

Briselē, 2020. gada 13. martā
(OR. en)

Starpiestāžu lieta:
2018/0140 (COD)

5142/20
ADD 1

TRANS 12
MAR 6
TELECOM 4
MI 7
COMER 2
CYBER 3
ENFOCUSTOM 3
DATAPROTECT 4
IA 2
CODEC 17

PADOMES PASKAIDROJUMA RAKSTA PROJEKTS

Temats: Padomes nostāja pirmajā lasījumā, lai pieņemtu Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) par kravu pārvadājumu elektronisku informāciju – Projekts – Padomes paskaidrojuma raksts

I. IEVADS

1. 2018. gada 17. maijā Komisija minēto priekšlikumu iesniedza Eiropas Parlamentam un Padomei. Tas ir iekļauts trešajā "Eiropa kustībā" paketē, kura izstrādāta, lai mobilitāti Eiropā padarītu drošāku, tīrāku, efektīvāku un pieejamāku, kas ir visu ES iedzīvotāju interesēs.
2. Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komiteja atzinumu pieņēma 2018. gada 17. oktobra plenārsēdē. Reģionu komiteja nolēma nenākt klajā ar atzinumu par šo priekšlikumu.
3. Eiropas Parlaments nostāju pirmajā lasījumā pieņēma 2019. gada 12. martā.

4. Padome 2019. gada 6. jūnija sanāksmē vienojās par vispārēju pieeju par priekšlikumu.
5. Sarunas ar Eiropas Parlamentu sākās 2019. gada 25. septembrī. Trešais un pēdējais neoficiālais dialogs notika 2019. gada 26. novembrī, un tā rezultātā tika panākta vispārēja provizoriska vienošanās.
6. Pastāvīgo pārstāvju komiteja veica provizoriskā kompromisa teksta analīzi, lai 2019. gada 18. decembrī varētu panākt vienošanos ¹.
7. Minēto priekšlikuma provizorisko kompromisa redakciju 2020. gada 21. janvārī balsojumā atbalstīja Eiropas Parlamenta Transporta un tūrisma (TRAN) komiteja. Eiropas Parlamenta TRAN komitejas priekšsēdētāja Pastāvīgo pārstāvju komitejas priekšsēdētājam 23. janvārī nosūtīja vēstuli, kurā norādīja: ja Padomes nostāja pirmajā lasījumā saskanēs ar vispārējo provizorisko vienošanos, viņa plenārsēdē ieteiks Padomes nostāju bez grozījumiem pieņemt Parlamenta otrajā lasījumā – pēc tam, kad tekstu būs pārbaudījuši juristi lingvisti.
8. Lai Padome varētu pieņemt nostāju pirmajā lasījumā, tā 2020. gada 18. februārī panāca politisku vienošanos ² par minēto priekšlikumu.
9. Pēc juristu lingvistu 2020. gada 24. martā veiktās priekšlikuma izskatīšanas Padome pieņēma nostāju pirmajā lasījumā, kā izklāstīts dokumentā 5142/20.

II. MĒRKIS

10. Priekšlikuma vispārējais mērķis ir izveidot vienotu tiesisko regulējumu kravu pārvadājumu informācijas pārsūtīšanai digitālā veidā un tādējādi palielināt transporta nozares efektivitāti.

¹ 14793/1/19 REV 1, 14793/19 ADD 1 un 14793/1/19 REV 1 COR 1.

² 5394/20.

III. PADOMES NOSTĀJAS PIRMAJĀ LASĪJUMĀ ANALĪZE

A. Vispārīga informācija

11. Lai panāktu vienošanos, Parlaments un Padome risināja sarunas par Komisijas priekšlikumu.
12. Ar Padomes nostāju pirmajā lasījumā tiek grozīts sākotnējais Komisijas priekšlikums: tas ir daļēji pārstrādāts, par pamatu ņemot vienošanos, kas tika panākta ar Eiropas Parlamentu.

B. Galvenie politikas jautājumi

13. Ar Padomes nostāju pirmajā lasījumā tiek ieviestas turpmāk aprakstītās galvenās izmaiņas

a) Tvērums

14. Skaidrības labad Padomes nostājā regulas tvērums ir detalizēti izklāstīts regulas normatīvajā daļā, nevis pielikumos, kā to sākotnēji bija ierosinājusi Komisija.

b) Prasības kompetentajām iestādēm

15. Tā kā šo regulu faktiski nevar piemērot, pirms nav stājušies spēkā tajā paredzētie deleģētie un īstenošanas akti, Padomes nostājā ir precizēta saistība starp deleģēto un īstenošanas aktu, kurus pieņem Komisija, pieņemšanas laiku un prasību, kuras tiek izvirzītas kompetentajām iestādēm, piemērošanas sākuma datumu. Konkrētāk, regulā paredzēts, ka kompetentajām iestādēm regulatīvā informācija, ko attiecīgie uzņēmēji sniedz elektroniski, būs jāpieņem, kad būs pagājuši 30 mēneši no brīža, kad būs stājušies spēkā pirmie regulas 7. un 8. pantā minētie deleģētie un īstenošanas akti.

c) *Deleģētie un īstenošanas akti*

16. Attiecībā uz Komisijai piešķiramo pilnvaru izvērtēšanu: Padomes nostājā noteikumi, kas saistīti ar to, ka Komisija izveido "*eFTI* kopīgo datu kopu, procedūras un piekļuves noteikumus", ir nodalīti un izklāstīti atsevišķos pantos.
17. Konkrēti, paredzēts, ka Komisija "*eFTI* kopīgo datu kopu un *eFTI* datu apakškopas" izveidos ar deleģētajiem aktiem (7. pants) un "kopīgas procedūras un piekļuves noteikumus" (8. pants) noteiks ar īstenošanas aktiem.
18. Padomes nostājā ir precizēts, ka pirmie šādi deleģētie un īstenošanas akti Komisijai būs jāpieņem ne vēlāk kā 30 mēnešus pēc minētās regulas stāšanās spēkā.

d) *Funkcionalitātes prasības eFTI platformām*

19. Komisija pieņems īstenošanas aktus, kuros noteiks detalizētas specifikācijas attiecībā uz *eFTI* platformu darbības prasībām. Lai *eFTI* sistēma nezaudētu aktualitāti, Padomes nostājā paredzēts, ka Komisija šo specifikāciju izstrādē centīsies nodrošināt *eFTI* platformu sadarbību, ņems vērā attiecīgos esošos tehniskos risinājumus un standartus un nodrošinās, ka minētās specifikācijas joprojām būs, cik vien iespējams, tehnoloģiski neitrālas.

e) *Pārskatīšana*

20. Lai precizētu iespējamās turpmākos pasākumus, kas veicami šīs regulas sakarā, Padomes nostājā ir veiktas nelielas izmaiņas Komisijas priekšlikumā ietvertajos noteikumos par pārskatīšanu.

21. Konkrēti, ar Padomes nostāju tiek: i) pielāgots termiņš, kādā Komisijai jāizvērtē šī regula, proti, tas jādara 8,5 gadus pēc tās stāšanās spēkā vai 4,5 gadus pēc tās piemērošanas sākuma datuma, un ii) Komisijai tiek uzlikts vēl viens pienākums – izvērtēt, vai ir iespējams izveidot lielāku sadarbību starp dažādajām platformām, ko izmanto regulatīvās informācijas reģistrēšanai un apstrādei, un izvērtēt, vai minētās regulas piemērošana varētu būt obligāta uzņēmējiem attiecībā uz elektronisko līdzekļu izmantošanu, lai ar tiem kompetentajām iestādēm darītu pieejamu regulatīvo informāciju. Attiecīgos gadījumos paredzēts, ka izvērtējumam tiks pievienots legīslatīvā akta priekšlikums.

e) Stāšanās spēkā un piemērošana

22. Padomes nostājā precizēts šīs regulas piemērošanas grafiks un paredzēts, ka to sāk piemērot, kad pagājuši četri gadi pēc tās stāšanās spēkā, izņemot noteikumus, kas izklāstīti 2. panta 2. punktā, 5. panta 4. punktā, 7. pantā, 8. pantā, 9. panta 2. punktā un 10. panta 2. punktā.

IV. NOBEIGUMS

23. Padomes nostājā ir uzsvērts Komisijas priekšlikuma galvenais mērķis, un tā pilnībā atbilst kompromisam, kas ar Komisijas atbalstu panākts neoficiālās sarunās starp Padomi un Eiropas Parlamentu. Attiecībā uz Eiropas Parlamenta ierosinātajiem grozījumiem Padome uzskata, ka daži grozījumi – būtībā, daļēji vai pilnībā – tās nostājā jau ir iekļauti.
24. Tāpēc Padome uzskata, ka tās nostāja pirmajā lasījumā līdzsvaroti atspoguļo sarunu iznākumu un ir būtisks panākums ceļā uz transporta nozares digitalizāciju, kuras rezultātā transporta nozarē tiks vienkāršotas administratīvās procedūras un palielināta efektivitāte.