



Council of the
European Union

Brussels, 12 December 2023
(OR. en, cs)

16563/23

**Interinstitutional File:
2023/0284 (COD)**

ENV 1471
ENT 266
MI 1111
CODEC 2446
INST 496
PARLNAT 240

COVER NOTE

From: Senate of the Parliament of the Czech Republic
date of receipt: 7 December 2023
To: The President of the Council of the European Union

Subject: Proposal for a REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on circularity requirements for vehicle design and on management of end-of-life vehicles, amending Regulations (EU) 2018/858 and 2019/1020 and repealing Directives 2000/53/EC and 2005/64/EC
[11888/22 + ADD 1 - 8 - COM (2023) 451]
- Opinion on the application of the Principles of Subsidiarity and Proportionality¹

Delegations will find enclosed the opinion of the Senate of the Parliament of the Czech Republic followed by a courtesy translation.

¹ Translation(s) of the opinion may be available on the Interparliamentary EU Information Exchange website (IPEX) at the following address: <https://secure.ipex.eu/IPEXL-WEB/document/COM-2023-0451>
Please note that the Commission reply will be available at the following address:
https://ec.europa.eu/dgs/secretariat_general/relations/relations_other/npo/czech_republic/2022_en.htm



SENÁT PARLAMENTU ČESKÉ REPUBLIKY

14. FUNKČNÍ OBDOBÍ

310.

USNESENÍ SENÁTU

z 19. schůze konané dne 29. listopadu 2023

k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady o požadavcích na oběhovost projektů vozidel, o nakládání s vozidly s ukončenou životností, o změně nařízení (EU) 2018/858 a (EU) 2019/1020 a zrušení směrnic 2000/53/ES a 2005/64/ES /senátní tisk č. N 84/14/

Senát

I.

1. **souhlasí** s rámcovou pozicí vlády;
2. **je znepokojen** dalším nově připravovaným návrhem legislativního aktu zaměřeného na automobilový průmysl, který může mít zásadní dopady na tento průmysl nejen v ČR, ale i v ostatních zemích EU;
3. **konstatuje v této souvislosti, že**
 - je nezbytné doložit, zda má návrh skutečně významný environmentální přínos;
 - automobilový průmysl v posledních letech intenzivně investoval nemalé finanční prostředky do vývoje elektromobilů, které se však prozatím nesetkaly s dostatečnou poptávkou na trhu;
 - nové nařízení zásadně ovlivní náklady nejen na vývoj vozidel, ale i na jejich výrobu;
4. **považuje** termíny stanovené v návrhu pro účinnost nařízení a implementaci jednotlivých povinností za nerealistické;
5. **obává se dále** možného navýšení administrativní zátěže, mj. i v kontextu navrhovaného zavádění zcela nových dokumentů, jako je pas oběhovosti vozidla, namísto jejich zahrnutí do již existujících nebo zamýšlených dokumentů vyžadovaných v oblasti výroby automobilů;

6. **je proto toho názoru**, že vhodnější cestou k lepší recyklaci a oběhovosti materiálů v automobilovém průmyslu jsou motivace a pobídky zaměřené na výrobce automobilů, než zpřísnování stávající regulace;
7. **vnímá** pozitivně snahu Komise snížit počet tzv. pohřešovaných vozidel a omezit vývoz vozidel s ukončenou životností, která již nejsou schopna provozu na pozemních komunikacích, což by mohlo vést ke snížení stopy vnějšího znečištění v EU a rizik pro bezpečnost silničního provozu ve třetích zemích;

II.

1. **žádá vládu**, aby Senát do 31. března 2024 informovala o tom, jakým způsobem zohlednila toto usnesení, a o dalším vývoji projednávání;
2. **pověřuje** předsedu Senátu, aby toto usnesení postoupil Evropské komisi.

Miloš Vystrčil v. r.
předseda Senátu

Jan Holásek v. r.
ověřovatel Senátu



SENATE OF THE PARLIAMENT OF THE CZECH REPUBLIC

14TH TERM

310th

RESOLUTION OF THE SENATE

Delivered on the 19th session held on 29th November 2023

on the Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on circularity requirements for vehicle design and on management of end-of-life vehicles, amending Regulations (EU) 2018/858 and 2019/1020 and repealing Directives 2000/53/EC and 2005/64/EC /Senate Print no. N 084/14, COM(2023) 451/

The Senate

I.

1. Agrees with the position of the Government;
2. Is concerned about another newly prepared proposal for a legislative act focused on the automotive industry which could have substantial impacts not only on this industry in the Czech Republic but also in other EU countries;
3. Notes in this context that
 - it is necessary to substantiate that the proposal has real significant environmental benefits;
 - the automotive industry has invested intensively and substantially in the development of electric vehicles in recent years, but these vehicles have not yet met with sufficient market demand;
 - the new regulation will have a significant impact not only on the costs of the development of the vehicles but also on their production costs;
4. Considers the dates set in the proposal for the applicability of the Regulation and implementation of individual obligations to be unrealistic;
5. Is also concerned about the possible increase in administrative burden, besides other things in the context of the proposed introduction of completely new documents, such as vehicle circularity passport, instead of their inclusion in the already existing or intended documents required in the field of car manufacturing;
6. Is therefore of the opinion that motivation and incentives aimed at the car manufacturers are more appropriate to improve the recycling and circularity of

materials in the automotive industry than tightening existing regulation;

7. **Perceives positively the effort of the Commission to decrease the number of so-called missing vehicles and reduce the export of end-of-life and non-roadworthy vehicles that could lead to reducing the external pollution footprint of the EU and road safety risks in the third countries;**

II.

1. **Requests the Government to inform the Senate no later than on 31st March 2024 about the way this Resolution was taken into account and about the further development of negotiations;**
2. **Authorises the President of the Senate to forward this Resolution to the European Commission.**

Miloš Vystrčil
sign manual
President of the Senate

Jan Holásek
sign manual
Senate Verifier