



Eiropas Savienības
Padome



16378/14

(OR. en)

PRESSE 622
PR CO 64

PAZIŅOJUMS PRESEI

Padomes 3352. sanāksme

Transports, telekomunikācijas un enerģētika

Transports

Briselē, 2014. gada 3. decembrī

Priekšsēdētājs **Maurizio Lupi kungs**
Itālijas infrastruktūras un transporta ministrs

P R E S E

Rue de la Loi 175 B – 1048 BRISELE Tālr.: +32 (0)2 281 6319 / 6319 Fakss: +32 (0)2 281 8026
press.office@consilium.europa.eu <http://www.consilium.europa.eu/press>

Galvenie Padomes sanāksmes rezultāti

SES II+: Eiropas vienotā gaisa telpa

Padome vienojās par vispārēju pieeju attiecībā uz diviem priekšlikumiem *SES II+* tiesību aktu paketē, lai paātrinātu Eiropas vienotās gaisa telpas īstenošanu (*SES* priekšlikums) un grozītu Eiropas Aviācijas drošības aģentūras noteikumus (*EASA* priekšlikums). Priekšlikumu mērķis ir mazināt Eiropas gaisa transporta sistēmas sadrumstalotību un palielināt tās konkurētspēju.

[Paziņojums presei](#)

Maurício Lupi (*Maurizio Lupi*), Itālijas infrastruktūras un transporta ministrs, kurš vadīja sanāksmi, teica: "Šodien mēs devām konkrētu atbildi ES aviācijas nozares pārstāvjiem un ES pilsoņiem, kas gaidīja šo priekšlikumu. Mēs panācām svarīgu vienošanos par priekšlikumu, ar kuru būtu jāatrisina daudzi jautājumi, kas dalībvalstīm ir saistībā ar Eiropas vienotās gaisa telpas tiesību aktiem, un jāpārskata vienotās gaisa telpas iniciatīvas īstenošana uz jauniem un pozitīviem pamatiem."

Dzelzceļa ceturtā tiesību aktu pakete

Ministri izvērtēja panākto virzību attiecībā uz priekšlikumiem par tirgus atvēršanu un stingrāku pārvaldību. Viņi pieņēma vispārēju pieeju attiecībā uz priekšlikumu, lai atceltu pašreizējo regulējumu par uzskaites normalizēšanu dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumos, kurš ir novecojis.

Ministrs Lupi sacīja: "Pēc tam, kad trīs pusgadi bija veltīti tikai dzelzceļa ceturtās tiesību aktu paketes tehniskajam pīlāram, prezidentvalsts Itālija rūpīgi pievērsās tās politiskajam pīlāram. Pēc pirmajām politikas debatēm pagājušā gada oktobrī Luksemburgā mēs rīkojām ilgstošas sarunas, kas mums ļāva apzināt priekšlikumus, kas turpmākam darbam jāiesniedz par visiem galvenajiem jautājumiem. Tāpēc prezidentvalstij Latvijai būs jānoslēdz sarunas Padomē, paverot ceļu noslēguma viedokļu apmaiņai ar Eiropas Parlamentu un, cerams, visas tiesību aktu paketes pieņemšanai, kā to vēlas gan Parlaments, gan ES pilsoņi un uzņēmumi."

Ieguldījumi transporta infrastruktūrā

Ministri pieņēma secinājumu kopumu par transporta infrastruktūru un Eiropas komunikāciju tīklu.

Ministrs Lupi sacīja: "Ieguldījumi transporta infrastruktūrā un efektīvos tīklos ir ļoti svarīgi, lai veicinātu izaugsmi un konkurētspēju, šādi radot vairāk un labākas darbvietas. Šodien pieņemtajos secinājumos Padome vienprātīgi sniedz skaidru vēstījumu par ieguldījumu infrastruktūrā milzīgo potenciālu saistībā ar stratēģijas "Eiropa 2020" pārskatīšanu."

SATURS¹

DALĪBNIEKI	4
-------------------------	----------

IZSKATĪTIE JAUTĀJUMI

IEGULDĪJUMI INFRASTRUKTŪRĀ	6
SES II+: EIROPAS VIENOTĀ GAISA TELPA.....	6
ZVEJAS KUĢU APKALPE.....	7
DZELZCEĻA CETURTĀ TIESĪBU AKTU PAKETE	8
Uzskaites normalizēšana dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumos	8
Dzelzceļa pārvadājumu tirgus atvēršana un pārvaldība	9
Komisijas priekšlikumi par tirgus atvēršanu un pārvaldību.....	10
CITI JAUTĀJUMI.....	11
Bezpilota gaisa kuģu jautājums Eiropas Aviācijas drošības aģentūras ikgadējā drošības konferencē.....	11
<i>Galileo</i>	11
Krievijas noteiktā embargo ietekme uz Lietuvas kravu autopārvadājumu nozari	11
Nākamās prezidentvalsts darba programma transporta jomā	11

CITI APSTIPRINĀTI JAUTĀJUMI

nav

¹

- Padomes oficiāli pieņemtās deklarācijas, secinājumi vai rezolūcijas ir nosauktas attiecīgā temata virsrakstā, un nosaukums ir likts pēdējās.
- Dokumenti, uz ko tekstā ir dota atsauce, ir pieejami Padomes interneta vietnē <http://www.consilium.europa.eu>.
- Tiesību akti, kas ir pieņemti līdz ar paziņojumiem, kuri jāiekļauj Padomes protokolā un ko var darīt zināmus atklātībā, ir apzīmēti ar zvaigznīti; tādi paziņojumi ir pieejami iepriekš minētajā Padomes interneta vietnē vai Preses birojā.

DALĪBNIEKI

Beļģija

Jacqueline GALANT kundze

mobilitātes ministre, kas atbildīga par *Belgocontrol* un Beļģijas Valsts dzelzceļu sabiedrību (*Société nationale des chemins de fer belges*)

Bulgārija:

Ivaylo MOSKOVSKI kungs

transporta, informācijas tehnoloģiju un sakaru ministrs

Čehijas Republika

Ladislav NĚMEC kungs

transporta ministra vietnieks

Dānija

Magnus HEUNICKE kungs

transporta ministrs

Vācija

Alexander DOBRINDT kungs

federālais transporta un digitālās infrastruktūras ministrs

Igaunija

Clyde KULL kungs

pastāvīgā pārstāvja vietnieks

Īrija

Paschal DONOHOE kungs

valsts ministrs, kas atbildīgs par Eiropas lietām (Ministru prezidenta (*Taoiseach*) ministrija, Ārlietu un tirdzniecības ministrija)

Griekija

Andreas PAPASTAVROU kungs

pastāvīgā pārstāvja vietnieks

Spānija

Ana María PASTOR JULIÁN kundze

infrastruktūras un transporta ministre

Francija

Alain VIDALIES kungs

valsts sekretārs ar atbildību transporta, jūras un zivsaimniecības lietās

Horvātija

Siniša HAJDAŠ DONČIĆ kungs

jūrlietu, transporta un infrastruktūras ministrs

Itālija

Maurizio LUPU kungs

infrastruktūras un transporta ministrs

Kipra

Marios DEMETRIADES kungs

sakaru un būvdarbu valsts pasūtījumu ministrs

Latvija

Anrijs MATĪSA kungs
Kaspars OZOLIŅA kungs

satiksmes ministrs
Satiksmes ministrijas valsts sekretārs

Lietuva

Arijandas ŠLIUPAS kungs

satiksmes un sakaru ministra vietnieks

Luksemburga

François BAUSCH kungs

ilgtspējīgas attīstības un infrastruktūras ministrs

Ungārija

Olivér VÁRHELYI kungs

pastāvīgā pārstāvja vietnieks

Malta

Joe MIZZI kungs

transporta un infrastruktūras ministrs

Nīderlande

Melanie SCHULTZ

van HAEGEN-MAAS GEESTERANUS kundze

Wilma MANSVELD kundze

infrastrukturā un vides ministre

infrastrukturā un vides valsts sekretāre

Austrija

Alois STÖGER kungs

federālais satiksmes, inovācijas un tehnoloģiju ministrs

Polija

Zbigniew KLEPACKI kungs

Infrastrukturā un attīstības ministrijas valsts sekretāra
vietnieks

Portugāle:

Sérgio MONTEIRO kungs

infrastrukturā, transporta un sakaru lietu valsts sekretārs

Rumānija

Iulian MATACHE kungs

valsts sekretārs, Transporta ministrija

Slovēnija

Peter GAŠPERŠIČ kungs

infrastrukturā ministrs

Slovākija

František PALKO kungs

Transporta, būvniecības un reģionālās attīstības ministrijas
valsts sekretārs

Somija

Marianne HUUSKO-LAMPONEN kundze

pastāvīgā pārstāvja vietniece

Zviedrija

Anna JOHANSSON kundze

infrastrukturā ministre

Apvienotā Karaliste

Robert GOODWILL kungs

parlamentārais valsts sekretārs transporta jautājumos

.....

Komisija

Violeta BULC kundze

locekle

Elżbieta BIEŃKOWSKA kundze

locekle

IZSKATĪTIE JAUTĀJUMI

IEGULDĪJUMI INFRASTRUKTŪRĀ

Padome atklātā sēdē pieņēma **secinājumu** kopumu **par transporta infrastruktūru un Eiropas transporta tīklu (TEN-T)**. Minētie secinājumi palīdzēs veikt **izaugsmes stratēģijas "Eiropa 2020" starpposma pārskatīšanu**, kas paredzēta 2015. gadā.

Galvenais vēstījums decembra Eiropadomes sanāksmei – un saistībā ar stratēģijas "Eiropa 2020" pārskatīšanu – ir tāds, ka ES ekonomikai nepieciešams visaptverošs un efektīvs transporta infrastruktūras tīkls, lai tā augtu un radītu darbvietas.

Daudzi ministri lūdza vārdu, lai pateiktos prezidentvalstij par šiem secinājumiem un tajos pausto vēstījumu. Daži ministri atzinīgi vērtēja Junkera (*Juncker*) ieguldījumu plāna izklāstu 26. novembrī. Viņi, tāpat kā prezidentvalsts un Komisija, uzskatīja, ka ieguldījumi transporta infrastruktūrā, kas rada ieguvumus gan īstermiņā, gan ilgtermiņā, sekmēs priekšsēdētāja Junkera programmu.

- [Padomes secinājumi par transporta infrastruktūru un Eiropas komunikāciju tīklu](#)

Priekšsēdētāja vietnieks Henings Kristofersens (*Henning Christophersen*) un koordinators Karlo Seki (*Carlo Secchi*) iepazīstināja ar starpposma ziņojumu, kas izstrādāts kopā ar koordinatoru Kurtu Bodevigu (*Kurt Bodewig*). Ziņojumā ir apzināti *TEN-T* projektu piemēri, kas var būt īpaši piemēroti jaunajām finanšu shēmām. Autori noslēguma ziņojumu plāno iesniegt 2015. gada pavasarī. Viņu mērķis ir nodrošināt, lai Eiropas transporta projekti no šādām shēmām gūtu labumu. Ziņojumu pasūtīja prezidentvalsts Itālija neformālās transporta ministru sanāksmes laikā 2014. gada septembrī.

- [Jaunas finanšu shēmas Eiropas transporta infrastruktūras projektiem – starpposma ziņojums](#)
- [Eiropas transporta tīkls](#)
- [Stratēģijas "Eiropa 2020" novērtējums](#) – Komisijas paziņojums

SES II+: EIROPAS VIENOTĀ GAISA TELPA

Padome vienojās par **vispārēju pieeju** attiecībā uz diviem priekšlikumiem *SES II+* tiesību aktu paketē, lai paātrinātu **Eiropas vienotās gaisa telpas īstenošanu** (*SES* priekšlikums) un grozītu **Eiropas Aviācijas drošības aģentūras** noteikumus (*EASA* priekšlikums).

Eiropas vienotās gaisa telpas iniciatīvas mērķis ir reformēt Eiropas gaisa telpas organizāciju un vadību. Tās mērķis ir novērst pašreizējo gaisa telpas sadrumstalotību, paaugstināt gaisa satiksmes pakalpojumu efektivitāti un uzlabot gaisa satiksmes pārvaldības kapacitātes izmantojumu. Taisnākām lidojuma trajektorijām un lielākai sadarbībai būtu vēl vairāk jāuzlabo lidošanas drošība, jāsamazina izmaksas un siltumnīcefekta gāzu emisija. Tam visam būtu jāuzlabo Eiropas gaisa transporta nozares konkurētspēja attiecībā pret citiem pasaules reģioniem.

- Sīkākai informācijai skatīt paziņojumu presei: [Eiropas vienotā gaisa telpa: Padome vienojas par nostāju](#)

ZVEJAS KUGU APKALPE

Ministri **principā vienojās** par lēmumu **pilnvarot dalībvalstis kļūt par pusēm Starptautiskajā konvencijā par zvejas kuģu apkalpes sagatavošanas, sertificēšanas un sardzes pildīšanas standartiem** (*STCW-F* konvencija). Tagad, kad ir panākta vienošanās Padomē, priekšlikumu var nosūtīt Eiropas Parlamentam, lai tas sniegtu piekrišanu. Kad piekrišana būs saņemta, Padome dokumentu varēs pieņemt.

STCW-F ir Starptautiskās Jūrniecības organizācijas konvencija, kas pieņemta 1995. gadā un stājās spēkā 2012. gadā. Tas ir pirmais mēģinājums zvejas kuģu apkalpes drošības standartus noteikt par obligātiem visā pasaulē.

Konvencijas mērķis ir nodrošināt, lai kuģu personāls būtu gan kvalificēts, gan pietiekami atbilstošs veicamajam darbam. Apstiprinājumam nepieciešams sertifikāts un jāiziet medicīniska pārbaude. Tam būtu jāsamazina iespējamie drošības riski jūrā strādājošiem cilvēkiem un arī īpašumam un jūras videi. Nākamais mērķis ir zvejniecības nozarē izveidot vienlīdzīgus konkurences apstākļus.

Noteikumus piemēro kuģiem, kuru garums ir vismaz 24 metri un kuru galveno dzinēju jauda ir vismaz 750 kW. Tie attiecas uz kapteiņiem, virsniekiem, kuģa mehāniķiem un radiosakaru operatoriem.

ES nevar kļūt par *STCW-F* konvencijas pusi, jo tikai valstis var būt tās puses. Četras ES dalībvalstis (Dānija, Spānija, Latvija un Lietuva) jau tai ir pievienojušās. Komisija uzskata, ka dažas konvencijas daļas ir Eiropas Savienības ekskluzīvā kompetencē attiecībā uz profesionālo kvalifikāciju savstarpēju atzīšanu, un tās ietekmē līguma noteikumus un ES sekundāros tiesību aktus. Tādēļ dalībvalstīm jāsaņem Padomes pilnvarojums kļūt par *STCW-F* pusēm.

Lēmuma projektā arī visas ES dalībvalstis, ar kuru karogiem kuģo zvejas kuģi vai kurās ir ostas, kas uzņem jūras zvejas kuģus, uz kuriem attiecas konvencijas darbības joma, vai kurās ir apmācības iestādes zvejas kuģu apkalpei un kuras vēl nav kļuvušas par konvencijas līgumslēdzēju pusi, tiek aicinātas kļūt par konvencijas pusēm.

- [Padomes lēmums, ar ko dalībvalstis saņem pilnvarojumu](#)
- [Starptautiskā jūrniecības organizācija: STCW-F](#)

DZELZCEĻA CETURTĀ TIESĪBU AKTU PAKETE

Padome pieņēma **vispārēju pieeju** attiecībā uz priekšlikumu, lai atceltu pašreizējo regulējumu par **uzskaites normalizēšanu** dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumos. Ministri arī **izvērtēja panākto virzību** attiecībā uz diviem priekšlikumiem, lai uzlabotu dzelzceļa pakalpojumus Eiropas Savienībā, izmantojot **tirgus atvēršanu** un stingrāku **pārvaldību**.

Kopā šie priekšlikumi veido **dzelzceļa ceturtais tiesību aktu paketes "politisko" jeb "tirgus" pīlāru**. Lai tie stātos spēkā, tos jāapstiprina arī Eiropas Parlamentam.

Uzskaites normalizēšana dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumos

Priekšlikuma mērķis ir atcelt Regulu Nr. 1192/69, kas ir novecojusi un neatbilst ES tiesību aktiem. Sākotnēji to pieņēma, lai izlīdzinātu valsts dzelzceļa monopoluzņēmumu izmaksas un ieguvumus ar izmaksām un ieguvumiem citās transporta nozarēs.

Šī konkrētā kārtība bija nepieciešama 20. gadsimta 60. gados, kad valsts dzelzceļa uzņēmumi bieži veica pienākumus publisku iestāžu vārdā. Tie izmaksāja ģimenēm pabalstus un pensijas un sedza medicīniskas izmaksas. Tie sniedza ieguldījumu vispārējā nodarbinātības politikā, pieņemot darbā cilvēkus, kas tiem patiesībā nebija vajadzīgi. Tie pat par saviem līdzekļiem novērsa kara postījumus. Šīs izmaksas un dažos gadījumos arī ieguvumi dzelzceļa uzņēmumus salīdzinājumā ar citiem transporta veidiem ir nostādījušas nevienlīdzīgā stāvoklī.

Tikai četras dalībvalstis – Beļģija, Vācija, Īrija un Polija – joprojām izmanto šo regulu. Kompensāciju kategorijas, kas joprojām tiek lietotas, ir šādas: zaudējumi vai darba traumas, pensijas un izmaksas par pārbrauktuvēm. Kopējās gada kompensācijas nedaudz pārsniedz EUR 100 miljonus.

Tomēr maksājumus, kas atbilst ES tiesību aktiem, var veikt, izmantojot alternatīvus instrumentus vai mehānismus. Attiecībā uz pārbrauktuvēm, kas ir lielākā kategorija, alternatīvs instruments tiks izveidots līdz 2015. gada 16. jūnijam, kad tiks pabeigta direktīvas, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu, transponēšana.

Ministri vienojās, ka regulai būtu jāstājas spēkā vienu dienu pēc tās publicēšanas *ES Oficiālajā Vēstnesī*, kā ierosināja Komisija.

- [Uzskaites normalizēšana: ziņojums Padomei](#)

Dzelzceļa pārvadājumu tirgus atvēršana un pārvaldība

Ierosinātās direktīvas un regulas mērķis ir uzlabot **iekšzemes pasažieru pārvadājumus, atverot tos konkurencei**. Tas ir arī mēģinājums ieviest jaunus noteikumus attiecībā uz **infrastruktūras pārvaldītāju pārvaldību**, lai nodrošinātu vienlīdzīgu piekļuvi infrastruktūrai un varētu labāk reaģēt uz tirgus vajadzībām.

Mērķis ir dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumus padarīt dinamiskākus un vairāk vērstus uz patērētājiem un veicināt ieguldījumus un inovāciju.

Kopš Padomes debatēm oktobrī darba grupa ir paveikusi daudz darba. Progresā ziņojumā ir apkopots līdz šim paveiktais, un tajā ir iekļauti priekšlikumi turpmākai diskusijai.

- [Progresā ziņojums par tirgus atvēršanu un pārvaldību](#)

Lai panāktu tālāku virzību, **prezidentvalsts *inter alia* ierosina izpētīt šādus jautājumus:**

- Būtu jārada drošības pasākumi, lai saglabātu "ekonomisko līdzsvaru" jeb sabiedrisko pakalpojumu līgumu dzīvotspēju, t. i., līgumu, kas paredz pienākumu sniegt pakalpojumus, pat ja tie ir nerentabli.
- Drošības pasākumi būtu jāievieš tāpēc, lai izvairītos no visizdevīgāko elementu selektīvas izvēles (*cherry picking*). Tas nozīmē, ka komercuzņēmumiem nebūtu jāļauj izvēlēties rentablas līnijas, kaitējot nerentablām līnijām, kuras darbojas sabiedrības interesēs.
- Dalībvalstīm vajadzētu būt iespējai publisko pakalpojumu līgumos vienā paketē apkopot rentablās un nerentablās līnijas.

- Ja tiek saglabāts princips, ka līguma slēgšanas tiesības tiek piešķirtas, pamatojoties uz konkursu, varētu atļaut virkni izņēmumu.
- Pārvaldības modeļa izvēle būtu dalībvalstu ziņā. Neatkarīgi no struktūras būtu kopīgi noteikumi, lai nodrošinātu infrastruktūras pārvaldītāju neitralitāti un finanšu plūsmu pārredzamību.
- Termiņiem vajadzētu būt garākiem nekā Komisijas ierosinātajiem.

Prezidentvalsts ierosinājumi ir stimuls turpmākai diskusijai, un tie nekādā ziņā nav iecerēti kā obligāti.

Komisijas priekšlikumi par tirgus atvēršanu un pārvaldību

Pēc dzelzceļa kravu pārvadājumu pakalpojumu tirgus atvēršanas 2007. gadā un starptautisko pasažieru pārvadājumu tirgus atvēršanas 2010. gadā Komisija ierosina, lai no 2019. gada decembra konkurencei būtu atvērti arī iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumu pakalpojumi. No šā brīža ES dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem būtu vienlīdzīga piekļuve sliedēm, signāliem un stacijām visās ES valstīs, lai veiktu iekšzemes pasažieru pārvadājumus.

Turklāt no 2019. gada uz sabiedrisko pakalpojumu līgumiem, kas patlaban aptver vairāk nekā 90 % no ES dzelzceļa reisiem, parasti attiektos obligāta iepirkuma procedūra. Jau noslēgti, tieši piešķirti līgumi varētu palikt spēkā līdz to termiņa beigām, taču ne ilgāk kā līdz 2022. gada beigām.

Komisija arī ierosina pastiprināt ES noteikumus, ar ko nošķir infrastruktūras pārvaldītājus, kuri apkalpo tīklu un stacijas, un dzelzceļa uzņēmumus, kuri sniedz pakalpojumus. Valsts dzelzceļa monopoli, kas ietver abas funkcijas, tiktu sadalīti divās daļās ("institucionāla nošķiršana"). Vai arī, ja dalībvalstis vēlētos saglabāt esošās uzņēmumu struktūras, tiktu ieviesti stingri aizsardzības mehānismi, lai nodrošinātu infrastruktūras pārvaldītāja neatkarību.

- [Dzelzceļa ceturtnā tiesību aktu pakete](#)

CITI JAUTĀJUMI

Bezpilota gaisa kuģu jautājums Eiropas Aviācijas drošības aģentūras ikgadējā drošības konferencē

Prezidentvalsts informēja ministrus par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras ikgadējo drošības konferenci, kas notika Romā 2014. gada 15. un 16. oktobrī. Konferences uzmanības centrā bija drošība vispārējās nozīmes aviācijā un distances vadības gaisa kuģa sistēmās (*RPAS*, civilie bezpilota gaisa kuģi). Komisijas paziņoja, ka ir pabeigta *RPAS* sabiedriskā apspriešana. Nākamajā gadā tai sekos konkrēti Komisijas priekšlikumi.

Jautājumu attiecībā uz distances vadības gaisa kuģa sistēmām izskatīja arī ministri Transporta padomes laikā oktobrī.

Galileo

Komisijas sniedza ministriem jaunāko informāciju par savu pozīciju attiecībā uz ES globālajām navigācijas satelītu sistēmām, *Galileo* un *EGNOS*. Komisijas uzsvēra to politisko un ekonomisko potenciālu un norādīja, ka mērķis ir sniegt sākotnējus *Galileo* pakalpojumus līdz 2016. gadam un visus pakalpojumus – līdz 2010. gadam.

Krievijas noteiktā embargo ietekme uz Lietuvas kravu autopārvadājumu nozari

Lietuvas delegācija sniedza ministriem informāciju par grūtībām, ar kurām Lietuvas kravas mašīnas un vieglās automašīnas nesen saskārušās uz robežas ar Krieviju. Tā norādīja uz nopietnām ekonomiskām sekām un daudzu ekonomikas dalībnieku finansiāliem zaudējumiem.

Komisija solīja šo situāciju stingri pārraudzīt.

- [Lietuvas delegācijas informatīva piezīme](#)

Nākamās prezidentvalsts darba programma transporta jomā

Nākamā prezidentvalsts Latvija iepazīstināja ar transporta darba programmu 2015. gada pirmajai pusei. Attiecībā uz tiesību aktu priekšlikumiem tā pievērsīs vērību, lai cita starpā tiktu iekļauta dzelzceļa ceturtnā tiesību pakete, aviopasažieru tiesības un tehniskās prasības attiecībā uz iekšējo ūdensceļu kuģiem. Starp citām prioritātēm ir jūras transporta starptautiskā vide un Eiropas transporta tīkls. Transporta padomes sanāksmes ir paredzētas 2015. gada 13. martā un 11. jūnijā.

- [Prezidentvalsts Latvijas informatīva piezīme](#)

CITI APSTIPRINĀTI JAUTĀJUMI
