



**Euroopa Liidu
Nõukogu**

**Brüssel, 15. jaanuar 2018
(OR. en)**

**Institutsioonidevaheline
dokument:
2018/0004 (NLE)**

**5261/18
ADD 1**

**AVIATION 8
RELEX 27
ENV 16
CLIMA 4**

ETTEPANEK

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Jordi AYET PUIGARNAU, direktor
Kättesaamise kuupäev:	12. jaanuar 2018
Saaja:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	COM(2018) 19 final ANNEXES 1 to 2
Teema:	LISAD järgmise dokumendi juurde: Ettepanek: NÕUKOGU OTSUS seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel Rahvusvahelises Tsiviillennunduse Organisatsioonis

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument COM(2018) 19 final ANNEXES 1 to 2.

Lisatud: COM(2018) 19 final ANNEXES 1 to 2

Brüssel, 12.1.2018
COM(2018) 19 final

ANNEXES 1 to 2

LISAD

järgmise dokumendi juurde:

Ettepanek: Nõukogu otsus

**seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel Rahvusvahelises Tsiviillennunduse
Organisatsioonis**

ILISA

EUROOPA LIIDU NIMEL RAHVUSVAHELISES TSIVIILLENNUNDUSORGANISATSIOONIS VÕETAV SEISUKOHT

Juhtpõhimõtted

Rahvusvahelises Tsiviillennunduse Organisatsioonis (edaspidi „ICAO“) ühiselt liidu huvides tegutsevad liikmesriigid:

- (a) tegutsevad vastavalt liidu poolt lennunduspoliitika raames taotletavatele eesmärkidele, milleks on ohutu, turvalise, tõhusa, toimiva, avatud, majanduslikult elujõulise ja keskkonnahoidlikku lennutranspordisüsteemi edendamine;
- (b) edendavad piirkondliku koostöö ja piirkondlike lennundussüsteemide arendamist ning toetavad nende tunnustamist ICAO ja tema osalisriikide poolt, samuti nende integreerimist ICAO raamistikku;
- (c) edendavad selliste eeskirjade ja poliitika väljatöötamist, millega tagatakse ohutu lennutransport ja ohutuseeskirjade nõuetekohane järelevalve;
- (d) edendavad tõhusate, toimivate ja koostalitlevate aeronavigatsioonisüsteemide väljatöötamist ja kasutuselevõttu vastavalt ICAO üleilmsele aeronavigatsioonikavale ja lennunduse tugisüsteemide moderniseerimise kavadele;
- (e) edendavad turvaliste lennutranspordisüsteemide arendamist, kaitstes neid ebaseadusliku sekkumise eest;
- (f) edendavad lennutranspordi arendamist, tagades samas, et selle mõju kliimale ja keskkonnale piiratakse või vähendatakse;
- (g) edendavad kliima- ja keskkonnaeeskirju ning toetavad tõhustatud meetmeid Pariisi kliimakokkuleppes tulenevate liidu kohustuste raames;
- (h) edendavad sellise keskkonna arendamist, milles rahvusvaheline lennutransport saab areneda avatud, liberaliseeritud ja ülemaailmsel turul ning jätkata kasvu, ohustamata ohutust, turvalisust ja keskkonda ning tagades asjakohaste kaitsemeetmete kehtestamise;
- (i) edendavad ICAO reisijateveo hõlbustamise üleilmset raamistikku ja toetavad selle rakendamist;
- (j) toetavad jätkuvalt, sh vajaduse korral tehnilise abi ja suutlikkuse suurendamise meetmetega kõigis ICAO osalisriikides ohutu, turvalise, tõhusa, majanduslikult elujõulise ja keskkonnahoidlikku lennutranspordisüsteemi arendamist.

Tegevussuunad

Ühiselt liidu huvides tegutsevad liikmesriigid soovivad toetada järgmisi ICAO meetmeid.

1. Selleks et tagada selliste eeskirjade ja poliitika väljatöötamine, millega tagatakse ohutu lennutransport ja ohutuseeskirjade nõuetekohane järelevalve, liikmesriigid:

- (a) toetavad ülemaailmse lennuohutuse tagamise kava koostamist ja rakendamist;
 - (b) toetavad vajadust jätkuvalt parandada lennundusohutust, vähendades lennutranspordiga seotud õnnetuste ja hukkunute arvu kõigis maailma piirkondades;
 - (c) toetavad reisijate ja lendude ohutuse kaitseks vajalike eeskirjade, poliitika ja meetmete väljatöötamist ning rakendamist;
 - (d) toetavad piirkondlike lennundusohutussüsteemide ja riikidevahelise piirkondliku ohutuskooostöö muude raamistike väljatöötamist ja rakendamist ning vajadust integreerida need paremini ICAO konteksti.
2. Selleks et tagada tõhusate, toimivate ja koostalitlevate aeronavigatsioonisüsteemide väljatöötamine ja kasutuselevõtt, liikmesriigid:
- (e) toetavad ülemaailmse aeronavigatsioonikava ja selle sobivate tulemusnäitajate kaudu kontrollimise protsessi arendamist ja rakendamist;
 - (f) toetavad vajadust standardite ulatuslikuma ühtlustamise, uute tehnoloogiate ja süsteemide üleilmse koostalitlusvõime ning lennuliikluse korraldamise asjaomaste meetmete tihedama kooskõlastamise järele;
 - (g) toetavad eeskirjade, poliitikate ja meetmete väljatöötamist ja rakendamist lennuliikluse korraldamise ja aeronavigatsiooniteenuste vallas.
3. Selleks et tagada ebaseadusliku sekkumise eest kaitstud turvaliste lennutranspordisüsteemide arendamine, liikmesriigid:
- (h) toetavad ülemaailmse lennundusjulgestuse tagamise kava koostamist ja rakendamist;
 - (i) toetavad ebaseadusliku sekkumise, sealhulgas terroriaktide ärahoidmiseks vajalikke meetmeid ja koostööd;
 - (j) toetavad tsiviillennundusele küberohtude ärahoidmiseks vajalikke meetmeid ja koostööd.
4. Selleks et tagada keskkonnahoidlik lennutranspordisüsteem, liikmesriigid:
- (k) teevad tööd selle nimel, et piirata või vähendada:
 - õhusõidukite põhjustatud kõrgeastmest mõjutatud inimeste arvu;
 - õhusõidukitest tulenevate heitkoguste mõju kohaliku õhu kvaliteedile ning
 - lennundusest tuleneva kasvuhoonegaaside heite mõju maakera kliimale vastavalt Pariisi kliimakokkuleppe eesmärkidele.
5. Selleks et tagada lennutranspordi majanduslik arendamine, liikmesriigid:
- (l) toetavad turulepääsu liberaliseerimist vajaduste ja tingimustega kooskõlas olevas tempos ja viisil;

- (m) toetavad liidu eeskirjadega kooskõlas oleval viisil lennuettevõtjate omandiõiguse ja nende üle valitseva mõju teostamise liberaliseerimise jõupingutusi;
 - (n) toetavad tarbijakaitse tagamiseks vajalike eeskirjade, poliitika ja meetmete väljatöötamist ja rakendamist;
 - (o) toetavad lennuettevõtjate diskrimineerimise vältimiseks ja nendevahelise õiglase konkurentsi edendamiseks vajalike eeskirjade, poliitika ja meetmete väljatöötamist ning rakendamist;
 - (p) toetavad reisijateveo hõlbustamist käsitlevate sätete väljatöötamist ja rakendamist, et hõlbustada õhusõiduki, reisijate ja nende pagasi, lasti ja posti kontrolli, säilitades turvalised ja tõhusad lennutransporditoimingud.
6. Selleks et jätkata kõigis ICAO osalisriikides ICAO reisijateveo hõlbustamise ülemaailmse raamistiku edendamist, toetavad liikmesriigid ICAO reisijate isikusamasuse tuvastamise programmi (ICAO TRIP) strateegia elemente, tehes selleks järgmist:
- (q) masinloetavate reisidokumentide standardite rakendamine ja edendamine; spetsifikaatide ja parimate tavade väljatöötamine ning turvaline reisidokumentide väljaandmine ja kontroll;
 - (r) isikusamasuse tuvastamisega seotud protsesside kohta usaldusväärsete tõendite, sh teabe jagamise tehnoloogiate rakendamine ja edendamine.
7. Selleks et jätkuvalt toetada kõigis ICAO osalisriikides ohutu, turvalise, tõhusa, majanduslikult elujõulise ja keskkonnahoidlikku lennutranspordisüsteemi arendamist, liikmesriigid:
- (s) toetavad algatust *No Country Left Behind* (Ei ole üksi ükski riik);
 - (t) toetavad lennunduse panust ÜRO kestliku arengu tegevuskavasse 2030;
 - (u) toetavad vajaduse korral tehnilise abi ja suutlikkuse suurendamise meetmete jätkamist.

II LISA

EUROOPA LIIDU NIMEL RAHVUSVAHELISES TSIVIILLENNUNDUSORGANISATSIOONIS VÕETAVA SEISUKOHA IGA- AASTANE TÄPSUSTAMINE

Enne Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni nõukogu iga istungjärku võetakse vajalikud meetmed, et kooskõlas I lisas esitatud juhtpõhimõtete ja tegevussuundadega võetakse liidu nimel võetava seisukoha puhul arvesse kogu asjaomast teavet ning kõiki võimalikke arutamisele tulevaid dokumente, mis kuuluvad liidu pädevusse. Sel eesmärgil ja nimetatud teabele tuginedes edastavad komisjoni talitused nõukogule või selle ettevalmistavatele organitele tutvumiseks ja heakskiitmiseks ettevalmistava dokumendi, milles määratakse kindlaks liidu kavandatava seisukoha üksikasjad.