



Consiliul
Uniunii Europene

Bruxelles
(OR. en)

5383/23
ADD 2

Dosar interinstituțional:
2022/0388(NLE)

UK 10
ENER 20

ACTE LEGISLATIVE ȘI ALTE INSTRUMENTE

Subiect: DECIZIE A CONSILIULUI privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Comitetului specializat privind energia UE-Regatul Unit, constituit în temeiul Acordului comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte, în ceea ce privește acordurile de tranzacționare a energiei electrice dintre UE și Regatul Unit

Anexa I-A

Recomandarea preliminară a Direcției Generale Energie a Comisiei Europene către operatorii de transport și de sistem de energie electrică din UE, emisă la 22 ianuarie 2021, privind elaborarea procedurilor tehnice pentru calcularea și alocarea capacităților de transport cu scopul de a asigura tranzacționarea eficientă prin intermediul liniilor de interconexiune de energie electrică în temeiul Acordului comercial și de cooperare UE-Regatul Unit



COMISIA EUROPEANĂ

DIRECȚIA GENERALĂ ENERGIE

[expeditor]

Bruxelles, 22 ianuarie 2021

[destinatar în cadrul ENTSO-E]

Obiect: Elaborarea proiectelor de proceduri tehnice pentru calcularea și alocarea capacităților de transport cu scopul de a asigura tranzacționarea eficientă prin intermediul liniilor de interconexiune de energie electrică în temeiul Acordului comercial și de cooperare

Stimată doamnă/Stimate domn [destinatar],

După cum știți, Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte (denumit în continuare „acordul”) a fost semnat la 30 decembrie 2020 și se aplică cu titlu provizoriu de la 1 ianuarie 2021.

În temeiul articolului ENER.19 din acord, Uniunea și Regatul Unit trebuie să se asigure că operatorii lor de transport și de sistem cooperează în scopul elaborării unor proceduri tehnice într-o serie de domenii, inclusiv utilizarea liniilor de interconexiune, dacă acestea fac obiectul recomandării Comitetului specializat privind energia. În cursul negocierilor, Uniunea și Regatul Unit au convenit asupra faptului că este oportun ca unele dintre aceste proceduri tehnice să fie elaborate în prezent, înainte de începerea lucrărilor Comitetului specializat privind energia. Prin urmare, se solicită ENTSO-E să elaboreze proiecte de proceduri tehnice pentru calcularea și alocarea capacităților de transport cu scopul de a asigura tranzacționarea eficientă prin intermediul liniilor de interconexiune de energie electrică. De îndată ce va fi operațional, Comitetul specializat privind energia va urmări toate lucrările legate de elaborarea procedurilor tehnice.

Proiectele de proceduri tehnice ar trebui să abordeze calculul și alocarea capacităților în toate intervalele de timp relevante.

Această solicitare urmărește să pună în aplicare aspecte prevăzute la articolele ENER.13, ENER.14 și ENER.19 din acord în ceea ce privește utilizarea eficientă a interconectării rețelelor electrice și ar trebui înțeleasă în acest context. În special, procedurile tehnice nu ar trebui să implice sau să presupună participarea operatorilor de transport și de sistem din Regatul Unit la procedurile Uniunii de alocare a capacităților și de management al congestiilor.

ENTSO-E (Rețeaua europeană a operatorilor de sisteme de transport de energie electrică) ar trebui să elaboreze aceste proceduri tehnice în cooperare cu operatorii de sisteme de transport de energie electrică din Regatul Unit, în contextul cooperării prevăzute în Memorandumul de înțelegere instituit pentru punerea în aplicare a unor aspecte prevăzute la articolul ENER.19 din acord.

Mai multe detalii cu privire la ceea ce ar trebui inclus în proiectele de proceduri tehnice sunt prezentate în anexa 2 (calculul capacităților), în anexa 3 (alocarea capacităților) și în anexa 4.

În mod specific, în ceea ce privește calculul și alocarea capacităților pentru intervalul de timp al pieței pentru ziua următoare, solicităm elaborarea unui model-țintă pentru ziua următoare, bazat pe conceptul de „cuplaj slab multiregional bazat pe volum”, care este în conformitate cu articolele ENER.14, ENER.19 și cu anexa ENER-4 la acord; în conformitate cu aceste dispoziții, acesta ar trebui inițiat cu prioritate. Anexa ENER-4 la acord este reprodusă în anexa 4 la prezenta scrisoare.

Partea 2 din anexa ENER-4 la acord stabilește un calendar pentru elaborarea procedurilor tehnice pentru intervalul de timp al pieței pentru ziua următoare. Datele prezentate mai jos se bazează pe acest calendar, pe care, în conformitate cu articolul FINPROV.11.3 din acord, l-am calculat de la 1 ianuarie 2021, aceasta fiind data aplicării cu titlu provizoriu a acordului.

Pentru a sprijini elaborarea modelului-țintă pentru ziua următoare și în conformitate cu anexa ENER-4, solicităm ca, până la 1 aprilie 2021, să fie finalizată o prezentare generală a propunerilor și o analiză costuri-beneficii pentru a evalua valoarea adăugată a modelului-țintă. Propunerile nedetaliată și analiza costuri-beneficii ar trebui elaborate în conformitate cu anexa 5 la prezenta scrisoare.

Solicităm ca proiectele de proceduri tehnice să fie transmise Agenției pentru Cooperarea Autorităților de Reglementare din Domeniul Energiei (denumită în continuare „agenția”) spre avizare. În prealabil, solicităm ENTSO-E să desfășoare consultări adecvate cu părțile de pe piață cu privire la proiectele de proceduri tehnice. După primirea avizului, vă rugăm să îl transmiteți Comitetului specializat privind energia, împreună cu proiectele de proceduri tehnice, în timp util pentru a permite punerea lor în aplicare până la 1 aprilie 2022.

În ceea ce privește calculul și alocarea capacităților pentru alte intervale de timp decât intervalul de timp al pieței pentru ziua următoare, invităm ENTSO-E să propună un calendar pentru dezvoltarea proiectelor de proceduri tehnice.

Transmit un exemplar al prezentei scrisori omologului meu din cadrul Departamentului pentru Afaceri, Energie și Strategie Industrială, care trimite o scrisoare echivalentă operatorilor de transport și de sistem de energie electrică din Regatul Unit, textul acesteia fiind inclus în anexa 1 la prezenta scrisoare.

Cu stimă,

[semnătura expeditorului]

Exemplar

Departamentul pentru Afaceri, Energie și Strategie Industrială

Anexa 1

Scrisoare din partea [expeditorul] din cadrul Departamentului pentru Afaceri, Energie și Strategie Industrială către operatorii de transport și de sistem de energie electrică din Regatul Unit

Anexa 2 Calculul capacităților

Proiectele de proceduri tehnice ar trebui să stabilească termenii, condițiile și metodologiile de alocare a capacității de interconexiune care poate fi pusă ulterior la dispoziția pieței.

Această capacitate ar trebui calculată în mod coordonat pentru toate liniile la nivelul liniilor de interconexiune de energie electrică.

Capacitățile ar trebui să fie maximizate pentru toate liniile de interconexiune de energie electrică. Această cerință ar trebui:

- să aibă în vedere obligațiile OTS de a respecta standardele în materie de securitate pentru exploatarea în condiții de siguranță a rețelei;
- să respecte granițele zonelor de ofertare din interiorul UE și al Regatului Unit stabilite în temeiul cadrelor naționale relevante;
- să permită operatorilor de transport și de sistem din UE să respecte cerința de a furniza cel puțin 70 % din capacitățile lor la granițele zonelor de ofertare din interiorul UE, astfel cum se prevede la articolul 16 alineatul (8) din Regulamentul (UE) 2019/943;
- să prevadă nediscriminarea între operatorii de transport și de sistem din Uniune și din Regatul Unit în ceea ce privește calcularea capacităților;
- să fie susținută de un proces coordonat de măsuri de remediere pentru toate liniile de interconexiune de energie electrică, inclusiv redispecerizare și comercializare în contrapartidă;
- să fie susținută de un acord de partajare a costurilor între OTS ai părților în ceea ce privește redispecerizarea și comercializarea în contrapartidă.

Operatorii de transport și de sistem ai părților, în măsura posibilităților tehnice, compensează solicitările de capacitate ale oricărui flux de energie electrică în direcția opusă pe liniile de interconexiune de energie electrică, pentru a utiliza liniile de interconexiune la capacitatea maximă.

În ceea ce privește calculul capacităților, OTS ar trebui să publice cel puțin:

- anual: informații asupra evoluției pe termen lung a infrastructurii de transport și impactul ei asupra capacității de transport transfrontalier;
- lunar: previziunile pentru luna următoare și pentru anul următor ale capacităților de transport aflate la dispoziția pieței, ținând seama de toate informațiile relevante de care OTS dispun la momentul evaluării previziunilor (de exemplu, efectul anotimpurilor asupra capacității liniilor, asupra activităților de întreținere a rețelei, asupra disponibilității unităților de producție etc.);
- săptămânal: previziunile pentru săptămâna următoare ale capacităților de transport aflate la dispoziția pieței, ținând seama de toate informațiile relevante de care OTS dispun la momentul evaluării previziunilor, precum previziunile meteorologice, planificarea lucrărilor de întreținere a rețelei, disponibilitatea unităților de producție etc.;

- zilnic: capacitățile de transport disponibile pe piață pentru ziua următoare și „în timpul zilei” pentru fiecare interval de tranzacționare pe piață, ținând seama de ansamblul soldurilor notificărilor pe interconexiune pentru ziua următoare, de programele de producție pentru ziua următoare, de previziunile în ceea ce privește cererea și de planificarea lucrărilor de întreținere a rețelei;
- capacitatea totală deja alocată pentru fiecare interval de tranzacționare pe piață și toate condițiile relevante în care această capacitate poate fi utilizată (de exemplu, prețul de închidere a licitațiilor, obligațiile privind modalitățile de utilizare a capacităților etc.), cu scopul de a identifica eventuale capacități rămase nealocate sau neutilizate;
- capacitățile alocate, cât mai curând posibil după fiecare alocare, precum și indicarea prețurilor plătite;
- capacitatea totală folosită, pentru fiecare interval de tranzacționare pe piață, imediat după notificare;
- cât mai aproape de timpul real: valorile agregate ale fluxurilor comerciale și fizice realizate pentru fiecare interval de tranzacționare pe piață, incluzând o descriere a efectelor eventualelor măsuri corective luate de către OTS (de exemplu, restricționarea tranzacțiilor) pentru a rezolva problemele de rețea sau de sistem;
- informații relevante pentru a evalua conformitatea procedurilor de calculare și alocare a capacităților liniilor de interconexiune de energie electrică cu Acordul dintre UE și Regatul Unit.

Anexa 3 Alocarea capacităților

Proiectele de proceduri tehnice ar trebui să stabilească termenii, condițiile și metodologiile de alocare a capacității de interconexiune pe piață pentru următoarele intervale de timp:

- al pieței la termen;
- al pieței pentru ziua următoare;
- al pieței intrazilnice.

Pentru fiecare interval de timp, metodologia ar trebui:

- să prevadă licitații coordonate pentru toate liniile de interconexiune de energie electrică;
- să includă norme privind desemnarea, reducerea, fermitatea, remunerarea, transferul și returnarea capacităților de transport achiziționate, precum și privind procedurile de rezervă și compensarea în cazul reducerii;
- să includă norme privind distribuirea veniturilor din congestii;
- să interzică operatorilor de transport și de sistem să aplice prețuri de rezervă în cazul în care nu are loc nicio congestie la nivelul liniilor de interconexiune de energie electrică, cu excepția cazului în care se aplică o derogare.

Anexa 4 – Model-țintă pentru ziua următoare: „Cuplaj slab multiregional bazat pe volum”

Partea 1

1. Noua procedură de alocare a capacității liniilor de interconexiune de energie electrică în intervalul de timp al pieței pentru ziua următoare se bazează pe conceptul de „cuplaj slab multiregional bazat pe volum” (Multi-region loose volume coupling). Obiectivul general al noii proceduri este de a maximiza beneficiile comerțului. Ca un prim pas în dezvoltarea

noi proceduri, părțile se asigură că operatorii de transport și de sistem elaborează propuneri nedetaliată și o analiză costuri-beneficii.

2. Cuplajul slab multiregional bazat pe volum implică dezvoltarea unei funcții de cuplare a piețelor pentru a determina pozițiile nete de energie (alocare implicită) între:
 - (a) zonele de ofertare stabilite în conformitate cu Regulamentul (UE) 2019/943, care sunt conectate direct la Regatul Unit printr-o linie de interconexiune de energie electrică și
 - (b) Regatul Unit.
3. Pozițiile nete de energie pe liniile de interconexiune de energie electrică se calculează printr-un proces de alocare implicită prin aplicarea unui algoritm specific pentru:
 - (a) ofertele comerciale și ofertele pentru intervalul de timp al pieței pentru ziua următoare din zonele de ofertare stabilite în conformitate cu Regulamentul (UE) 2019/943, care sunt conectate direct la Regatul Unit printr-o linie de interconexiune de energie electrică;
 - (b) ofertele comerciale și ofertele pentru intervalul de timp al pieței pentru ziua următoare din Regatul Unit;
 - (c) datele privind capacitatea rețelei și capacitățile sistemului stabilite în conformitate cu procedurile convenite între operatorii de sisteme de transport și
 - (d) datele privind fluxurile comerciale preconizate ale interconexiunilor de energie electrică dintre zonele de ofertare conectate la Regatul Unit și alte zone de ofertare din Uniune, astfel cum sunt stabilite de operatorii de transport din Uniune utilizând metodologii solide.

Acest proces trebuie să fie compatibil cu caracteristicile liniilor de interconexiune de energie electrică de curent continuu, inclusiv cu cerințele privind pierderile și intensificarea producției.

4. Funcția de cuplare a piețelor:
 - (a) produce rezultate cu suficient timp înainte de operarea piețelor pentru ziua următoare ale părților [pentru Uniune, aceasta reprezintă cuplarea unică a piețelor pentru ziua următoare instituită în conformitate cu Regulamentul (UE) 2015/1222 al Comisiei¹] astfel încât aceste rezultate să poată fi utilizate ca date de intrare în procesele care determină rezultatele pe piețele respective;
 - (b) produce rezultate fiabile și repetabile;
 - (c) este un proces specific de conectare a piețelor distincte și separate pentru ziua următoare din Uniune și din Regatul Unit; în special, acest lucru înseamnă că algoritmul specific trebuie să fie distinct și separat de cel utilizat în cuplarea unică a piețelor pentru ziua următoare stabilită în conformitate cu Regulamentul (UE) 2015/1222 al Comisiei și, în ceea ce privește ofertele și ofertele comerciale ale Uniunii, are acces numai la acelea din zonele de ofertare care sunt conectate direct cu Regatul Unit printr-o linie de interconexiune de energie electrică.
5. Pozițiile energetice nete calculate se publică după validare și verificare. În cazul în care funcția de cuplare a piețelor nu poate nici să funcționeze, nici să producă rezultate,

¹ Regulamentul (UE) 2015/1222 al Comisiei din 24 iulie 2015 de stabilire a unor linii directe privind alocarea capacităților și gestionarea congestiilor (JO UE L 197, 25.7.2015, p. 24).

capacitatea liniei de interconexiune de energie electrică se alocă printr-un proces de rezervă, iar participanții la piață sunt notificați cu privire la aplicarea acestuia.

6. Costurile aferente elaborării și punerii în aplicare a procedurilor tehnice sunt împărțite în mod egal între, pe de o parte, operatorii de transport și de sistem sau alte entități relevante din Regatul Unit și, pe de altă parte, operatorii de transport și de sistem sau alte entități relevante din Uniune, cu excepția cazului în care Comitetul specializat în domeniul energiei decide altfel.

Partea 2

Calendarul pentru punerea în aplicare a prezentei anexe este de la data intrării în vigoare a prezentului acord, după cum urmează:

- (a) în termen de 3 luni – analiza costuri-beneficii și prezentarea generală a propunerilor de proceduri tehnice;
- (b) în termen de 10 luni – propunerea de proceduri tehnice;
- (c) în termen de 15 luni – punerea în aplicare a procedurilor tehnice.

Anexa 5: Cerințe privind propunerile nedetaliat și analiza costuri-beneficii

Astfel cum se prevede în partea 1 din anexa ENER-4 la acord, prima etapă de dezvoltare a noilor mecanisme pentru ziua următoare este de a elabora propuneri nedetaliat și o analiză costuri-beneficii.

Propunerile nedetaliat ar trebui:

- să stabilească proiectarea la nivel înalt a soluției de cuplaj slab multiregional bazat pe volum;
- să identifice rolurile și responsabilitățile părților din industrie;
- să cuprindă un plan de punere în aplicare;
- să evidențieze orice riscuri sau probleme legate de punerea în aplicare, cu propuneri privind modul de soluționare a acestora și
- să evalueze impactul diferențelor dintre regimurile părților de stabilire a prețului carbonului asupra fluxurilor prin intermediul liniilor de interconexiune.

Analiza costuri-beneficii ar trebui să țină seama de obiectivul acordurilor de maximizare a beneficiilor comerțului, ceea ce înseamnă că, în limitele menționate în anexa ENER-4 la acord, acordurile de tranzacționare:

- ar trebui să fie cât mai eficiente posibil și
- ar trebui ca, în condiții normale, să genereze între liniile de interconexiune de energie electrică fluxuri care să fie compatibile cu prețurile de pe piețele pentru ziua următoare ale părților.

Anexa I-B

Recomandarea preliminară a Departamentului pentru Afaceri, Energie și Strategie Industrială din cadrul Guvernului Regatului Unit către operatorii de transport și de sistem de energie electrică din Regatul Unit, emisă la 22 ianuarie 2021, în ceea ce privește pregătirea procedurilor tehnice pentru calcularea și alocarea capacităților de transport cu scopul de a asigura tranzacționarea eficientă prin intermediul liniilor de interconexiune de energie electrică în temeiul Acordului comercial și de cooperare UE-Regatul Unit



Department for
Business, Energy
& Industrial Strategy

[expeditorul din cadrul Departamentului
pentru Afaceri, Energie și Strategie
Industrială]

[destinatarul OTS

de energie electrică din Regatul Unit]

Vineri, 22 ianuarie 2021

Stimată doamnă/Stimate domn [destinatar],

Elaborarea proiectelor de proceduri tehnice pentru calcularea și alocarea capacităților de transport cu scopul de a asigura tranzacționarea eficientă prin intermediul liniilor de interconexiune de energie electrică în temeiul Acordului comercial și de cooperare dintre UE și Regatul Unit

După cum știți, Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte (denumit în continuare „acordul”) a fost semnat la 30 decembrie 2020 și se aplică cu titlu provizoriu de la 1 ianuarie 2021. În temeiul articolului ENER.19 din acord, Uniunea și Regatul Unit trebuie să se asigure că operatorii lor de transport și de sistem cooperează în scopul elaborării unor proceduri tehnice într-o serie de domenii, inclusiv utilizarea liniilor de interconexiune, dacă acestea fac obiectul recomandării Comitetului specializat privind energia. În cursul negocierilor, Uniunea și Regatul Unit au convenit asupra faptului că este oportun ca unele dintre aceste proceduri tehnice să fie elaborate în prezent, înainte de începerea lucrărilor Comitetului specializat privind energia. Prin urmare, se solicită operatorilor de transport și de sistem de energie electrică din Regatul Unit să elaboreze proiecte de proceduri tehnice pentru calcularea și alocarea capacităților de transport cu scopul de a asigura tranzacționarea eficientă prin intermediul liniilor de interconexiune de energie electrică. De îndată ce va fi operațional, Comitetul specializat privind energia va urmări toate lucrările legate de elaborarea procedurilor tehnice.

Proiectele de proceduri tehnice ar trebui să abordeze calculul și alocarea capacităților în toate intervalele de timp relevante.

Această solicitare urmărește să pună în aplicare aspecte prevăzute la articolele ENER.13, ENER.14 și ENER.19 din acord în ceea ce privește utilizarea eficientă a interconectării rețelelor electrice și ar trebui înțeleasă în acest context. În special, procedurile tehnice nu ar trebui să implice sau să presupună participarea operatorilor de transport și de sistem din Regatul Unit la procedurile Uniunii de alocare a capacităților și de management al congestiilor.

Operatorii de sisteme de transport de energie electrică din Regatul Unit ar trebui să elaboreze aceste proceduri tehnice în cooperare cu ENTSO-E, în contextul cooperării prevăzute în Memorandumul de înțelegere instituit pentru punerea în aplicare a unor aspecte prevăzute la articolul ENER.19 din acord.

Mai multe detalii cu privire la ceea ce ar trebui inclus în proiectele de proceduri tehnice sunt prezentate în anexa 2 (calculul capacităților), în anexa 3 (alocarea capacităților) și în anexa 4.

În mod specific, în ceea ce privește calculul și alocarea capacităților pentru intervalul de timp al pieței pentru ziua următoare, solicităm elaborarea unui model-țintă pentru ziua următoare, bazat pe conceptul de „cuplaj slab multiregional bazat pe volum”, care este în conformitate cu articolele ENER.14, ENER.19 și cu anexa ENER-4 la acord; în conformitate cu aceste dispoziții, acesta ar trebui inițiat cu prioritate. Anexa ENER-4 la acord este reprodușă în anexa 4 la prezenta scrisoare.

Partea 2 din anexa ENER-4 la acord stabilește un calendar pentru elaborarea procedurilor tehnice pentru intervalul de timp al pieței pentru ziua următoare. Datele prezentate mai jos se bazează pe acest calendar, pe care, în conformitate cu articolul FINPROV.11.3 din acord, l-am calculat de la 1 ianuarie 2021, aceasta fiind data aplicării cu titlu provizoriu a acordului.

Pentru a sprijini elaborarea modelului-țintă pentru ziua următoare și în conformitate cu anexa ENER-4, solicităm ca, până la 1 aprilie 2021, să fie finalizată o prezentare generală a propunerilor și o analiză costuri-beneficii pentru a evalua valoarea adăugată a modelului-țintă. Propunerile nedetaliat și analiza costuri-beneficii ar trebui elaborate în conformitate cu anexa 5 la prezenta scrisoare.

Solicităm ca proiectele de proceduri tehnice să fie transmise autorităților de reglementare din Regatul Unit spre avizare. În prealabil, solicităm operatorilor de transport și de sistem de energie electrică din Regatul Unit să desfășoare consultări adecvate cu părțile de pe piață cu privire la proiectele de proceduri tehnice. După primirea avizului, vă rugăm să îl transmiteți Comitetului specializat privind energia, împreună cu proiectele de proceduri tehnice, în timp util pentru a permite punerea lor în aplicare până la 1 aprilie 2022.

În ceea ce privește calculul și alocarea capacităților pentru alte intervale de timp decât intervalul de timp al pieței pentru ziua următoare, invităm operatorii de sisteme de transport de energie electrică din Regatul Unit să propună Comitetului specializat privind energia un calendar pentru elaborarea proiectelor de proceduri tehnice.

Transmit un exemplar al prezentei scrisori omologului meu din cadrul Direcției Generale Energie a Comisiei Europene, care trimite o scrisoare echivalentă ENTSO-E, textul acesteia fiind inclus în anexa 1 la prezenta scrisoare.

Cu stimă,

[semnătura expeditorului]

Exemplar

Direcția Generală Energie a Comisiei Europene

Anexa 1

Scrisoare din partea Direcției Generale Energie a Comisiei Europene către ENTSO-E

Anexa 2 Calculul capacităților

Proiectele de proceduri tehnice ar trebui să stabilească termenii, condițiile și metodologiile de alocare a capacității de interconexiune care poate fi pusă ulterior la dispoziția pieței.

Această capacitate ar trebui calculată în mod coordonat pentru toate liniile la nivelul liniilor de interconexiune de energie electrică.

Capacitățile ar trebui să fie maximizate pentru toate liniile de interconexiune de energie electrică. Această cerință ar trebui:

- să aibă în vedere obligațiile OTS de a respecta standardele în materie de securitate pentru exploatarea în condiții de siguranță a rețelei;
- să respecte granițele zonelor de ofertare din interiorul UE și al Regatului Unit stabilite în temeiul cadrelor naționale relevante;
- să permită operatorilor de transport și de sistem din UE să respecte cerința de a furniza cel puțin 70 % din capacitățile lor la granițele zonelor de ofertare din interiorul UE, astfel cum se prevede la articolul 16 alineatul (8) din Regulamentul (UE) 2019/943;
- să prevadă nediscriminarea între operatorii de transport și de sistem din Uniune și din Regatul Unit în ceea ce privește calcularea capacităților;
- să fie susținută de un proces coordonat de măsuri de remediere pentru toate liniile de interconexiune de energie electrică, inclusiv redispecerizare și comercializare în contrapartidă;
- să fie susținută de un acord de partajare a costurilor între OTS ai părților în ceea ce privește redispecerizarea și comercializarea în contrapartidă.

Operatorii de transport și de sistem ai părților, în măsura posibilităților tehnice, compensează solicitările de capacitate ale oricărui flux de energie electrică în direcția opusă pe liniile de interconexiune de energie electrică, pentru a utiliza liniile de interconexiune la capacitatea maximă.

În ceea ce privește calculul capacităților, OTS ar trebui să publice cel puțin:

- anual: informații asupra evoluției pe termen lung a infrastructurii de transport și impactul ei asupra capacității de transport transfrontalier;
- lunar: previziunile pentru luna următoare și pentru anul următor ale capacităților de transport aflate la dispoziția pieței, ținând seama de toate informațiile relevante de care OTS dispun la momentul evaluării previziunilor (de exemplu, efectul anotimpurilor asupra capacității liniilor, asupra activităților de întreținere a rețelei, asupra disponibilității unităților de producție etc.);
- săptămânal: previziunile pentru săptămâna următoare ale capacităților de transport aflate la dispoziția pieței, ținând seama de toate informațiile relevante de care OTS dispun la momentul evaluării previziunilor, precum previziunile meteorologice, planificarea lucrărilor de întreținere a rețelei, disponibilitatea unităților de producție etc.;

- zilnic: capacitățile de transport disponibile pe piață pentru ziua următoare și „în timpul zilei” pentru fiecare interval de tranzacționare pe piață, ținând seama de ansamblul soldurilor notificărilor pe interconexiune pentru ziua următoare, de programele de producție pentru ziua următoare, de previziunile în ceea ce privește cererea și de planificarea lucrărilor de întreținere a rețelei;
- capacitatea totală deja alocată pentru fiecare interval de tranzacționare pe piață și toate condițiile relevante în care această capacitate poate fi utilizată (de exemplu, prețul de închidere a licitațiilor, obligațiile privind modalitățile de utilizare a capacităților etc.), cu scopul de a identifica eventuale capacități rămase nealocate sau neutilizate;
- capacitățile alocate, cât mai curând posibil după fiecare alocare, precum și indicarea prețurilor plătite;
- capacitatea totală folosită, pentru fiecare interval de tranzacționare pe piață, imediat după notificare;
- cât mai aproape de timpul real: valorile agregate ale fluxurilor comerciale și fizice realizate pentru fiecare interval de tranzacționare pe piață, incluzând o descriere a efectelor eventualelor măsuri corective luate de către OTS (de exemplu, restricționarea tranzacțiilor) pentru a rezolva problemele de rețea sau de sistem;
- informații relevante pentru a evalua conformitatea procedurilor de calculare și alocare a capacităților liniilor de interconexiune de energie electrică cu Acordul dintre UE și Regatul Unit.

Anexa 3 Alocarea capacităților

Proiectele de proceduri tehnice ar trebui să stabilească termenii, condițiile și metodologiile de alocare a capacității de interconexiune pe piață pentru următoarele intervale de timp:

- al pieței la termen;
- al pieței pentru ziua următoare;
- al pieței intrazilnice.

Pentru fiecare interval de timp, metodologia ar trebui:

- să prevadă licitații coordonate pentru toate liniile de interconexiune de energie electrică;
- să includă norme privind desemnarea, reducerea, fermitatea, remunerarea, transferul și returnarea capacităților de transport achiziționate, precum și privind procedurile de rezervă și compensarea în cazul reducerii – să includă norme privind distribuirea veniturilor din congestii;
- să interzică OTS să aplice prețuri de rezervă în cazul în care nu are loc nicio congestie la nivelul liniilor de interconexiune de energie electrică, cu excepția cazului în care se aplică o derogare.

Anexa 4 – Model-țintă pentru ziua următoare: „Cuplaj slab multiregional bazat pe volum”

Partea 1

1. Noua procedură de alocare a capacității liniilor de interconexiune de energie electrică în intervalul de timp al pieței pentru ziua următoare se bazează pe conceptul de „cuplaj slab multiregional bazat pe volum” (Multi-region loose volume coupling). Obiectivul general al noii proceduri este de a maximiza beneficiile comerțului. Ca un prim pas în dezvoltarea noii proceduri, părțile se asigură că operatorii de transport și de sistem elaborează propuneri nedetaliată și o analiză costuri-beneficii.

2. Cuplajul slab multiregional bazat pe volum implică dezvoltarea unei funcții de cuplare a piețelor pentru a determina pozițiile nete de energie (alocare implicită) între:
 - (a) zonele de ofertare stabilite în conformitate cu Regulamentul (UE) 2019/943, care sunt conectate direct la Regatul Unit printr-o linie de interconexiune de energie electrică și
 - (b) Regatul Unit.
3. Pozițiile nete de energie pe liniile de interconexiune de energie electrică se calculează printr-un proces de alocare implicită prin aplicarea unui algoritm specific pentru:
 - (a) ofertele comerciale și ofertele pentru intervalul de timp al pieței pentru ziua următoare din zonele de ofertare stabilite în conformitate cu Regulamentul (UE) 2019/943, care sunt conectate direct la Regatul Unit printr-o linie de interconexiune de energie electrică;
 - (b) ofertele comerciale și ofertele pentru intervalul de timp al pieței pentru ziua următoare din Regatul Unit;
 - (c) datele privind capacitatea rețelei și capacitățile sistemului stabilite în conformitate cu procedurile convenite între operatorii de sisteme de transport și
 - (d) datele privind fluxurile comerciale preconizate ale interconexiunilor de energie electrică dintre zonele de ofertare conectate la Regatul Unit și alte zone de ofertare din Uniune, astfel cum sunt stabilite de operatorii de transport din Uniune utilizând metodologii solide.

Acest proces trebuie să fie compatibil cu caracteristicile liniilor de interconexiune de energie electrică de curent continuu, inclusiv cu cerințele privind pierderile și intensificarea producției.

4. Funcția de cuplare a piețelor:
 - (a) produce rezultate cu suficient timp înainte de operarea piețelor pentru ziua următoare ale părților [pentru Uniune, aceasta reprezintă cuplarea unică a piețelor pentru ziua următoare instituită în conformitate cu Regulamentul (UE) 2015/1222¹ al Comisiei¹] astfel încât aceste rezultate să poată fi utilizate ca date de intrare în procesele care determină rezultatele pe piețele respective;
 - (b) produce rezultate fiabile și repetabile;
 - (c) este un proces specific de conectare a piețelor distincte și separate pentru ziua următoare din Uniune și din Regatul Unit; în special, acest lucru înseamnă că algoritmul specific trebuie să fie distinct și separat de cel utilizat în cuplarea unică a piețelor pentru ziua următoare stabilită în conformitate cu Regulamentul (UE) 2015/1222 al Comisiei și, în ceea ce privește ofertele și ofertele comerciale ale Uniunii, are acces numai la acelea din zonele de ofertare care sunt conectate direct cu Regatul Unit printr-o linie de interconexiune de energie electrică.
5. Pozițiile energetice nete calculate se publică după validare și verificare. În cazul în care funcția de cuplare a piețelor nu poate nici să funcționeze, nici să producă rezultate, capacitatea liniei de interconexiune de energie electrică se alocă printr-un proces de rezervă, iar participanții la piață sunt notificați cu privire la aplicarea acestuia.

¹ Regulamentul (UE) 2015/1222 al Comisiei din 24 iulie 2015 de stabilire a unor linii directe privind alocarea capacităților și gestionarea congestiilor (JO UE L 197, 25.7.2015, p. 24).

6. Costurile aferente elaborării și punerii în aplicare a procedurilor tehnice sunt împărțite în mod egal între, pe de o parte, operatorii de transport și de sistem sau alte entități relevante din Regatul Unit și, pe de altă parte, operatorii de transport și de sistem sau alte entități relevante din Uniune, cu excepția cazului în care Comitetul specializat în domeniul energiei decide altfel.

Partea 2

Calendarul pentru punerea în aplicare a prezentei anexe este de la data intrării în vigoare a prezentului acord, după cum urmează:

- (a) în termen de 3 luni – analiza costuri-beneficii și prezentarea generală a propunerilor de proceduri tehnice;
- (b) în termen de 10 luni – propunerea de proceduri tehnice;
- (c) în termen de 15 luni – punerea în aplicare a procedurilor tehnice.

Anexa 5: Cerințe privind propunerile nedetaliat și analiza costuri-beneficii

Astfel cum se prevede în partea 1 din anexa ENER-4 la acord, prima etapă de dezvoltare a noilor mecanisme pentru ziua următoare este de a elabora propuneri nedetaliat și o analiză costuri-beneficii.

Propunerile nedetaliat ar trebui:

- să stabilească proiectarea la nivel înalt a soluției de cuplaj slab multiregional bazat pe volum;
- să identifice rolurile și responsabilitățile părților din industrie;
- să cuprindă un plan de punere în aplicare;
- să evidențieze orice riscuri sau probleme legate de punerea în aplicare, cu propuneri privind modul de soluționare a acestora și
- să evalueze impactul diferențelor dintre regimurile părților de stabilire a prețului carbonului asupra fluxurilor prin intermediul liniilor de interconexiune.

Analiza costuri-beneficii ar trebui să țină seama de obiectivul acordurilor de maximizare a beneficiilor comerțului, ceea ce înseamnă că, în limitele menționate în anexa ENER-4 la acord, acordurile de tranzacționare:

- ar trebui să fie cât mai eficiente posibil și
- ar trebui ca, în condiții normale, să genereze între liniile de interconexiune de energie electrică fluxuri care să fie compatibile cu prețurile de pe piețele pentru ziua următoare ale părților.

Anexa II

Proiect de scrisoare a Direcției Generale Energie a Comisiei Europene și a Departamentului pentru Afaceri, Energie și Strategie Industrială din cadrul Guvernului Regatului Unit către operatorii lor de transport și de sistem de energie electrică, prin care se solicită furnizarea de informații suplimentare în vederea pregătirii procedurilor tehnice pentru alocarea capacităților și managementul congestiilor în intervalul de timp pentru ziua următoare în temeiul Acordului comercial și de cooperare UE-Regatul Unit

[adresa operatorului de transport și de sistem de energie electrică din UE sau din Regatul Unit]

[data]

Obiect: Solicitare de informații suplimentare în vederea pregătirii procedurilor tehnice pentru alocarea capacităților și managementul congestiilor în intervalul de timp pentru ziua următoare în temeiul Acordului comercial și de cooperare UE-Regatul Unit

Stimată doamnă/Stimate domn [spațiu rezervat: destinatar],

Vă mulțumim pentru activitatea desfășurată până în prezent în ceea ce privește punerea în aplicare a titlului „Energie” din cadrul Acordului comercial și de cooperare și, în special, pentru publicarea analizei costuri-beneficii și a propunerii nedetaliată susținute de avizul [spațiu rezervat: autoritățile naționale de reglementare din Regatul Unit [sau] ACER] din aprilie 2021.

În urma reuniunii Comitetului specializat privind energia din 30 martie 2022 și a recomandării acestuia [spațiu rezervat: nr. X/202x] formulate la [spațiu rezervat: data], [spațiu rezervat: Departamentul pentru Afaceri, Energie și Strategie Industrială din cadrul Guvernului Regatului Unit [sau] Direcția Generală Energie a Comisiei Europene] vă solicită să furnizați răspunsuri la întrebările prezentate în anexa la prezenta scrisoare în termen de cinci luni de la primirea acesteia, cu implicarea strânsă a părților relevante (de ex., burse de energie electrică, operatori desemnați ai pieței de energie electrică, case de compensare) în analiza pentru evaluarea fezabilității practice a scenariilor.

[Spațiu rezervat: operatorul de transport și de sistem [sau] ENTSO-E, care facilitează activitatea operatorilor de transport și de sistem din UE,] ar trebui să solicite, de asemenea, un aviz informal din partea [spațiu rezervat: autorităților naționale de reglementare în domeniul energiei din Regatul Unit [sau] ACER] cu privire la aceste informații suplimentare și să le transmită împreună cu răspunsurile la întrebările prevăzute în anexă.

Întrebările din anexă se referă la pregătirea procedurilor tehnice pentru alocarea capacităților și gestionarea congestiilor în intervalul de timp pentru ziua următoare. Orice informații pe care ar putea fi necesar să le obțineți de la părți terțe ar trebui prelucrate exclusiv cu scopul de a răspunde la aceste întrebări, iar confidențialitatea informațiilor respective ar trebui protejată împotriva divulgării, dacă partea terță solicită acest lucru. [spațiu rezervat: Departamentul pentru Afaceri, Energie și Strategie Industrială din cadrul Guvernului Regatului Unit [sau] Direcția Generală Energie a Comisiei Europene] se va asigura că toate informațiile primite în răspunsul la prezenta scrisoare sunt utilizate, la rândul lor, în acest unic scop. Va trata drept confidențiale toate informațiile identificate drept confidențiale sau sensibile din punct de vedere comercial și le va

păstra și le va proteja împotriva divulgării, în conformitate cu actele cu putere de lege și normele administrative aplicabile, cu excepția cazului în care a fost obținută o autorizație specifică din partea titularului de drepturi pentru punerea lor la dispoziție.

Doresc să vă mulțumesc anticipat pentru eforturile suplimentare depuse în acest sens.

[semnătura]

Cc: [expeditor din cadrul Direcției Generale Energie a Comisiei Europene sau, după caz, al Departamentului pentru Afaceri, Energie și Strategie Industrială din cadrul Guvernului Regatului Unit]

Anexă

Context: Următoarele întrebări se referă la opțiunile stabilite de operatorii de transport și de sistem din Regatul Unit și din UE în analiza costuri-beneficii publicată în aprilie 2021. De remarcat că punctul 3 din anexa 29 la Acordul comercial și de cooperare prevede ca pozițiile nete de energie pe liniile de interconexiune de energie electrică să fie calculate printr-un proces de alocare implicită prin aplicarea unui algoritm specific care să includă ofertele comerciale și ofertele pentru intervalul de timp al pieței pentru ziua următoare din Regatul Unit. Analiza costuri-beneficii efectuată de operatorii de transport și de sistem din Regatul Unit și din UE a identificat faptul că un preț unic în Regatul Unit este extrem de oportun pentru punerea eficientă în aplicare a cuplajului slab multiregional bazat pe volum (Multi-region loose volume coupling – MRLVC) în cadrul tuturor opțiunilor de proiectare a MRLVC. În septembrie 2021, BEIS (Departamentul pentru Afaceri, Energie și Strategie Industrială) a lansat o consultare pentru a solicita opinii cu privire la acordurile actuale de tranzacționare a energiei electrice la bursele de energie electrică de pe piața angro de energie electrică din Marea Britanie, precum și cu privire la propunerile noastre de sprijinire a tranzacționării eficiente la nivel transfrontalier. În special, BEIS a stabilit o abordare la nivel înalt pentru cuplarea anumitor licitații zilnice pentru ziua următoare, care ar urma să fie utilizate ca „piețe relevante pentru ziua următoare” în sensul anexei 29 la Acordul comercial și de cooperare, cu scopul de a solicita opiniile părților interesate cu privire la oportunitatea punerii în aplicare a acestora și, în caz afirmativ, cu privire la modalitatea practică de punere în aplicare. Această consultare s-a încheiat în noiembrie 2021, iar Guvernul Regatului Unit va publica un răspuns în timp util.

1. În ceea ce privește opțiunea registrului preliminar al ofertelor identificată de operatorii de transport și de sistem:
 - (a) În ce proporție sunt transmise, de regulă, ofertele în materie de cuplare unică a pietelor pentru ziua următoare (SDAC) în ultimele 15 minute înainte de ora de închidere a porții (Gate Closure Time – GCT), în ce interval variază de obicei această proporție, există factori determinanți specifici pentru momentul transmiterii ofertelor de către participanții la piață și există posibilitatea modificării acestor factori determinanți ca urmare a punerii în aplicare a opțiunii registrului preliminar al ofertelor?
 - (b) În ce măsură proporția ofertelor transmise în ultimele 15 minute înainte de ora de închidere a porții SDAC ar avea un impact asupra fluxurilor liniilor de interconexiune compatibile cu prețurile de pe piețele pentru ziua următoare ale părților?

- (c) Această opțiune ar atenua pe deplin ori s-ar confrunta în continuare cu vreuna dintre problemele legate de calendar identificate în opțiunile registrului comun al ofertelor? Orice impacturi și riscuri operaționale ar trebui explicate și justificate pe deplin.
- (d) Cerințele prevăzute la articolul 305 (Interzicerea abuzului de piață pe piețele de comercializare cu ridicata a energiei electrice și a gazelor) din Acordul comercial și de cooperare prevăd o atenuare suficientă a riscurilor de manipulare a pieței identificate ca fiind generate în temeiul opțiunii registrului preliminar al ofertelor? Orice risc rezidual de manipulare a pieței ar trebui explicat și justificat pe deplin.
- (e) Există și alte acțiuni, cerințe sau obligații, inclusiv ale autorităților de reglementare sau ale participanților la piață, ale operatorilor de transport și de sistem sau ale operatorilor pieței, care ar putea fi instituite pentru a oferi măsuri suplimentare de atenuare a riscului de manipulare a pieței identificat prin opțiunea registrului preliminar al ofertelor? Orice risc rezidual de manipulare a pieței ar trebui explicat și justificat pe deplin.
2. În ceea ce privește opțiunile registrului comun al ofertelor identificate de operatorii de transport și de sistem:
- (a) Care este întreaga gamă de opțiuni care ar putea permite desfășurarea proceselor de calcul al OCP (operatorul de cuplare a piețelor) pentru MRLVC între GCT SDAC la ora 12:00 CET și publicarea rezultatelor SDAC la ora 13:00 CET, inclusiv orice opțiuni care permit desfășurarea proceselor de calcul al OCP MRLVC în paralel cu aspecte ale SDAC?
- Care sunt avantajele/dezavantajele acestor opțiuni, inclusiv:
- (1) impactul potențial asupra funcționării SDAC și a proceselor de rezervă (și anume, riscurile de decuplare a SDAC);
 - (2) impactul asupra operatorilor de transport și de sistem, asupra operatorilor pieței și asupra participanților la piață.
- Orice impacturi și riscuri operaționale ar trebui explicate și justificate pe deplin.
- (b) Pentru alte opțiuni suplimentare ale registrului comun al ofertelor identificate de OTS în analiza costuri-beneficii (o modificare a calendarului GCT SDAC și/sau publicarea rezultatelor SDAC), care sunt avantajele/dezavantajele acestor opțiuni, inclusiv:
- (1) impactul asupra proceselor înainte (de exemplu, calculul capacităților) și după SDAC (de exemplu, piețele intrazilnice/de echilibrare);
 - (2) impactul asupra operatorilor de transport și de sistem, asupra operatorilor pieței și impactul asupra participanților la piață al oricărei perioade suplimentare între rezultatele GCT SDAC și SDAC.
- Orice impacturi și riscuri operaționale ar trebui explicate și justificate pe deplin.
3. În ceea ce privește atât opțiunile registrului preliminar al ofertelor, cât și opțiunile registrului comun al ofertelor:
- (a) Care sunt diferitele procese necesare pentru efectuarea calculului OCP MRLVC și care este intervalul de timp care s-ar impune pentru fiecare dintre aceste procese? Orice interval de timp potențial ar trebui explicat și justificat pe deplin.

- (b) Vă rugăm să furnizați o propunere nedetaliată privind metodologia zonei de ofertare învecinate (Bordering Bidding Zone – BBZ) pentru stabilirea unei previziuni exacte și solide. În acest sens, vă rugăm să includeți:
- (1) aspectele, principiile și parametrii cheie (inclusiv datele de intrare, de ieșire și utilizarea acestora din urmă în cadrul MRLVC) care trebuie abordați și stabiliți prin metodologia BBZ;
 - (2) o perioadă de timp în care această metodologie ar putea fi stabilită și ar putea deveni operațională;
 - (3) o evaluare calitativă preliminară a modului în care se preconizează că va funcționa metodologia BBZ propusă, coroborată cu MRLVC, comparativ cu rezultatele alocării capacității prin licitații explicite pentru a furniza acorduri de tranzacționare mai eficiente și, în special, în ce condiții metodologia propusă, coroborată cu MRLVC, este mai performantă decât licitațiile explicite.
- (c) Punerea în aplicare
- (1) Care sunt etapele detaliate necesare pentru punerea în aplicare a tuturor aspectelor opțiunilor registrului preliminar al ofertelor și ale opțiunilor registrului comun al ofertelor, inclusiv procesele de testare și verificare a performanței MRLVC înainte de funcționarea deplină, rolurile și responsabilitățile operatorilor de transport și de sistem, ale operatorilor pieței și ale participanților la piață, cum ar putea fi aceste aspecte puse în aplicare în cel mai scurt timp posibil și cum ar putea structura și conținutul procedurilor tehnice să sprijine cel mai bine punerea eficientă în aplicare?
 - (2) Vă rugăm să furnizați un calendar realist pentru punerea în aplicare a fiecărei opțiuni (un astfel de calendar ar trebui să ia în considerare evoluțiile actuale și cele stabilite pentru viitor și să includă toate acțiunile necesare, cum ar fi consultările părților interesate, punerea în aplicare a noilor sisteme informatice pentru OCP MRLVC, fazele de testare, procesele de guvernare etc.).
 - (3) Care sunt costurile directe anticipate ale punerii în aplicare și funcționării MRLVC pentru diferitele roluri și funcții necesare MRLVC?
-