



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 15 januari 2018
(OR. en)

**Interinstitutioneel dossier:
2018/0004 (NLE)**

**5261/18
ADD 1**

**AVIATION 8
RELEX 27
ENV 16
CLIMA 4**

VOORSTEL

van:	de heer Jordi AYET PUIGARNAU, directeur, namens de secretaris-generaal van de Europese Commissie
ingekomen:	12 januari 2018
aan:	de heer Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
Nr. Comdoc.:	COM(2018) 19 final ANNEXES 1 to 2
Betreft:	BIJLAGEN bij Voorstel voor een BESLUIT VAN DE RAAD betreffende het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen in de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie

Hierbij gaat voor de delegaties document COM(2018) 19 final ANNEXES 1 to 2.

Bijlage: COM(2018) 19 final ANNEXES 1 to 2

Brussel, 12.1.2018
COM(2018) 19 final

ANNEXES 1 to 2

BIJLAGEN

bij

Voorstel voor een

BESLUIT VAN DE RAAD

**betreffende het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen in de
Internationale Burgerluchtvaartorganisatie**

BIJLAGE I

HET STANDPUNT DAT NAMENS DE UNIE MOET WORDEN INGENOMEN IN DE INTERNATIONALE BURGERLUCHTVAARTORGANISATIE

Basisbeginselen

In het kader van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) moeten de lidstaten, die gezamenlijk optreden in het belang van de Unie:

- (a) handelen in overeenstemming met de doelstellingen die door de Unie worden nagestreefd in het kader van het luchtvaartbeleid, met name het bevorderen van een veilig, beveiligd, efficiënt, performant, open, economisch levensvatbaar en milieuvriendelijk luchtvervoerssysteem;
- (b) de ontwikkeling van regionale samenwerking en regionale luchtvaartsystemen bevorderen, en streven naar de erkenning van deze systemen door de ICAO en de landen die partij zijn bij de ICAO, en naar de integratie van die systemen in het kader van de ICAO;
- (c) de opstelling bevorderen van regels en beleidsmaatregelen die veilig luchtvervoer en een correct toezicht op de veiligheidsregels waarborgen;
- (d) de ontwikkeling en uitrol bevorderen van efficiënte, performante en interoperabele luchtvaartnavigatiesystemen, overeenkomstig het Global Air Navigation Plan en de Aviation System Block Upgrades (ASBU);
- (e) de ontwikkeling bevorderen van een beveiligd luchtvervoerssysteem, dat beschermd is tegen wederrechtelijke daden;
- (f) de ontwikkeling van het luchtvervoer bevorderen en tegelijk het effect ervan op het klimaat en het milieu beperken of terugdringen;
- (g) klimaat- en milieuvriendelijke regels bevorderen en steun bieden voor versterkte maatregelen in het kader van de verbintenissen die de Unie is aangegaan in het akkoord van Parijs;
- (h) de ontwikkeling bevorderen van een omgeving waarin het internationaal luchtvervoer zich in een open, geliberaliseerde en mondiale markt kan ontwikkelen en kan blijven groeien zonder de veiligheid, de beveiliging en het milieu te schaden, en tegelijk zorgen voor de invoering van relevante garanties;
- (i) het mondiale ICAO-kader voor facilitering bevorderen en de tenuitvoerlegging ervan ondersteunen;
- (j) de ontwikkeling van een veilig, beveiligd, efficiënt, economisch levensvatbaar en milieuvriendelijk mondiaal luchtvervoerssysteem blijven ondersteunen, voor zover relevant met inbegrip van activiteiten inzake technische bijstand en capaciteitsopbouw, in alle landen die partij zijn bij de ICAO.

Richtsnoeren

De lidstaten, die gezamenlijk optreden in het belang van de Unie, trachten de volgende acties van de ICAO te ondersteunen:

1. de opstelling van regels en beleidsmaatregelen die veilig luchtvervoer en een correct toezicht op de veiligheidsregels waarborgen:

- (a) de ontwikkeling en tenuitvoerlegging van het Global Aviation Safety Plan (GASP) ondersteunen;
 - (b) de permanente verbetering van de luchtvaartveiligheid ondersteunen door het aantal ongevallen en dodelijke slachtoffers bij luchtvervoersactiviteiten over de hele wereld terug te dringen;
 - (c) de opstelling en toepassing van regels, beleidsmaatregelen en acties ondersteunen, voor zover die nodig zijn om de passagiers en de veiligheid van vluchten te beschermen;
 - (d) steun verlenen voor de opstelling en tenuitvoerlegging van regionale luchtvaartsystemen en andere kaders voor regionale samenwerking tussen landen op het gebied van veiligheid en voor de integratie daarvan in de context van de ICAO;
2. de ontwikkeling en uitrol van efficiënte, performante en interoperabele luchtvaartnavigatiesystemen:
- (e) steun verlenen voor de opstelling en tenuitvoerlegging van het Global Air Navigation Plan (GANP) en voor het proces van toezicht via geschikte prestatiemetingen;
 - (f) de verdere harmonisering van normen, de mondiale interoperabiliteit van nieuwe technologieën en systemen alsmede de nauwere coördinatie van relevante activiteiten op het gebied van luchtverkeersbeheer (ATM) ondersteunen;
 - (g) de ontwikkeling en toepassing van regels, beleidsmaatregelen en acties op het gebied van luchtverkeersbeheer en luchtvaartnavigatiediensten (ATM/ANS) ondersteunen;
3. de ontwikkeling bevorderen van een beveiligd luchtvervoerssysteem, dat beschermd is tegen wederrechtelijke daden:
- (h) de ontwikkeling en tenuitvoerlegging van het Global Aviation Security Plan (GASeP) ondersteunen;
 - (i) steun verlenen voor acties en samenwerking die noodzakelijk zijn om wederrechtelijke daden te voorkomen, met inbegrip van terroristische aanslagen;
 - (j) steun verlenen voor acties en samenwerking die noodzakelijk zijn om cyberdreigingen tegen de burgerluchtvaart af te weren;
4. een milieuvriendelijk luchtvervoerssysteem waarborgen:
- (k) werkzaamheden ter beperking van:
 - het aantal mensen dat wordt blootgesteld aan significant vliegtuiglawaai;
 - het effect van luchtvaartemissies op de lokale luchtkwaliteit; en
 - het effect van broeikasgasemissies op het mondiale klimaat, overeenkomstig de doelstellingen van het akkoord van Parijs;
5. de economische ontwikkeling van het luchtvervoer waarborgen:
- (l) de liberalisering van de markttoegang aanmoedigen tegen een tempo en op een wijze die is afgestemd op de behoeften en omstandigheden;

- (m) inspanningen ondersteunen om de liberalisering van de eigendom van en het zeggenschap over luchtvaartmaatschappijen te faciliteren, op een wijze die samenhangend is met de regels van de Unie;
 - (n) de ontwikkeling en toepassing ondersteunen van regels, beleidsmaatregelen en acties ter bescherming van de consumenten;
 - (o) de ontwikkeling en toepassing ondersteunen van regels, beleidsmaatregelen en acties ter voorkoming van discriminatie en ter bevordering van eerlijke mededinging tussen luchtvaartmaatschappijen;
 - (p) de ontwikkeling en toepassing van faciliteringsbepalingen ondersteunen, teneinde de clearance van luchtvaartuigen, passagiers en hun bagage, vracht en post te vergemakkelijken en zonder afbreuk te doen aan de beveiliging en efficiëntie van het luchtvervoer;
6. de elementen van het ICAO Traveller Identification Programme (ICAO TRIP) ondersteunen teneinde het mondiale ICAO-kader voor facilitering te blijven bevorderen in alle landen die partij zijn bij de ICAO:
- (q) normen, specificaties en beste praktijken voor machinaal leesbare reisdocumenten en voor beveiligde afgifte en controle van reisdocumenten ten uitvoer leggen en bevorderen;
 - (r) robuuste bewijzen van identiteitsprocessen, met inbegrip van technologieën voor informatie-uitwisseling, ten uitvoer leggen en bevorderen;
7. de ontwikkeling van een veilig, beveiligd, efficiënt, economisch levensvatbaar en milieuvriendelijk mondiaal luchtvervoerssysteem blijven ondersteunen in alle landen die partij zijn bij de ICAO:
- (s) het "*No Country Left Behind*"-beginsel ondersteunen;
 - (t) de bijdrage van de luchtvaart tot de agenda voor duurzame ontwikkeling van de Verenigde Naties voor 2030 ondersteunen;
 - (u) voor zover passend de activiteiten voor technische bijstand voortzetten en de capaciteitsopbouw ondersteunen.

BIJLAGE II

JAARLIJKSE SPECIFICATIE VAN HET STANDPUNT DAT NAMENS DE EUROPESE UNIE MOET WORDEN INGENOMEN IN DE INTERNATIONALE BURGERLUCHTVAARTORGANISATIE

Vóór elke vergadering van de raad van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie worden de nodige stappen ondernomen om ervoor te zorgen dat, overeenkomstig de leidende beginselen en richtsnoeren in bijlage I, het standpunt dat namens de Unie moet worden ingenomen rekening houdt met alle relevante informatie en alle te bespreken documenten die onder de bevoegdheid van de Unie vallen. Daartoe, en op basis van die informatie, wordt een voorbereidend document met de bijzonderheden van het geplande standpunt van de Unie door de diensten van de Commissie ter bespreking en goedkeuring verzonden naar de (voorbereidende organen van de) Raad.