

Bruxelles, 13 martie 2020  
(OR. en)

---

Dosar interinstituțional:  
2018/0140 (COD)

---

5142/20  
ADD 1

TRANS 12  
MAR 6  
TELECOM 4  
MI 7  
COMER 2  
CYBER 3  
ENFOCUSTOM 3  
DATAPROTECT 4  
IA 2  
CODEC 17

## PROIECT DE EXPUNERE DE MOTIVE A CONSILIULUI

---

Subiect: Poziție în primă lectură a Consiliului în vederea adoptării Regulamentului (UE) al Parlamentului European și al Consiliului privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri  
– Proiect de expunere de motive a Consiliului

---

### I. INTRODUCERE

1. La 17 mai 2018, Comisia a prezentat propunerea sus-menționată Parlamentului European și Consiliului, ca parte a celui de al treilea pachet „Europa în mișcare”, al cărui obiectiv este de a face mobilitatea europeană mai sigură, mai curată, mai eficientă și mai accesibilă, în beneficiul tuturor cetățenilor UE.
2. Comitetul Economic și Social European a adoptat un aviz în cadrul sesiunii sale plenare din 17 octombrie 2018. Comitetul Regiunilor a decis să nu emită un aviz cu privire la propunere.
3. Parlamentul European și-a adoptat poziția în primă lectură la 12 martie 2019.

4. În cadrul reuniunii sale din 6 iunie 2019, Consiliul a ajuns la o abordare generală privind propunerea.
5. Negocierile cu Parlamentul European au început la 25 septembrie 2019. Cel de al treilea și ultim trilog informal a avut loc la 26 noiembrie 2019, având ca rezultat un acord global provizoriu.
6. Comitetul Reprezentanților Permanenți (partea I) a efectuat analiza textului de compromis provizoriu în vederea ajungerii la un acord la 18 decembrie 2019 <sup>1</sup>.
7. La 21 ianuarie 2020, Comisia TRAN a Parlamentului European a votat în favoarea aceluiași text de compromis provizoriu. Ulterior, la 23 ianuarie, președinta Comisiei TRAN a Parlamentului European a adresat președintelui Comitetului Reprezentanților Permanenți o scrisoare în care precizează faptul că, în cazul în care Consiliul își adoptă poziția în primă lectură în conformitate cu acordul global provizoriu asupra căruia s-a convenit, va recomanda plenului să accepte poziția Consiliului fără amendamente în a doua lectură a Parlamentului, sub rezerva verificării de către experții juriști-lingviști.
8. La 18 februarie 2020, Consiliul a ajuns la un acord politic <sup>2</sup> cu privire la propunere în vederea adoptării unei poziții în primă lectură.
9. După revizuirea textului de către experții juriști-lingviști, la 24 martie 2020, Consiliul și-a adoptat poziția în primă lectură, astfel cum figurează în documentul 5142/20.

## **II. OBIECTIV**

10. Obiectivul general al propunerii este de a institui un cadru juridic uniform pentru transmiterea de informații în format digital cu privire la transportul de mărfuri și, astfel, de a contribui la sporirea eficienței în sectorul transporturilor.

---

<sup>1</sup> Doc. 14793/1/19 REV 1, 14793/19 ADD 1 și 14793/1/19 REV 1 COR 1.

<sup>2</sup> Doc. 5394/20.

### **III. ANALIZA POZIȚIEI CONSILIULUI ÎN PRIMĂ LECTURĂ**

#### **A. Considerații generale**

11. Pe baza propunerii Comisiei, Parlamentul și Consiliul au desfășurat negocieri în vederea ajungerii la un acord.
12. Prin urmare, poziția Consiliului în primă lectură modifică propunerea inițială a Comisiei prin reformularea parțială a acesteia pe baza acordului la care s-a ajuns cu Parlamentul European.

#### **B. Aspecte esențiale legate de politici**

13. Poziția Consiliului în primă lectură conține următoarele modificări esențiale:

##### ***(a) Domeniu de aplicare***

14. Din motive de claritate, poziția Consiliului clarifică domeniul de aplicare al regulamentului în partea dispozitivă și nu în anexe, după cum propusese inițial Comisia.

##### ***(b) Cerințe pentru autoritățile competente***

15. Întrucât regulamentul nu poate fi aplicat în mod eficient înainte de intrarea în vigoare a actelor delegate și a actelor de punere în aplicare prevăzute în cadrul acestuia, poziția Consiliului clarifică legătura dintre momentul adoptării de către Comisie a actelor delegate și a actelor de punere în aplicare și data aplicării cerințelor pentru autoritățile competente. Mai precis, aceasta prevede că autoritățile competente vor fi obligate să accepte informațiile de reglementare puse la dispoziție pe cale electronică de către operatorii economici în cauză începând cu 30 de luni de la intrarea în vigoare a primului dintre actele delegate și actele de punere în aplicare la care se face referire la articolele 7 și 8 din regulament.

***(c) Acte delegate și acte de punere în aplicare***

16. În ceea ce privește evaluarea naturii competențelor care urmează să fie conferite Comisiei, dispozițiile referitoare la stabilirea de către Comisie a „setului de date eFTI comune, a procedurilor și a regulilor de acces” au fost separate în articole distincte în poziția Consiliului.
17. În special, se prevede că „setul de date eFTI comune și subseturile de date eFTI” vor fi stabilite de Comisie prin intermediul unor acte delegate (articolul 7) , iar „procedurile comune și normele de acces” (articolul 8) prin intermediul unor acte de punere în aplicare.
18. Poziția Consiliului clarifică faptul că primele astfel de acte delegate și de punere în aplicare vor trebui adoptate de Comisie cel târziu în termen de 30 de luni de la data intrării în vigoare a regulamentului.

***(d) Cerințe funcționale pentru platformele eFTI***

19. Comisia va adopta, prin intermediul unor acte de punere în aplicare, specificații detaliate privind cerințele funcționale pentru platformele eFTI. Pentru ca sistemul eFTI să fie în permanență actualizat, poziția Consiliului prevede că, la elaborarea acestor specificații, Comisia va încerca să asigure interoperabilitatea platformelor eFTI, să ia în considerare soluțiile și standardele tehnice relevante existente și să se asigure că specificațiile respective rămân neutre din punct de vedere tehnologic în cea mai mare măsură posibilă.

***(e) Revizui***

20. În vederea clarificării eventualei monitorizări care urmează să fie aplicată acestui regulament, poziția Consiliului ajustează clauza de revizuire prevăzută în propunerea Comisiei.

21. În special, poziția Consiliului (i) ajustează termenul de care dispune Comisia pentru a efectua o evaluare a regulamentului, de exemplu, 8,5 ani de la intrarea în vigoare, sau 4,5 ani de la data aplicării și (ii) adaugă o cerință adresată Comisiei de a prevedea efectuarea unei evaluări care să determine dacă ar putea fi stabilită o mai mare interoperabilitate între diferitele platforme utilizate pentru înregistrarea și prelucrarea informațiilor de reglementare, precum și a unei evaluări care să determine dacă aplicarea regulamentului pentru utilizarea mijloacelor electronice pentru a pune la dispoziția autorităților competente informații de reglementare ar putea fi obligatorie pentru operatorii economici. Se prevede că, dacă este cazul, această evaluare va fi însoțită de o propunere legislativă.

**(e) *Intrare în vigoare și aplicare***

22. Poziția Consiliului precizează calendarul pentru aplicarea regulamentului și prevede că acesta începe să se aplice la patru ani de la intrarea sa în vigoare, cu excepția dispozițiilor prevăzute la articolul 2 alineatul (2), articolul 5 alineatul (4), articolul 7, articolul 8, articolul 9 alineatul (2) și articolul 10 alineatul (2).

#### **IV. CONCLUZII**

23. Poziția Consiliului subliniază obiectivul principal al propunerii Comisiei și reflectă pe deplin compromisul la care s-a ajuns în cadrul negocierilor informale dintre Consiliu și Parlamentul European, cu sprijinul Comisiei. În ceea ce privește amendamentele propuse de Parlamentul European, Consiliul remarcă faptul că un anumit număr de amendamente au fost deja incluse – în principiu, parțial sau integral – în poziția sa.
24. Prin urmare, Consiliul consideră că poziția sa în primă lectură constituie o reprezentare echilibrată a rezultatului negocierilor și reprezintă un pas important în direcția digitalizării sectorului transporturilor, care va conduce la proceduri administrative mai simple și la sporirea eficienței în sectorul transporturilor.