



Bruxelles, den 11. marts 2021
(OR. en)

5205/21

Interinstitutionel sag:
2019/0044(NLE)

AVIATION 4
RELEX 14
COREE 1

I/A-PUNKTSNOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanternes Komité/Rådet
Vedr.:	Forslag til RÅDETS AFGØRELSE om indgåelse på Den Europæiske Unions vegne af en aftale mellem Den Europæiske Union og Republikken Korea om visse aspekter af lufttrafik – Principiel enighed – Anmodning om Europa-Parlamentets godkendelse

1. Kommissionen fik i juni 2003 mandat til, at den kunne indlede forhandlinger med Republikken Korea med henblik på at bringe medlemsstaternes gældende bilaterale luftfartsaftaler med Republikken Korea i overensstemmelse med EU-retten. Ovennævnte aftale er resultatet af disse forhandlinger.
2. Den 21. februar 2019 forelagde Kommissionen Rådet sine forslag til rådsafgørelser om undertegnelse og om indgåelse af en aftale mellem Den Europæiske Union og Republikken Korea om visse aspekter af lufttrafik (henholdsvis 6820/19 og 6816/19).
3. Afgørelsen om undertegnelse af aftalen mellem Den Europæiske Union på den ene side og Republikken Korea på den anden side blev vedtaget af Rådet den 24. april 2020. Aftalen blev undertegnet den 25. juni 2020 med forbehold af senere indgåelse.

4. Afgørelsen om undertegnelse af aftalen blev offentliggjort i Den Europæiske Unions Tidende den 5. maj 2020¹.
5. Med henblik på at forberede indgåelsen af aftalen opfordres Coreper til at henstille til Rådet, at det som A-punkt på dagsordenen for en kommende samling beslutter at fremsende udkastet til afgørelse om indgåelse, som det foreligger i JL-dok. 5210/21, samt teksten til aftalen, som den foreligger i JL-dok. 15082/19, til Europa-Parlamentet med henblik på godkendelse.

¹ EUT L 142 af 5.5.2020, s. 1.

Erklæring fra Rådet

Som for lignende aftaler om visse aspekter af lufttrafik, der allerede er indgået med andre tredjelande, som er omfattet af Rådets afgørelse af 5. juni 2003 om bemyndigelse af Kommissionen til at indlede forhandlinger med tredjelande om at lade en fællesskabsaftale træde i stedet for visse bestemmelser i eksisterende bilaterale aftaler, er det hensigtsmæssigt, at Unionen alene indgår aftalen med Republikken Korea om visse aspekter af lufttrafik. De samme betragtninger vil gælde for fremtidige lignende aftaler, så længe de indgås i overensstemmelse med og inden for rammerne af nævnte afgørelse.

Nærværende afgørelse danner ikke præcedens med hensyn til udøvelsen af Unionens og dens medlemsstaters respektive kompetencer i forbindelse med igangværende eller fremtidige forhandlinger om, eller undertegnelse eller indgåelse af, andre internationale aftaler end dem, der er omhandlet ovenfor, og berører ikke kompetencefordelingen mellem Unionen og dens medlemsstater.
