

V Bruseli 13. marca 2020
(OR. en)

Medziinštitucionálny spis:
2018/0140 (COD)

5142/20
ADD 1

TRANS 12
MAR 6
TELECOM 4
MI 7
COMER 2
CYBER 3
ENFOCUSTOM 3
DATAPROTECT 4
IA 2
CODEC 17

NÁVRH ODÔVODNENÉHO STANOVISKA RADY

Predmet: Pozícia Rady v prvom čítaní na účely prijatia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) o elektronických údajoch o nákladnej doprave – návrh odôvodneného stanoviska Rady

I. ÚVOD

1. Komisia 17. mája 2018 predložila uvedený návrh Európskemu parlamentu a Rade v rámci tretieho balíka opatrení v oblasti mobility, ktorého účelom je dosiahnuť, aby bola európska mobilita bezpečnejšia, ekologickejšia, efektívnejšia a dostupnejšia v prospech všetkých občanov EÚ.
2. Európsky hospodársky a sociálny výbor prijal stanovisko na plenárnom zasadnutí 17. októbra 2018. Výbor regiónov rozhodol, že k tomuto návrhu stanovisko nezaujme.
3. Európsky parlament prijal pozíciu v prvom čítaní 12. marca 2019.

4. Rada dosiahla dohodu o všeobecnom smerovaní k uvedenému návrhu 6. júna 2019.
5. Rokovania s Európskym parlamentom sa začali 25. septembra 2019. Tretí a posledný neformálny trialóg sa uskutočnil 26. novembra 2019 a jeho výsledkom bola celková predbežná dohoda.
6. Výbor stálych predstaviteľov vykonal analýzu predbežného kompromisného znenia s cieľom dosiahnuť dohodu 18. decembra 2019¹.
7. Výbor Európskeho parlamentu pre dopravu a cestovný ruch (TRAN) hlasoval za to isté predbežné kompromisné znenie 21. januára 2020. Predsedníčka výboru TRAN následne 23. januára 2020 zaslala predsedovi Výboru stálych predstaviteľov list, v ktorom uviedla, že ak Rada prijme pozíciu v prvom čítaní, ktorá bude v súlade s dohodnutou celkovou predbežnou dohodou, odporučí plénu, aby sa pozícia Rady akceptovala v druhom čítaní Európskeho parlamentu bez pozmeňujúcich návrhov s výhradou overenia právnikmi lingvistami.
8. Rada 18. februára 2020 dosiahla politickú dohodu o návrhu² s cieľom prijať pozíciu v prvom čítaní.
9. Rada po revízii právnikmi lingvistami prijala 24. marca 2020 svoju pozíciu v prvom čítaní uvedenú v dokumente 5142/20.

II. CIEĽ

10. Hlavným cieľom návrhu je zriadiť jednotný právny rámec pre prenos digitálnych informácií o nákladnej doprave a prispieť tak k vyššej efektívnosti v odvetví dopravy.

¹ 14793/1/19 REV 1, 14793/19 ADD 1 a 14793/1/19 REV 1 COR 1.

² 5394/20.

III. ANALÝZA POZÍCIE RADY V PRVOM ČÍTANÍ

A. Všeobecné ustanovenia

11. Parlament a Rada rokovali na základe návrhu Komisie s cieľom dosiahnuť dohodu.
12. V pozícii Rady v prvom čítaní sa preto mení pôvodný návrh Komisie tak, že sa čiastočne prepracúva jeho znenie na základe dohody, ktorá sa dosiahla s Európskym parlamentom.

B. Kľúčové otázky politiky

13. Pozícia Rady v prvom čítaní obsahuje tieto kľúčové zmeny:

a) Rozsah pôsobnosti

14. V pozícii Rady sa pre upresnenie vymedzuje rozsah pôsobnosti nariadenia v normatívnej časti a nie v prílohách, ako pôvodne navrhovala Komisia.

b) Požiadavky na príslušné orgány

15. Keďže toto nariadenie sa nemôže účinne uplatňovať pred tým, ako nadobudnú účinnosť delegované a vykonávacie akty, ktoré sú v ňom ustanovené, v pozícii Rady sa spresňuje vzťah medzi načasovaním prijatia delegovaných a vykonávacích aktov Komisiou a dátumom začatia uplatňovania požiadaviek na príslušné orgány. Konkrétne sa v ňom ustanovuje, že príslušné orgány budú povinné akceptovať regulačné informácie, ktoré dotknuté hospodárske subjekty sprístupnia elektronicky, 30 mesiacov po nadobudnutí účinnosti prvého z delegovaných a vykonávacích aktov uvedených v článkoch 7 a 8 nariadenia.

c) *Delegované a vykonávacie akty*

16. Pokiaľ ide o posúdenie povahy právomocí, ktoré sa majú udeliť Komisii, ustanovenia týkajúce sa stanovenia „spoločného súboru údajov eFTI, postupov a pravidiel prístupu“ zo strany Komisie boli v pozícii Rady rozdelené do samostatných článkov.
17. Konkrétne sa ustanovuje, že Komisia stanoví „spoločný súbor údajov eFTI a podsúbory údajov eFTI“ prostredníctvom delegovaných aktov (článok 7) a vymedzí „spoločné postupy a pravidlá prístupu“ prostredníctvom vykonávacích aktov (článok 8).
18. V pozícii rady sa spresňuje, že prvé takéto delegované a vykonávacie akty bude musieť Komisia prijať najneskôr 30 mesiacov po nadobudnutí účinnosti nariadenia.

d) *Funkčné požiadavky na platformy eFTI*

19. Komisia prijme prostredníctvom vykonávacích aktov podrobné špecifikácie týkajúce sa funkčných požiadaviek na platformy eFTI. S cieľom neustále aktualizovať systém eFTI sa v pozícii Rady stanovuje, že Komisia sa pri vypracúvaní týchto špecifikácií bude usilovať o zabezpečenie interoperability platforiem eFTI, zohľadní príslušné existujúce technické riešenia a normy a zabezpečí, aby tieto špecifikácie zostali v čo najväčšej možnej miere technologicky neutrálne.

e) *Preskúmanie*

20. V záujme spresnenia možných opatrení nadväzujúcich na toto nariadenie sa v pozícii Rady upravuje doložka o preskúmaní ustanovená v návrhu Komisie.

21. Konkrétne sa v pozícii Rady i) upravuje lehota, v ktorej má Komisia vykonať hodnotenie nariadenia: t. j. 8,5 roka po nadobudnutí jeho účinnosti alebo 4,5 roka po dátume začatia uplatňovania, a ii) dopĺňa sa požiadavka, aby Komisia zabezpečila posúdenie, či by sa mohla dosiahnuť lepšia interoperabilita medzi rôznymi platformami používanými na zaznamenávanie a spracúvanie regulačných informácií, ako aj posúdenie toho, či by uplatňovanie nariadenia, pokiaľ ide o využívanie elektronických prostriedkov na sprístupňovanie regulačných informácií príslušným orgánom, mohlo byť pre hospodárske subjekty povinné. Ustanovuje sa, že v prípade potreby sa k posúdeniu pripojí legislatívny návrh.

e) Nadobudnutie účinnosti a uplatňovanie

22. V pozícii Rady sa spresňuje harmonogram uplatňovania tohto nariadenia a ustanovuje sa v nej, že nariadenie sa začne uplatňovať štyri roky po nadobudnutí účinnosti s výnimkou ustanovení článku 2 ods. 2, článku 5 ods. 4, článku 7 a 8, článku 9 ods. 2 a článku 10 ods. 2.

IV. ZÁVER

23. V pozícii Rady sa zdôrazňuje hlavný cieľ návrhu Komisie a plne sa v nej odráža kompromis dosiahnutý s jej podporou počas neformálnych rokovaní medzi Radou a Európskym parlamentom. Rada v súvislosti s pozmeňujúcimi návrhmi Európskeho parlamentu poznamenáva, že určitý počet z nich už do svojej pozície v prvom čítaní zahrnula – v zásade, čiastočne alebo úplne.
24. Rada sa preto domnieva, že jej pozícia v prvom čítaní je vyváženým vyjadrením výsledku rokovaní a predstavuje významný krok smerom k digitalizácii odvetvia dopravy, čo povedie k jednoduchším administratívnym postupom a k väčšej efektívnosti v odvetví dopravy.