



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 19 december 2023
(OR. en)

16425/23

Interinstitutionellt ärende:
2023/0402 (NLE)

UK 237
FISC 293

LAGSTIFTNINGSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende:	RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT om ändring av genomförandebeslut (EU) 2021/512 om bemyndigande för Förenade kungariket att tillämpa, med avseende på Nordirland, en särskild åtgärd som avviker från artiklarna 16 och 168 i direktiv 2006/112/EG om ett gemensamt system för mervärdesskatt vad gäller en förlängning av bemyndigandet
---------	---

RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2023/...

av den ...

**om ändring av genomförandebeslut (EU) 2021/512 om bemyndigande
för Förenade kungariket att tillämpa, med avseende på Nordirland,
en särskild åtgärd som avviker från artiklarna 16 och 168
i direktiv 2006/112/EG om ett gemensamt system för mervärdesskatt
vad gäller en förlängning av bemyndigandet**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets direktiv 2006/112/EG av den 28 november 2006 om ett gemensamt system
för mervärdesskatt¹, särskilt artikel 395.1 första stycket,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

¹ EUT L 347, 11.12.2006, s. 1.

av följande skäl:

- (1) Genom rådets genomförandebeslut (EU) 2021/512² bemyndigas Förenade kungariket att, med avseende på Nordirland, till och med den 31 december 2023 tillämpa en särskild åtgärd som avviker från artiklarna 16 och 168 i direktiv 2006/112/EG för att på grundval av schablonbeskattning fastställa den andel mervärdesskatt som avser kostnader för bränsle i tjänstebilar som används för privat bruk (*den särskilda åtgärden*).
- (2) Enligt artikel 168 i direktiv 2006/112/EG har en beskattningsbar person rätt att dra av mervärdesskatt på inköp för beskattade transaktioner. I artikel 16 i det direktivet föreskrivs emellertid att med leverans av varor mot ersättning ska likställas uttag som beskattningsbara personer gör av en vara ur sin rörelse för sitt eget eller personalens privata bruk, om mervärdesskatten på varan i fråga eller dess beståndsdelar helt eller delvis har medfört avdragsrätt. Detta system möjliggör återkrav av mervärdesskatt som ursprungligen dragits av i samband med privat bruk.
- (3) Genom en skrivelse som registrerades hos kommissionen den 13 juli 2023 ansökte Förenade kungariket om bemyndigande om att få fortsätta att tillämpa den särskilda åtgärden efter den 31 december 2023, med avseende på Nordirland.

² Rådets genomförandebeslut (EU) 2021/512 av den 22 mars 2021 om bemyndigande för Förenade kungariket att tillämpa, med avseende på Nordirland, en särskild åtgärd som avviker från artiklarna 16 och 168 i direktiv 2006/112/EG om ett gemensamt system för mervärdesskatt (EUT L 103, 24.3.2021, s. 4).

- (4) I enlighet med artikel 395.2 andra stycket i direktiv 2006/112/EG överlämnade kommissionen genom skrivelser av den 7 augusti 2023 Förenade kungarikets ansökan till medlemsstaterna, med undantag för Cypern, som underrättades genom en skrivelse av den 8 augusti 2023. Genom en skrivelse av den 8 augusti 2023 underrättade kommissionen Förenade kungariket om att den hade alla nödvändiga uppgifter för att kunna behandla ansökan.
- (5) Enligt de uppgifter som Förenade kungariket har lämnat i sin ansökan har den faktiska situation som motiverade tillämpningen av den särskilda åtgärden inte förändrats. En förklaring lämnad i ansökan av hur den särskilda åtgärden fungerar visar dessutom att den särskilda åtgärden har visat sig vara effektiv när det gäller att förenklaförfarandet för uppbörd av mervärdesskatt på kostnader för bränsle i tjänstebilar som delvis används för privat bruk, både för beskattningsbara personer och för skatteförvaltningen,.
- (6) Det är därför lämpligt att förlänga tillämpningen av den särskilda åtgärden. Förlängningen bör vara tidsbegränsad för att möjliggöra en ordentlig kontroll från Förenade kungarikets sida av huruvida andelen mervärdesskatt, som fastställs schablonmässigt, fortfarande korrekt återspeglar bränslekostnaderna för tjänstebilar som används för privat bruk. Bemyndigandet av den särskilda åtgärden bör därför upphöra att gälla den 31 december 2026.
- (7) Om Förenade kungariket skulle ansöka om en ytterligare förlängning av den särskilda åtgärden efter den 31 december 2026, bör Förenade kungariket, senast den 31 mars 2026, till kommissionen lämna en ansökan tillsammans med en rapport.

- (8) I enlighet med artikel 8 andra stycket i protokollet om Irland/Nordirland i avtalet om Förenade konungariket Storbritannien och Nordirlands utträde ur Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen³ ska inkomster från transaktioner som är beskattningsbara i Nordirland inte överföras till unionen. Den särskilda åtgärden kommer därför inte att negativt påverka unionens egna medel som härrör från mervärdesskatt.
- (9) Genomförandebeslut (EU) 2021/512 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

³ EUT L 29, 31.1.2020, s. 7.

Artikel 1

Artikel 1 i genomförandebeslut (EU) 2021/512 ska ersättas med följande:

”Artikel 1

Genom avvikelse från artiklarna 16 och 168 i direktiv 2006/112/EG bemyndigas Förenade kungariket att från och med den 1 januari 2021 till och med den 31 december 2026, med avseende på Nordirland, på grundval av schablonbeskattning fastställa den andel av mervärdesskatt som avser kostnader för bränsle i tjänstebilar som används för privat bruk.

En eventuell ansökan om förlängning av den åtgärd som föreskrivs i detta beslut ska lämnas till kommissionen senast den 31 mars 2026 och ska åtföljas av en rapport som visar den särskilda åtgärdens effektivitet och uppnåendet av dess mål. Rapporten ska innehålla en bedömning av huruvida mervärdesskattens andel fortfarande korrekt återspeglar kostnader för bränsle i tjänstebilar som används för privat bruk.”

Artikel 2

Detta beslut får verkan samma dag som det delges.

Artikel 3

Detta beslut riktar sig till Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, med avseende på Nordirland.

Utfärdat i ... den ...

På rådets vägnar

[...]

Ordförande
