



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2018. gada 15. janvārī
(OR. en)

Starpiestāžu lieta:
2018/0004 (NLE)

5261/18
ADD 1

AVIATION 8
RELEX 27
ENV 16
CLIMA 4

PRIEKŠLIKUMS

Sūtītājs:	Direktors <i>Jordi AYET PUIGARNAU</i> kungs, Eiropas Komisijas ģenerālsekretāra vārdā
Saņemšanas datums:	2018. gada 12. janvāris
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretārs <i>Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN</i> kungs
K-jas dok. Nr.:	COM(2018) 19 final ANNEXES 1 to 2
Temats:	PIELIKUMI dokumentam priekšlikums Padomes Lēmumam par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Starptautiskajā Civilās aviācijas organizācijā

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2018) 19 *final ANNEXES 1 to 2*.

Pielikumā: COM(2018) 19 *final ANNEXES 1 to 2*

Briselē, 12.1.2018
COM(2018) 19 final

ANNEXES 1 to 2

PIELIKUMI

dokumentam

priekšlikums Padomes Lēmumam

**par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Starptautiskajā Civilās aviācijas
organizācijā**

I PIELIKUMS

NOSTĀJA, KAS SAVIENĪBAS VĀRDĀ JĀIENEM STARPTAUTISKAJĀ CIVILĀS AVIĀCIJAS ORGANIZĀCIJĀ

Pamatprincipi

Starptautiskajā Civilās aviācijas organizācijā (*ICAO*) dalībvalstis, kopīgi rīkojoties Savienības interesēs:

- (a) rīkojas atbilstīgi mērķiem, kurus Savienība tiecas sasniegt saistībā ar aviācijas politiku, proti, veicina drošu, efektīvu, darbojošos, atvērtu, ekonomiski izdevīgu un videi nekaitīgu gaisa transporta sistēmu;
- (b) sekmē reģionālās sadarbības un reģionālo aviācijas sistēmu pilnveidošanu un sniedz atbalstu, lai *ICAO* un tās līgumslēdzējas valstis minētās sistēmas atzītu, kā arī sekmē to integrēšanu *ICAO* satvarā;
- (c) veicina tādu noteikumu un politiku izstrādi, kas nodrošina drošus gaisa pārvadājumus un pienācīgu pārraudzību pār drošības noteikumiem;
- (d) veicina efektīvu, darbojošos un sadarbībspējīgu aeronavigācijas sistēmu izstrādi un ieviešanu saskaņā ar globālo aeronavigācijas plānu un aviācijas sistēmas bloku atjauninājumiem (*ASBU*);
- (e) veicina drošas gaisa transporta sistēmas izveidi, kas ir aizsargāta pret nelikumīgu iejaukšanos;
- (f) veicina gaisa transporta attīstību, vienlaikus nodrošinot tā ietekmes uz klimatu un vidi ierobežošanu vai samazināšanu;
- (g) veicina klimata un vides noteikumu izstrādi un atbalsta aktīvāku rīcību attiecībā uz saistībām, kuras Savienība uzņēmusies saskaņā ar Parīzes nolīgumu; 2018/0004 (NLE)
- (h) veicina tādas vides izveidi, kurā starptautiskais gaisa transports var attīstīties atvērtā, liberalizētā un globālā tirgū un turpināt augt, nekaitējot drošumam, drošībai un videi, un vienlaikus nodrošina attiecīgo aizsardzības pasākumu ieviešanu;
- (i) veicina *ICAO* globālo atbalstīšanas satvaru un atbalsta tā īstenošanu;
- (j) turpina atbalstīt drošas, efektīvas, ekonomiski izdevīgas un videi nekaitīgas globālās gaisa transporta sistēmas izveidi visās *ICAO* līgumslēdzējās valstīs, tostarp, ja nepieciešams, izmantojot tehnisko palīdzību un spēju veidošanas pasākumus.

Orientējoši norādījumi

Dalībvalstis, kopīgi rīkojoties Savienības interesēs, cenšas atbalstīt šādas *ICAO* darbības:

1. lai nodrošinātu tādu noteikumu un politikas izstrādi, kas nodrošina drošus gaisa pārvadājumus un pienācīgu pārraudzību pār drošības noteikumiem:
 - (a) atbalsta globāla aviācijas drošuma plāna (*GASP*) izstrādi un īstenošanu;
 - (b) atbalsta aviācijas drošības vajadzību pēc nepārtrauktiem uzlabojumiem, samazinot nelaimes gadījumu un ar tiem saistīto bojāgājušo skaitu gaisa pārvadājumos visās pasaules daļās;
 - (c) atbalsta noteikumu, politiku un darbību izstrādi un īstenošanu tur, kur tie nepieciešami pasažieru aizsardzībai un lidojumu drošībai;

- (d) atbalsta reģionālo aviācijas drošības sistēmu un citu satvaru dalībvalstu reģionālai sadarbībai drošības jomā izveidi un ieviešanu, kā arī nepieciešamību tos labāk integrēt *ICAO* kontekstā;
2. lai nodrošinātu efektīvas, darbojošās un sadarbspējīgas aeronavigācijas sistēmas izstrādi un ieviešanu:
- (a) atbalsta globālā aeronavigācijas plāna (*GANP*) un tajā noteikto uzraudzības procesu izstrādi un īstenošanu, izmantojot atbilstošus izpildes rādītājus;
 - (b) atbalsta labāk saskaņotu standartu, jauno tehnoloģiju un sistēmu savstarpējas izmantojamības pasaules mērogā un attiecīgo gaisa satiksmes pārvaldības (*ATM*) darbību labākas koordinācijas nepieciešamību;
 - (c) atbalsta gaisa satiksmes pārvaldības un aeronavigācijas pakalpojumu (*ATM/ANS*) jomas noteikumu, politiku un darbību izstrādi un īstenošanu;
3. lai nodrošinātu drošas gaisa transporta sistēmas izveidi, kas ir aizsargāta pret nelikumīgu iejaukšanos:
- (a) atbalsta globāla aviācijas drošības plāna (*GASeP*) izstrādi un īstenošanu;
 - (b) atbalsta darbības un sadarbību, kas nepieciešama nelikumīgas iejaukšanās, tostarp teroraktu, novēršanai;
 - (c) atbalsta darbības un sadarbību, kas nepieciešama civilajai aviācijai radīto kiberdraudu apkarošanai;
4. lai nodrošinātu videi nekaitīgas gaisa transporta sistēmas izveidi:
- (a) strādā, lai ierobežotu vai samazinātu:
 - to cilvēku skaitu, ko ietekmē ievērojams gaisa kuģu radīts troksnis;
 - aviācijas emisiju ietekmi uz vietējā gaisa kvalitāti; un
 - aviācijas izraisīto siltumnīcefekta gāzu ietekmi uz globālo klimatu saskaņā ar Parīzes nolīguma mērķiem;
5. lai nodrošinātu gaisa transporta ekonomisko attīstību:
- (a) veicina piekļuves tirgum liberalizāciju tādā tempā un veidā, kas atbilst vajadzībām un apstākļiem;
 - (b) atbalsta centienus sekmēt gaisa pārvadātāju īpašumtiesību un kontroles liberalizāciju tādā veidā, kas atbilst Savienības noteikumiem;
 - (c) atbalsta tādu noteikumu, politiku un darbību izstrādi un īstenošanu, kas nodrošina patērētāju aizsardzību;
 - (d) atbalsta tādu noteikumu, politiku un darbību izstrādi un īstenošanu, kas novērš diskrimināciju un veicina godīgu konkurenci gaisa pārvadātāju starpā;
 - (e) atbalsta atbalstīšanas noteikumu izstrādi un īstenošanu nolūkā atvieglot gaisa kuģu, pasažieru un viņu bagāžas, kravu un pasta apkalpošanu, vienlaikus saglabājot drošus un efektīvus gaisa pārvadājumus;
6. lai turpinātu veicināt *ICAO* globālo atbalstīšanas satvaru visās *ICAO* līgumslēdzējās valstīs, atbalsta *ICAO* ceļotāju identificēšanas programmas (*ICAO TRIP*) stratēģijas elementus:

- (a) ieviešot un popularizējot mašīnlasāmu ceļošanas dokumentu (*MRTD*) standartus, specifikācijas un paraugprakses, kā arī drošu ceļošanas dokumentu izdošanu un kontroli;
 - (b) ieviešot un popularizējot uzticamu identitātes pierādījumu procesu, tostarp informācijas apmaiņas tehnoloģijas;
7. lai turpinātu atbalstīt drošas, efektīvas, ekonomiski izdevīgas un videi nekaitīgas globālās gaisa transporta sistēmas izveidi visās *ICAO* līgumslēdzējās valstīs;
- (a) atbalsta iniciatīvu, kurā neviena valsts netiek atstāta novārtā;
 - (b) nodrošina aviācijas ieguldījumu ANO Ilgtspējīgas attīstības programmā 2030. gadam;
 - (c) atbalsta tehniskās palīdzības un spēju veidošanas pasākumu turpināšanu, ja nepieciešams.

II PIELIKUMS

IKGADĒJAIS PRECIZĒJUMS NOSTĀJAI, KAS EIROPAS SAVIENĪBAS VĀRDĀ JĀIEŅEM STARPTAUTISKAJĀ CIVILĀS AVIĀCIJAS ORGANIZĀCIJĀ

Pirms katras Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas padomes sesijas veic vajadzīgos pasākumus, lai saskaņā ar I pielikumā izklāstītajiem vadošajiem principiem un norādījumiem nostājā, ko paredzēts paust Savienības vārdā, tiktu ņemta vērā visa attiecīgā informācija, kā arī visi apspriežamie dokumenti, kas ietilpst Savienības kompetencē. Šajā sakarā un balstoties uz minēto informāciju, Komisijas dienesti Padomei vai tās darba sagatavošanas struktūrām izskatīšanai un apstiprināšanai nosūta sagatavošanas dokumentu, kurā izklāstīta sīka informācija par paredzēto Savienības nostāju.