sposób we wszystkich państwach członkowskich, należy polegać na wspólnych specyfikacjach, które mają zostać przyjęte przez Komisję.
- (8a) Wspólne specyfikacje dotyczące definicji i technicznych cech charakterystycznych poszczególnych elementów danych powinny zapewniać, w pierwszym rzędzie, interoperacyjność danych przez ustanowienie pojedynczego kompleksowego zbioru danych, które mają być wykorzystywane do przekazywania informacji drogą elektroniczną. Ten kompleksowy zbiór danych powinien zawierać wszystkie elementy danych odpowiadające wymogom informacyjnym zawartym w każdym z odpowiednich aktów prawnych Unii i państw członkowskich, w którym wszystkie elementy danych wspólne dla jednej lub większej liczby podzbiorów są zawarte tylko raz.
- (8b) Wspólne specyfikacje powinny określać wspólne procedury i szczegółowe zasady dostępu do tych informacji i ich przetwarzania przez właściwe organy, w tym wszelkiej związanej z tym komunikacji między organami a podmiotami gospodarczymi, jak np. wnioski o informacje dodatkowe niezbędne dla organów do wykonywania ich odpowiednich kompetencji w zakresie egzekwowania przepisów zgodnie z odpowiednimi aktami Unii i państw członkowskich.

- (9) Podczas określania tych specyfikacji należy w należyty sposób uwzględnić odpowiednie specyfikacje wymiany danych określone w odpowiednich przepisach prawa Unii oraz w odpowiednich normach europejskich i międzynarodowych dotyczących wymiany danych, w tym norm multimodalnych, a także zasady i zalecenia określone w europejskich ramach interoperacyjności<sup>6</sup>, które zawierają podejście do świadczenia europejskich cyfrowych usług publicznych wspólnie uzgodnionych przez państwa członkowskie. Należy również zwracać należytą uwagę na to, aby specyfikacje te pozostawały technologicznie neutralne i otwarte na innowacyjne technologie.
- (9a) W celu zminimalizowania kosztów zarówno dla organów, jak i dla operatorów, można rozważyć ustanowienie punktów dostępu dla właściwych organów. Te punkty dostępu działałyby wyłącznie jako pośrednicy między platformami eFTI i właściwymi organami i w związku z tym nie powinny przechowywać ani przetwarzać danych eFTI, w dostępie do których pośredniczą, z wyjątkiem metadanych związanych z przetwarzaniem danych eFTI, takich jak rejestry operacji niezbędne do monitorowania lub do celów statystycznych. Jedno lub kilka państw członkowskich mogłoby również uzgodnić ustanowienie wspólnych punktów dostępu dla swoich odpowiednich właściwych organów.
- (10) W niniejszym rozporządzeniu należy określić wymogi funkcjonalne mające zastosowanie do platform opartych na technologiach informacyjno-komunikacyjnych (ICT) (platform eFTI), które powinny być wykorzystywane przez podmioty gospodarcze do udostępniania informacji regulacyjnych dotyczących transportu towarowego w formacie elektronicznym (eFTI) właściwym organom w celu spełnienia warunków obowiązkowego uznawania tych informacji przez organy, zgodnie z niniejszym rozporządzeniem. Należy również określić wymogi dotyczące osób trzecich będących dostawcami usług w ramach platform (dostawców usług eFTI). Te wymogi powinny w szczególności zapewniać, aby: wszystkie dane eFTI mogły być przetwarzane wyłącznie zgodnie z kompleksowym systemem kontroli dostępu opartym na prawach, zapewniającym przydzielone funkcje; wszystkie właściwe organy mogły mieć natychmiastowy dostęp do tych danych zgodnie z ich odpowiednimi kompetencjami w zakresie egzekwowania przepisów; przetwarzanie danych osobowych mogło odbywać [...] się z poszanowaniem przepisów rozporządzenia (UE) 2016/679; oraz przetwarzanie szczególnie chronionych informacji handlowych mogło przestrzegać [...] poufności tych informacji.

---

<sup>6</sup> Komunikat Komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady, Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów pt. „Europejskie ramy interoperacyjności – strategia wdrażania” (COM(2017) 134).

- (10a) Komisja powinna przyjąć specyfikacje dotyczące wymogów funkcjonalnych odnoszących się do platform eFTI. Przyjmując te specyfikacje, Komisja powinna dążyć do zapewnienia interoperacyjności platform eFTI, aby ułatwić wymianę danych między tymi platformami i umożliwić podmiotom gospodarczym korzystanie z dowolnej platformy. Aby ułatwić wdrażanie i zminimalizować koszty, Komisja powinna również wziąć pod uwagę odpowiednie techniczne rozwiązania i normy stosowane przez istniejące systemy ICT. Jednocześnie Komisja powinna zapewnić, aby specyfikacje te były w jak największym stopniu neutralne pod względem technologicznym, tak aby wspierać ciągle innowacje i unikać blokady technologicznej.
- (11) Aby zbudować zaufanie zarówno organów, jak i podmiotów gospodarczych w odniesieniu do spełniania tych wymogów funkcjonalnych przez platformy eFTI i dostawców usług eFTI, państwa członkowskie powinny wprowadzić system certyfikacji oparty na akredytacji zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 765/2008<sup>7</sup>. Aby czerpać korzyści wynikające z tej certyfikacji, zachęca się dostawców systemów ICT będących już w użyciu, aby zapewniali zgodność tych systemów z wymogami dotyczącymi platform eFTI określonymi w niniejszym rozporządzeniu oraz aby ubiegali się o certyfikację. Certyfikację systemów ICT należy przeprowadzać bezzwłocznie.
- (11a) Wykorzystanie platform eFTI zapewnia podmiotom gospodarczym gwarancję uznawania informacji regulacyjnych, a właściwym organom – wiarygodny i bezpieczny dostęp do tych informacji. Jednakże i niezależnie od nałożonego na wszystkie właściwe organy obowiązku uznawania informacji udostępnianych za pośrednictwem certyfikowanej platformy eFTI zgodnie z niniejszym rozporządzeniem wykorzystywanie środków elektronicznych powinno być nadal możliwe, jeżeli dane państwo członkowskie się na to zdecyduje. Jednocześnie niniejsze rozporządzenie nie powinno uniemożliwiać stosowania platform eFTI w relacjach między przedsiębiorstwami, a także dodatkowych funkcji, o ile nie wpływa to na przetwarzanie informacji regulacyjnych wchodzących w zakres stosowania niniejszego rozporządzenia zgodnie z wymogami rozporządzenia.

---

<sup>7</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 765/2008 z dnia 9 lipca 2008 r. ustanawiające wymagania w zakresie akredytacji i nadzoru rynku odnoszące się do warunków wprowadzania produktów do obrotu i uchylające rozporządzenie (EWG) nr 339/93 (Dz.U. L 218 z 13.8.2008, s. 30).

- (12) W celu zapewnienia jednolitych warunków wykonywania obowiązku uznawania informacji regulacyjnych udostępnionych w formacie elektronicznym na mocy niniejszego rozporządzenia należy powierzyć Komisji uprawnienia wykonawcze. Uprawnienia te powinny być wykonywane zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 182/2011<sup>8</sup>.
- (13) W szczególności należy powierzyć Komisji uprawnienia wykonawcze do ustanowienia wspólnych procedur i szczegółowych zasad dla właściwych organów w zakresie dostępu do tych informacji i ich przetwarzania, w przypadku gdy zainteresowane podmioty gospodarcze udostępniają te informacje drogą elektroniczną, w tym szczegółowe zasady i specyfikacje techniczne.
- (14) Należy również powierzyć Komisji uprawnienia wykonawcze w celu ustanowienia szczegółowych zasad wdrażania wymogów dotyczących platform eFTI i dostawców usług eFTI.
- (15) W celu zapewnienia właściwego stosowania niniejszego rozporządzenia należy przekazać Komisji uprawnienia do przyjmowania aktów zgodnie z art. 290 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej:
- w celu zmiany załącznika I część B, aby włączyć wykazy wymogów dotyczących informacji regulacyjnych do ustawodawstwa państw członkowskich notyfikowanego Komisji przez państwa członkowskie zgodnie z niniejszym rozporządzeniem;
  - w celu zmiany załącznika I część A, aby uwzględnić wszelkie akty delegowane lub wykonawcze przyjęte przez Komisję, które ustanawiają nowe unijne wymogi dotyczące informacji regulacyjnych w odniesieniu do transportu towarów;

---

<sup>8</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 182/2011 z dnia 16 lutego 2011 r. ustanawiające przepisy i zasady ogólne dotyczące trybu kontroli przez państwa członkowskie wykonywania uprawnień wykonawczych przez Komisję (Dz.U. L 55 z 28.2.2011, s. 13).

- w celu zmiany załącznika I część B, aby włączyć wszelkie nowe przepisy odpowiedniego prawa krajowego, które wprowadzają zmiany do krajowych wymogów dotyczących informacji regulacyjnych lub ustanawiają nowe odpowiednie wymogi dotyczące informacji regulacyjnych wchodzące w zakres stosowania niniejszego rozporządzenia i notyfikowane Komisji przez państwa członkowskie zgodnie z niniejszym rozporządzeniem;
  - w celu ustanowienia wspólnego zbioru i podzbiorów danych w odniesieniu do odpowiednich wymogów dotyczących informacji regulacyjnych objętych niniejszym rozporządzeniem;
  - w celu uzupełnienia niektórych technicznych aspektów niniejszego rozporządzenia, mianowicie w odniesieniu do zasad certyfikacji platform eFTI i dostawców usług eFTI.
- (16) Szczególnie ważne jest, aby w czasie prac przygotowawczych Komisja prowadziła stosowne konsultacje, w tym na poziomie ekspertów, oraz aby konsultacje te prowadzone były zgodnie z zasadami określonymi w Porozumieniu międzyinstytucjonalnym z dnia 13 kwietnia 2016 r. w sprawie lepszego stanowienia prawa<sup>9</sup>. W szczególności, aby zapewnić Parlamentowi Europejskiemu i Radzie udział na równych zasadach w przygotowywaniu aktów delegowanych, instytucje te otrzymują wszelkie dokumenty w tym samym czasie co eksperci państw członkowskich, a eksperci tych instytucji mogą systematycznie brać udział w posiedzeniach grup eksperckich Komisji zajmujących się przygotowaniem aktów delegowanych. Ponadto przy opracowywaniu i przygotowywaniu tych aktów ważne jest zaangażowanie wszystkich odpowiednich zainteresowanych stron na stosownych forach, takich jak grupa ekspertów ustanowiona decyzją Komisji C (2018) 5921 („Forum Cyfrowego Transportu i Logistyki”)<sup>10</sup>.

---

<sup>9</sup> Dz.U. L 123 z 12.5.2016, s. 1.

<sup>10</sup> Decyzja C(2018) 5921 final z 13.9.2018 – wstawić pełne odesłanie

- (17) Ponieważ cele niniejszego rozporządzenia, mianowicie zapewnienie jednolitego podejścia do uznawania przez właściwe organy informacji dotyczących transportu towarowego udostępnionych drogą elektroniczną, nie mogą zostać osiągnięte w sposób wystarczający przez państwa członkowskie, natomiast ze względu na potrzebę ustanowienia wspólnych wymogów możliwe jest lepsze osiągnięcie tych celów na poziomie Unii, może ona podjąć działania zgodnie z zasadą pomocniczości, określoną w art. 5 Traktatu o Unii Europejskiej. Zgodnie z zasadą proporcjonalności określoną we wspomnianym artykule niniejsze rozporządzenie nie wykracza poza to, co jest konieczne do osiągnięcia tych celów.
- (18) Przetwarzanie danych osobowych za pomocą środków elektronicznych wymagane w ramach informacji regulacyjnych dotyczących transportu towarowego powinno odbywać się zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679<sup>11</sup>.
- (19) Komisja powinna przeprowadzić ocenę niniejszego rozporządzenia. Należy gromadzić informacje, które zostaną wykorzystane na potrzeby tej oceny oraz które pomogą w ocenie skuteczności prawodawstwa w odniesieniu do celów, którym ono służy.

---

<sup>11</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.U. L 119 z 4.5.2016, s. 1).

(19a) Aby egzekwowanie było skuteczne i efektywne, wszystkie właściwe organy powinny mieć bezpośredni dostęp w czasie rzeczywistym do odpowiednich informacji regulacyjnych w postaci elektronicznej. W tym celu i zgodnie z zasadą domyślnej cyfrowości – wymienioną w komunikacie Komisji pt. „Plan działania UE na rzecz administracji elektronicznej na lata 2016–2020. Przyspieszenie transformacji cyfrowej w administracji” – wykorzystywanie środków elektronicznych powinno stać się dominującym sposobem wymiany informacji regulacyjnych między podmiotami gospodarczymi a właściwymi organami. W związku z tym Komisja powinna dokonać oceny ewentualnych inicjatyw mających na celu nałożenie na podmioty gospodarcze obowiązku korzystania ze środków elektronicznych w celu udostępnienia właściwym organom informacji regulacyjnych. Komisja powinna zaproponować, w stosownych przypadkach, odpowiednie inicjatywy, w tym ewentualne zmiany niniejszego rozporządzenia i innych odpowiednich przepisów Unii. Z myślą o poprawie zdolności organów w zakresie egzekwowania oraz o zmniejszeniu kosztów zarówno dla organów, jak i podmiotów gospodarczych, Komisja powinna również rozważyć dalsze środki, takie jak zwiększona interoperacyjność systemów i platform ICT wykorzystywanych do rejestrowania i przetwarzania informacji regulacyjnych oraz wspólny punkt dostępu do tych systemów i platform ICT, jak przewidziano w różnych unijnych aktach prawnych dotyczących transportu.

- (20) Niniejsze rozporządzenie nie może być skutecznie stosowane przed wejściem w życie aktów delegowanych i wykonawczych w nim przewidzianych. Z tego względu Komisja jest prawnie zobowiązana do przyjęcia tych aktów delegowanych i wykonawczych i powinna niezwłocznie rozpocząć prace nad nimi, tak aby zapewnić terminowe przyjęcie odpowiednich specyfikacji, w miarę możliwości, również przed upływem odpowiednich terminów określonych w niniejszym rozporządzeniu. Terminowe przyjęcie tych aktów delegowanych i wykonawczych jest niezbędne, aby państwa członkowskie i podmioty gospodarcze miały wystarczająco dużo czasu na podjęcie niezbędnych działań zgodnie z niniejszym rozporządzeniem; w niniejszym rozporządzeniu odpowiednio ustala się różne okresy stosowania.
- (20a) Jednocześnie obowiązek notyfikacji nałożony na państwa członkowskie zgodnie z art. 1 ust. 3 akapit pierwszy powinien zostać wykonany w ciągu roku od wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, tak aby umożliwić Komisji przyjęcie w odpowiednim czasie pierwszego aktu delegowanego, o którym mowa w art. 2 niniejszego rozporządzenia.
- (21) Zgodnie z art. 28 ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 45/2001<sup>12</sup> zasięgnięto opinii Europejskiego Inspektora Ochrony Danych, który wydał opinię w dniu xx XXX 20xx r.<sup>13</sup>,

---

<sup>12</sup> Rozporządzenie (WE) nr 45/2001 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2000 r. o ochronie osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych przez instytucje i organy wspólnotowe i o swobodnym przepływie takich danych (Dz.U. L 8 z 12.1.2001, s. 1).

<sup>13</sup> Dz.U C [...] z [...], s. [...].

PRZYJMUJĄ NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

## ROZDZIAŁ I

### PRZEPISY OGÓLNE

#### *Artykuł 1*

#### *Przedmiot i zakres stosowania*

1. Niniejszym rozporządzeniem ustanawia się ramy prawne w odniesieniu do przekazywania drogą elektroniczną – między zainteresowanymi podmiotami gospodarczymi a właściwymi organami – informacji regulacyjnych związanych z transportem towarów na terytorium Unii. W tym celu w niniejszym rozporządzeniu:
  - a) określa się warunki, na jakich właściwe organy są zobowiązane do uznawania informacji regulacyjnych po ich udostępnieniu drogą elektroniczną przez zainteresowane podmioty gospodarcze;
  - b) określa się zasady świadczenia usług związanych z udostępnianiem właściwym organom informacji regulacyjnych drogą elektroniczną przez zainteresowane podmioty gospodarcze.
2. Niniejsze rozporządzenie ma zastosowanie do:
  - a) wymogów dotyczących informacji regulacyjnych ustanowionych w:
    - art. 6 ust. 1 rozporządzenia Rady EWG nr 11<sup>14</sup>;
    - art. 3 dyrektywy 92/106/EWG<sup>15</sup>;

---

<sup>14</sup> Rada EWG: Rozporządzenie nr 11 dotyczące zniesienia dyskryminacji w stawkach i warunkach transportu, w związku z wykonaniem art. 79 ust. 3 Traktatu ustanawiającego Europejską Wspólnotę Gospodarczą (Dz.U. specjalne wydanie angielskie: seria I tom 1959–1962, s. 60).

<sup>15</sup> Dyrektywa Rady 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.U. L 368 z 17.12.1992, s. 38).

- art. 8 ust. 3 rozporządzenia (WE) nr 1072/2009<sup>16</sup>;
- art. 16 lit. c) i art. 18 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 1013/2006<sup>17</sup>;
- w odniesieniu do dyrektywy 2008/68/WE<sup>18</sup> – rozdziale 5.4 załączników do RID, ADR i ADN, o których mowa w załączniku I sekcja I.1, załączniku II sekcja II.1 i załączniku III sekcja III.1 w tej dyrektywie<sup>19</sup>.

W odniesieniu do rozporządzenia (WE) nr 1013/2006 niniejsze rozporządzenie nie ma zastosowania do kontroli przeprowadzanych przez urzędy celne, zgodnie z mającymi zastosowanie przepisami unijnymi;

- b) wymogów dotyczących informacji regulacyjnych ustanowionych w aktach delegowanych lub wykonawczych przyjętych przez Komisję na podstawie aktów ustawodawczych, o których mowa w lit. a), lub na podstawie dyrektywy 2016/797/UE<sup>20</sup> lub rozporządzenia (WE) nr 300/2008<sup>21</sup>. Te akty delegowane lub wykonawcze są wymienione w załączniku I część A;
- c) wymogów dotyczących informacji regulacyjnych ustanowionych w prawie krajowym i wymienionych w załączniku I część B.

<sup>16</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczące wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych (*Dz.U. L 300 z 14.11.2009, s. 72*).

<sup>17</sup> Rozporządzenie (WE) nr 1013/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 czerwca 2006 r. w sprawie przemieszczania odpadów (*Dz.U. L 190 z 12.7.2006, s. 1*).

<sup>18</sup> Dyrektywa 2008/68/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 września 2008 r. w sprawie transportu lądowego towarów niebezpiecznych (*Dz.U. L 260 z 30.9.2008, s. 13–59*).

<sup>19</sup> Odniesienia do ADR, RID i ADN należy interpretować w rozumieniu art. 2 pkt 1, 2 i 3 dyrektywy 2008/68/WE.

<sup>20</sup> Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej (*Dz.U. L 138 z 26.5.2016, s. 44*).

<sup>21</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 300/2008 z dnia 11 marca 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie ochrony lotnictwa cywilnego i uchylające rozporządzenie (WE) nr 2320/2002 (*Dz.U. L 97 z 9.4.2008, s. 72*).

3. Do dnia [UP: wstawić datę przypadającą rok od wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] państwa członkowskie notyfikują Komisji przepisy prawa krajowego i odpowiednie wymogi dotyczące informacji regulacyjnych, zobowiązujące do dostarczania informacji, które są w całości lub w części identyczne z informacjami, które mają być dostarczane zgodnie z wymogami dotyczącymi informacji regulacyjnych, o których mowa w ust. 2 lit. a) i b).

Po tej notyfikacji państwa członkowskie notyfikują Komisji akt prawny, który:

- a) wprowadza zmiany do wymogów dotyczących informacji regulacyjnych wymienionych w załączniku I część B; lub
- b) ustanawia nowe odpowiednie wymogi dotyczące informacji regulacyjnych [...], które są w całości lub w części identyczne z informacjami, które mają być dostarczane zgodnie z wymogami dotyczącymi informacji regulacyjnych, o których mowa w ust. 2 lit. a) i b).

Państwa członkowskie dokonują takich notyfikacji w ciągu miesiąca od przyjęcia takiego przepisu.

## *Artykuł 2*

### *Dostosowanie załącznika I*

Komisja przyjmuje zgodnie z art. 13 akty delegowane zmieniające załącznik I w celu:

- a) włączenia odniesień do wszelkich wymogów dotyczących informacji regulacyjnych, o których mowa w art. 1 ust. 2 lit. b);
- b) włączenia lub usunięcia odniesień do przepisów krajowych i wymogów dotyczących informacji regulacyjnych zgodnie z notyfikacjami dokonanymi na podstawie art. 1 ust. 3.

### *Artykuł 3*

#### *Definicje*

Do celów niniejszego rozporządzenia stosuje się następujące definicje:

- (1) „informacje regulacyjne” oznaczają informacje, niezależnie od tego, czy są przedstawiane jako dokumenty, związane z transportem towarów na terytorium Unii, w tym w drodze tranzytu, które to informacje mają zostać udostępnione przez zainteresowany podmiot gospodarczy zgodnie z przepisami, o których mowa w art. 1 ust. 2, w celu udowodnienia spełnienia odpowiednich wymogów określonych w tych aktach;
- (1) „wymóg dotyczący informacji regulacyjnych” oznacza wymóg przekazywania informacji regulacyjnych;
- (2a) „właściwy organ” oznacza każdy organ publiczny, agencję lub inny organ mający kompetencje do wykonywania na mocy aktów, o których mowa w art. 1 ust. 2, zadań, do których konieczny jest dostęp do informacji regulacyjnych; zadania te obejmują sprawdzanie, egzekwowanie, zatwierdzanie lub monitorowanie zgodności na terytorium danego państwa członkowskiego;
- (2) „elektroniczne informacje dotyczące transportu towarowego” (eFTI) oznaczają każdy zbiór elementów danych przetwarzanych z użyciem środków elektronicznych do celów wymiany informacji regulacyjnych między zainteresowanymi podmiotami gospodarczymi i z właściwymi organami;
- (3a) „podzbiór danych eFTI” oznacza zbiór ustrukturyzowanych elementów danych odpowiadających informacjom regulacyjnym wymaganym w określonym akcie prawnym Unii lub państwa członkowskiego, o którym mowa w art. 1 ust. 2;
- (3b) „wspólny zbiór danych eFTI” oznacza kompleksowy zbiór ustrukturyzowanych elementów danych odpowiadających wszystkim podzbiорom danych eFTI, w których elementy danych wspólne różnym podzbiорom danych eFTI są zawarte tylko raz;

- (3c) „element danych” oznacza najmniejszą jednostkę informacji, która ma unikalną definicję i precyzyjne techniczne cechy charakterystyczne, takie jak format, długość i rodzaj znaków;
- (3) „przetwarzanie” oznacza każdą operację lub zestaw operacji wykonywanych na eFTI przy pomocy lub bez pomocy środków zautomatyzowanych, np. zbieranie, utrwalanie, organizowanie, porządkowanie, przechowywanie, adaptacja lub modyfikacja, pobieranie, uzyskiwanie wglądu, wykorzystywanie, ujawnianie przez przekazanie, rozpowszechnianie lub udostępnianie w inny sposób, dopasowywanie lub łączenie, ograniczanie, usuwanie lub niszczenie;
- (4a) „rejestr operacji” oznacza automatyczny zapis elektronicznego przetwarzania eFTI;
- (4) „platforma eFTI” oznacza każde rozwiązanie oparte na technologii informacyjno-komunikacyjnej (ICT), takie jak system operacyjny, środowisko operacyjne lub baza danych, przeznaczone do wykorzystania w przetwarzaniu eFTI;
- (5) „twórca platformy eFTI” oznacza każdą osobę fizyczną lub prawną, która opracowała lub nabyła platformę eFTI w celu przetwarzania informacji regulacyjnych związanych z własną działalnością gospodarczą lub w celu wprowadzenia tej platformy na rynek;
- (6) „usługa eFTI” oznacza usługę polegającą na przetwarzaniu eFTI za pomocą platformy eFTI, samodzielnie lub w połączeniu z innymi rozwiązaniami ICT, w tym innymi platformami eFTI;
- (7) „dostawca usług eFTI” oznacza każdą osobę fizyczną lub prawną, która świadczy usługę eFTI zainteresowanym podmiotom gospodarczym na podstawie umowy;
- (8) „zainteresowany podmiot gospodarczy” oznacza każdego przewoźnika lub operatora logistycznego lub każdą inną osobę fizyczną lub prawną, która jest odpowiedzialna za udostępnianie właściwym organom informacji regulacyjnych zgodnie z odpowiednim wymogiem dotyczącym informacji regulacyjnych;
- (9) „format nadający się do odczytu przez człowieka” oznacza sposób przedstawienia danych w postaci elektronicznej, który może być wykorzystany jako informacja przez osobę fizyczną bez konieczności dalszego przetwarzania;

- (10) „format nadający się do odczytu maszynowego” oznacza sposób przedstawienia danych w postaci elektronicznej, który może być wykorzystany do automatycznego przetwarzania przez maszynę;
- (11) „jednostka oceniająca zgodność” oznacza jednostkę oceniającą zgodność w rozumieniu art. 2 pkt 13 rozporządzenia (WE) nr 765/2008, która jest akredytowana zgodnie z tym rozporządzeniem w celu przeprowadzenia oceny zgodności platformy eFTI lub dostawcy usług eFTI [...];
- (12) „przemieszczanie” oznacza transport określonego zbioru towarów, w tym odpadów, między pierwszym miejscem odbioru a ostatnim miejscem dostarczenia zgodnie z warunkami pojedynczej umowy przesyłowej lub wieloma następującymi po sobie umowami przesyłowymi, w tym, w stosownych przypadkach, transfer między różnymi rodzajami transportu, niezależnie od liczby kontenerów, opakowań lub sztuk.

## ROZDZIAŁ II

### INFORMACJE REGULACYJNE UDOSTĘPNIANE DROGĄ ELEKTRONICZNĄ

#### *Artykuł 4*

#### *Wymogi dotyczące zainteresowanych podmiotów gospodarczych*

Do celów art. 5 ust. 1 podmioty gospodarcze spełniają wymogi określone w niniejszym artykule.

W przypadku gdy zainteresowane podmioty gospodarcze udostępniają właściwemu organowi informacje regulacyjne drogą elektroniczną, dokonują tego na podstawie danych przetwarzanych na certyfikowanej platformie eFTI oraz, w stosownych przypadkach, przez certyfikowanego dostawcę usług eFTI. Informacje regulacyjne są udostępniane przez podmioty gospodarcze w formacie nadającym się do odczytu maszynowego oraz, na żądanie właściwego organu, w formacie nadającym się do odczytu przez człowieka.

Informacje w formacie nadającym się do odczytu maszynowego udostępnia się za pośrednictwem uwierzytelnionego i bezpiecznego połączenia ze źródłem danych na platformie eFTI. Zainteresowane podmioty gospodarcze przekazują unikalne elektroniczne połączenie identyfikacyjne, o którym mowa w art. 8 ust. 1 lit. c), umożliwiające właściwemu organowi jednoznaczną identyfikację informacji regulacyjnych związanych z przemieszczaniem.

Informacje w formacie nadającym się do odczytu przez człowieka żądane przez właściwe organy udostępnia się na miejscu, na ekranie urządzeń elektronicznych będących własnością zainteresowanego podmiotu gospodarczego.

## *Artykuł 5*

### *Wymogi dotyczące właściwych organów*

1. Począwszy od dnia [30 miesięcy] po wejściu w życie pierwszych aktów delegowanych i wykonawczych określonych w art. 7 i 7a, właściwe organy uznają informacje regulacyjne udostępnione drogą elektroniczną przez zainteresowane podmioty gospodarcze zgodnie z art. 4, również w przypadku gdy takie informacje regulacyjne są żądane przez właściwe organy jako informacje dodatkowe.

W przypadku gdy dany podmiot gospodarczy udostępnił drogą elektroniczną, zgodnie z art. 4, informacje regulacyjne wymagane na mocy rozporządzenia (WE) nr 1013/2006 w sprawie przemieszczania odpadów, zainteresowane właściwe organy uznają takie informacje regulacyjne również bez zgody, o której mowa w art. 26 ust. 3 i 4 tego rozporządzenia.

W przypadku gdy informacje regulacyjne wymagane w konkretnym akcie prawnym Unii lub państwa członkowskiego wymienionym w art. 1 ust. 2 obejmują oficjalne zatwierdzenie, takie jak stemple lub certyfikaty, odpowiedni organ dokonuje zatwierdzenia drogą elektroniczną zgodnie z wymogami ustanowionymi na podstawie art. 7 i 7a.

2. Aby spełnić wymogi określone w ust. 1, państwa członkowskie wdrażają środki umożliwiające wszystkim ich właściwym organom dostęp do informacji regulacyjnych udostępnionych przez podmioty gospodarcze i przetwarzanie tych informacji, zgodnie z art. 4. Środki te są zgodne z przepisami ustanowionymi na podstawie art. 7 i 7a.

*Artykuł 6*  
*Poufne informacje handlowe*

Właściwe organy, dostawcy usług eFTI i zainteresowane podmioty gospodarcze podejmują działania w celu zapewnienia poufności informacji handlowych przetwarzanych i wymienianych zgodnie z niniejszym rozporządzeniem i zapewniają dostęp do tych informacji i możliwość ich przetwarzania jedynie po uzyskaniu zezwolenia.

*Artykuł 7*  
*Wspólny zbiór danych eFTI*

1. Komisja przyjmuje zgodnie z art. 13 akty delegowane w celu ustanowienia i zmiany wspólnego zbioru danych eFTI i podzbiorów danych eFTI w odniesieniu do odpowiednich wymogów dotyczących informacji regulacyjnych, o których mowa w art. 1 ust. 2, w tym odpowiednich specyfikacji dotyczących definicji i technicznych cech charakterystycznych każdego elementu danych zawartego we wspólnym zbiorze i podzbiórach danych.
2. Przyjmując akty delegowane, o których mowa w ust. 1, Komisja:
  - a) uwzględnia odpowiednie konwencje międzynarodowe i akty Unii; oraz
  - b) dąży do zapewnienia interoperacyjności wspólnego zbioru danych eFTI i podzbiorów danych eFTI z odpowiednimi modelami danych uznawanymi międzynarodowo lub na szczeblu unijnym, w tym multimodalnymi modelami danych.
3. Pierwszy taki akt delegowany obejmujący wszystkie elementy, o których mowa w ust. 1, zostanie przyjęty nie później niż [30 miesięcy po dacie wejścia w życie niniejszego rozporządzenia].

## *Artykuł 7a*

### *Wspólne procedury i zasady dostępu*

1. Komisja w drodze aktów wykonawczych definiuje wspólne procedury i szczegółowe przepisy, w tym wspólne specyfikacje techniczne, w odniesieniu do dostępu właściwych organów do platform eFTI, w tym procedury przetwarzania informacji regulacyjnych oraz komunikacji między organami a podmiotami gospodarczymi w odniesieniu do tych informacji.
2. Przyjmując akty wykonawcze, o których mowa w ust. 1, Komisja dąży do zwiększenia wydajności procedur administracyjnych i zminimalizowania kosztów przestrzegania przepisów zarówno dla zainteresowanych podmiotów gospodarczych, jak i zainteresowanych organów.
3. Te akty wykonawcze przyjmuje się zgodnie z procedurą sprawdzającą, o której mowa w art. 14 ust. 2. Pierwszy taki akt wykonawczy obejmujący wszystkie elementy, o których mowa w ust. 1, zostanie przyjęty nie później niż [30 miesięcy po dacie wejścia w życie niniejszego rozporządzenia].

## ROZDZIAŁ III PLATFORMY I USŁUGI EFTI

### SEKCJA 1 WYMOGI DOTYCZĄCE PLATFORM I USŁUG EFTI

#### *Artykuł 8*

#### *Wymogi funkcjonalne dotyczące platform eFTI*

1. Platformy eFTI wykorzystywane do przetwarzania informacji regulacyjnych mają funkcje zapewniające:
  - a) możliwość przetwarzania danych osobowych zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2016/679<sup>22</sup>;
  - b) możliwość przetwarzania danych handlowych zgodnie z art. 6;
  - ba) właściwym organom – możliwość dostępu do danych i ich przetwarzania zgodnie ze specyfikacjami przyjętymi na podstawie art. 7;
  - bb) zainteresowanym podmiotom gospodarczym – możliwość udostępniania właściwym organom informacji zgodnie z art. 4;

---

<sup>22</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (*Dz.U. L 119 z 4.5.2016, s. 1*).

- c) możliwość ustanowienia unikalnego elektronicznego połączenia identyfikacyjnego między przemieszczaniem a powiązаныmi elementami danych eFTI, w tym ustrukturyzowanego odniesienia do platformy eFTI, na której dane są udostępniane, takiego jak unikalny identyfikator odniesienia;
- d) możliwość przetwarzania danych wyłącznie na podstawie autoryzowanego i uwierzytelnionego dostępu;
- e) należyłą rejestrację – w rejestrach operacji – wszystkich przypadków przetwarzania danych w celu umożliwienia co najmniej identyfikacji każdej odrębnej operacji przetwarzania, osoby fizycznej lub prawnej, która dokonała operacji, i kolejności operacji dokonanych na każdym pojedynczym elemencie danych; oryginalny element danych jest zachowywany, w przypadku gdy operacja wymaga modyfikacji lub usunięcia istniejącego elementu danych;
- f) możliwość archiwizacji danych i dostęp do nich dla właściwych organów zgodnie z prawem unijnym i krajowym określającym odpowiednie wymogi dotyczące informacji regulacyjnych;
- fa) archiwizację rejestrów operacji, o których mowa w lit. e), i dostęp do nich dla właściwych organów – do celów audytu – przez okres ustalony w ustawodawstwie określającym odpowiednie wymogi dotyczące informacji regulacyjnych i – do celów monitorowania – przez okresy, o których mowa w art. 16;
- g) ochronę danych przed uszkodzeniem i kradzieżą;
- h) zgodność przetwarzanych elementów danych ze wspólnym zbiorem danych eFTI i podzbiorami danych eFTI, zgodnie z przepisami art. 7, i możliwość ich przetwarzania w dowolnym z języków urzędowych Unii zgodnie z aktem ustanawiającym odpowiednie wymogi dotyczące informacji regulacyjnych.

2. Komisja przyjmuje w drodze aktów wykonawczych szczegółowe specyfikacje dotyczące wymogów określonych w ust. 1. Te akty wykonawcze przyjmuje się zgodnie z procedurą sprawdzającą, o której mowa w art. 14 ust. 2. Przyjmując te specyfikacje, Komisja:

- dąży do zapewnienia interoperacyjności platform eFTI;
- uwzględnia odpowiednie istniejące techniczne rozwiązania i normy;
- zapewnia, aby specyfikacje te pozostały, w możliwie największym stopniu, neutralne technologicznie.

Pierwszy taki akt wykonawczy obejmujący wszystkie elementy, o których mowa w ust. 1, zostanie przyjęty nie później niż [3 lata po dacie wejścia w życie niniejszego rozporządzenia].

## *Artykuł 9*

### *Wymogi dotyczące dostawców usług eFTI*

1. Dostawcy usług eFTI zapewniają:
  - a) przetwarzanie danych wyłącznie przez uprawnionych użytkowników oraz zgodnie z jasno określonymi i przyznanymi prawami do przetwarzania w ramach platformy eFTI, zgodnie z odpowiednimi wymogami dotyczącymi informacji regulacyjnych;
  - b) przechowywanie danych i dostęp do nich zgodnie z prawem unijnym i krajowym określającym odpowiednie wymogi dotyczące informacji regulacyjnych;
  - c) natychmiastowy nieodpłatny dostęp właściwych organów do informacji regulacyjnych dotyczących operacji transportu towarowego przetwarzanych za pośrednictwem ich platform eFTI;
  - d) odpowiednie zabezpieczenie danych, w tym przed nieautoryzowanym lub niezgodnym z prawem przetwarzaniem oraz przed przypadkową utratą, zniszczeniem lub uszkodzeniem.
2. Komisja przyjmuje w drodze aktów wykonawczych szczegółowe przepisy dotyczące wymogów określonych w ust. 1. Te akty wykonawcze przyjmuje się zgodnie z procedurą sprawdzającą, o której mowa w art. 14 ust. 2. Pierwszy taki akt wykonawczy obejmujący wszystkie elementy, o których mowa w ust. 1, zostanie przyjęty nie później niż [3 lata po dacie wejścia w życie niniejszego rozporządzenia].

## SEKCJA 2

### CERTYFIKACJA

#### *Artykuł 10*

#### *Jednostki oceniające zgodność*

1. Jednostki oceniające zgodność są akredytowane zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 765/2008 w celu przeprowadzenia certyfikacji platform eFTI i dostawców usług eFTI, zgodnie z art. 11 i 12 niniejszego rozporządzenia.
2. Do celów akredytacji jednostka oceniająca zgodność spełnia wymogi określone w załączniku II. Krajowe jednostki akredytujące przekazują organowi wyznaczonemu zgodnie z ust. 3 link do strony internetowej, na której podają one do wiadomości publicznej dostępne informacje dotyczące akredytowanych jednostek oceniających zgodność, w tym aktualny wykaz tych jednostek.
3. Każde państwo członkowskie [...] wyznacza organ, który prowadzi aktualny wykaz akredytowanych jednostek oceniających zgodność, platform eFTI i dostawców usług eFTI mających ważny certyfikat na podstawie informacji przekazanych zgodnie z art. 10 ust. 2, art. 11 ust. 2 i art. 12 ust. 2. Te wyznaczone organy udostępniają ten wykaz publicznie na oficjalnej rządowej stronie internetowej.
4. Do dnia 31 marca każdego roku organy wyznaczone przez państwa członkowskie notyfikują Komisji wykaz, o którym mowa w ust. 3, wraz z adresem strony internetowej, na której ten wykaz opublikowano. Komisja publikuje link do tych adresów stron internetowych na swojej oficjalnej stronie internetowej.

*Artykuł 11*  
*Certyfikacja platform eFTI*

1. Na wniosek twórcy platformy eFTI jednostki oceniające zgodność dokonują oceny zgodności platformy eFTI z wymogami określonymi w art. 8 ust. 1. W przypadku oceny pozytywnej wydaje się certyfikat zgodności. Jeżeli ocena jest negatywna, jednostka oceniająca zgodność przedstawia wnioskodawcy niezbędne uzasadnienie.
2. Jednostki oceniające zgodność prowadzą aktualny wykaz certyfikowanych przez nie platform eFTI, a także tych, których certyfikaty zostały wycofane lub zawieszono. Udostępniają one ten wykaz publicznie na swojej stronie internetowej i przekazują link do tej strony internetowej wyznaczonemu organowi, o którym mowa w art. 10 ust. 3.
3. Do informacji udostępnianych właściwym organom za pośrednictwem certyfikowanej platformy eFTI dołącza się znak certyfikujący.
4. Twórca platformy eFTI składa wniosek o ponowną ocenę swojej certyfikacji, jeżeli zmienione zostaną specyfikacje techniczne przyjęte w aktach wykonawczych, o których mowa w art. 7 ust. 2.
5. Komisja jest uprawniona do przyjęcia aktów delegowanych zgodnie z art. 13 w celu uzupełnienia niniejszego rozporządzenia o przepisy dotyczące certyfikacji [...] i używania znaku certyfikującego, w tym odnowienia, zawieszenia i wycofania certyfikacji platform eFTI.

*Artykuł 12*  
*Certyfikacja dostawców usług eFTI*

1. Na wniosek dostawcy usług eFTI jednostka oceniająca zgodność dokonuje oceny zgodności dostawcy usług eFTI z wymogami określonymi w art. 9 ust. 1. W przypadku oceny pozytywnej wydaje się certyfikat zgodności. Jeżeli ocena jest negatywna, jednostka oceniająca zgodność przedstawia wnioskodawcy niezbędne uzasadnienie.
2. Jednostki oceniające zgodność prowadzą aktualny wykaz certyfikowanych przez nie dostawców usług eFTI, a także tych, których certyfikaty zostały wycofane lub zawieszono. Udostępniają one ten wykaz publicznie na swojej stronie internetowej i przekazują link do tej strony internetowej wyznaczonemu organowi, o którym mowa w art. 10 ust. 3.
3. Komisja jest uprawniona do przyjęcia aktów delegowanych zgodnie z art. 13 w celu uzupełnienia niniejszego rozporządzenia o przepisy dotyczące certyfikacji dostawców usług eFTI, w tym odnowienia, zawieszenia i wycofania certyfikacji.

**ROZDZIAŁ IV**  
**PRZEPISY DOTYCZĄCE PRZEKAZANIA UPRAWNIENI I PRZEPISY**  
**WYKONAWCZE**

*Artykuł 13*

*Wykonywanie przekazanych uprawnień*

1. Powierzenie Komisji uprawnień do przyjmowania aktów delegowanych podlega warunkom określonym w niniejszym artykule.
2. Uprawnienia do przyjmowania aktów delegowanych, o których mowa w art. 2, art. 7, art. 11 ust. 5 i art. 12 ust. 3, powierza się Komisji na okres pięciu lat od dnia [data wejścia w życie niniejszego rozporządzenia]. Komisja sporządza sprawozdanie dotyczące przekazania uprawnień nie później niż dziewięć miesięcy przed końcem okresu pięciu lat. Przekazanie uprawnień zostaje automatycznie przedłużone na takie same okresy, chyba że Parlament Europejski lub Rada sprzeciwią się takiemu przedłużeniu nie później niż trzy miesiące przed końcem każdego okresu.
3. Przekazanie uprawnień, o którym mowa w art. 2, art. 7, art. 11 ust. 5 i art. 12 ust. 3, może zostać odwołane w dowolnym momencie przez Parlament Europejski lub przez Radę. Decyzja o odwołaniu kończy przekazanie określonych w niej uprawnień. Decyzja o odwołaniu staje się skuteczna od następnego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* lub w określonym w tej decyzji późniejszym terminie. Nie wpływa ona na ważność jakichkolwiek już obowiązujących aktów delegowanych.
4. Przed przyjęciem aktu delegowanego Komisja konsultuje się z ekspertami wyznaczonymi przez każde państwo członkowskie zgodnie z zasadami określonymi w Porozumieniu międzyinstytucjonalnym w sprawie lepszego stanowienia prawa z dnia 13 kwietnia 2016 r.

5. Niezwłocznie po przyjęciu aktu delegowanego Komisja przekazuje go równocześnie Parlamentowi Europejskiemu i Radzie.
6. Akt delegowany przyjęty na podstawie art. 2, art. 7, art. 11 ust. 5 i art. 12 ust. 3 wchodzi w życie tylko wówczas, gdy ani Parlament Europejski, ani Rada nie wyraziły sprzeciwu w terminie dwóch miesięcy od przekazania tego aktu Parlamentowi Europejskiemu i Radzie lub gdy przed upływem tego terminu zarówno Parlament Europejski, jak i Rada poinformowały Komisję, że nie wniosą sprzeciwu. Termin ten przedłuża się o dwa miesiące z inicjatywy Parlamentu Europejskiego lub Rady.

#### *Artykuł 14*

##### *Procedura komitetowa*

1. Komisję wspomaga komitet. Komitet ten jest komitetem w rozumieniu rozporządzenia (UE) nr 182/2011.
2. W przypadku odesłania do niniejszego ustępu stosuje się art. 5 rozporządzenia (UE) nr 182/2011.

## ROZDZIAŁ V

### PRZEPISY KOŃCOWE

#### *Artykuł 15*

#### *Przeгляд*

1. Najpóźniej do dnia [cztery i pół roku od daty rozpoczęcia stosowania niniejszego rozporządzenia określonej w art. 17 ust. 2] Komisja dokonuje oceny niniejszego rozporządzenia i przedstawia sprawozdanie na temat swoich głównych ustaleń Parlamentowi Europejskiemu, Radzie i Europejskiemu Komitetowi Ekonomiczno-Społecznemu.

Komisja dokonuje również oceny ewentualnych inicjatyw mających na celu w szczególności:

- a) ustanowienie w odniesieniu do operatorów gospodarczych obowiązku udostępniania organom drogą elektroniczną informacji regulacyjnych zgodnie z niniejszym rozporządzeniem;
- b) ustanowienie dalszej interoperacyjności i wzajemnych połączeń między środowiskiem eFTI a różnymi systemami i platformami ICT wykorzystywanymi do rejestrowania i przetwarzania informacji regulacyjnych, jak przewidziano w różnych unijnych aktach prawnych dotyczących transportu.

Ocena ta obejmuje w szczególności zmianę niniejszego rozporządzenia i innych odpowiednich przepisów Unii i dołączany jest do niej, w stosownych przypadkach, wniosek ustawodawczy.

2. Państwa członkowskie przekazują Komisji informacje określone w art. 16, niezbędne do przygotowania tego sprawozdania.

### *Artykuł 16*

#### *Monitorowanie*

Państwa członkowskie przekazują Komisji następujące informacje co pięć lat, a po raz pierwszy najpóźniej do dnia [trzy lata od daty rozpoczęcia stosowania niniejszego rozporządzenia określonej w art. 17 ust. 2]:

1. na podstawie rejestrów operacji, o których mowa w art. 8 ust. 1 lit. e) i fa), liczbę przypadków, w których właściwe organy korzystały z dostępu do informacji regulacyjnych udostępnionych drogą elektroniczną przez zainteresowane podmioty gospodarcze i przetwarzały te informacje, zgodnie z art. 4.

Informacje są przekazywane za każdy rok objęty okresem sprawozdawczym.

### *Artykuł 17*

#### *Wejście w życie i stosowanie*

1. Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.
2. Niniejsze rozporządzenie stosuje się od dnia [UP: wstawić datę przypadającą cztery lata od wejścia w życie].

3. W drodze odstępstwa od ust. 2 niniejszego artykułu art. 1 ust. 3, art. 5 ust. 2, art. 7, art. 7a, art. 8 ust. 2 i art. 9 ust. 2 stosuje się od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia [...] r.

*W imieniu Parlamentu Europejskiego*

*W imieniu Rady*

*Przewodniczący*

*Przewodniczący*

---

**ZAŁĄCZNIK I**

**INFORMACJE REGULACYJNE OBJĘTE ZAKRESEM STOSOWANIA NINIEJSZEGO  
ROZPORZĄDZENIA**

**CZĘŚĆ A – Wymogi dotyczące informacji regulacyjnych, o których mowa w art. 1 ust. 2  
lit. b)**

Wykaz aktów delegowanych i wykonawczych, o których mowa w art. 1 ust. 2 lit. b):

- 1) Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/1998 ustanawiające szczególne środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego: załącznik ppkt 6.3.2.6 lit. a), b), c), d), e), f) oraz g).

## **CZEŚĆ B – Prawo państw członkowskich**

Poniżej wymieniono odpowiednie prawo krajowe państw członkowskich wymagające dostarczania informacji, które są w całości lub w części identyczne z informacjami określonymi w art. 1 ust. 2 lit. a) i b).

**[Państwo członkowskie]**

1) Akt prawny: [przepis]

**ZAŁĄCZNIK II**  
**WYMOGI DOTYCZĄCE JEDNOSTEK OCENIAJĄCYCH ZGODNOŚĆ**

[...]

2. Jednostka oceniająca zgodność ustanawiana jest na mocy prawa krajowego państwa członkowskiego i ma osobowość prawną.
3. Jednostka oceniająca zgodność jest osobą trzecią, niezależną od organizacji lub platformy eFTI lub dostawcy usług w ramach platform eFTI, których ocenia.

Jednostkę należącą do stowarzyszenia przedsiębiorców lub zrzeszenia zawodowego reprezentującego przedsiębiorstwa zajmujące się projektowaniem, produkcją, dostarczaniem, montowaniem, użytkowaniem lub konserwacją platformy eFTI lub dostawcy usług w ramach platform eFTI, których ocenia, można uważać za taką jednostkę, pod warunkiem że wykazano jej niezależność i brak jakiegokolwiek konfliktu interesów.

4. Jednostka oceniająca zgodność, jej kierownictwo najwyższego szczebla oraz pracownicy odpowiedzialni za realizację zadań związanych z oceną zgodności nie mogą być projektantami, producentami, dostawcami, instalatorami, nabywcami, właścicielami, użytkownikami ani konserwatorami platformy eFTI ani dostawcy usług w ramach platform eFTI, których oceniają, ani przedstawicielami wymienionych stron.

Jednostka oceniająca zgodność, jej kierownictwo najwyższego szczebla oraz pracownicy odpowiedzialni za realizację zadań związanych z oceną zgodności nie mogą być bezpośrednio zaangażowani w projektowanie, produkcję lub konstruowanie, wprowadzanie do obrotu, instalację, użytkowanie lub konserwację takiej platformy eFTI ani dostawcy usług w ramach platform eFTI, ani nie mogą reprezentować stron zaangażowanych w taką działalność. Nie mogą oni angażować się w żadną działalność, która może zagrozić niezależności ich osądów lub uczciwości w związku z działaniami w zakresie oceny zgodności, której dotyczy notyfikacja. Dotyczy to w szczególności usług konsultingowych.

Jednostki oceniające zgodność zapewniają, aby działalność ich jednostek zależnych lub podwykonawców nie wpływała na poufność, obiektywizm lub bezstronność ich działań w zakresie oceny zgodności.

5. Jednostka oceniająca zgodność i jej pracownicy spełniają w toku realizacji działań w zakresie oceny zgodności najwyższe standardy zawodowe, mają konieczne kwalifikacje techniczne w danej dziedzinie oraz nie są poddawani żadnym naciskom czy zachętom, zwłaszcza finansowym, mogącym wpływać na ich opinię lub wyniki oceny zgodności, szczególnie ze strony osób lub grup osób, których interesy związane są z rezultatami tych działań.
6. Jednostka oceniająca zgodność musi być w stanie wykonywać wszelkie zadania z zakresu oceny zgodności wyznaczone jej na podstawie art. 11 i 12, bez względu na to, czy zadania te wykonuje sama jednostka oceniająca zgodność, czy też są one wykonywane w jej imieniu i na jej odpowiedzialność.

Jednostka oceniająca zgodność dysponuje niezbędnymi:

- a) pracownikami mającymi wiedzę techniczną oraz wystarczające i odpowiednie doświadczenie do realizacji zadań związanych z oceną zgodności;
- b) opisami procedur, według których przeprowadza się ocenę zgodności, w celu zapewnienia przejrzystości i możliwości odtworzenia tych procedur;
- c) procedurami służącymi prowadzeniu działalności przy należyтым uwzględnieniu wielkości przedsiębiorstwa, sektora, w którym ono działa, struktury przedsiębiorstwa oraz stopnia złożoności danej technologii.

Jednostka oceniająca zgodność ma środki konieczne do prawidłowej realizacji działań o charakterze technicznym i administracyjnym w zakresie oceny zgodności.

7. Pracownicy odpowiedzialni za realizację zadań związanych z oceną zgodności mają:
  - a) solidne kwalifikacje techniczne i zawodowe, obejmujące wszystkie działania w zakresie oceny zgodności;
  - b) wystarczającą wiedzę na temat wymogów dotyczących ocen, które przeprowadzają, oraz odpowiednie uprawnienia do przeprowadzania takich ocen;
  - c) odpowiednią wiedzę i odpowiednie zrozumienie wymogów określonych w art. 9;
  - d) umiejętności wymagane do sporządzania certyfikatów zgodności, zapisów i sprawozdań dokumentujących przeprowadzenie ocen.
8. Gwarantuje się bezstronność jednostki oceniającej zgodność, jej kierownictwa najwyższego szczebla i pracowników odpowiedzialnych za realizację zadań związanych z oceną zgodności.

Wynagrodzenie kierownictwa najwyższego szczebla jednostki oceniającej zgodność oraz jej pracowników odpowiedzialnych za realizację zadań związanych z oceną zgodności nie zależy od liczby przeprowadzonych ocen ani od ich wyników.

9. Jednostki oceniające zgodność mają ubezpieczenie od odpowiedzialności, chyba że na mocy prawa krajowego odpowiedzialność spoczywa na państwie lub samo państwo członkowskie odpowiada bezpośrednio za ocenę zgodności.

10. Pracownicy jednostki oceniającej zgodność dochowują tajemnicy zawodowej w odniesieniu do wszystkich informacji, które uzyskują w trakcie wykonywania swoich zadań zgodnie z art. 11 i 12 lub z wszelkimi przepisami prawa krajowego w danym zakresie, są jednak zwolnieni z tego obowiązku w stosunku do właściwych organów państwa członkowskiego, w którym jednostka realizuje swoje działania. Prawa własności podlegają ochronie.
  11. Jednostka oceniająca zgodność bierze udział w odpowiedniej działalności normalizacyjnej oraz odpowiedniej działalności regulacyjnej lub zapewnia informowanie o tej działalności swoich pracowników odpowiedzialnych za realizację zadań związanych z oceną zgodności.
-