



Briuselis, 2020 m. kovo 13 d.
(OR. en)

Tarpinstitucinė byla:
2018/0140 (COD)

5142/20
ADD 1

TRANS 12
MAR 6
TELECOM 4
MI 7
COMER 2
CYBER 3
ENFOCUSTOM 3
DATAPROTECT 4
IA 2
CODEC 17

TARYBOS MOTYVŲ PAREIŠKIMO PROJEKTAS

Dalykas: Per pirmąjį svarstymą priimta Tarybos pozicija siekiant priimti Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) dėl elektroninės krovinių vežimo informacijos
– Tarybos motyvų pareiškimo projektas

I. IVADAS

1. 2018 m. gegužės 17 d. Komisija pateikė Europos Parlamentui ir Tarybai pirmiau nurodytą pasiūlymą kaip trečio dokumentų rinkinio „Europa kelyje“ dalį – juo siekiama užtikrinti, kad Europos judumas būtų saugesnis, mažiau taršus, veiksmingesnis ir prieinamesnis visų ES piliečių naudai.
2. Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetas priėmė nuomonę 2018 m. spalio 17 d. plenariniame posėdyje. Regionų komitetas nusprendė nepateikti nuomonės dėl šio pasiūlymo.
3. 2019 m. kovo 12 d. Europos Parlamentas priėmė poziciją per pirmąjį svarstymą.

4. 2019 m. birželio 6 d. posėdyje Taryba susitarė dėl bendro požiūrio dėl pasiūlymo.
5. 2019 m. rugsėjo 25 d. prasidėjo derybos su Europos Parlamentu. 2019 m. lapkričio 26 d. įvyko trečias ir paskutinis neoficialaus trišalio dialogo susitikimas, po kurio buvo pasiektas bendras preliminarus susitarimas.
6. 2019 m. gruodžio 18 d. Nuolatinių atstovų komitetas išnagrinėjo preliminarų kompromisinį tekstą siekiant susitarimo¹.
7. 2020 m. sausio 21 d. Europos Parlamento Transporto ir turizmo komitetas balsavo už tą patį preliminarų kompromisinį tekstą. Vėliau Europos Parlamento Transporto ir turizmo komiteto pirmininkė sausio 23 d. laišku informavo Nuolatinių atstovų komiteto pirmininką, kad jei Taryba priims savo poziciją per pirmąją svarstymą remdamasi sutartu bendru preliminariu susitarimu, plenariniame posėdyje ji rekomenduos per antrąją svarstymą Parlamente pritarti Tarybos pozicijai be pakeitimų, tekstą patikrinus teisininkams lingvistams.
8. 2020 m. vasario 18 d. Taryba pasiekė politinį susitarimą² dėl pasiūlymo siekiant priimti poziciją per pirmąją svarstymą.
9. Teisininkams lingvistams peržiūrėjus tekstą, 2020 m. kovo 24 d. Taryba priėmė per pirmąją svarstymą priimamą poziciją, išdėstytą dok. 5142/20.

II. TIKSLAS

10. Bendras pasiūlymo tikslas – nustatyti vienodą teisinę skaitmeninės krovinių vežimo informacijos perdavimo sistemą ir taip prisidėti prie didesnio transporto sektoriaus efektyvumo.

¹ Dok. 14793/1/19 REV 1, 14793/19 ADD 1 ir 14793/1/19 REV 1 COR 1.

² Dok. 5394/20.

III. TARYBOS PER PIRMAJĄ SVARSTYMĄ PRIIMTOS POZICIJOS ANALIZĖ

A. Bendrosios nuostatos

11. Remdamiesi Komisijos pasiūlymu, Parlamentas ir Taryba vedė derybas siekdami susitarimo.
12. Taigi, per pirmąjį svarstymą priimta Tarybos pozicija iš dalies keičiamas pirminis Komisijos pasiūlymas, iš dalies performuluojant tekstą remiantis su Europos Parlamentu pasiektu susitarimu.

B. Pagrindiniai politikos klausimai

13. Per pirmąjį svarstymą priimtoje Tarybos pozicijoje yra šie pagrindiniai pakeitimai:

a) Taikymo sritis

14. Siekiant aiškumo, Tarybos pozicijoje reglamento taikymo sritis išsamiai paaiškinama dėstomojoje dalyje, o ne prieduose, kaip iš pradžių siūlė Komisija.

b) Reikalavimai kompetentingoms institucijoms

15. Kadangi šis reglamentas negali būti veiksmingai taikomas, kol neįsigalioja jame numatyti deleguotieji ir įgyvendinimo aktai, Tarybos pozicijoje paaiškinamas ryšys tarp Komisijos vykdomo deleguotųjų ir įgyvendinimų aktų priėmimo laiko ir reikalavimų taikymo kompetentingoms institucijoms datos. Konkrečiau, jame nustatyta, kad, praėjus 30 mėnesių po pirmojo iš reglamento 7 ir 8 straipsniuose nurodytų deleguotųjų ir įgyvendinimo aktų įsigaliojimo dienos, kompetentingos institucijos privalės priimti reglamentavimo informaciją, kurią atitinkami ekonominės veiklos vykdytojai pateiks elektroniniu būdu.

c) *Deleguotieji ir įgyvendinimo aktai*

16. Kalbant apie Komisijai suteikiamų įgaliojimų pobūdžio vertinimą, nuostatos, susijusios su Komisijos nustatomu bendru eFTI duomenų rinkiniu, procedūromis ir prieigos taisyklėmis, Tarybos pozicijoje buvo išskirstytos į atskirus straipsnius.
17. Visų pirma numatyta, kad Komisija, priimdama deleguotuosius aktus, nustatys „eFTI bendrą duomenų rinkinį ir eFTI sudedamąsias dalis“ (7 straipsnis) ir nustatys „bendras procedūras ir taisykles dėl (...) prieigos“ (8 straipsnis).
18. Tarybos pozicijoje paaiškinama, kad pirmuosius tokius deleguotuosius ir įgyvendinimo aktus Komisija turės priimti ne vėliau kaip per 30 mėnesių nuo reglamento įsigaliojimo.

d) *eFTI platformų veikimo reikalavimai*

19. Komisija priims įgyvendinimo aktus, kuriais patvirtins išsamias specifikacijas dėl eFTI platformų veikimo reikalavimų. Siekiant nuolat atnaujinti eFTI sistemą, Tarybos pozicijoje numatyta, kad Komisija, rengdama šias specifikacijas, sieks užtikrinti eFTI platformų sąveikumą, atsižvelgti į atitinkamus esamus techninius sprendimus bei standartus ir užtikrinti, kad tos specifikacijos išliktų technologiniu požiūriu kuo neutralesnės.

e) *Peržiūra*

20. Siekiant paaiškinti galimą tolesnę su šiuo reglamentu susijusią veiklą, Tarybos pozicijoje patikslinama Komisijos pasiūlyme numatyta peržiūros nuostata.

21. Konkrečiai, Tarybos pozicijoje i) patikslinamas terminas, per kurį Komisija turi atlikti reglamento vertinimą – t. y. per aštuonerius su puse metų nuo jo įsigaliojimo arba per ketverius su puse metų po taikymo pradžios datos, ir ii) pridedamas reikalavimas, kad Komisija numatytų vertinimą, ar būtų galima užtikrinti didesnę sąveikumą tarp įvairių platformų, naudojamų reglamentavimo informacijai registruoti ir tvarkyti, ir vertinimą, ar reglamento taikymas siekiant, kad kompetentingoms institucijoms teikiant reglamentavimo informaciją būtų naudojamosi elektroninėmis priemonėmis, galėtų būti privalomas ekonominės veiklos vykdytojams. Numatoma, kad, kai tikslinga, kartu su šiuo vertinimu bus pateiktas pasiūlymas dėl teisėkūros procedūra priimamo akto.

e) Įsigaliojimas ir taikymas

22. Tarybos pozicijoje paaiškinami šio reglamento taikymo terminai ir nustatoma, kad jis pradedamas taikyti praėjus ketveriems metams nuo jo įsigaliojimo, išskyrus nuostatas, išdėstytas 2 straipsnio 2 dalyje, 5 straipsnio 4 dalyje, 7 straipsnyje, 8 straipsnyje, 9 straipsnio 2 dalyje ir 10 straipsnio 2 dalyje.

IV. IŠVADA

23. Tarybos pozicijoje pabrėžiamas pagrindinis Komisijos pasiūlymo tikslas ir visapusiškai atspindimas kompromisas, pasiektas per Tarybos ir Europos Parlamento neoficialias derybas, padedant Komisijai. Taryba atkreipia dėmesį į tai, kad nemažai Europos Parlamento pasiūlytų pakeitimų jau yra iš esmės, iš dalies arba visiškai įtraukti į jos poziciją.
24. Todėl Taryba mano, kad jos per pirmąjį svarstymą priimtoje pozicijoje subalansuotai atspindimi derybų rezultatai ir ji yra didelis žingsnis siekiant suskaitmeninti transporto sektorių, o tai padės supaprastinti administracines procedūras ir padidinti transporto sektoriaus efektyvumą.