



Βρυξέλλες, 11 Δεκεμβρίου 2023
(OR. en)

16761/23

Διοργανικός φάκελος:
2023/0389(NLE)

SCH-EVAL 258
FRONT 416
COMIX 585

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Με ημερομηνία: 11 Δεκεμβρίου 2023

Αποδέκτης: Αντιπροσωπίες

αριθ. προηγ. εγγρ.: 16155/23

Θέμα: Εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου με την οποία διατυπώνεται σύσταση σχετικά με την κάλυψη των ελλείψεων που εντοπίστηκαν στην αξιολόγηση του 2022 όσον αφορά την εφαρμογή του κεκτημένου του Σένγκεν από την **Πορτογαλία** στον τομέα της **διαχείρισης των εξωτερικών συνόρων**

Επισυνάπτεται για τις αντιπροσωπίες η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου με την οποία διατυπώνεται σύσταση σχετικά με την κάλυψη των ελλείψεων που εντοπίστηκαν στην αξιολόγηση του 2022 όσον αφορά την εφαρμογή του κεκτημένου του Σένγκεν από την Πορτογαλία στον τομέα της διαχείρισης των εξωτερικών συνόρων, η οποία εκδόθηκε από το Συμβούλιο κατά τη σύνοδό του στις 10-11 Δεκεμβρίου 2023.

Σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1053/2013 του Συμβουλίου, της 7ης Οκτωβρίου 2013, η παρούσα σύσταση θα διαβιβαστεί στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στα εθνικά κοινοβούλια.

Εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου με την οποία διατυπώνεται

ΣΥΣΤΑΣΗ

**σχετικά με την κάλυψη των ελλείψεων που εντοπίστηκαν στην αξιολόγηση του 2022
όσον αφορά την εφαρμογή του κεκτημένου του Σένγκεν από την Πορτογαλία στον τομέα
της διαχείρισης των εξωτερικών συνόρων**

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1053/2013 του Συμβουλίου, της 7ης Οκτωβρίου 2013, σχετικά με τη θέσπιση ενός μηχανισμού αξιολόγησης και παρακολούθησης για την επαλήθευση της εφαρμογής του κεκτημένου του Σένγκεν και την κατάργηση της απόφασης της εκτελεστικής επιτροπής της 16ης Σεπτεμβρίου 1998 σχετικά με τη σύσταση της μόνιμης επιτροπής για την αξιολόγηση και την εφαρμογή της σύμβασης Σένγκεν¹, και ιδίως το άρθρο 15 παράγραφος 3,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Τον Νοέμβριο του 2022 διενεργήθηκε αξιολόγηση Σένγκεν στον τομέα της διαχείρισης των εξωτερικών συνόρων όσον αφορά την Πορτογαλία. Σε συνέχεια της αξιολόγησης, με την εκτελεστική απόφαση C(2023)4300 της Επιτροπής εγκρίθηκε έκθεση στην οποία παρουσιάζονται τα πορίσματα και οι εκτιμήσεις και απαριθμούνται οι βέλτιστες πρακτικές και οι ελλείψεις που εντοπίστηκαν κατά την αξιολόγηση.

¹ ΕΕ L 295 της 6.11.2013, σ. 27.

- (2) Θα πρέπει να διατυπωθούν συστάσεις σχετικά με τα μέτρα αποκατάστασης που πρέπει να λάβει η Πορτογαλία για την αντιμετώπιση των ελλείψεων που εντοπίστηκαν στο πλαίσιο της αξιολόγησης. Δεδομένης της σημασίας που έχει η συμμόρφωση με το κεκτημένο του Σένγκεν, ιδίως η προστασία των εξωτερικών συνόρων και η διενέργεια ελέγχων των προσώπων κατά την είσοδο, θα πρέπει να δοθεί προτεραιότητα στην εφαρμογή των συστάσεων που σχετίζονται με την εθνική διακυβέρνηση της ευρωπαϊκής ολοκληρωμένης διαχείρισης των συνόρων (1), τη διυπηρεσιακή συνεργασία (4), την ανάλυση κινδύνου (8), την εθνική εικόνα της κατάστασης (13), τους ανθρώπινους πόρους (15), την εξειδικευμένη εκπαίδευση και επανεκπαίδευση (16 και 17) και τον εντοπισμό περιπτώσεων απάτης σχετικά με έγγραφα (18 και 19).
- (3) Η παρούσα απόφαση θα πρέπει να διαβιβαστεί στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στα εθνικά κοινοβούλια των κρατών μελών.
- (4) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2022/922¹ εφαρμόζεται από την 1η Οκτωβρίου 2022. Σύμφωνα με το άρθρο 31 παράγραφος 3 του εν λόγω κανονισμού, οι δραστηριότητες συνέχειας και παρακολούθησης των εν λόγω αξιολογήσεων και των συστάσεων, αρχής γενομένης από την υποβολή των σχεδίων δράσης, διεξάγονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2022/922.
- (5) Σύμφωνα με το άρθρο 21 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2022/922 του Συμβουλίου, εντός δύο μηνών από την έκδοση της παρούσας απόφασης, η Πορτογαλία θα πρέπει να καταρτίσει σχέδιο δράσης για την εφαρμογή όλων των συστάσεων και την αποκατάσταση των ελλείψεων που εντοπίστηκαν στην έκθεση αξιολόγησης. Η Πορτογαλία θα πρέπει να υποβάλει το εν λόγω σχέδιο δράσης στην Επιτροπή και το Συμβούλιο.

¹ Κανονισμός (ΕΕ) 2022/922 του Συμβουλίου, της 9ης Ιουνίου 2022, σχετικά με τη θέσπιση και τη λειτουργία μηχανισμού αξιολόγησης και παρακολούθησης για την επαλήθευση της εφαρμογής του κεκτημένου του Σένγκεν και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1053/2013, ΕΕ L 160 της 15.6.2022, σ. 1.

ΣΥΝΙΣΤΑ:

Η Πορτογαλία θα πρέπει

1. **Ευρωπαϊκή ολοκληρωμένη διαχείριση των συνόρων:** να θεσπίσει επείγοντως στρατηγικό συντονισμό για τον έλεγχο των συνόρων (συνοριακοί έλεγχοι και επιτήρηση των συνόρων) και να διαθέσει επαρκή αριθμό εκπαιδευμένου προσωπικού για τη διασφάλιση της αποτελεσματικής διακυβέρνησης της ευρωπαϊκής ολοκληρωμένης διαχείρισης των συνόρων και της συνεκτικής εθνικής επισκόπησης και συντονισμού των οριζόντιων λειτουργιών ελέγχου των συνόρων, όπως ο μηχανισμός ελέγχου ποιότητας, η αξιολόγηση τρωτότητας, η ομοιόμορφη εφαρμογή των διαδικασιών, η κατάρτιση, η ανάλυση κινδύνου και η διαχείριση πληροφοριών·
2. **Εθνικός μηχανισμός ελέγχου ποιότητας και αξιολόγηση τρωτότητας:** να διασφαλίσει την αποτελεσματική εφαρμογή του εθνικού μηχανισμού ελέγχου ποιότητας που καλύπτει όλες τις εθνικές αρχές που συμμετέχουν στη διαχείριση των συνόρων· να διασφαλίσει ότι οι διαδικασίες ελέγχου των συνόρων θα αξιολογούνται συστηματικά στο πλαίσιο του εθνικού μηχανισμού ελέγχου ποιότητας μετά την παύση και τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας Μετανάστευσης και Συνόρων·
3. **Εθνικός μηχανισμός ελέγχου ποιότητας και αξιολόγηση τρωτότητας:** να θεσπίσει την αναγκαία εθνική ικανότητα για την παροχή όλων των ζητούμενων δεδομένων που σχετίζονται με την αξιολόγηση τρωτότητας, ιδίως όσον αφορά την επιτήρηση των εναέριων συνόρων και τον σχεδιασμό των ικανοτήτων ελέγχου των συνόρων·

4. **Διυπηρεσιακή συνεργασία:** να διασφαλίσει την αποτελεσματική διυπηρεσιακή συνεργασία μεταξύ όλων των εθνικών αρχών που συμμετέχουν στη διαχείριση των συνόρων, ιδίως με την εφαρμογή των διατάξεων του πρωτοκόλλου συνεργασίας για το EUROSUR και του πρωτοκόλλου σχετικά με τη συνεργασία μεταξύ της Υπηρεσίας Μετανάστευσης και Συνόρων και της Φορολογικής και Τελωνειακής Αρχής και με τη σύναψη ειδικών ρυθμίσεων και ετήσιων σχεδίων δράσης που περιλαμβάνουν σαφείς δράσεις, αρμόδιους φορείς, προθεσμίες, μηχανισμό παρακολούθησης, αξιολόγηση και διορθωτικά μέτρα για τη συμμόρφωση με το άρθρο 12 παράγραφος 1 σε συνδυασμό με το άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο ε) και το άρθρο 7 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1896 για την Ευρωπαϊκή Συνοριοφυλακή και Ακτοφυλακή¹.
5. **Ανάλυση κινδύνου:** να θεσπίσει και να εφαρμόσει τυποποιημένη διαδικασία για την εκπόνηση προϊόντων ανάλυσης κινδύνου που σχετίζονται με τους συνοριακούς ελέγχους στα εναέρια και θαλάσσια σύνορα, ιδίως προφίλ κινδύνου και δείκτες που σχετίζονται με τα άτομα και τα μέσα μεταφοράς που διέρχονται τα εξωτερικά σύνορα, προς εφαρμογή από όλα τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη·
6. **Ανάλυση κινδύνου:** να αναπτύξει και να εφαρμόσει εθνική μεθοδολογία για την ανάλυση κινδύνου σύμφωνα με το κοινό υπόδειγμα ολοκληρωμένης ανάλυσης κινδύνου, η οποία καλύπτει τους συνοριακούς ελέγχους και την επιτήρηση των συνόρων και περιλαμβάνει όλες τις εθνικές αρχές που συμμετέχουν στον έλεγχο των συνόρων, προκειμένου να διασφαλιστεί μια κοινή προσέγγιση για την ανάλυση κινδύνου σε όλα τα επίπεδα των οργανωτικών δομών τους·
7. **Ανάλυση κινδύνου:** να αναπτύξει εθνικό προϊόν στρατηγικής ανάλυσης κινδύνου που θα καλύπτει τους συνοριακούς ελέγχους και την επιτήρηση των συνόρων·

¹ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1896 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Νοεμβρίου 2019, για την Ευρωπαϊκή Συνοριοφυλακή και Ακτοφυλακή και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1052/2013 και (ΕΕ) 2016/1624, *EE L 295 της 14.11.2019, σ. 1.*

8. **Ανάλυση κινδύνου:** να διασφαλίσει τη βιωσιμότητα και την ομοιομορφία της πρακτικής εφαρμογής της ανάλυσης κινδύνου με τους εξής τρόπους: να αναπτύξει και να εφαρμόσει εθνικό πρόγραμμα κατάρτισης για την ανάλυση κινδύνου με βάση το κοινό υπόδειγμα ολοκληρωμένης ανάλυσης κινδύνου, στο οποίο θα έχουν πρόσβαση αναλυτές σε όλα τα επίπεδα· να αυξήσει τον αριθμό του προσωπικού που είναι επιφορτισμένο με την εκτέλεση καθηκόντων ανάλυσης κινδύνου σε όλα τα επίπεδα των οργανωτικών δομών των αρμόδιων αρχών ελέγχου των συνόρων· να θεσπίσει τυποποιημένη διαδικασία για την ανταλλαγή προϊόντων ανάλυσης κινδύνου μεταξύ όλων των επιπέδων οργανωτικών δομών όλων των σχετικών ενδιαφερόμενων μερών, όπως απαιτείται από τα άρθρα 15 και 16 του κώδικα συνόρων του Σένγκεν¹.
9. **Ανάλυση κινδύνου:** να εφαρμόσει το κοινό υπόδειγμα ολοκληρωμένης ανάλυσης κινδύνου στην Εθνοφρουρά για τη διενέργεια ανάλυσης κινδύνου για την επιτήρηση των συνόρων, όπως ορίζεται στο άρθρο 29 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1896 για την Ευρωπαϊκή Συνοριοφυλακή και Ακτοφυλακή·
10. **EUROSUR:** να διασφαλίσει ότι όλα τα περιστατικά που εντοπίζονται κατά τη διάρκεια των διαδικασιών συνοριακού ελέγχου αναφέρονται σχεδόν σε πραγματικό χρόνο στο εθνικό κέντρο συντονισμού·
11. **EUROSUR:** να καθορίσει το επιχειρησιακό επίπεδο για το EUROSUR συμπεριλαμβάνοντας σχετικές πληροφορίες από όλες τις εθνικές αρχές που συμμετέχουν στη θαλάσσια επιτήρηση (το λιμενικό σώμα, το ναυτικό και την αεροπορία)·
12. **EUROSUR:** να καθορίσει και να τροφοδοτεί το επίπεδο ανάλυσης του EUROSUR σύμφωνα με το άρθρο 24 παράγραφος 1 στοιχείο γ) του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1896 για την Ευρωπαϊκή Συνοριοφυλακή και Ακτοφυλακή·
13. **Εθνική εικόνα κατάστασης:** να καταρτίσει ολοκληρωμένη και πλήρη εθνική εικόνα κατάστασης, συμπεριλαμβάνοντας σχετικές πληροφορίες από όλες τις αρμόδιες αρχές που συμμετέχουν στον έλεγχο των συνόρων (Υπηρεσία Μετανάστευσης και Συνόρων, λιμενικό σώμα, ναυτικό, αεροπορία) σύμφωνα με το άρθρο 25 παράγραφος 2 στοιχείο ε) του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1896 για την Ευρωπαϊκή Συνοριοφυλακή και Ακτοφυλακή·

¹ Κανονισμός (ΕΕ) 2016/399 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Μαρτίου 2016, περί κώδικα της Ένωσης σχετικά με το καθεστώς διέλευσης προσώπων από τα σύνορα (κώδικας συνόρων του Σένγκεν) (κωδικοποιημένο κείμενο), *ΕΕ L 77 της 23.3.2016, σ. 1.*

14. **Εθνικό σχέδιο ανάπτυξης ικανοτήτων:** να καταρτίσει εθνικό σχέδιο ανάπτυξης ικανοτήτων με την ενσωμάτωση όλων των σχετικών δεδομένων από όλες τις εθνικές αρχές που συμμετέχουν στη διαχείριση των συνόρων·
15. **Ανθρώπινοι πόροι:** να διασφαλίσει επαρκή αριθμό προσωπικού βάσει εθνικού στρατηγικού σχεδίου για τους ανθρώπινους πόρους, ώστε να εφαρμόζεται αποδοτικό, υψηλό και ενιαίο επίπεδο ελέγχων στα εξωτερικά σύνορα·
16. **Εξειδικευμένη εκπαίδευση και επανεκπαίδευση:** να θεσπίσει σύστημα τακτικής και συστηματικής επανεκπαίδευσης για τις διαδικασίες συνοριακού ελέγχου, συμπεριλαμβανομένης της εμπειρογνώσιας σε θέματα εγγράφων, και να διασφαλίσει την ικανότητα σε εθνικό επίπεδο να παρέχει τακτικά τα εν λόγω προγράμματα κατάρτισης στους συνοριοφύλακες· να διασφαλίσει ότι οι γνώσεις που αποκτώνται στο πλαίσιο εξειδικευμένων προγραμμάτων κατάρτισης που διοργανώνει ο Frontex διαδίδονται δεόντως στο αρμόδιο προσωπικό·
17. **Εξειδικευμένη εκπαίδευση και επανεκπαίδευση:** να αναπτύξει περαιτέρω τα προγράμματα κατάρτισης για την αστυνομία δημόσιας ασφάλειας και την Εθνοφρουρά σύμφωνα με το κοινό βασικό εκπαιδευτικό πρόγραμμα του Frontex, προκειμένου να παρασχεθεί επαρκές επίπεδο γνώσεων και εμπειρογνώσιας για τη διενέργεια αποτελεσματικών συνοριακών ελέγχων και επιτήρησης των συνόρων σύμφωνα με τον κώδικα συνόρων του Σένγκεν· η κατάρτιση θα πρέπει να παρέχεται τακτικά και να βασίζεται σε ετήσιο προγραμματισμό· θα πρέπει να περιλαμβάνει κατάρτιση σχετικά με τους συνοριακούς ελέγχους πρώτης και δεύτερης γραμμής, την ανάλυση κινδύνου, την ανίχνευση απάτης σχετικά με έγγραφα, τη χρήση εξοπλισμού και άλλα σχετικά θέματα·
18. **Εντοπισμός απάτης σχετικά με τα έγγραφα:** να διασφαλίσει την παρουσία επαρκούς αριθμού εκπαιδευμένων εμπειρογνομόνων στον τομέα των εγγράφων σε όλα τα σημεία διέλευσης των συνόρων·
19. **Εντοπισμός απάτης σχετικά με τα έγγραφα:** να διασφαλίσει ότι διατίθεται και χρησιμοποιείται συστηματικά σε όλα τα συνοριακά σημεία διέλευσης ο απαραίτητος εξοπλισμός για τον εντοπισμό περιπτώσεων απάτης σχετικά με τα έγγραφα κατά τους συνοριακούς ελέγχους πρώτης και δεύτερης γραμμής, προκειμένου να διασφαλίζεται η ικανότητα εντοπισμού της απάτης σχετικά με τα έγγραφα·

20. **Εξοπλισμός για την επιτήρηση των συνόρων:** να καταρτίσει και να εφαρμόσει σχέδιο για την αγορά, τη συντήρηση και τον εκσυγχρονισμό κινητών πραγμάτων που χρησιμοποιούνται για την επιτήρηση των συνόρων και να εκσυγχρονίσει τον εξοπλισμό σύμφωνα με το σχέδιο, μεταξύ άλλων με την αποτελεσματική χρήση των χρηματοδοτικών μέσων της ΕΕ·
21. **Σχεδιασμός αντιμετώπισης έκτακτων καταστάσεων:** να αναθεωρήσει το εθνικό σχέδιο έκτακτης ανάγκης ώστε να συμπεριλάβει όλες τις απαραίτητες συνιστώσες για την ολοκληρωμένη αντιμετώπιση ενδεχόμενων καταστάσεων έκτακτης ανάγκης στα εξωτερικά σύνορα·
22. **Ποιότητα και διαδικασία συνοριακού ελέγχου:** να βελτιώσει την ποιότητα των συνοριακών ελέγχων πρώτης γραμμής των υπηκόων τρίτων χωρών και να διασφαλίσει ενιαίο και υψηλό επίπεδο συνοριακών ελέγχων·
23. **Ποιότητα και διαδικασία συνοριακού ελέγχου:** να διενεργεί διεξοδικούς ελέγχους των υπηκόων τρίτων χωρών που χρησιμοποιούν τις πύλες αυτοματοποιημένου συνοριακού ελέγχου, σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 3 του κώδικα συνόρων του Σένγκεν·
24. **Ποιότητα και διαδικασία συνοριακού ελέγχου:** να επικαιροποιεί το λογισμικό Passe ώστε να διασφαλίζεται η ορθή επαλήθευση της γνησιότητας των ταξιδιωτικών εγγράφων σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφοι 2 και 3 του κώδικα συνόρων του Σένγκεν·
25. **Ονομαστικοί έλεγχοι πληρώματος και επιβατών στα θαλάσσια σύνορα:** να αναπτύξει αυτοματοποιημένη λύση για τον έλεγχο των καταλόγων μελών πληρώματος και επιβατών, προκειμένου να διενεργούνται οι έλεγχοι στα θαλάσσια σύνορα με αποτελεσματικό τρόπο·
26. **Διεκπεραίωση θεωρήσεων στα σύνορα:** να διασφαλίσει ότι η χορήγηση θεώρησης στα σύνορα σε μέλη της οικογένειας πολιτών της ΕΕ είναι δωρεάν, σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 2 της οδηγίας 2004/38/ΕΚ¹·
27. **Ευθύνη των μεταφορέων:** να δημιουργήσει αυτόματο σύστημα εκ των προτέρων πληροφοριών για τους επιβάτες με στόχο την αποφυγή της χειροκίνητης επεξεργασίας και τη βελτίωση της ποιότητας των συνοριακών ελέγχων·

¹ Οδηγία 2004/38/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2004, σχετικά με το δικαίωμα των πολιτών της Ένωσης και των μελών των οικογενειών τους να κυκλοφορούν και να διαμένουν ελεύθερα στην επικράτεια των κρατών μελών, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1612/68 και την κατάργηση των οδηγιών 64/221/ΕΟΚ, 68/360/ΕΟΚ, 72/194/ΕΟΚ, 73/148/ΕΟΚ, 75/34/ΕΟΚ, 75/35/ΕΟΚ, 90/364/ΕΟΚ, 90/365/ΕΟΚ και 93/96/ΕΟΚ, *EE L 158 της 30.4.2004*, σ. 77.

28. **Ευθύνη των μεταφορέων:** να διασφαλίσει ότι λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για να υποχρεωθούν οι αερομεταφορείς να διαβιβάζουν εκ των προτέρων πληροφορίες για τους επιβάτες με σκοπό τη διενέργεια ελέγχων προσώπων στα εξωτερικά σύνορα, και να επιβάλει κυρώσεις στις εταιρείες που δεν συμμορφώνονται με τη νομική υποχρέωσή τους, όπως απαιτείται από την οδηγία 2004/82/EK του Συμβουλίου, της 29 Απριλίου 2004¹, για παράδειγμα με τη θέσπιση κατευθυντήριων γραμμών εφαρμογής για τους μεταφορείς και ενός αυστηρότερου συστήματος προστίμων που πρέπει να επιβάλλονται σε περίπτωση συνεχιζόμενης μη διαβίβασης των εκ των προτέρων πληροφοριών για τους επιβάτες·
29. **Επιτήρηση των θαλάσσιων συνόρων:** να βελτιώσει τη συνεργασία μεταξύ γειτονικών τοπικών και περιφερειακών μονάδων και την επίγνωση της κατάστασης μέσω της αποτελεσματικότερης ανταλλαγής πληροφοριών σχετικά με τη θέση των πόρων και άλλων σχετικών δεδομένων σχετικά με την επίγνωση της κατάστασης· να αναβαθμίσει το επίπεδο πρόσβασης των τοπικών και περιφερειακών μονάδων στο Ολοκληρωμένο Σύστημα Επιτήρησης, Διοίκησης και Ελέγχου (SIVICC)·
30. **Αερολιμένας Λισαβόνας:** να διασφαλίσει ότι επαρκής αριθμός συνοριοφυλάκων στον αερολιμένα της Λισαβόνας διενεργεί συνοριακούς ελέγχους και συμμετέχει σε συνεχή κατάρτιση·
31. **Αερολιμένας Λισαβόνας:** να βελτιώσει τις διαδικασίες ελέγχου δεύτερης γραμμής στον αερολιμένα της Λισαβόνας, ώστε να μειωθεί ο χρόνος αναμονής για τους επιβάτες που υποβάλλονται σε ελέγχους δεύτερης γραμμής·
32. **Αερολιμένας Λισαβόνας:** να παράσχει τον αναγκαίο εξοπλισμό και προσωπικό για τους ελέγχους δεύτερης γραμμής στον τερματικό σταθμό 2 του αερολιμένα της Λισαβόνας·
33. **Αερολιμένας Λισαβόνας:** να διασφαλίσει την υποχρεωτική βιομετρική επαλήθευση βάσει του Συστήματος Πληροφοριών για τις Θεωρήσεις στον αερολιμένα της Λισαβόνας, σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 3 στοιχείο β) του κώδικα συνόρων του Σένγκεν·

¹ Οδηγία 2004/82/EK του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2004, σχετικά με την υποχρέωση των μεταφορέων να κοινοποιούν τα στοιχεία των επιβατών, *EE L 261 της 6.8.2004, σ. 24.*

34. **Λιμένας Λισαβόνας:** να βελτιώσει τις υποδομές και τον εξοπλισμό για τους συνοριακούς ελέγχους πρώτης και δεύτερης γραμμής στον λιμένα της Λισαβόνας και να παράσχει επαρκή αριθμό θαλάμων ώστε να καταστεί δυνατή η διενέργεια αποδοτικών συνοριακών ελέγχων.

Βρυξέλλες,

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος / Η Πρόεδρος
