



Comhairle an
Aontais Eorpaigh



16378/14

(OR. en)

PRESSE 622
PR CO 64

PREASEISIÚINT

an 3352ú cruinniú de chuid na Comhairle

Iompar, Teileachumarsáid agus Fuinneamh

Iompar

An Bhruiséil, 3 Nollaig 2014

An tUachtarán **Maurizio Lupi**
Aire Bonneagair agus Iompair na hIodáile

P R E A S

Rue de la Loi 175 B – 1048 AN BHRUISÉIL Teil.: +32 (0)2 281 6319 / 6319 Facs: +32 (0)2 281 8026
press.office@consilium.europa.eu <http://www.consilium.europa.eu/press>

Príomhthorthaí na Comhairle

SES II+: Aerspás Eorpach Aonair

Tháinig an Chomhairle ar chur chuige ginearálta maidir le dhá thogra den phacáiste SES II+: dlús a chur le cur chun feidhme an Aerspáis Eorpaigh Aonair (an togra SES) agus na rialacha do Ghníomhaireacht Eorpach um Shábháilteacht Eitlíochta (togra EASA) a leasú. Beartaítear leis na tograí go mbeidh córas aeriompair na hEorpa níos iomaíche agus gur lú an ilroinnt a bhainfidh leis. [Preaseisiúint](#)

Arsa Maurizio Lupi, Aire Bonneagair agus Iompair na hIodáile, a bhí mar chathaoirleach ar an gcruinniú: "Thugamar freagairt nithiúil inniu do chomhphobal eitlíochta an Aontais agus do shaoránaigh an Aontais, a bhí ag fanacht leis an togra seo. Tháingamar ar chomhaontú tábhachtach maidir le togra agus ba cheart go réiteofar leis sin cuid mhór de na saincheistanna atá ag Ballstáit maidir le reachtaíocht SES agus go gcuirfear cur chun feidhme thionscnaimh an Aerspáis Aonair ar bhonn nua agus dearfach arís".

An ceathrú pacáiste iarnróid

Thug na hairí dá n-aire an dul chun cinn atá déanta ar na tograí maidir le hoscailt an mhargaidh agus rialachas níos láidre. Ghlac siad cur chuige ginearálta maidir le togra le haisghairm a dhéanamh ar an rialachán atá ann faoi láthair maidir le cuntais na ngnóthas iarnróid a normalú, ar rialachán é atá imithe i léig.

Dúirt an tAire Lupi: "Tar éis trí sheimeastar inar díriodh ar an gcolún teicniúil den ceathrú pacáiste iarnróid amháin, thug Uachtaránacht na hIodáile aghaidh ar bhealach críochnúil ar an gcolún polaitiúil. Tar éis an gcéad díospóireacht beartais a tionóladh i Lucsamburg i mí Dheireadh Fómhair, rinneamar dianchaibidlíocht lenar cuireadh ar ár gcumas tograí a shainaithint i gcás na bpríomh-shaincheistanna uile don bhealach chun tosaigh. Beidh Uachtaránacht na Laitvia mar sin in ann bailchríoch a chur ar an gcaibidlíocht sa Chomhairle, agus an bealach a réiteach chun go ndéanfar plé deiridh le Parlaimint na hEorpa agus, tá súil againn, go nglacfar an pacáiste iomlán, mar a theastaíonn ón bParlaimint agus ó shaoránaigh agus gnólachtaí AE".

Infheistíochtaí sa bhonneagar iompair

Ghlac na hAirí roinnt conclúidí maidir le bonneagar iompair agus maidir leis an ngréasán tras-Eorpach.

Dúirt an tAire Lupi: "Is gnéithe lárnacha iad infheistíochtaí i mbonneagair iompair agus i líonraí éifeachtacha ó thaobh an fháis agus an iomaíochais a chothú, agus níos mó post agus poist níos fearr a chruthú mar sin. Leis na conclúidí a glacadh inniu, tugann an Chomhairle d'aon toil teachtaireacht shoiléir maidir leis an acmhainneacht mhór a bhaineann le hinfheistíochtaí bonneagair, i gcomhthéacs an athbhreithnithe ar an Straitéis Eoraip 2020".

CLÁR¹

RANNPHÁIRTITHE	4
-----------------------------	----------

MÍREANNA A PLÉADH

INFHEISTÍOCHTAÍ BONNEAGAIR	6
SES II+: AERSPÁS EORPACH AONAIR	6
PEARSANRA SOITHEACH IASCAIREACHTA	7
AN CEATHRÚ PACÁISTE IARNRÓID	8
Cuntais na ngnóthas iarnróid a normalú	8
An margadh iarnróid a oscailt agus rialachas	9
Tograí ón gCoimisiún maidir leis an margadh a oscailt agus le rialachas	10
GNÓ EILE	11
Aerárthaí gan foireann ag comhdháil bhliantúil shábháilteachta na Gníomhaireachta Eorpaí um Shábháilteacht Eitlíochta	11
Galileo	11
An tionchar atá ag trádshac na Rúise ar earnáil tarlaithe de bhóthar na Liotuáine	11
Clár oibre na huachtaránachta nua i réimse an iompair	11

MÍREANNA EILE A FORMHEASADH*none*

¹

- I gcás ina mbeidh dearbhuithe, conclúidí nó rún glactha go foirmiúil ag an gComhairle, léirítear é seo sa cheannteideal don ábhar lena mbaineann agus cuirtear an téacs idir chomharthaí athfhríotail.
- Doiciméid a dtugtar tagairtí dóibh sa téacs, tá siad ar fáil ar láithreán Idirlín na Comhairle (<http://www.consilium.europa.eu>).
- Gníomhartha a glacadh le dearbhuithe do mhiontuairiscí na Comhairle agus a fhéadfar a scaoileadh leis an bpobal, taispeántar le réiltín iad; tá na dearbhuithe seo ar fáil ar láithreán Idirlín na Comhairle nó féadfar iad a fháil ón bPreas-Oifig.

RANNPÁIRTITHE

An Bheilg:

Jacqueline GALANT

An tAire Soghluaisteachta, a bhfuil freagracht uirthi maidir le Belgocontrol agus maidir le cuideachta náisiúnta iarnróid na Beilge SNCB

An Bhulgáir:

Ivaylo MOSKOVSKI

An tAire Iompair, Teicneolaíochta Faisnéise agus Cumarsáide

Poblacht na Seice:

Ladislav NĚMEC

Leas-Aire Iompair

An Danmhairg:

Magnus HEUNICHE

An tAire Iompair

An Ghearmáin:

Alexander DOBRINDT

An tAire Cónaidhme Iompair agus Bonneagair Dhigitigh

An Eastóin:

Clyde KULL

Leas-Bhuanionadaí

Éire:

Paschal DONOHOE

An tAire Iompair, Turasóireachta agus Spóirt

An Ghréig:

Andreas PAPASTAVROU

Leas-Bhuanionadaí

An Spáinn:

Ana María PASTOR JULIÁN

An tAire Oibreacha Poiblí

An Fhrainc:

Alain VIDALIES

An Státrúnaí ar a bhfuil freagracht maidir leis an Iompar, an Mórmhuir agus an Iascach

An Chróit:

Siniša HAJDAŠ DONČIĆ

An tAire Gnóthaí Muirí, Iompair agus Bonneagair

An Iodáil:

Maurizio LUPI

An tAire Bonneagair agus Iompair

An Chipir:

Marios DEMETRIADES

An tAire Cumarsáide agus Oibreacha Poiblí

An Laitvia:

Anrijs MATĪSS
Kaspars OZOLIŅŠ

An tAire Iompair
Státrúnaí, An Aireacht Iompair

An Liotuáin:

Arijandas ŠLIUPAS

An Leas-Aire Iompair agus Cumarsáide

Lucsamburg:

François BAUSCH

An tAire Forbartha Inbhuanaithe agus Bonneagair

An Ungáir:

Olivér VÁRHELYI

Leas-Bhuanionadaí

Málta:

Joe MIZZI

An tAire Iompair agus Bonneagair

An Ísiltír:

Melanie SCHULTZ
van HAEGEN-MAAS GEESTERANUS
Wilma MANSVELD

An Ostair:

Alois STÖGER

An Pholainn:

Zbigniew KLEPACKI

An Phortaingéil:

Sérgio MONTEIRO

An Rómáin:

Iulian MATACHE

An tSlóivéin:

Peter GAŠPERŠIČ

An tSlóvaic:

František PALKO

An Fhionlainn:

Marianne HUUSKO-LAMPONEN

An tSualainn:

Anna JOHANSSON

An Ríocht Aontaithe:

Robert GOODWILL

An tAire Bonneagair agus Comhshaoil
An Státrúnaí Bonneagair agus Comhshaoil

An tAire Cónaidhme Iompair, Nuála agus Teicneolaíochta

Fo-Státrúnaí Bonneagair agus Forbartha

An Státrúnaí Bonneagair, Iompair agus Cumarsáide

Státrúnaí, An Aireacht Iompair

An tAire Bonneagair

Státrúnaí ag an Aireacht Iompair, Foirgníochta agus
Forbartha Réigiúnaí

Leas-Bhuanionadaí

An tAire Bonneagair

Fo-Rúnaí Parlaiminteach Stáit um Iompar

An Coimisiún:

Violeta BULC
Elzbieta BIENKOWSKA

Comhalta
Comhalta

MÍREANNA A PLÉADH

INFHEISTÍOCHTAÍ BONNEAGAIR

Ghlac an Chomhairle, i seisiún poiblí, roinnt **conclúidí maidir leis an mbonneagar iompair agus leis an ngréasán tras-Eorpach (TEN-T)**. Cuireadh leis an **athbhreithniú meántearma ar straitéis fáis Eoraip 2020**, a dhéanfar sa bhliain 2015, leis na conclúidí.

Tá líonra iomlán agus éifeachtúil bonneagar iompair ag teastáil ó bhonneagar an Aontais Eorpaigh d'fhonn fás agus poist a chruthú - agus faoi chreat an athbhreithnithe ar straitéis Eoraip 2020 - is é sin an teachtaireacht lárnach a sheolfar ag Comhairle Eorpach mhí na Nollag .

Labhair a lán airí le buíochas a ghabháil leis an uachtaránacht as na conclúidí sin agus as an teachtaireacht a sheolfar leo. Ba dhíol sásaimh d'airí áirithe cur i láthair phlean infheistíochta Juncker an 26 Samhain. Mheas siad, in éineacht leis an Uachtaránacht agus leis an gCoimisiún, go gcuirfear le clár oibre an Uachtaráin Juncker le hinfheistíocht sa bhonneagar iompar lena ngintear tairbhí sa ghearrthearma agus san fhadthearma.

- [Conclúidí ón gComhairle maidir le bonneagar iompair agus an gréasán tras-Eorpach](#)

Chuir an Leas-Uachtarán Henning Christophersen agus an comhordaitheoir Carlo Secchi a dtuarascáil eatramhach, a dréachtaíodh in éineacht leis an gcomhordaitheoir, Kurt Bodewig, i láthair. Saináithnítear samplaí de thograí TEN-T sa tuarascáil a d'fhéadfaí a bheith an-oiriúnach do scéimeanna nua airgeadais. Tá sé beartaithe ag na húdair tuarascáil dheiridh a chur i láthair san earrach 2015. Tá sé d'aidhm acu a chinntiú go mbeidh na tionscadail maidir le hiompar Eorpach in ann tairbhe a bhaint as scéimeanna den chineál sin. Choimisiúnaigh Uachtaránacht na hIodáile an tuarascáil ag an gcruinniú neamhfhoirmiúil a bhí ag na hairí iompair i mí Mheán Fómhair 2014.

- [Scéimeanna nua airgeadais do thionscadail maidir le bonneagar iompair Eorpach - tuarascáil eatramhach](#)
- [Gréasán tras-Eorpach iompair](#)
- [Ag breathnú ar an straitéis Eoraip 2020](#) - Teachtaireacht ón gCoimisiún

SES II+: AERSPÁS EORPACH AONAIR

Tháinig an Chomhairle ar **chur chuige ginearálta** maidir le dhá thogra den phacáiste SES II+: **dlús a chur le cur chun feidhme an Aerspáis Eorpaigh Aonair** (an togra SES) agus na rialacha don **Ghníomhaireacht Eorpach um Shábháilteacht Eitlíochta** (togra EASA) a leasú.

Leis an Aerspás Eorpach Aonair, díritear ar athchóiriú a dhéanamh ar an mbealach ina n-eagraítear aerspás na hEorpa agus ina ndéantar é a bhainistiú. Is é atá mar chuspóir ilroinnt reatha an aerspáis a sháru, chun go mbeidh na seirbhísí aerthráchta níos éifeachtúla agus chun an leas is fearr a bhaint as an acmhainneacht bhainistithe aerthráchta. Ba cheart go mbeadh eilt níos sábháilte, go ngearrfáí costais agus go laghdófaí astaíochtaí gás ceaptha teasa le ruthaig eitilte níos díri agus le níos mó comhair. Ba cheart go mbeadh earnáil aeriompair na hEorpa níos iomaíche mar gheall ar an méid sin, i gcomparáid le réigiúin eile an domhain.

- Chun tuilleadh sonraí a fháil, féach preasráiteas: [Aerspás Eorpach Aonair: Tagann an Chomhairle ar chomhaontú maidir lena seasamh](#)

PEARSANRA SOITHEACH IASCAIREACHTA

Tháinig na hairí ar chomhaontú i bprionsabal maidir le cinneadh a rinneadh na Ballstáit a údarú lena bheith ina gcomhpháirtithe leis an gCoinbhinsiún Idirnáisiúnta maidir le Caighdeáin Oiliúna, Deimhniúcháin agus Faire do Phearsanra Soithí Iascaireachta (STCW-F). Nuair a thagtar ar chomhaontú sa Chomhairle, féadfar an togra a sheoladh chuig Parlaimint na hEorpa le go dtoileoidh sí leis. Tar éis an toiliú sin a fháil, beidh an Chomhairle in ann an togra a ghlacadh.

Is coinbhinsiún de chuid na hEagraíochta Muirí Idirnáisiúnta é STCW-F a glacadh in 1995 agus a tháinig i bhfeidhm in 2012. Ba é an chéad iarracht a rinneadh caighdeáin sábháilteachta a dhéanamh éigeantach d'fhoirne soitheach iascaireachta ar fud na cruinne.

Ba é an aidhm a bhí leis an gcoinbhinsiún a áirithiú go raibh an fhoireann ar bord na soitheach cáilithe agus sách aclaí leis an bpost a chomhlíonadh. Tá gá le teastas leis an méid sin a chruthú agus ní mór scrúdú leighis a dhéanamh go sásúil. Ba cheart go laghdófaí leis sin na rioscaí sábháilteachta a d'fhéadfadh a bheith ann do dhaoine ar muir, agus do réadmhaoín agus don mhuirthimpeallacht freisin. Díritear freisin ar chothrom na Féinne a chruthú san earnáil iascach.

Beidh feidhm ag na forálacha maidir le soithí atá ar a laghad 24 mheadar ar fhad ag a bhfuil cumhacht tiomána ar a laghad 750kw. Baineann siad le scipéirí, oifigigh, oifigigh innealtóireachta agus oibreoirí raidió.

Ní fhéadfaidh an tAontas Eorpach a bheith ina chomhpháirtí leis an gcoinbhinsiún STCW-F, mar gur stáit amháin a fhéadfaidh a bheith ina gcomhpháirtithe leis. Tá ceithre thír de chuid an Aontais (an Danmhairg, an Spáinn, an Laitvia agus an Liotuáin) páirteach ann cheana féin. I gcomhréir leis an gCoimisiún, tagann cuid den choinbhinsiún faoi inniúlacht eisiach AE maidir le haitheantas frithpháirteach ar cháilíochtaí agus déantar dífear leo d'fhorálacha an chonartha agus do dhlí tánaisteach AE. Mar thoradh air sin, caithfidh an Chomhairle údarás a thabhairt do na Ballstáit lena bheith ina gcomhpháirtithe le STCW-F.

Iarrtar freisin le téacs an chinnidh ar thíortha uile AE a bhfuil soithí iascaireachta acu a bhfuil a mbratacha ar foluain acu nó ar chalafoirt a bhfuil soithí iascaireachta muirghabhála ag teacht isteach iontu a thagann faoi raon feidhme an choinbhinsiúin, nó institiúidí oiliúna do phearsanra soitheach iascaireachta, a bheith ina gcomhpháirtithe sa choinbhinsiún.

- [Cinneadh ón gComhairle lena n-údaraítear na Ballstáit](#)
- [An Eagraíocht Mhuirí Idirnáisiúnta: STCW-F](#)

AN CEATHRÚ PACÁISTE IARNRÓID

Ghlac an Chomhairle **cur chuige ginearálta** maidir le togra le haisghairm a dhéanamh ar an rialachán atá ann faoi láthair i ndáil le **cuntais na ngnóthas iarnróid a normalú**. Thug na hairí **aird freisin ar an dul chun cinn** atá déanta maidir le dhá thogra le feabhas a chur ar sheirbhísí iarnróid san Aontas tríd an **margadh a oscailt** agus trí **rialachas** níos láidre.

Le chéile, is ionann na tograí sin **agus an colún "polaitiúil" nó colún "an mhargaidh" den cheathrú pacáiste iarnróid**. Caithfidh Parlaimint na hEorpa iad a fhormheas freisin le go ndéanfar dlí díobh.

Cuntais na ngnóthas iarnróid a normalú

Tá sé mar aidhm leis an togra Rialachán 1192/69 a aisghairm, ar rialachán é atá imithe i léig agus nach bhfuil oiriúnach do reachtaíocht AE. Glacadh an rialachán ó thús leis na costais agus na tairbhí a bhaineann le cuideachtaí náisiúnta monoplacha iarnróid a ailíniú leis na hearnálacha iompair eile.

Bhí an socrú áirithe sin riachtanach sna 1960í, nuair a bhíodh dualgais á gcomhlíonadh ag a lán cuideachtaí náisiúnta iarnróid thar ceann na n-údarás poiblí. D'íoc siad amach liúntas teaghlaigh agus pinsin agus chumhdaigh siad costais leighis. Chuir siad leis an mbeartas ginearálta fostaíochta trí dhaoine a fhostú nach raibh de dhíth orthu i ndáiríre. Dheisigh siad damáiste a rinneadh le linn an chogaidh fiú faoina mbuiséad féin. Chuir na costais sin, agus i gcásanna áirithe na tairbhí freisin, na cuideachtaí iarnróid i gcás míchothrom i gcomparáid le modhanna eile iompair.

Níl ach ceithre Bhallstát - an Bheilg, an Ghearmáin, Éire agus an Pholainn - ag baint leasa as an rialachán sin i gcónaí. Seo a leanas na catagóirí cúitimh a bhfuiltear fós á n-úsáid: caillteanas nó díobháil ag an obair, pinsin agus na costais do chrosairí comhréidh. Tá suim iomlán an chúitimh rud beag os cionn EUR 100 milliún.

Mar sin féin, is féidir íocaíochtaí atá i gcomhréir le dlí an Aontais a dhéanamh faoi ionstraimí malartacha nó faoi shocrúithe malartacha. Maidir le costais do chrosairí comhréidh, atá ar an gcatagóir is mó, beidh ionstraim mhalartach i bhfeidhm faoi 16 Meitheamh 2015, nuair a dhéanfar an treoir a thrasúí lena mbunaítear limistéar aonair iarnróid Eorpach.

D'aontaigh na hairí gur cheart go dtiocfadh an rialachán i bhfeidhm lá amháin tar éis a fhoilsithe in Iris Oifigiúil an Aontais Eorpaigh, mar a mhol an Coimisiún.

- [Na cuntais a normalú: tuarascáil don Chomhairle](#)

An margadh iarnróid a oscailt agus rialachas

Is é is aidhm leis an treoir agus an rialachán atá beartaithe **seirbhísí paisinéirí intíre** a fheabhsú **trína n-oscailt don iomaíocht**. Táthar ag féachaint leo freisin le rialacha nua a thabhairt isteach maidir le **rialú bainisteoirí bonneagair** chun rochtain chothrom ar an mbonneagar agus chun freagairt níos fearr do riachtanais an mhargaidh a áirithiú.

Is é an cuspóir go mbeadh seirbhísí iarnróid dinimiciúil agus dírithe ar an gcustaiméir agus go meallfaidís infheistíocht agus go spreagfaidís an nuáil.

Tá an obair imithe ar aghaidh sa mheitheal ó tharla an díospóireacht sa Chomhairle i mí Dheireadh Fómhair. Déantar an obair go dtí seo a achoimriú i dtuarascáil ar dhul chun cinn agus tá moltaí ann i gcomhair tuilleadh plé.

- [An margadh a oscailt agus tuarascáil ar dhul chun cinn maidir le rialachas](#)

Chun tuilleadh dul chun cinn a dhéanamh, **molann an uachtaránacht scrúdú a dhéanamh, *inter alia*, ar na ceisteanna a leanas:**

- Ba cheart cosaintí a chruthú chun "an chothromaíocht eacnamaíoch" nó inmharthanacht conarthaí seirbhíse poiblí a chaomhnú, i.e. conarthaí faoina bhforchuirtear oibleagáid maidir le seirbhísí a sholáthar fiú mura ngabhann brabús leo.
- Ba cheart cosaintí a thabhairt isteach freisin chun "scothroghnóireacht" a sheachaint. Ciallaíonn sé sin nár chóir go mbeadh cead ag cuideachtaí tráchtála línte a ngabhann brabús leo a roghnú agus neamhshuim a dhéanamh de línte lena ngabhann caillteanas ach a théann chun tairbhe don phobal.
- Ba cheart go mbeadh ballstáit in ann línte a ngabhann brabús leo agus línte nach ngabhann brabús leo do chonarthaí seirbhíse poiblí a chuachadh.

- Má choinnítear an prionsabal go mbronnfar conarthaí ar bhonn iomaíoch, ba cheart roinnt eisceachtaí a cheadú.
- Bheadh sé faoi na ballstáit a samhail rialachais féin a roghnú. Bheadh comhrialacha ann chun neamhchlaontacht na mbainisteoirí bonneagair agus trédhearcacht na sreabha airgeadais beag beann ar an struchtúr.
- Ba cheart go mbeadh na spriocdhátaí níos faide ná na cinn a mholann an Coimisiún.

Is treoracha le haghaidh tuilleadh plé iad na moltaí ón uachtaránacht agus níltear ag iarraidh iad a bheith saintreorach ar chor ar bith.

Tograí ón gCoimisiún maidir leis an margadh a oscailt agus le rialachas

Ó tharla gur leathnaíodh amach seirbhísí lastais iarnróid in 2007 agus gur leathnaíodh amach seirbhísí idirnáisiúnta iompair do phaisinéirí in 2010, tá sé beartaithe ag an gCoimisiún seirbhísí intíre iompair do phaisinéirí iarnróid a leathnú amach d'iomaitheoirí ó mhí na Nollag 2019. Ón am sin i leith, bheadh rochtain chothrom ag gnóthais iarnróid an Aontais ar raonta, ar chomharthaí agus ar stáisiúin i dtíortha uile an Aontais chun críocha seirbhísí intíre iompair a rith do phaisinéirí iarnróid.

Ina theannta sin, ó 2019 ar aghaidh, is gnách go mbeidh conarthaí seirbhíse poiblí, arb ionann iad agus os cionn 90% d'aistir iarnróid san Aontas, faoi réir tairisceana éigeantaí. Thabharfaí a seal do chonarthaí reatha a deonaíodh go díreach go dtí an dáta a n-éagfaidh siad, ach ní hamhlaidh an cás ó dheireadh na bliana 2022 ar aghaidh.

Molann an Coimisiún freisin rialacha an Aontais a threisiú maidir leis an deighilt idir bainisteoirí bonneagair, atá i bhfeighil an ghréasáin agus na stáisiún, agus gnóthais iarnróid, a chuireann na seirbhísí ar fáil. Roinnfi ina dhá leath monaplachtaí náisiúnta iarnróid a mbeadh an dá fheidhm á gcomhlíonadh acu ("deighilt institiúideach"). Mar mhalairt air sin, i gcás inar mhian leis na Ballstáit na struchtúir atá ann cheana a choimeád, chuirfi cosaintí dochta ar bun lena áirithiú go mbeadh an bainisteoir bonneagair go hiomlán neamhspleách.

- [An ceathrú pacáiste iarnróid](#)

GNÓ EILE

Aerárthaí gan foireann ag comhdháil bhliantúil shábháilteachta na Gníomhaireachta Eorpaí um Shábháilteacht Eitlíochta

Thug an uachtaránacht faisnéis do na hairí maidir le comhdháil bhliantúil shábháilteachta na Gníomhaireachta Eorpaí um Shábháilteacht Eitlíochta. Bhí an chomhdháil dírithe ar an tsábháilteacht san eitlíocht ghinearálta agus ar chórais aerárthaí cianrialaithe (RPAS, ladrainn shibhialta). D'fhógair an Coimisiún críoch an chomhairliúcháin phoiblí maidir le RPAS. Leanfaidh tograí nithiúla ón gCoimisiún é an bhliain seo chugainn.

Thug na hairí ag an gcruinniú a bhí ag an gComhairle Iompair i mí Dheireadh Fómhair faoi cheist na gcórais aerárthaí cianrialaithe freisin.

Galileo

Thug an Coimisiún tuairisc chun dáta maidir lena sheasamh i ndáil le córais satailíte loingseoireachta domhanda, le Galileo agus le EGNOS. Leag an Coimisiún béim ar an gcumas polaitiúil agus eacnamaíoch atá acu agus tharraing sé aird air gurb é an cuspóir é seirbhísí Galileo a chur ar fáil faoi 2016 agus seirbhísí iomlána a chur ar fáil faoi 2020.

An tionchar atá ag trádhbhac na Rúise ar earnáil tarlaithe de bhóthar na Liotuáine

Chuir toscaireacht na Liotuáine in iúl do na hairí na deacrachtaí atá ag leoraithe Liotuánacha agus ag feithiclí paisinéirí ag teorainn na Rúise. Luaigh sí na hiarmhairtí eacnamaíocha tromchúiseacha agus na cailleanais a d'fhéadfadh a bheith ann do roinnt oibreoirí eacnamaíocha.

Gheall an Coimisiún go ndéanfaidh sé dlúthfhaireachán ar an staid.

- [Nóta faisnéise ó thoscaireacht na Liotuáine](#)

Clár oibre na huachtaránachta nua i réimse an iompair

Thíolaic Uachtaránacht nua na Laitvia a clár oibre don chéad leath de 2015 maidir le hiompar. I measc na dtograí reachtacha a dhíreoidh sí air tá, *inter alia*, an ceathrú pacáiste iarnróid, cearta aerphaisinéirí agus riachtanais theicniúla d'árthaí uiscebhealaí intíre. I measc na dtosaíochtaí eile, tá sábháilteacht ar na bóithre, timpeallacht idirnáisiúnta an iompair mhuirí, agus an gréasán tras-Eorpach iompair. Tá cruinnithe den Chomhairle Iompair sceidealaithe don 13 Márta agus don 11 Meitheamh 2015.

- [Nóta faisnéise ó uachtaránacht na Laitvia](#)

MÍREANNA EILE A FORMHEASADH
