



Συμβούλιο
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες, 19 Δεκεμβρίου 2023
(OR. en)

16425/23

Διοργανικός φάκελος:
2023/0402 (NLE)

UK 237
FISC 293

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Θέμα: ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2021/512 με την οποία επιτρέπεται στο Ηνωμένο Βασίλειο να εφαρμόσει, όσον αφορά τη Βόρεια Ιρλανδία, ειδικό μέτρο παρέκκλισης από τα άρθρα 16 και 168 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας, όσον αφορά παράταση της άδειας

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2023/... ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της ...

για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2021/512 με την οποία επιτρέπεται στο Ηνωμένο Βασίλειο να εφαρμόσει, όσον αφορά τη Βόρεια Ιρλανδία, ειδικό μέτρο παρέκκλισης από τα άρθρα 16 και 168 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας, όσον αφορά παράταση της άδειας

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2006/112/ΕΚ του Συμβουλίου, της 28ης Νοεμβρίου 2006, σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας¹ και ιδίως το άρθρο 395 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

¹ ΕΕ L 347 της 11.12.2006, σ. 1.

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2021/512 του Συμβουλίου², επιτρέπει στο Ηνωμένο Βασίλειο να εφαρμόσει, όσον αφορά τη Βόρεια Ιρλανδία, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023, ειδικό μέτρο παρέκκλισης από τα άρθρα 16 και 168 της οδηγίας 2006/112/EK, προκειμένου να καθορίσει, σε κατ' αποκοπή βάση, το ποσοστό του φόρου προστιθέμενης αξίας (ΦΠΑ) που αφορά τις δαπάνες για καύσιμα των επαγγελματικών αυτοκινήτων που χρησιμοποιούνται για ιδιωτικούς σκοπούς («ειδικό μέτρο»).
- (2) Στο άρθρο 168 της οδηγίας 2006/112/EK προβλέπεται ότι ο υποκείμενος στον φόρο έχει δικαίωμα έκπτωσης του ΦΠΑ που επιβάλλεται σε αγορές που πραγματοποιούνται για τις ανάγκες φορολογούμενων πράξεων. Ωστόσο, σύμφωνα με το άρθρο 16 της εν λόγω οδηγίας εξομοιώνεται με παράδοση αγαθών εξ επαχθούς αιτίας η ανάληψη από τον υποκείμενο στον φόρο αγαθού της επιχείρησής του, προκειμένου να το χρησιμοποιήσει για ίδιες ανάγκες ή για ανάγκες του προσωπικού του, όταν το αγαθό αυτό ή τα συστατικά του στοιχεία δημιούργησαν δικαίωμα ολικής ή μερικής έκπτωσης από τον ΦΠΑ. Το σύστημα αυτό επιτρέπει την ανάκτηση του αρχικώς εκπεσθέντος ΦΠΑ όσον αφορά την ιδιωτική χρήση.
- (3) Με επιστολή που καταχωρίστηκε στην Επιτροπή στις 13 Ιουλίου 2023, το Ηνωμένο Βασίλειο ζήτησε άδεια να συνεχίσει να εφαρμόζει, όσον αφορά τη Βόρεια Ιρλανδία, το ειδικό μέτρο πέραν της 31ης Δεκεμβρίου 2023.

² Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2021/512 του Συμβουλίου, της 22ας Μαρτίου 2021, με την οποία επιτρέπεται στο Ηνωμένο Βασίλειο να εφαρμόσει, όσον αφορά τη Βόρεια Ιρλανδία, ειδικό μέτρο παρέκκλισης από τα άρθρα 16 και 168 της οδηγίας 2006/112/EK σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας (ΕΕ L 103 της 24.3.2021, σ. 4).

- (4) Σύμφωνα με το άρθρο 395 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο της οδηγίας 2006/112/EK, με επιστολές της 7ης Αυγούστου 2023, η Επιτροπή διαβίβασε το αίτημα που υπέβαλε το Ηνωμένο Βασίλειο στα κράτη μέλη εκτός από την Κύπρο, η οποία ενημερώθηκε με επιστολή της 8ης Αυγούστου 2023. Με επιστολή της 8ης Αυγούστου 2023, η Επιτροπή γνωστοποίησε στο Ηνωμένο Βασίλειο ότι διέθετε όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για την εξέταση του αιτήματος.
- (5) Σύμφωνα με τις πληροφορίες που υπέβαλε το Ηνωμένο Βασίλειο με το αίτημά του, δεν έχει μεταβληθεί η πραγματική κατάσταση βάσει της οποίας δικαιολογείται η εφαρμογή του ειδικού μέτρου. Επιπλέον, από την επεξήγηση σχετικά με τη λειτουργία του ειδικού μέτρου που περιλαμβάνεται στο αίτημα προκύπτει ότι το ειδικό μέτρο αποδείχθηκε αποτελεσματικό όσον αφορά την απλούστευση, τόσο για τους υποκείμενους στον φόρο όσο και για τη φορολογική διοίκηση, της διαδικασίας είσπραξης του ΦΠΑ σε σχέση με τις δαπάνες για καύσιμα των επαγγελματικών αυτοκινήτων που χρησιμοποιούνται εν μέρει για ιδιωτικούς σκοπούς.
- (6) Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να παραταθεί η εφαρμογή του ειδικού μέτρου. Η εν λόγω παράταση θα πρέπει να είναι χρονικά περιορισμένη, ώστε να καταστεί δυνατή η ορθή παρακολούθηση από το Ηνωμένο Βασίλειο του κατά πόσον το ποσοστό του ΦΠΑ, που καθορίζεται σε κατ' αποκοπή βάση, εξακολουθεί να αντικατοπτρίζει ορθά τις δαπάνες για καύσιμα των επαγγελματικών αυτοκινήτων που χρησιμοποιούνται για ιδιωτικούς σκοπούς. Συνεπώς, η ισχύς του ειδικού μέτρου θα πρέπει να λήξει στις 31 Δεκεμβρίου 2026.
- (7) Στην περίπτωση που το Ηνωμένο Βασίλειο ζητήσει επιπλέον παράταση του ειδικού μέτρου πέραν της 31ης Δεκεμβρίου 2026, θα πρέπει να υποβάλει αίτημα συνοδευόμενο από έκθεση στην Επιτροπή έως τις 31 Μαρτίου 2026.

- (8) Σύμφωνα με το άρθρο 8 δεύτερο εδάφιο του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία/Βόρεια Ιρλανδία της συμφωνίας για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας³, τα έσοδα που προκύπτουν από φορολογητέες συναλλαγές στη Βόρεια Ιρλανδία δεν αποδίδονται στην Ένωση. Συνεπώς, το ειδικό μέτρο δεν θα έχει αρνητικές επιπτώσεις στους ιδίους πόρους της Ένωσης που προέρχονται από τον ΦΠΑ.
- (9) Επομένως, η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2021/512 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

³ ΕΕ L 29 της 31.1.2020, σ. 7.

Άρθρο 1

Το άρθρο 1 της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2021/512 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 1

Κατά παρέκκλιση από τα άρθρα 16 και 168 της οδηγίας 2006/112/ΕΟΚ, επιτρέπεται στο Ηνωμένο Βασίλειο, από την 1η Ιανουαρίου 2021 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026, να καθορίζει, όσον αφορά τη Βόρεια Ιρλανδία, σε κατ' αποκοπή βάση, το ποσοστό του ΦΠΑ που αφορά τις δαπάνες για καύσιμα των επαγγελματικών αυτοκινήτων που χρησιμοποιούνται για ιδιωτικούς σκοπούς.

Κάθε αίτημα παράτασης του μέτρου που προβλέπεται στην παρούσα απόφαση υποβάλλεται στην Επιτροπή έως τις 31 Μαρτίου 2026 και συνοδεύεται από έκθεση η οποία καταδεικνύει την αποτελεσματικότητα του ειδικού μέτρου και την επίτευξη των στόχων του. Η έκθεση περιλαμβάνει αξιολόγηση του κατά πόσο το ποσοστό του ΦΠΑ εξακολουθεί να αντικατοπτρίζει ορθά τις δαπάνες για καύσιμα των επαγγελματικών αυτοκινήτων που χρησιμοποιούνται για ιδιωτικούς σκοπούς.».

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημέρα της κοινοποίησής της.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στο Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, όσον αφορά τη Βόρεια Ιρλανδία.

...

Για το Συμβούλιο

Ο/Η Πρόεδρος
