



Συμβούλιο
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες
(OR. en)

5383/23
ADD 2

Διοργανικός φάκελος:
2022/0388(NLE)

UK 10
ENER 20

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Θέμα: ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της ειδικής επιτροπής ενέργειας ΕΕ-Ηνωμένου Βασιλείου που συστάθηκε δυνάμει της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας, αφενός, και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, αφετέρου, σε σχέση με τις ρυθμίσεις για τις συναλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας ΕΕ-Ηνωμένου Βασιλείου

Παράρτημα I-A

Προκαταρκτική σύσταση της Γενικής Διεύθυνσης Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής προς τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας της ΕΕ, της 22ας Ιανουαρίου 2021, σχετικά με την κατάρτιση τεχνικών διαδικασιών για τον υπολογισμό και την κατανομή των δυναμικοτήτων μεταφοράς με σκοπό τη διασφάλιση αποδοτικών συναλλαγών μέσω γραμμών διασύνδεσης ηλεκτρικής ενέργειας στο πλαίσιο της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας ΕΕ-Ηνωμένου Βασιλείου



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

[αποστολέας]

Βρυξέλλες, 22 Ιανουαρίου 2021

[αποδέκτης στο ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας]

Θέμα: Κατάρτιση σχεδίου τεχνικών διαδικασιών για τον υπολογισμό και την κατανομή των δυναμικοτήτων μεταφοράς με σκοπό τη διασφάλιση αποδοτικών συναλλαγών μέσω γραμμών διασύνδεσης ηλεκτρικής ενέργειας μετά τη συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας

Αγαπητέ/Αγαπητή [παραλήπτης],

Όπως γνωρίζετε, στις 30 Δεκεμβρίου 2020 υπογράφηκε συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας, αφενός, και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, αφετέρου (στο εξής: συμφωνία), η οποία εφαρμόζεται προσωρινά από τα Μέρη από την 1η Ιανουαρίου 2021.

Σύμφωνα με το άρθρο ENER.19 της συμφωνίας, η Ένωση και το Ηνωμένο Βασίλειο πρέπει να διασφαλίσουν ότι οι οικείοι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς συνεργάζονται για την κατάρτιση τεχνικών διαδικασιών σε αρκετούς τομείς, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης γραμμών διασύνδεσης, εφόσον αυτό συνιστάται από την ειδική επιτροπή ενέργειας. Κατά τη διάρκεια των διαπραγματεύσεων, συμφωνήθηκε μεταξύ της Ένωσης και του Ηνωμένου Βασιλείου ότι είναι σκόπιμο να καταρτιστούν ορισμένες από αυτές τις τεχνικές διαδικασίες τώρα, πριν από την έναρξη των εργασιών της ειδικής επιτροπής ενέργειας. Ως εκ τούτου, ζητείται από το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας να καταρτίσει σχέδιο τεχνικών διαδικασιών για τον υπολογισμό και την κατανομή δυναμικοτήτων μεταφοράς με σκοπό τη διασφάλιση αποδοτικών συναλλαγών μέσω γραμμών διασύνδεσης ηλεκτρικής ενέργειας. Αφού ξεκινήσει τη λειτουργία της, η ειδική επιτροπή ενέργειας θα παρακολουθεί το σύνολο των εργασιών που σχετίζονται με την κατάρτιση των τεχνικών διαδικασιών.

Το σχέδιο τεχνικών διαδικασιών θα πρέπει να καλύπτει τον υπολογισμό και την κατανομή δυναμικότητας σε όλα τα σχετικά χρονικά πλαίσια.

Το παρόν αίτημα αποσκοπεί στην εφαρμογή πτυχών των άρθρων ENER.13, ENER.14 και ENER.19 της συμφωνίας σε σχέση με την αποδοτική χρήση της διασύνδεσης ηλεκτρικής ενέργειας, και θα πρέπει να νοείται στο πλαίσιο αυτό. Ειδικότερα, οι τεχνικές διαδικασίες δεν θα πρέπει να συνεπάγονται ούτε να υπονοούν συμμετοχή των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς του Ηνωμένου Βασιλείου στις ενωσιακές διαδικασίες για την κατανομή δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης.

Το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας θα πρέπει να καταρτίσει αυτές τις τεχνικές διαδικασίες σε συνεργασία με τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας του Ηνωμένου Βασιλείου στο πλαίσιο της συνεργασίας που καθιερώνεται δυνάμει του μνημονίου συνεννόησης για την εφαρμογή πτυχών του άρθρου ENER.19 της συμφωνίας.

Περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με το τι πρέπει να συμπεριληφθεί στο σχέδιο τεχνικών διαδικασιών παρατίθενται στο παράρτημα 2 (υπολογισμός δυναμικότητας), στο παράρτημα 3 (κατανομή δυναμικότητας) και στο παράρτημα 4.

Συγκεκριμένα, όσον αφορά τον υπολογισμό και την κατανομή δυναμικότητας για το χρονικό πλαίσιο επόμενης ημέρας, ζητούμε την κατάρτιση μοντέλου στόχου επόμενης ημέρας με βάση την έννοια της «σύζευξης ελεύθερων ποσοτήτων πολλαπλών περιοχών», σύμφωνα με τα άρθρα ENER.14 και ENER.19 και το παράρτημα ENER-4 της συμφωνίας. Σύμφωνα με τις εν λόγω διατάξεις, η εργασία αυτή πρέπει να ξεκινήσει κατά προτεραιότητα. Το παράρτημα ENER-4 της συμφωνίας παρατίθεται στο παράρτημα 4 της παρούσας επιστολής.

Στο μέρος 2 του παραρτήματος ENER-4 της συμφωνίας καθορίζεται χρονοδιάγραμμα για την κατάρτιση των τεχνικών διαδικασιών για το χρονικό πλαίσιο επόμενης ημέρας. Οι ημερομηνίες που παρατίθενται κατωτέρω βασίζονται στο εν λόγω χρονοδιάγραμμα, το οποίο υπολογίσαμε, σύμφωνα με το άρθρο FINPROV.11.3 της συμφωνίας, από την 1η Ιανουαρίου 2021, που είναι η ημερομηνία προσωρινής εφαρμογής της συμφωνίας.

Για να υποστηριχθεί η κατάρτιση του μοντέλου στόχου επόμενης ημέρας, και σύμφωνα με το παράρτημα ENER-4, ζητούμε την ολοκλήρωση, έως την 1η Απριλίου 2021, σχεδίων πρότασης και ανάλυσης κόστους-οφέλους για την αξιολόγηση της προστιθέμενης αξίας του μοντέλου στόχου. Τα σχέδια πρότασης και η ανάλυση κόστους-οφέλους θα πρέπει να εκπονηθούν σύμφωνα με το παράρτημα 5 της παρούσας επιστολής.

Ζητούμε να υποβληθούν τα σχέδια τεχνικών διαδικασιών στον Οργανισμό για τη Συνεργασία των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (στο εξής: Οργανισμός) προκειμένου να διατυπώσει ο εν λόγω Οργανισμός τη γνώμη του. Πριν από αυτό, ζητούμε από το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας να διεξαγάγει κατάλληλες διαβουλεύσεις με τους παράγοντες της αγοράς σχετικά με το σχέδιο τεχνικών διαδικασιών. Μετά την παραλαβή της γνώμης, σας ζητούμε να την υποβάλετε εγκαίρως στην ειδική επιτροπή ενέργειας μαζί με το σχέδιο τεχνικών διαδικασιών ώστε να καταστεί δυνατή η εφαρμογή τους έως την 1η Απριλίου 2022.

Όσον αφορά τον υπολογισμό και την κατανομή δυναμικότητας για άλλα χρονικά πλαίσια εκτός από εκείνο της επόμενης ημέρας, καλούμε το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας να προτείνει χρονοδιάγραμμα για την κατάρτιση του σχεδίου τεχνικών διαδικασιών.

Αποστέλλω αντίγραφο της παρούσας επιστολής στον ομόλογό μου στο Υπουργείο Επιχειρήσεων, Ενέργειας και Βιομηχανικής Στρατηγικής, ο οποίος θα αποστείλει αντίστοιχη επιστολή στους ΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας του Ηνωμένου Βασιλείου, αντίγραφο της οποίας περιλαμβάνεται στο παράρτημα 1 της παρούσας επιστολής.

Με εκτίμηση,
[υπογράφων αποστολέας]

Αντίγραφο

Υπουργείο Επιχειρηματικότητας, Ενέργειας και Βιομηχανικής Στρατηγικής

Παράρτημα 1

Επιστολή του [αποστολέας] στο Υπουργείο Επιχειρήσεων, Ενέργειας και Βιομηχανικής Στρατηγικής προς τους ΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας του Ηνωμένου Βασιλείου

Παράρτημα 2 Υπολογισμός δυναμικότητας

Το σχέδιο τεχνικών διαδικασιών θα πρέπει να καθορίζει όρους, προϋποθέσεις και μεθοδολογίες για την κατανομή της δυναμικότητας διασύνδεσης που μπορεί στη συνέχεια να διατεθεί στην αγορά.

Η δυναμικότητα αυτή θα πρέπει να υπολογίζεται με συντονισμένο τρόπο σε όλες τις γραμμές διασύνδεσης ηλεκτρικής ενέργειας.

Οι δυναμικότητες θα πρέπει να μεγιστοποιούνται σε όλες τις γραμμές διασύνδεσης ηλεκτρικής ενέργειας. Η απαίτηση αυτή θα πρέπει:

- να λαμβάνει υπόψη τις υποχρεώσεις των ΔΣΜ να συμμορφώνονται με τα πρότυπα ασφάλειας για την ασφαλή λειτουργία του δικτύου·
- να σέβεται τα σύνορα των ζωνών προσφοράς εντός της ΕΕ και του Ηνωμένου Βασιλείου που έχουν θεσπιστεί βάσει των σχετικών εγχώριων πλαισίων·
- να επιτρέπει στους ΔΣΜ της ΕΕ να συμμορφώνονται με την απαίτηση παροχής τουλάχιστον του 70 % της δυναμικότητάς τους στα σύνορα ζωνών προσφοράς εντός της ΕΕ, όπως ορίζεται στο άρθρο 16 παράγραφος 8 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943·
- να προβλέπει τη μη εισαγωγή διακρίσεων μεταξύ των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς στην Ένωση και στο Ηνωμένο Βασίλειο κατά τον υπολογισμό της δυναμικότητας·
- να υποστηρίζεται από συντονισμένη διαδικασία διορθωτικών μέτρων σε όλες τις γραμμές διασύνδεσης ηλεκτρικής ενέργειας, συμπεριλαμβανομένης της ανακατανομής και των αντίρροπων συναλλαγών·
- να υποστηρίζεται από ρύθμιση επιμερισμού των δαπανών μεταξύ των ΔΣΜ των Μερών σχετικά με την ανακατανομή και τις αντίρροπες συναλλαγές.

Οι ΔΣΜ των Μερών συμψηφίζουν, στο βαθμό που είναι τεχνικώς εφικτό, τη δυναμικότητα που απαιτείται για ροές ηλεκτρικής ενέργειας κατά αντίθετη κατεύθυνση σε γραμμές διασύνδεσης ηλεκτρικής ενέργειας ώστε οι γραμμές αυτές να χρησιμοποιηθούν στη μέγιστη δυναμικότητά τους.

Όσον αφορά τον υπολογισμό δυναμικότητας, οι ΔΣΜ θα πρέπει να δημοσιεύουν τουλάχιστον:

- ανά έτος: πληροφορίες σχετικά με τη μακροπρόθεσμη εξέλιξη της υποδομής μεταφοράς και τον αντίκτυπο της στη δυναμικότητα διασυνοριακής μεταφοράς·
- ανά μήνα: προβλέψεις για τον επόμενο μήνα και το επόμενο έτος της δυναμικότητας μεταφοράς προς διάθεση στην αγορά, λαμβάνοντας υπόψη τις πάσης φύσεως πληροφορίες που διαθέτουν οι ΔΣΜ τη στιγμή υπολογισμού των προβλέψεων (π.χ. αντίκτυπος της θερινής και χειμερινής εποχής στη δυναμικότητα των γραμμών, συντήρηση του δικτύου, βαθμός διαθεσιμότητας των μονάδων ηλεκτροπαραγωγής κ.λπ.)·
- εβδομαδιαίως: προβλέψεις για την επόμενη εβδομάδα της δυναμικότητας μεταφοράς προς διάθεση στην αγορά, λαμβάνοντας υπόψη τις πάσης φύσεως σχετικές πληροφορίες που διαθέτουν οι ΔΣΜ κατά τη στιγμή υπολογισμού των προβλέψεων, όπως η πρόγνωση του καιρού, οι προγραμματισμένες εργασίες συντήρησης του δικτύου, η διαθεσιμότητα των μονάδων ηλεκτροπαραγωγής κ.λπ.·

- σε ημερήσια βάση: πρόβλεψη για τη δυναμικότητα μεταφοράς επόμενης μέρας και την ενδοημερήσια δυναμικότητα μεταφοράς προς διάθεση στην αγορά για κάθε αγοραία χρονική μονάδα, λαμβάνοντας υπόψη όλες τις εκκαθαρισμένες αναδείξεις δικαιούχου για την επόμενη μέρα, τα χρονοδιαγράμματα παραγωγής επόμενης ημέρας, τις προβλέψεις ζήτησης και τις προγραμματισμένες εργασίες συντήρησης του διασυνδεδεμένου δικτύου·
- την ήδη καταμερισμένη συνολική δυναμικότητα, ανά αγοραία χρονική μονάδα, και όλες τις σχετικές συνθήκες υπό τις οποίες μπορεί να χρησιμοποιείται η δυναμικότητα αυτή (π.χ. συμψηφιστική τιμή δημοπράτησης, υποχρεώσεις για τον τρόπο κατά τον οποίο θα χρησιμοποιηθεί η δυναμικότητα κ.λπ.), ώστε να προσδιορίζεται τυχόν εναπομένονσα δυναμικότητα·
- την καταμερισμένη δυναμικότητα όσο συντομότερα γίνεται μετά από κάθε κατανομή, καθώς και την ένδειξη των καταβληθεισών τιμών·
- τη συνολική χρησιμοποιούμενη δυναμικότητα, ανά αγοραία χρονική μονάδα, αμέσως μετά την ανάδειξη δικαιούχου·
- όσο γίνεται πλησιέστερα στον πραγματικό χρόνο: συγκεντρωτικές πραγματοποιηθείσες εμπορικές και φυσικές ροές, ανά αγοραία χρονική μονάδα, συμπεριλαμβανομένης περιγραφής των συνεπειών τυχόν διορθωτικών επεμβάσεων των ΔΣΜ (όπως περικοπών) για την επίλυση προβλημάτων του δικτύου ή του συστήματος·
- σχετικές πληροφορίες προκειμένου να αξιολογηθεί αν η δυναμικότητα των γραμμών διασύνδεσης ηλεκτρικής ενέργειας έχει υπολογιστεί και κατανεμηθεί κατά τρόπο συνεπή με τη συμφωνία ΕΕ-Ηνωμένου Βασιλείου.

Παράρτημα 3 Κατανομή δυναμικότητας

Το σχέδιο τεχνικών διαδικασιών θα πρέπει να καθορίζει όρους, προϋποθέσεις και μεθοδολογίες για την κατανομή δυναμικότητας διασύνδεσης για τα εξής χρονικά πλαίσια:

- Προθεσμιακό·
- Επόμενης ημέρας·
- Ενδοημερήσιο.

Για κάθε χρονικό πλαίσιο, η μεθοδολογία θα πρέπει:

- να προβλέπει συντονισμένες δημοπρασίες για όλες τις γραμμές διασύνδεσης ηλεκτρικής ενέργειας·
- να περιλαμβάνει κανόνες για τον ορισμό, την περικοπή, την παγίωση, την αμοιβή, τη μεταφορά και την επιστροφή των αποκτηθεισών δυναμικοτήτων μεταφοράς, καθώς και για τις διαδικασίες επαναφοράς και την αποζημίωση σε περίπτωση περικοπής να περιλαμβάνει κανόνες για την κατανομή των εσόδων συμφόρησης·
- να περιλαμβάνει κανόνες για την κατανομή των εσόδων συμφόρησης
- να απαγορεύει στους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς να χρεώνουν οριακές τιμές όταν δεν σημειώνεται συμφόρηση στις γραμμές διασύνδεσης ηλεκτρικής ενέργειας, εκτός εάν ισχύει εξαίρεση.

Παράρτημα 4 — Μοντέλο στόχος επόμενης ημέρας: «Σύζευξη ελεύθερων ποσοτήτων πολλαπλών περιοχών»

Μέρος 1

1. Η νέα διαδικασία για την κατανομή της δυναμικότητας όσον αφορά τις γραμμές διασύνδεσης ηλεκτρικής ενέργειας στο χρονικό πλαίσιο της αγοράς επόμενης ημέρας βασίζεται στην έννοια της «σύζευξης ελεύθερων ποσοτήτων πολλαπλών περιοχών». Ο συνολικός στόχος της νέας διαδικασίας είναι η μεγιστοποίηση των οφελών των συναλλαγών. Στο πλαίσιο του πρώτου

σταδίου ανάπτυξης της νέας διαδικασίας, τα Μέρη διασφαλίζουν ότι οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς καταρτίζουν σχέδια πρότασης και ανάλυση κόστους-οφέλους.

2. Η σύζευξη ελεύθερων ποσοτήτων πολλαπλών περιοχών αφορά την ανάπτυξη της λειτουργίας σύζευξης των αγορών για τον καθορισμό καθαρών θέσεων ηλεκτρικής ενέργειας (έμμεση κατανομή) μεταξύ:
 - α) των ζωνών προσφοράς που έχουν καθοριστεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/943, οι οποίες συνδέονται απευθείας με το Ηνωμένο Βασίλειο μέσω γραμμής διασύνδεσης ηλεκτρικής ενέργειας· και
 - β) του Ηνωμένου Βασιλείου.
3. Οι καθαρές θέσεις ενέργειας επί των γραμμών διασύνδεσης ηλεκτρικής ενέργειας υπολογίζονται μέσω μιας διαδικασίας έμμεσης κατανομής με τη χρήση ειδικού αλγορίθμου σε:
 - α) εμπορικές προσφορές αγοράς και πώλησης για το χρονικό πλαίσιο της αγοράς επόμενης ημέρας από τις ζώνες προσφοράς που έχουν καθοριστεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/943, οι οποίες συνδέονται απευθείας με το Ηνωμένο Βασίλειο μέσω γραμμής διασύνδεσης ηλεκτρικής ενέργειας·
 - β) εμπορικές προσφορές αγοράς και πώλησης για το χρονικό πλαίσιο της αγοράς επόμενης ημέρας από τις οικείες αγορές επόμενης ημέρας στο Ηνωμένο Βασίλειο·
 - γ) στοιχεία δυναμικότητας του δικτύου και δυνατότητες του συστήματος σύμφωνα με τις διαδικασίες που έχουν συμφωνηθεί μεταξύ των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς· και
 - δ) στοιχεία σχετικά με τις αναμενόμενες εμπορικές ροές των γραμμών διασύνδεσης ηλεκτρικής ενέργειας μεταξύ των ζωνών προσφοράς που συνδέονται με το Ηνωμένο Βασίλειο και άλλων ζωνών προσφοράς στην Ένωση, όπως ορίζουν οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς της Ένωσης με την εφαρμογή αξιόπιστων μεθοδολογιών.

Η εν λόγω διαδικασία είναι συμβατή με τα ειδικά χαρακτηριστικά των γραμμών διασύνδεσης συνεχούς ρεύματος, συμπεριλαμβανομένων των απωλειών και των απαιτήσεων ανόδου/καθόδου.

4. Η λειτουργία σύζευξης των αγορών:
 - α) παράγει αποτελέσματα αρκετά πριν από την λειτουργία των αντίστοιχων αγορών επόμενης ημέρας των Μερών [για την Ένωση, πρόκειται για την ενιαία σύζευξη επόμενης ημέρας που έχει οριστεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής¹] προκειμένου τα εν λόγω αποτελέσματα να μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως εισερχόμενα στοιχεία στις διαδικασίες που καθορίζουν τα αποτελέσματα στις εν λόγω αγορές·
 - β) παράγει αποτελέσματα τα οποία είναι αξιόπιστα και επαναλήψιμα·
 - γ) αποτελεί ειδική διαδικασία σύνδεσης διακριτών και χωριστών αγορών επόμενης ημέρας στην Ένωση και το Ηνωμένο Βασίλειο· συγκεκριμένα, αυτό σημαίνει ότι θα πρέπει να χρησιμοποιείται ειδικός αλγόριθμος που να είναι διακριτός και χωριστός από τον αλγόριθμο που χρησιμοποιείται στην ενιαία σύζευξη επόμενης ημέρας η οποία έχει οριστεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/1222 και, όσον αφορά τις εμπορικές προσφορές αγοράς και πώλησης της Ένωσης, έχει πρόσβαση μόνο σε όσες προέρχονται από ζώνες προσφοράς που συνδέονται απευθείας με το Ηνωμένο Βασίλειο μέσω γραμμής διασύνδεσης ηλεκτρικής ενέργειας.
5. Ο υπολογισμός των καθαρών θέσεων ηλεκτρικής ενέργειας δημοσιεύεται κατόπιν επικύρωσης και επαλήθευσης. Εάν η λειτουργία σύζευξης της αγοράς δεν είναι σε θέση είτε να

¹ Κανονισμός (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης (ΕΕ L 197 της 25.7.2015, σ. 24).

λειτουργήσει είτε να παράγει αποτέλεσμα, η δυναμικότητα της γραμμής διασύνδεσης ηλεκτρικής ενέργειας κατανέμεται μέσω της διαδικασίας επαναφοράς και οι συμμετέχοντες στην αγορά ειδοποιούνται ότι θα εφαρμοστεί η διαδικασία της επαναφοράς.

6. Το κόστος ανάπτυξης και εφαρμογής των τεχνικών διαδικασιών επιμερίζεται εξίσου μεταξύ των σχετικών διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς του Ηνωμένου Βασιλείου ή άλλων οντοτήτων, αφενός, και των οικείων συστημάτων μεταφοράς της Ένωσης ή άλλων οντοτήτων, αφετέρου, εκτός αν η ειδική επιτροπή ενέργειας αποφασίζει διαφορετικά.

Μέρος 2

Το χρονοδιάγραμμα εφαρμογής του παρόντος παραρτήματος ξεκινά από την έναρξη ισχύος της παρούσας συμφωνίας, ως εξής:

- α) εντός 3 μηνών – ανάλυση κόστους-οφέλους και σχέδιο προτάσεων για τεχνικές διαδικασίες·
- β) εντός 10 μηνών – πρόταση για τεχνικές διαδικασίες·
- γ) εντός 15 μηνών – έναρξη λειτουργίας τεχνικών διαδικασιών.

Παράρτημα 5: Απαιτήσεις των σχεδίων πρότασης και της ανάλυσης κόστους-οφέλους

Όπως ορίζεται στο μέρος 1 του παραρτήματος ENER-4 της συμφωνίας, το πρώτο στάδιο ανάπτυξης των νέων ρυθμίσεων για την επόμενη ημέρα είναι η κατάρτιση σχεδίων πρότασης και ανάλυσης κόστους-οφέλους.

Τα σχέδια πρότασης θα πρέπει:

- να καθορίζουν τον υψηλού επιπέδου σχεδιασμό της λύσης της σύζευξης ελεύθερων ποσοτήτων πολλαπλών περιοχών·
- να προσδιορίζουν τους ρόλους και τις αρμοδιότητες των μερών του κλάδου·
- να περιέχουν σχέδιο εφαρμογής·
- να επισημαίνουν τυχόν κινδύνους ή προβλήματα εφαρμογής, με προτάσεις για τον τρόπο αντιμετώπισής τους· και
- να αξιολογούν τις επιπτώσεις που έχουν οι διαφορές μεταξύ των καθεστώτων τιμολόγησης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα των μερών στις ροές μέσω των γραμμών διασύνδεσης.

Η ανάλυση κόστους-οφέλους θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τον στόχο των ρυθμίσεων για μεγιστοποίηση των οφελών που προκύπτουν από τις συναλλαγές, γεγονός που σημαίνει ότι, στο πλαίσιο των περιορισμών που αναφέρονται στο παράρτημα ENER-4 της συμφωνίας, οι ρυθμίσεις για τις συναλλαγές:

- θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν πιο αποδοτικές και
- θα πρέπει, υπό κανονικές συνθήκες, να έχουν ως αποτέλεσμα οι ροές μεταξύ των διασυνδέσεων ηλεκτρικής ενέργειας να είναι συνεπείς με τις τιμές στις αγορές της επόμενης ημέρας των Μερών.

Παράρτημα I-B

Προκαταρκτική σύσταση του Υπουργείου Επιχειρήσεων, Ενέργειας και Βιομηχανικής Στρατηγικής της κυβέρνησης του Ηνωμένου Βασιλείου προς τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς του Ηνωμένου Βασιλείου, της 22ας Ιανουαρίου 2021, σχετικά με την κατάρτιση τεχνικών διαδικασιών για τον υπολογισμό και την κατανομή των δυναμικοτήτων μεταφοράς με σκοπό τη διασφάλιση αποδοτικών συναλλαγών μέσω γραμμών διασύνδεσης ηλεκτρικής ενέργειας στο πλαίσιο της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας ΕΕ-Ηνωμένου Βασιλείου



Department for
Business, Energy
& Industrial Strategy

[αποστολέας στο Υπουργείο
Επιχειρηματικότητας, Ενέργειας και
Βιομηχανικής Στρατηγικής]

[αποδέκτης στον ΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας
του Ηνωμένου Βασιλείου]

Παρασκευή, 22 Ιανουαρίου 2021

Αγαπητέ/Αγαπητή [παραλήπτης],

Κατάρτιση σχεδίου τεχνικών διαδικασιών για τον υπολογισμό και την κατανομή δυναμικοτήτων μεταφοράς με σκοπό τη διασφάλιση αποδοτικών συναλλαγών μέσω γραμμών διασύνδεσης ηλεκτρικής ενέργειας μετά τη συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας ΕΕ-Ηνωμένου Βασιλείου

Όπως γνωρίζετε, στις 30 Δεκεμβρίου 2020 υπογράφηκε συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας, αφενός, και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, αφετέρου (στο εξής: συμφωνία), η οποία εφαρμόζεται προσωρινά από τα Μέρη από την 1η Ιανουαρίου 2021. Σύμφωνα με το άρθρο ENER.19 της συμφωνίας, η Ένωση και το Ηνωμένο Βασίλειο πρέπει να διασφαλίσουν ότι οι οικείοι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς συνεργάζονται για την κατάρτιση τεχνικών διαδικασιών σε αρκετούς τομείς, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης γραμμών διασύνδεσης, εφόσον αυτό συνιστάται από την ειδική επιτροπή ενέργειας. Κατά τη διάρκεια των διαπραγματεύσεων, συμφωνήθηκε μεταξύ της Ένωσης και του Ηνωμένου Βασιλείου ότι είναι σκόπιμο να καταρτιστούν ορισμένες από αυτές τις τεχνικές διαδικασίες τώρα, πριν από την έναρξη των εργασιών της ειδικής επιτροπής ενέργειας. Ως εκ τούτου, ζητείται από τους ΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας του Ηνωμένου Βασιλείου να καταρτίσουν σχέδιο τεχνικών διαδικασιών για τον υπολογισμό και την κατανομή των δυναμικοτήτων μεταφοράς με σκοπό τη διασφάλιση αποδοτικών συναλλαγών μέσω γραμμών διασύνδεσης ηλεκτρικής ενέργειας. Αφού ξεκινήσει τη λειτουργία της, η ειδική επιτροπή ενέργειας θα παρακολουθεί το σύνολο των εργασιών που σχετίζονται με την κατάρτιση των τεχνικών διαδικασιών.

Το σχέδιο τεχνικών διαδικασιών θα πρέπει να καλύπτει τον υπολογισμό και την κατανομή δυναμικότητας σε όλα τα σχετικά χρονικά πλαίσια.

Το παρόν αίτημα αποσκοπεί στην εφαρμογή πτυχών των άρθρων ENER.13, ENER.14 και ENER.19 της συμφωνίας σε σχέση με την αποδοτική χρήση της διασύνδεσης ηλεκτρικής ενέργειας, και θα πρέπει να νοείται στο πλαίσιο αυτό. Ειδικότερα, οι τεχνικές διαδικασίες δεν θα πρέπει να συνεπάγονται ούτε να υπονοούν συμμετοχή των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς του Ηνωμένου Βασιλείου στις ενωσιακές διαδικασίες για την κατανομή δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης.

Οι ΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας του Ηνωμένου Βασιλείου θα πρέπει να καταρτίσουν αυτές τις τεχνικές διαδικασίες σε συνεργασία με το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας στο πλαίσιο της συνεργασίας που καθιερώνεται δυνάμει του μνημονίου συνεννόησης για την εφαρμογή πτυχών του άρθρου ENER.19 της συμφωνίας.

Περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με το τι πρέπει να συμπεριληφθεί στο σχέδιο τεχνικών διαδικασιών παρατίθενται στο παράρτημα 2 (υπολογισμός δυναμικότητας), στο παράρτημα 3 (κατανομή δυναμικότητας) και στο παράρτημα 4.

Συγκεκριμένα, όσον αφορά τον υπολογισμό και την κατανομή δυναμικότητας για το χρονικό πλαίσιο επόμενης ημέρας, ζητούμε την κατάρτιση μοντέλου στόχου επόμενης ημέρας με βάση την έννοια της «σύζευξης ελεύθερων ποσοτήτων πολλαπλών περιοχών», σύμφωνα με τα άρθρα ENER.14 και ENER.19 και το παράρτημα ENER-4 της συμφωνίας. Σύμφωνα με τις εν λόγω διατάξεις, η εργασία αυτή πρέπει να ξεκινήσει κατά προτεραιότητα. Το παράρτημα ENER—4 της συμφωνίας παρατίθεται στο παράρτημα 4 της παρούσας επιστολής.

Στο μέρος 2 του παραρτήματος ENER-4 της συμφωνίας καθορίζεται χρονοδιάγραμμα για την κατάρτιση των τεχνικών διαδικασιών για το χρονικό πλαίσιο επόμενης ημέρας. Οι ημερομηνίες που παρατίθενται κατωτέρω βασίζονται στο εν λόγω χρονοδιάγραμμα, το οποίο υπολογίσαμε, σύμφωνα με το άρθρο FINPROV.11.3 της συμφωνίας, από την 1η Ιανουαρίου 2021, που είναι η ημερομηνία προσωρινής εφαρμογής της συμφωνίας.

Για να υποστηριχθεί η κατάρτιση του μοντέλου στόχου επόμενης ημέρας, και σύμφωνα με το παράρτημα ENER-4, ζητούμε την ολοκλήρωση, έως την 1η Απριλίου 2021, σχεδίων πρότασης και ανάλυσης κόστους-οφέλους για την αξιολόγηση της προστιθέμενης αξίας του μοντέλου στόχου. Τα σχέδια πρότασης και η ανάλυση κόστους-οφέλους θα πρέπει να εκπονηθούν σύμφωνα με το παράρτημα 5 της παρούσας επιστολής.

Ζητούμε να υποβληθούν τα σχέδια τεχνικών διαδικασιών στις ρυθμιστικές αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου προκειμένου να διατυπώσουν οι εν λόγω ρυθμιστικές αρχές τη γνώμη τους. Πριν από αυτό, ζητούμε από τους ΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας του Ηνωμένου Βασιλείου να διεξαγάγουν κατάλληλες διαβουλεύσεις με τους παράγοντες της αγοράς σχετικά με το σχέδιο τεχνικών διαδικασιών. Μετά την παραλαβή της γνώμης, σας ζητούμε να την υποβάλετε εγκαίρως στην ειδική επιτροπή ενέργειας μαζί με το σχέδιο τεχνικών διαδικασιών ώστε να καταστεί δυνατή η εφαρμογή τους έως την 1η Απριλίου 2022.

Όσον αφορά τον υπολογισμό και την κατανομή δυναμικότητας για άλλα χρονικά πλαίσια εκτός από εκείνο της επόμενης ημέρας, καλούμε τους ΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας του Ηνωμένου Βασιλείου να προτείνουν στην ειδική επιτροπή ενέργειας χρονοδιάγραμμα για την κατάρτιση του σχεδίου τεχνικών διαδικασιών.

Κοινοποιώ αντίγραφο της παρούσας επιστολής στον ομόλογό μου στη Γενική Διεύθυνση Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ο οποίος θα αποστείλει αντίστοιχη επιστολή στο ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας, αντίγραφο της οποίας περιλαμβάνεται στο παράρτημα 1 της παρούσας επιστολής.

Με εκτίμηση,

[υπογράφων αποστολέας]

Αντίγραφο

Γενική Διεύθυνση Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής

Παράρτημα 1

Επιστολή της Γενικής Διεύθυνσης Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής προς το ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας

Παράρτημα 2 Υπολογισμός δυναμικότητας

Το σχέδιο τεχνικών διαδικασιών θα πρέπει να καθορίζει όρους, προϋποθέσεις και μεθοδολογίες για την κατανομή της δυναμικότητας διασύνδεσης που μπορεί στη συνέχεια να διατεθεί στην αγορά.

Η δυναμικότητα αυτή θα πρέπει να υπολογίζεται με συντονισμένο τρόπο σε όλες τις γραμμές διασύνδεσης ηλεκτρικής ενέργειας.

Οι δυναμικότητες θα πρέπει να μεγιστοποιούνται σε όλες τις γραμμές διασύνδεσης ηλεκτρικής ενέργειας. Η απαίτηση αυτή θα πρέπει:

- να λαμβάνει υπόψη τις υποχρεώσεις των ΔΣΜ να συμμορφώνονται με τα πρότυπα ασφάλειας για την ασφαλή λειτουργία του δικτύου·
- να σέβεται τα σύνορα των ζωνών προσφοράς εντός της ΕΕ και του Ηνωμένου Βασιλείου που έχουν θεσπιστεί βάσει των σχετικών εγχώριων πλαισίων·
- να επιτρέπει στους ΔΣΜ της ΕΕ να συμμορφώνονται με την απαίτηση παροχής τουλάχιστον του 70 % της δυναμικότητάς τους στα σύνορα ζωνών προσφοράς εντός της ΕΕ, όπως ορίζεται στο άρθρο 16 παράγραφος 8 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943·
- να προβλέπει τη μη εισαγωγή διακρίσεων μεταξύ των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς στην Ένωση και στο Ηνωμένο Βασίλειο κατά τον υπολογισμό της δυναμικότητας·
- να υποστηρίζεται από συντονισμένη διαδικασία διορθωτικών μέτρων σε όλες τις γραμμές διασύνδεσης ηλεκτρικής ενέργειας, συμπεριλαμβανομένης της ανακατανομής και των αντίρροπων συναλλαγών·
- να υποστηρίζεται από ρύθμιση επιμερισμού των δαπανών μεταξύ των ΔΣΜ των Μερών σχετικά με την ανακατανομή και τις αντίρροπες συναλλαγές.

Οι ΔΣΜ των Μερών συμφηφίζουν, στο βαθμό που είναι τεχνικώς εφικτό, τη δυναμικότητα που απαιτείται για ροές ηλεκτρικής ενέργειας κατά αντίθετη κατεύθυνση σε γραμμές διασύνδεσης ηλεκτρικής ενέργειας ώστε οι γραμμές αυτές να χρησιμοποιηθούν στη μέγιστη δυναμικότητά τους.

Όσον αφορά τον υπολογισμό δυναμικότητας, οι ΔΣΜ θα πρέπει να δημοσιεύουν τουλάχιστον:

- ανά έτος: πληροφορίες σχετικά με τη μακροπρόθεσμη εξέλιξη της υποδομής μεταφοράς και τον αντίκτυπο της στη δυναμικότητα διασυνοριακής μεταφοράς·
- ανά μήνα: προβλέψεις για τον επόμενο μήνα και το επόμενο έτος της δυναμικότητας μεταφοράς προς διάθεση στην αγορά, λαμβάνοντας υπόψη τις πάσης φύσεως πληροφορίες που διαθέτουν οι ΔΣΜ τη στιγμή υπολογισμού των προβλέψεων (π.χ. αντίκτυπος της θερινής και χειμερινής εποχής στη δυναμικότητα των γραμμών, συντήρηση του δικτύου, βαθμός διαθεσιμότητας των μονάδων ηλεκτροπαραγωγής κ.λπ.)·
- εβδομαδιαίως: προβλέψεις για την επόμενη εβδομάδα της δυναμικότητας μεταφοράς προς διάθεση στην αγορά, λαμβάνοντας υπόψη τις πάσης φύσεως σχετικές πληροφορίες που διαθέτουν οι ΔΣΜ κατά τη στιγμή υπολογισμού των προβλέψεων, όπως η πρόγνωση του καιρού, οι προγραμματισμένες εργασίες συντήρησης του δικτύου, η διαθεσιμότητα των μονάδων ηλεκτροπαραγωγής κ.λπ.·

- σε ημερήσια βάση: πρόβλεψη για τη δυναμικότητα μεταφοράς επόμενης μέρας και την ενδοημερήσια δυναμικότητα μεταφοράς προς διάθεση στην αγορά για κάθε αγοραία χρονική μονάδα, λαμβάνοντας υπόψη όλες τις εκκαθαρισμένες αναδείξεις δικαιούχου για την επόμενη μέρα, τα χρονοδιαγράμματα παραγωγής επόμενης ημέρας, τις προβλέψεις ζήτησης και τις προγραμματισμένες εργασίες συντήρησης του διασυνδεδεμένου δικτύου·
- την ήδη καταμερισμένη συνολική δυναμικότητα, ανά αγοραία χρονική μονάδα, και όλες τις σχετικές συνθήκες υπό τις οποίες μπορεί να χρησιμοποιείται η δυναμικότητα αυτή (π.χ. συμψηφιστική τιμή δημοπράτησης, υποχρεώσεις για τον τρόπο κατά τον οποίο θα χρησιμοποιηθεί η δυναμικότητα κ.λπ.), ώστε να προσδιορίζεται τυχόν εναπομένουσα δυναμικότητα·
- την καταμερισμένη δυναμικότητα όσο συντομότερα γίνεται μετά από κάθε κατανομή, καθώς και την ένδειξη των καταβληθεισών τιμών·
- τη συνολική χρησιμοποιούμενη δυναμικότητα, ανά αγοραία χρονική μονάδα, αμέσως μετά την ανάδειξη δικαιούχου·
- όσο γίνεται πλησιέστερα στον πραγματικό χρόνο: συγκεντρωτικές πραγματοποιηθείσες εμπορικές και φυσικές ροές, ανά αγοραία χρονική μονάδα, συμπεριλαμβανομένης περιγραφής των συνεπειών τυχόν διορθωτικών επεμβάσεων των ΔΣΜ (όπως περικοπών) για την επίλυση προβλημάτων του δικτύου ή του συστήματος·
- σχετικές πληροφορίες προκειμένου να αξιολογηθεί αν η δυναμικότητα των γραμμών διασύνδεσης ηλεκτρικής ενέργειας έχει υπολογιστεί και κατανεμηθεί κατά τρόπο συνεπή με τη συμφωνία ΕΕ-Ηνωμένου Βασιλείου.

Παράρτημα 3 Κατανομή δυναμικότητας

Το σχέδιο τεχνικών διαδικασιών θα πρέπει να καθορίζει όρους, προϋποθέσεις και μεθοδολογίες για την κατανομή δυναμικότητας διασύνδεσης για τα εξής χρονικά πλαίσια:

- Προθεσμιακό·
- Επόμενης ημέρας·
- Ενδοημερήσιο.

Για κάθε χρονικό πλαίσιο, η μεθοδολογία θα πρέπει:

- να προβλέπει συντονισμένες δημοπρασίες για όλες τις γραμμές διασύνδεσης ηλεκτρικής ενέργειας·
- να περιλαμβάνει κανόνες για τον ορισμό, την περικοπή, την παγίωση, την αμοιβή, τη μεταφορά και την επιστροφή των αποκτηθεισών δυναμικοτήτων μεταφοράς, καθώς και για τις διαδικασίες επαναφοράς και την αποζημίωση σε περίπτωση περικοπής να περιλαμβάνει κανόνες για την κατανομή των εσόδων συμφόρησης· να περιλαμβάνει κανόνες για την κατανομή των εσόδων συμφόρησης
- να απαγορεύει στους ΔΣΜ να χρεώνουν οριακές τιμές όταν δεν σημειώνεται συμφόρηση στις γραμμές διασύνδεσης ηλεκτρικής ενέργειας, εκτός εάν ισχύει εξαίρεση.

Παράρτημα 4 — Μοντέλο στόχος επόμενης ημέρας: «Σύζευξη ελεύθερων ποσοτήτων πολλαπλών περιοχών»

Μέρος 1

1. Η νέα διαδικασία για την κατανομή της δυναμικότητας όσον αφορά τις γραμμές διασύνδεσης ηλεκτρικής ενέργειας στο χρονικό πλαίσιο της αγοράς επόμενης ημέρας βασίζεται στην έννοια της «σύζευξης ελεύθερων ποσοτήτων πολλαπλών περιοχών». Ο συνολικός στόχος της νέας διαδικασίας είναι η μεγιστοποίηση των οφελών των συναλλαγών. Στο πλαίσιο του πρώτου σταδίου ανάπτυξης της νέας διαδικασίας, τα Μέρη διασφαλίζουν ότι οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς καταρτίζουν σχέδια πρότασης και ανάλυση κόστους-οφέλους.

2. Η σύζευξη ελεύθερων ποσοτήτων πολλαπλών περιοχών αφορά την ανάπτυξη της λειτουργίας σύζευξης των αγορών για τον καθορισμό καθαρών θέσεων ηλεκτρικής ενέργειας (έμμεση κατανομή) μεταξύ:
 - α) των ζωνών προσφοράς που έχουν καθοριστεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/943, οι οποίες συνδέονται απευθείας με το Ηνωμένο Βασίλειο μέσω γραμμής διασύνδεσης ηλεκτρικής ενέργειας· και
 - β) του Ηνωμένου Βασιλείου.
3. Οι καθαρές θέσεις ενέργειας επί των γραμμών διασύνδεσης ηλεκτρικής ενέργειας υπολογίζονται μέσω μιας διαδικασίας έμμεσης κατανομής με τη χρήση ειδικού αλγορίθμου σε:
 - α) εμπορικές προσφορές αγοράς και πώλησης για το χρονικό πλαίσιο της αγοράς επόμενης ημέρας από τις ζώνες προσφοράς που έχουν καθοριστεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/943, οι οποίες συνδέονται απευθείας με το Ηνωμένο Βασίλειο μέσω γραμμής διασύνδεσης ηλεκτρικής ενέργειας·
 - β) εμπορικές προσφορές αγοράς και πώλησης για το χρονικό πλαίσιο της αγοράς επόμενης ημέρας από τις οικείες αγορές επόμενης ημέρας στο Ηνωμένο Βασίλειο·
 - γ) στοιχεία δυναμικότητας του δικτύου και δυνατότητες του συστήματος σύμφωνα με τις διαδικασίες που έχουν συμφωνηθεί μεταξύ των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς· και
 - δ) στοιχεία σχετικά με τις αναμενόμενες εμπορικές ροές των γραμμών διασύνδεσης ηλεκτρικής ενέργειας μεταξύ των ζωνών προσφοράς που συνδέονται με το Ηνωμένο Βασίλειο και άλλων ζωνών προσφοράς στην Ένωση, όπως ορίζουν οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς της Ένωσης με την εφαρμογή αξιόπιστων μεθοδολογιών.

Η εν λόγω διαδικασία είναι συμβατή με τα ειδικά χαρακτηριστικά των γραμμών διασύνδεσης συνεχούς ρεύματος, συμπεριλαμβανομένων των απωλειών και των απαιτήσεων ανόδου/καθόδου.

4. Η λειτουργία σύζευξης των αγορών:
 - α) παράγει αποτελέσματα αρκετά πριν από την λειτουργία των αντίστοιχων αγορών επόμενης ημέρας των Μερών [για την Ένωση, πρόκειται για την ενιαία σύζευξη επόμενης ημέρας που έχει οριστεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/12221 της Επιτροπής¹] προκειμένου τα εν λόγω αποτελέσματα να μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως εισερχόμενα στοιχεία στις διαδικασίες που καθορίζουν τα αποτελέσματα στις εν λόγω αγορές·
 - β) παράγει αποτελέσματα τα οποία είναι αξιόπιστα και επαναλήψιμα·
 - γ) αποτελεί ειδική διαδικασία σύνδεσης διακριτών και χωριστών αγορών επόμενης ημέρας στην Ένωση και το Ηνωμένο Βασίλειο· συγκεκριμένα, αυτό σημαίνει ότι θα πρέπει να χρησιμοποιείται ειδικός αλγόριθμος που να είναι διακριτός και χωριστός από τον αλγόριθμο που χρησιμοποιείται στην ενιαία σύζευξη επόμενης ημέρας η οποία έχει οριστεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/1222 και, όσον αφορά τις εμπορικές προσφορές αγοράς και πώλησης της Ένωσης, έχει πρόσβαση μόνο σε όσες προέρχονται από ζώνες προσφοράς που συνδέονται απευθείας με το Ηνωμένο Βασίλειο μέσω γραμμής διασύνδεσης ηλεκτρικής ενέργειας.
5. Ο υπολογισμός των καθαρών θέσεων ηλεκτρικής ενέργειας δημοσιεύεται κατόπιν επικύρωσης και επαλήθευσης. Εάν η λειτουργία σύζευξης της αγοράς δεν είναι σε θέση είτε να λειτουργήσει είτε να παράγει αποτέλεσμα, η δυναμικότητα της γραμμής διασύνδεσης ηλεκτρικής ενέργειας κατανέμεται μέσω της διαδικασίας επαναφοράς και οι συμμετέχοντες στην αγορά ειδοποιούνται ότι θα εφαρμοστεί η διαδικασία της επαναφοράς.

¹ Κανονισμός (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης (ΕΕ L 197 της 25.7.2015, σ. 24).

6. Το κόστος ανάπτυξης και εφαρμογής των τεχνικών διαδικασιών επιμερίζεται εξίσου μεταξύ των σχετικών διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς του Ηνωμένου Βασιλείου ή άλλων οντοτήτων, αφενός, και των οικείων συστημάτων μεταφοράς της Ένωσης ή άλλων οντοτήτων, αφετέρου, εκτός αν η ειδική επιτροπή ενέργειας αποφασίζει διαφορετικά.

Μέρος 2

Το χρονοδιάγραμμα εφαρμογής του παρόντος παραρτήματος ξεκινά από την έναρξη ισχύος της παρούσας συμφωνίας, ως εξής:

- α) εντός 3 μηνών – ανάλυση κόστους-οφέλους και σχέδιο προτάσεων για τεχνικές διαδικασίες·
- β) εντός 10 μηνών – πρόταση για τεχνικές διαδικασίες·
- γ) εντός 15 μηνών – έναρξη λειτουργίας τεχνικών διαδικασιών.

Παράρτημα 5: Απαιτήσεις των σχεδίων πρότασης και της ανάλυσης κόστους-οφέλους

Όπως ορίζεται στο μέρος 1 του παραρτήματος ENER-4 της συμφωνίας, το πρώτο στάδιο ανάπτυξης των νέων ρυθμίσεων για την επόμενη ημέρα είναι η κατάρτιση σχεδίων πρότασης και ανάλυσης κόστους-οφέλους.

Τα σχέδια πρότασης θα πρέπει:

- να καθορίζουν τον υψηλού επιπέδου σχεδιασμό της λύσης της σύζευξης ελεύθερων ποσοτήτων πολλαπλών περιοχών·
- να προσδιορίζουν τους ρόλους και τις αρμοδιότητες των μερών του κλάδου·
- να περιέχουν σχέδιο εφαρμογής·
- να επισημαίνουν τυχόν κινδύνους ή προβλήματα εφαρμογής, με προτάσεις για τον τρόπο αντιμετώπισής τους· και
- να αξιολογούν τις επιπτώσεις που έχουν οι διαφορές μεταξύ των καθεστώτων τιμολόγησης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα των μερών στις ροές μέσω των γραμμών διασύνδεσης.

Η ανάλυση κόστους-οφέλους θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τον στόχο των ρυθμίσεων για μεγιστοποίηση των οφελών που προκύπτουν από τις συναλλαγές, γεγονός που σημαίνει ότι, στο πλαίσιο των περιορισμών που αναφέρονται στο παράρτημα ENER-4 της συμφωνίας, οι ρυθμίσεις για τις συναλλαγές:

- θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν πιο αποδοτικές και
- θα πρέπει, υπό κανονικές συνθήκες, να έχουν ως αποτέλεσμα οι ροές μεταξύ των διασυνδέσεων ηλεκτρικής ενέργειας να είναι συνεπείς με τις τιμές στις αγορές της επόμενης ημέρας των Μερών.

Παράρτημα II

Σχέδιο επιστολής της Γενικής Διεύθυνσης Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και του Υπουργείου Επιχειρήσεων, Ενέργειας και Βιομηχανικής Στρατηγικής της κυβέρνησης του Ηνωμένου Βασιλείου προς τους αντίστοιχους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας τους, με την οποία τους ζητείται να παράσχουν πρόσθετες πληροφορίες με σκοπό την κατάρτιση τεχνικών διαδικασιών για την κατανομή δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης στο χρονικό πλαίσιο επόμενης ημέρας βάσει της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας ΕΕ-Ηνωμένου Βασιλείου

[διεύθυνση διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας ΕΕ ή Ηνωμένου Βασιλείου]
[ημερομηνία]

Θέμα: Αίτημα παροχής πρόσθετων πληροφοριών με σκοπό την κατάρτιση τεχνικών διαδικασιών για την κατανομή δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης στο χρονικό πλαίσιο επόμενης ημέρας βάσει της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας ΕΕ-Ηνωμένου Βασιλείου

Αγαπητέ/Αγαπητή [προς συμπλήρωση: αποδέκτης],

Σας ευχαριστούμε για το έργο που έχετε επιτελέσει έως σήμερα με σκοπό την προώθηση της εφαρμογής του τίτλου «Ενέργεια» της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας, ιδίως δε για τη δημοσίευση της ανάλυσης κόστους-οφέλους και του σχεδίου πρότασης που υποστηρίζεται από τη γνώμη [προς συμπλήρωση: των εθνικών ρυθμιστικών αρχών του Ηνωμένου Βασιλείου [ή] του ACER] τον Απρίλιο του 2021.

Σε συνέχεια της συνεδρίασης της ειδικής επιτροπής ενέργειας της 30ής Μαρτίου 2022 και της σύστασής της [προς συμπλήρωση: αριθ. X/202x] που πραγματοποιήθηκε στις [προς συμπλήρωση: ημερομηνία], [προς συμπλήρωση: το Υπουργείο Επιχειρήσεων, Ενέργειας και Βιομηχανικής Στρατηγικής της κυβέρνησης του Ηνωμένου Βασιλείου [ή] η Γενική Διεύθυνση Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής] σας ζητά να απαντήσετε στα ερωτήματα που παρατίθενται στο παράρτημα της παρούσας επιστολής εντός 5 μηνών από την παραλαβή της παρούσας επιστολής, μεριμνώντας παράλληλα για την άμεση συμμετοχή των ενδιαφερόμενων μερών (π.χ. συναλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας, ορισθέντες διαχειριστές αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, γραφεία συμψηφισμού) κατά τη διεξαγωγή ανάλυσης με σκοπό την αξιολόγηση της δυνατότητας υλοποίησης των σεναρίων στην πράξη.

Ο/Το [προς συμπλήρωση: διαχειριστής συστήματος μεταφοράς [ή] ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας που διευκολύνει το έργο των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς της ΕΕ,] θα πρέπει επιπλέον να ζητήσει άτυπη γνώμη από [προς συμπλήρωση: τις εθνικές ρυθμιστικές αρχές ενέργειας του Ηνωμένου Βασιλείου [ή] τον ACER] σχετικά με αυτές τις πρόσθετες πληροφορίες και να τις υποβάλλει μαζί με τις απαντήσεις στις ερωτήσεις που παρατίθενται στο παράρτημα.

Οι ερωτήσεις του παραρτήματος αφορούν την προετοιμασία των τεχνικών διαδικασιών για την κατανομή δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης στο χρονικό πλαίσιο της επόμενης ημέρας. Οι πληροφορίες που ενδεχομένως χρειάζεται να λάβετε από τρίτους θα πρέπει να υποβάλλονται σε επεξεργασία αποκλειστικά και μόνο προκειμένου να απαντηθούν οι εν λόγω ερωτήσεις, θα πρέπει δε να λαμβάνονται προστατευτικά μέτρα ενάντια στη δημοσίευση εμπιστευτικών πληροφοριών, εφόσον ζητηθεί από το τρίτο μέρος. Το/Η [προς συμπλήρωση: το Υπουργείο Επιχειρήσεων, Ενέργειας και Βιομηχανικής Στρατηγικής της κυβέρνησης του Ηνωμένου Βασιλείου [ή] η Γενική Διεύθυνση Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής] θα διασφαλίζει ότι όλες οι πληροφορίες που λαμβάνονται στο πλαίσιο της απάντησης στην παρούσα επιστολή χρησιμοποιούνται επίσης αποκλειστικά για τον σκοπό

αυτό. Θα χειρίζεται ως εμπιστευτικές τις πληροφορίες που έχουν χαρακτηριστεί εμπιστευτικές ή εμπορικά ευαίσθητες και θα τις τηρεί και θα τις προστατεύει από τυχόν δημοσιοποίηση, σύμφωνα με τις ισχύουσες νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις, εκτός εάν εξασφαλίσει ειδική άδεια του κατόχου των δικαιωμάτων του για να τις καταστήσει διαθέσιμες.

Θέλω να σας ευχαριστήσω εκ των προτέρων για την πρόσθετη προσπάθεια που θα καταβάλλετε σχετικά με το θέμα αυτό.

[υπογραφή]

Κοινοποίηση: [αποστολέας στη Γενική Διεύθυνση Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ή, κατά περίπτωση, στο Υπουργείο Επιχειρήσεων, Ενέργειας και Βιομηχανικής Στρατηγικής της κυβέρνησης του Ηνωμένου Βασιλείου]

Παράρτημα

Πλαίσιο: Οι ακόλουθες ερωτήσεις αφορούν τις επιλογές που παρουσίασαν οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς του Ηνωμένου Βασιλείου και της ΕΕ στην ανάλυση κόστους-οφέλους η οποία δημοσιεύτηκε τον Απρίλιο του 2021. Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με το σημείο 3 του παραρτήματος 29 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας, καθαρές θέσεις ενέργειας επί των γραμμών διασύνδεσης ηλεκτρικής ενέργειας απαιτείται να υπολογίζονται μέσω μιας διαδικασίας έμμεσης κατανομής με τη χρήση ειδικού αλγορίθμου που περιλαμβάνει εμπορικές προσφορές αγοράς και πώλησης για το χρονικό πλαίσιο της αγοράς επόμενης ημέρας από τις σχετικές αγορές επόμενης ημέρας στο Ηνωμένο Βασίλειο. Στην ανάλυση κόστους-οφέλους των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς του Ηνωμένου Βασιλείου και της ΕΕ διαπιστώθηκε ότι η εφαρμογή μίας ενιαίας τιμής για τη Μεγάλη Βρετανία είναι ιδιαίτερα επιθυμητή για την αποδοτική εφαρμογή της σύζευξης ελεύθερων ποσοτήτων πολλαπλών περιοχών σε όλες τις επιλογές σχεδιασμού της εν λόγω σύζευξης. Τον Σεπτέμβριο του 2021, το Υπουργείο Επιχειρήσεων, Ενέργειας και Βιομηχανικής Στρατηγικής ξεκίνησε διαβούλευση για να συγκεντρώσει απόψεις σχετικά με τις τρέχουσες ρυθμίσεις για τις συναλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας στα χρηματιστήρια ηλεκτρικής ενέργειας στη χονδρική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας της Μεγάλης Βρετανίας και τις προτάσεις μας για τη στήριξη των αποδοτικών διασυννοριακών συναλλαγών. Ειδικότερα, το Υπουργείο Επιχειρήσεων, Ενέργειας και Βιομηχανικής Στρατηγικής καθόρισε μια προσέγγιση υψηλού επιπέδου για τη σύζευξη συγκεκριμένων καθημερινών δημοπρασιών επόμενης ημέρας, οι οποίες θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν ως «οικείες αγορές επόμενης ημέρας» για τους σκοπούς του παραρτήματος 29 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας, με σκοπό να συγκεντρωθούν οι απόψεις των ενδιαφερομένων μερών σχετικά με το αν πρέπει να εφαρμοστεί αυτή η προσέγγιση και, αν ναι, πώς να εφαρμοστεί στην πράξη. Η διαβούλευση αυτή ολοκληρώθηκε τον Νοέμβριο του 2021 και η κυβέρνηση του Ηνωμένου Βασιλείου θα δημοσιεύσει απάντηση σε εύθετο χρόνο.

1. Όσον αφορά την επιλογή του προκαταρκτικού βιβλίου εντολών που προσδιορίζεται από τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς:
 - α) Ποιο είναι το ποσοστό των εντολών ενιαίας σύζευξης επόμενης ημέρας που υποβάλλονται συνήθως κατά τη διάρκεια των τελευταίων 15 λεπτών πριν από τη χρονική στιγμή λήξης προσφορών, και εντός ποιου εύρους κυμαίνεται συνήθως το ποσοστό αυτό; Υπάρχουν συγκεκριμένοι παράγοντες που καθορίζουν πότε οι συμμετέχοντες στην αγορά υποβάλλουν τις εντολές τους, και θα μπορούσαν οι εν λόγω παράγοντες να μεταβληθούν λόγω της εφαρμογής της επιλογής του προκαταρκτικού βιβλίου εντολών;
 - β) Σε ποιο βαθμό το ποσοστό των παραγγελιών που υποβάλλονται κατά τη διάρκεια των τελευταίων 15 λεπτών πριν από τη χρονική στιγμή λήξης προσφορών για την ενιαία σύζευξη επόμενης ημέρας θα επηρέαζε τη συνέπεια των ροών των γραμμών διασύνδεσης με τις τιμές στις αγορές επόμενης ημέρας των Μερών;

- γ) Θα μετρίαζε πλήρως η επιλογή αυτή οποιαδήποτε από τα προβλήματα χρονικού προγραμματισμού που εντοπίστηκαν με τις επιλογές του κοινού βιβλίου εντολών ή θα εξακολουθούσαν να υφίστανται οποιαδήποτε από τα προβλήματα αυτά; Τυχόν επιχειρησιακές επιπτώσεις και κίνδυνοι θα πρέπει να επεξηγούνται και να τεκμηριώνονται πλήρως.
- δ) Διασφαλίζουν οι απαιτήσεις του άρθρου 305 (Απαγόρευση καταχρηστικών πρακτικών στην χονδρική αγορά ενέργειας ηλεκτρισμού και φυσικού αερίου) της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας επαρκή μετριασμό των κινδύνων χειραγώγησης της αγοράς που έχει διαπιστωθεί ότι προκύπτουν στο πλαίσιο της επιλογής του προκαταρκτικού βιβλίου εντολών; Τυχόν υπολειπόμενοι κίνδυνοι χειραγώγησης της αγοράς θα πρέπει να επεξηγούνται και να αιτιολογούνται πλήρως.
- ε) Υπάρχουν πρόσθετες δράσεις, απαιτήσεις ή υποχρεώσεις —στις οποίες συμπεριλαμβάνονται εκείνες των ρυθμιστικών αρχών ή των συμμετεχόντων στην αγορά, των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς ή των διαχειριστών αγοράς— που θα μπορούσαν να θεσπιστούν για τη διασφάλιση περαιτέρω μετριασμού του κινδύνου χειραγώγησης της αγοράς ο οποίος εντοπίζεται με την επιλογή του προκαταρκτικού βιβλίου εντολών; Τυχόν υπολειπόμενοι κίνδυνοι χειραγώγησης της αγοράς θα πρέπει να επεξηγούνται και να αιτιολογούνται πλήρως.
2. Όσον αφορά τις επιλογές του κοινού βιβλίου εντολών που προσδιορίζονται από τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς:
- α) Ποιο είναι το πλήρες εύρος επιλογών που θα μπορούσαν να καταστήσουν δυνατή την εκτέλεση των διαδικασιών υπολογισμού της σύζευξης ελεύθερων ποσοτήτων πολλαπλών περιοχών από τους διαχειριστές σύζευξης αγορών μεταξύ της χρονικής στιγμής λήξης προσφορών για την ενιαία σύζευξη επόμενης ημέρας στις 12:00 ώρα Κεντρικής Ευρώπης και της δημοσίευσης των αποτελεσμάτων της ενιαίας σύζευξης επόμενης ημέρας στις 13:00 ώρα Κεντρικής Ευρώπης, συμπεριλαμβανομένων τυχόν επιλογών που καθιστούν δυνατή την εκτέλεση των διαδικασιών υπολογισμού της σύζευξης ελεύθερων ποσοτήτων πολλαπλών περιοχών από τους διαχειριστές σύζευξης αγορών παράλληλα με πτυχές της ενιαίας σύζευξης επόμενης ημέρας;
- Ποια είναι τα πλεονεκτήματα/μειονεκτήματα μεταξύ αυτών των επιλογών, όπως:
- (1) οι δυνητικές επιπτώσεις στη λειτουργία της ενιαίας σύζευξης επόμενης ημέρας και στις διαδικασίες επαναφοράς (δηλ. οι κίνδυνοι αποσύνδεσης της ενιαίας σύζευξης επόμενης ημέρας)·
 - (2) οι επιπτώσεις στους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, στους διαχειριστές αγοράς και στους συμμετέχοντες στην αγορά.
- Τυχόν επιχειρησιακές επιπτώσεις και κίνδυνοι θα πρέπει να επεξηγούνται και να τεκμηριώνονται πλήρως.
- β) Για άλλες πρόσθετες επιλογές του κοινού βιβλίου εντολών που προσδιορίζονται από τους ΔΣΜ στην ανάλυση κόστους-οφέλους (αλλαγή στον χρονικό προγραμματισμό της χρονικής στιγμής λήξης προσφορών για την ενιαία σύζευξη επόμενης ημέρας και/ή τη δημοσίευση των αποτελεσμάτων της ενιαίας σύζευξης επόμενης ημέρας), ποια είναι τα πλεονεκτήματα/μειονεκτήματα μεταξύ αυτών των επιλογών, συμπεριλαμβανομένων των εξής:
- (1) των επιπτώσεων στις διαδικασίες πριν (π.χ. υπολογισμός δυναμικότητας) και μετά την ενιαία σύζευξη επόμενης ημέρας (π.χ. ενδοημερήσιες αγορές / αγορές εξισορρόπησης)·
 - (2) των επιπτώσεων στους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και τους διαχειριστές αγοράς καθώς και των επιπτώσεων στους συμμετέχοντες στην αγορά από τυχόν αύξηση του χρόνου που μεσολαβεί μεταξύ της χρονικής στιγμής λήξης προσφορών για την ενιαία σύζευξη επόμενης ημέρας και των αποτελεσμάτων της ενιαίας σύζευξης επόμενης ημέρας.
- Τυχόν επιχειρησιακές επιπτώσεις και κίνδυνοι θα πρέπει να επεξηγούνται και να τεκμηριώνονται πλήρως.
3. Όσον αφορά τις επιλογές τόσο του προκαταρκτικού όσο και του κοινού βιβλίου εντολών:
- α) Ποιες είναι οι διάφορες διαδικασίες που απαιτούνται για την εκτέλεση του υπολογισμού της σύζευξης ελεύθερων ποσοτήτων πολλαπλών περιοχών από τους διαχειριστές σύζευξης αγορών και ποιο είναι το χρονικό διάστημα που θα απαιτηθεί για καθεμία από τις εν λόγω διαδικασίες; Κάθε εύρος σε δυνητικό χρονικό πλαίσιο θα πρέπει να επεξηγείται και να τεκμηριώνεται πλήρως.

β) Παραθέστε σχέδιο πρότασης για τη μεθοδολογία της συνοριακής ζώνης προσφοράς με σκοπό τον καθορισμό ακριβούς και αξιόπιστης πρόβλεψης. Στο πλαίσιο αυτό, παρακαλείστε να συμπεριλάβετε:

- (1) τα βασικά ζητήματα και τις βασικές αρχές και παραμέτρους (συμπεριλαμβανομένων των δεδομένων εισόδου, των αποτελεσμάτων και της χρήσης των αποτελεσμάτων στο πλαίσιο της σύζευξης ελεύθερων ποσοτήτων πολλαπλών περιοχών) που πρέπει να καλυφθούν και να καθοριστούν από τη μεθοδολογία της συνοριακής ζώνης προσφοράς και
- (2) χρονικό περιθώριο εντός του οποίου θα μπορούσε να θεσπιστεί και να τεθεί σε εφαρμογή η εν λόγω μεθοδολογία·
- (3) προκαταρκτική ποιοτική αξιολόγηση των αναμενόμενων επιδόσεων της προτεινόμενης μεθοδολογίας της συνοριακής ζώνης προσφοράς σε συνδυασμό με τη σύζευξη ελεύθερων ποσοτήτων πολλαπλών περιοχών, σε σύγκριση με τα αποτελέσματα της κατανομής δυναμικότητας μέσω εμφανών δημοπρασιών για την επίτευξη αποδοτικότερων ρυθμίσεων για τις συναλλαγές και, ειδικότερα, υπό ποιες προϋποθέσεις η προτεινόμενη μεθοδολογία σε συνδυασμό με τη σύζευξη ελεύθερων ποσοτήτων πολλαπλών περιοχών διασφαλίζει καλύτερες επιδόσεις από ό,τι οι εμφανείς δημοπρασίες.

γ) Εφαρμογή

- (1) Ποια είναι τα λεπτομερή μέτρα που απαιτούνται για την εφαρμογή όλων των πτυχών των επιλογών τόσο του προκαταρκτικού όσο και του κοινού βιβλίου εντολών, συμπεριλαμβανομένων των διαδικασιών για τον έλεγχο και την επαλήθευση των επιδόσεων της σύζευξης ελεύθερων ποσοτήτων πολλαπλών περιοχών πριν από την πλήρη λειτουργία, των ρόλων και των αρμοδιοτήτων των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, των διαχειριστών της αγοράς και των συμμετεχόντων στην αγορά, πώς θα μπορούσαν οι πτυχές αυτές να εφαρμοστούν το συντομότερο δυνατόν, και πώς θα μπορούσε η δομή και το περιεχόμενο των τεχνικών διαδικασιών να υποστηρίξουν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο την αποδοτική εφαρμογή;
- (2) Παραθέστε ρεαλιστικό χρονοδιάγραμμα για την εφαρμογή κάθε επιλογής (το εν λόγω χρονοδιάγραμμα θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τις τρέχουσες και τις προσδιορισθείσες μελλοντικές εξελίξεις και να περιλαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα, όπως διαβουλεύσεις με τα ενδιαφερόμενα μέρη, εφαρμογή νέων συστημάτων ΤΠ για τη σύζευξη ελεύθερων ποσοτήτων πολλαπλών περιοχών από τους διαχειριστές σύζευξης αγορών, φάσεις δοκιμών, διαδικασίες διακυβέρνησης κ.λπ.).
- (3) Ποιο είναι το αναμενόμενο άμεσο κόστος εφαρμογής και λειτουργίας της σύζευξης ελεύθερων ποσοτήτων πολλαπλών περιοχών για τους διάφορους ρόλους και τις διάφορες λειτουργίες που απαιτεί η εν λόγω σύζευξη;