



Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 19. detsember 2023
(OR. en)

16425/23

Institutsioonidevaheline
dokument:
2023/0402(NLE)

UK 237
FISC 293

SEADUSANDLIKUD AKTID JA MUUD DOKUMENDID

Teema: NÕUKOGU RAKENDUSOTSUS, millega muudetakse rakendusotsust (EL) 2021/512, millega lubatakse Ühendkuningriigil seoses Põhja-lirimaaga kohaldada erimeedet, millega tehakse erand direktiivi 2006/112/EÜ (mis käsitleb ühist käibemaksusüsteemi) artikkelist 16 ja 168, seoses loa pikendamisega

NÕUKOGU RAKENDUSOTSUS (EL) 2023/...,

...

**millega muudetakse rakendusotsust (EL) 2021/512, millega lubatakse
Ühendkuningriigil seoses Põhja-Iirimaaga
kohaldada erimeedet, millega tehakse erand direktiivi 2006/112/EÜ
(mis käsitleb ühist käibemaksusüsteemi) artiklitest 16 ja 168,
seoses loa pikendamisega**

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse nõukogu 28. novembri 2006. aasta direktiivi 2006/112/EÜ, mis käsitleb ühist
käibemaksusüsteemi,¹ eriti selle artikli 395 lõike 1 esimest lõiku,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

¹ ELT L 347, 11.12.2006, lk 1.

ning arvestades järgmist:

- (1) Nõukogu rakendusotsusega (EL) 2021/512² lubatakse Ühendkuningriigil kuni 31. detsembrini 2023 kohaldada seoses Põhja-Iirimaaga erimeedet, millega tehakse erand direktiivi 2006/112/EÜ artiklitest 16 ja 168, et määrata kindla maksumäära alusel kindlaks sellise käibemaksu suurus, mis on seotud kütusele tehtud kulutustega ametiautode kasutamisel isiklikuks otstarbeks (edaspidi „erimeede“).
- (2) Direktiivi 2006/112/EÜ artiklis 168 on sätestatud, et maksukohustuslasel on õigus arvata maha maksustatavate tehingute tarbeks tehtud ostude eest tasutud käibemaks. Kõnealuse direktiivi artiklis 16 on aga sätestatud nõue, et maksukohustuslase poolt tema ettevõtte vara hulka kuuluvate kaupade kasutamist tema enda või tema töötajate isiklikuks tarbeks käsitatakse kaubatarnena tasu eest, kui nendelt kaupadelt või nende osadelt võis käibemaksu täielikult või osaliselt maha arvata. Selle süsteemi kohaselt on lubatud isikliku kasutuse eest esialgselt maha arvatud käibemaksu tagastamine.
- (3) Komisjonis 13. juulil 2023 registreeritud kirjas taotles Ühendkuningriik luba jätkata seoses Põhja-Iirimaaga kõnealuse erimeetme kohaldamist pärast 31. detsembrit 2023.

² Nõukogu 22. märtsi 2021. aasta rakendusotsus (EL) 2021/512, millega lubatakse Ühendkuningriigil seoses Põhja-Iirimaaga kohaldada erimeedet, millega tehakse erand direktiivi 2006/112/EÜ (mis käsitleb ühist käibemaksusüsteemi) artiklitest 16 ja 168 (ELT L 103, 24.3.2021, lk 4).

- (4) Direktiivi 2006/112/EÜ artikli 395 lõike 2 teise lõigu kohaselt edastas komisjon 7. augusti 2023. aasta kirjadega Ühendkuningriigi esitatud taotluse kõigile liikmesriikidele peale Küprose, keda teavitati 8. augusti 2023. aasta kirjaga. Komisjon teatas 8. augusti 2023. aasta kirjas Ühendkuningriigile, et tal on taotluse hindamiseks olemas kogu vajalik teave.
- (5) Vastavalt teabele, mille Ühendkuningriik oma taotluses esitas, ei ole erimeetme kohaldamist õigustav faktiline olukord muutunud. Lisaks nähtub taotluses sisalduvast selgitusest erimeetme toimimise kohta, et erimeede on osutunud tulemuslikuks, kuna see on lihtsustanud nii maksukohustuslaste kui ka maksuhalduri jaoks käibemaksu kogumise menetlust seoses osaliselt isiklikuks tarbeks kasutatavate ametiautode kütusele tehtavate kulutustega.
- (6) Seepärast on asjakohane pikendada erimeetme kohaldamist. Pikendamine peaks olema ajaliselt piiratud, et Ühendkuningriik saaks kontrollida, kas kindla maksumäära alusel kindlaks määratud käibemaksu suurus kajastab endiselt õigesti isiklikuks tarbeks kasutatavate ametiautode kütusele tehtavaid kulutusi. Seepärast peaks erimeetme kehtivus lõppema 31. detsembril 2026.
- (7) Kui Ühendkuningriik soovib jätkata erimeetme kohaldamist ka pärast 31. detsembrit 2026, peaks ta komisjonile esitama taotluse koos aruandega 31. märtsiks 2026.

- (8) Vastavalt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi Euroopa Liidust ja Euroopa Aatomienergiaühendusest väljaastumise lepingu Iirimaa ja Põhja-Iirimaa protokolli³ artikli 8 teisele lõigule ei kanta Põhja-Iirimaal maksustatavatest tehingutest saadud tulu üle liidule. Seepärast ei ole erimeetmel negatiivset mõju käibemaksust tulenevatele liidu omavahenditele.
- (9) Rakendusotsust (EL) 2021/512 tuleks seetõttu vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

³ ELT L 29, 31.1.2020, lk 7.

Artikkel 1

Rakendusotsuse (EL) 2021/512 artikkel 1 asendatakse järgmisega:

„Artikkel 1

Erandina direktiivi 2006/112/EÜ artiklitest 16 ja 168 antakse Ühendkuningriigile seoses Põhja-Iirimaaga luba määrata alates 1. jaanuarist 2021 kuni 31. detsembrini 2026 kindla maksumäära alusel kindlaks sellise käibemaksu suurus, mis on seotud kütusele tehtud kulutustega ametiautode kasutamisel isiklikuks otstarbeks.

Käesoleva otsusega ettenähtud meetme pikendamise taotlus tuleb esitada komisjonile 31. märtsiks 2026 ja sellele tuleb lisada aruanne, mis kinnitab erimeetme tulemuslikkust ja selle eesmärkide saavutamist. Aruanne peab sisaldama hinnangut selle kohta, kas käibemaksu suurus kajastab endiselt õigesti isiklikuks tarbeks kasutatavate ametiautode kütusele tehtavaid kulutusi.“

Artikkel 2

Käesolev otsus jõustub selle teatavakstegemise päeval.

Artikkel 3

Käesolev otsus on adresseeritud Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigile seoses Põhja-Iirimaaga.

...

Nõukogu nimel
eesistuja
