



Consiliul
Uniunii Europene

Bruxelles, 4 decembrie 2023
(OR. en)

16365/23

**Dosar interinstituțional:
2023/0266(COD)**

**TRANS 573
CLIMA 623
CODEC 2390
IA 345**

REZULTATUL LUCRĂRILOR

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Delegațiile
Nr. doc. ant.:	16145/23 + COR 1 REV 1
Nr. doc. Csie:	11821/23
Subiect:	Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind contabilizarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de serviciile de transport - Abordare generală

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor abordarea generală a Consiliului referitoare la propunerea sus-menționată, adoptată de Consiliu în cadrul celei de a 3991-a reuniuni a sale organizate la 4 decembrie 2023.

2023/0266 (COD)

Propunere de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

privind contabilizarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de serviciile de transport

(Text cu relevanță pentru SEE)

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91 alineatul (1) și articolul 100 alineatul (2),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

după transmiterea proiectului de act legislativ către parlamentele naționale,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European¹,

având în vedere avizul Comitetului Regiunilor²,

hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară,

¹ [JO C , , p.].

² [JO C , , p.].

întrucât:

- (1) Sprijinirea eforturilor pentru o mai bună sustenabilitate și eficiență a sistemului de transport al Uniunii este o condiție prealabilă pentru menținerea unei traiectorii stabile către neutralitatea climatică până în 2050, în același timp ținând seama în mod corespunzător de necesitatea de a menține creșterea continuă și competitivitatea industriei europene.
- (2) Contabilizarea emisiilor de gaze cu efect de seră este utilizată în diferite sectoare economice – inclusiv în sectorul transporturilor – pentru cuantificarea datelor privind emisiile de gaze cu efect de seră provenite din activități specifice ale întreprinderilor și ale persoanelor fizice. O mai bună informare cu privire la performanța serviciilor de transport este un instrument puternic pentru a crea stimulente adecvate pentru ca utilizatorii serviciilor de transport să facă alegeri mai sustenabile și pentru a influența deciziile comerciale ale organizatorilor și operatorilor de transport. Disponibilitatea unor date fiabile și comparabile privind emisiile de gaze cu efect de seră este indispensabilă pentru a crea aceste stimulente și, astfel, a stimula schimbări comportamentale în rândul consumatorilor și al întreprinderilor pentru a contribui la obiectivele Pactului verde european³ referitoare la transporturi și ale Legii europene a climei. Prezentul regulament contribuie la acțiunile întreprinse de UE în vederea unei tranziții verzi, alături de alte acte sau inițiative ale UE, inclusiv de propunerea de directivă privind consolidarea rolului consumatorilor în cadrul tranziției verzi.
- (3) În pofida interesului tot mai mare al părților interesate din domeniul transporturilor, adoptarea generală a contabilizării emisiilor de gaze cu efect de seră în cadrul serviciilor de transport este încă redusă. În majoritatea cazurilor, utilizatorii nu obțin informații exacte cu privire la performanța serviciilor de transport, iar organizatorii și operatorii de servicii de transport nu își calculează și nu își divulgă emisiile. Se observă o adoptare disproporționat de scăzută a contabilizării emisiilor de gaze cu efect de seră în special în rândul întreprinderilor mici și mijlocii (IMM-uri), care reprezintă marea majoritate a întreprinderilor care oferă servicii de transport pe piața UE.

³ Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor: „Pactul verde european”, COM(2019) 640 final.

- (4) În 2011, Comisia Europeană a adoptat Cartea albă privind transporturile⁴, care a prezentat o viziune asupra viitorului sistemului de transport al UE și a definit o agendă politică pentru a aborda provocările viitoare din domeniul transporturilor, în special necesitatea de a menține și de a dezvolta mobilitatea și de a reduce în mod considerabil emisiile de gaze cu efect de seră ale operațiunilor logistice și de transport.
- (5) Strategia pentru o mobilitate durabilă și inteligentă din decembrie 2020⁵ prevede stimulente pentru alegerea celor mai sustenabile opțiuni de transport, în cadrul modurilor de transport și între acestea. Printre aceste stimulente se numără instituirea unui cadru european pentru măsurarea armonizată a emisiilor de gaze cu efect de seră generate de activitățile de transport și de logistică. Bazat pe standarde recunoscute la nivel mondial, acesta ar putea fi apoi utilizat pentru a oferi întreprinderilor și utilizatorilor finali o estimare a emisiilor de gaze cu efect de seră generate de alegerile lor și pentru a spori cererea utilizatorilor finali și a consumatorilor de a opta pentru soluții mai sustenabile de transport și de mobilitate, evitând totodată dezinformarea ecologică.
- (6) Prin urmare, stabilirea unor norme armonizate pentru contabilizarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de serviciile de transport de mărfuri și de călători este adecvată pentru a se obține cifre comparabile pentru emisiile de gaze cu efect de seră generate de serviciile de transport și pentru a se evita informațiile înșelătoare cu privire la performanța acestora care rezultă din posibilitatea de a alege între diferite metode de calcul al emisiilor și diferite date de intrare. Aceste norme ar trebui să asigure condiții de concurență echitabile între modurile de transport, segmentele de transport și rețelele naționale ale Uniunii. De asemenea, ele ar trebui să contribuie la crearea de stimulente pentru schimbări comportamentale în rândul întreprinderilor și al clienților menite să reducă emisiile de gaze cu efect de seră generate de serviciile de transport prin adoptarea și utilizarea unor date comparabile și fiabile privind emisiile de gaze cu efect de seră.

⁴ CARTEA ALBĂ Foaie de parcurs pentru un spațiu european unic al transporturilor – Către un sistem de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor, COM(2011) 0144 final.

⁵ Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor intitulată „Strategia pentru o mobilitate durabilă și inteligentă – înscrierea transporturilor europene pe calea viitorului”, COM(2020) 789 final.

- (7) Prezentul regulament ar trebui să pună la dispoziție un cadru de referință pentru alte măsuri de reducere a emisiilor care pot fi întreprinse în continuare de autoritățile publice și de industrie, inclusiv în cazul stabilirii unor clauze de transparență privind gazele cu efect de seră în contractele de transport, al furnizării de informații privind emisiile de gaze cu efect de seră generate de o opțiune de călătorie sau de livrare pentru călători sau clienți sau al stabilirii unor criterii legate de climă pentru procedurile de achiziții publice verzi.
- (8) În pofida beneficiilor care decurg din creșterea transparenței în ceea ce privește performanța serviciilor de transport, aplicarea obligatorie a prezentului regulament pentru toate entitățile care oferă servicii de transport pe piața Uniunii ar fi disproporționată și ar conduce la costuri și sarcini excesive. Prin urmare, prezentul regulament ar trebui să se aplice numai entităților care decid sau au obligația, în temeiul altor regimuri relevante cu sau fără caracter legislativ, să calculeze și să divulge informații privind emisiile de gaze cu efect de seră generate de serviciile de transport de mărfuri sau de călători care încep sau se încheie pe teritoriul Uniunii. În consecință, sunt incluse serviciile ale căror puncte de plecare sau de destinație sunt situate într-o țară terță.
- (9) Prezentul regulament nu ar trebui să se aplice intermediarilor de date, cum ar fi cei care oferă servicii de mobilitate digitală multimodală, în cazul în care aceștia nu calculează în mod direct informațiile privind emisiile de gaze cu efect de seră generate de serviciile de transport, ci doar divulgă informații privind emisiile respective furnizate de o entitate vizată sau de o altă persoană fizică sau juridică relevantă. Cu toate acestea, intermediarii de date ar trebui să aibă obligația de a respecta normele relevante referitoare la comunicarea și transparența datelor divulgate privind emisiile de gaze cu efect de seră, pentru a se asigura comparabilitatea datelor respective pe piață.

- (10) Prezentul regulament nu ar trebui să se aplice în cazul în care calcularea și divulgarea emisiilor de gaze cu efect de seră se efectuează într-o formă agregată. Aceasta include situațiile în care prezentarea obligatorie de informații legate de mediu pentru raportarea privind durabilitatea și stabilirea conturilor de mediu în scopuri statistice decurge din alte norme ale Uniunii, cum ar fi cele definite în Directiva privind raportarea de către întreprinderi de informații privind durabilitatea⁶ și în Regulamentul privind conturile economice de mediu europene⁷. În schimb, informațiile obținute pe baza prezentului regulament pot contribui la elaborarea rapoartelor consolidate privind emisiile solicitate în temeiul altor acte legislative aplicabile ale Uniunii, cu condiția ca metodologiile și datele colectate respective să fie suficient de compatibile.
- (11) O metodă adecvată de calculare a emisiilor de gaze cu efect de seră generate de serviciile de transport este unul dintre aspectele-cheie ale cadrului armonizat al Uniunii prevăzut de prezentul regulament. Metoda ar trebui să asigure faptul că calculele emisiilor efectuate de-a lungul unui lanț de transport furnizează date comparabile și exacte privind emisiile de gaze cu efect de seră, urmând un set unic de etape metodologice. De asemenea, aceasta ar trebui să țină seama în mod adecvat de nevoile pieței transporturilor, pentru a se evita complexitatea inutilă, precum și sarcinile și costurile excesive, și să fie acceptată de părțile interesate.

⁶ Directiva (UE) 2022/2464 a Parlamentului European și a Consiliului din 14 decembrie 2022 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 537/2014, a Directivei 2004/109/CE, a Directivei 2006/43/CE și a Directivei 2013/34/UE în ceea ce privește raportarea privind durabilitatea de către întreprinderi ([JO L 322, 16.12.2022, p. 15](#)).

⁷ Regulamentul (UE) nr. 691/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 6 iulie 2011 privind conturile economice de mediu europene ([JO L 192, 22.7.2011, p. 1](#)).

- (12) Standardul EN ISO 14083:2023, publicat de Comitetul European de Standardizare⁸ în aprilie 2023 și care transpune standardul ISO 14083:2023, a fost ales ca metodologie de referință pentru calcularea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de serviciile de transport în temeiul prezentului regulament. Prin promovarea aplicării sale în UE, se favorizează compatibilitatea la nivel internațional a contabilizării emisiilor. Este facilitată o mai strânsă aliniere la nivel mondial a metodologiei aplicate. Analiza a arătat că standardul ISO 14083:2023 s-a dovedit a fi cel mai relevant și mai proporțional în ceea ce privește îndeplinirea obiectivelor prezentului regulament. Cuantificarea emisiilor se realizează pe baza principiului „de la sondă la roată” sau, pentru sectorul maritim și cel al aviației, „de la sondă la sîi”, care include emisiile de gaze cu efect de seră generate de furnizarea de energie și de utilizarea vehiculelor în timpul operațiunilor de transport și al operațiunilor din nodurile de transport. Comisia, în cooperare cu Comitetul European de Standardizare și cu organismele naționale de standardizare ale statelor membre, ar trebui să depună eforturi pentru a pune acest standard la dispoziția sectorului transporturilor gratuit sau la o cotă redusă, în versiunea sa oficială și autentică, precum și o traducere în limbile oficiale ale Uniunii, în scopul de a face prezentul regulament mai accesibil tuturor celor care intră sub incidența lui.
- (13) Este necesar să se acorde atenție evitării devierii de la opțiunile metodologice ale standardului EN ISO 14083:2023, pentru a se evita consecvențele în calcularea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de serviciile de transport de pe piață, în special în contextul lanțurilor de transport internațional. Cu toate acestea, din când în când, este oportun să se evalueze necesitatea unei posibile ajustări a standardului EN ISO 14083:2023 din perspectiva politicilor Uniunii, precum și a viitoarelor modificări ale standardului respectiv care ar putea fi efectuate de Comitetul European de Standardizare sau de un alt organism competent. În cazul în care aceste evaluări indică un risc ca o anumită parte a standardului să creeze dezechilibre nejustificate în ceea ce privește calcularea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de serviciile de transport pe anumite segmente de piață sau să conducă la discrepanțe între standardul respectiv și obiectivele prezentului regulament sau ale altor acte legislative aplicabile ale Uniunii, Comisia poate solicita Comitetului European de Standardizare să revizuiască standardul în consecință. Ar trebui exclusă aplicarea unei modificări sau a unei componente care creează un risc evident de incompatibilitate cu obiectivele prezentului regulament și cu alte norme aplicabile ale Uniunii.

⁸ <https://www.cencenelec.eu>.

- (14) Pentru a se evita circulația pe piață a unor informații inexacte, poate apărea necesitatea de a clarifica metodologia de referință în ceea ce privește parametrii relevanți pentru emisiile de gaze cu efect de seră și ipotezele utilizate pentru calcularea emisiilor înainte de furnizarea unui serviciu. Același lucru este valabil și pentru alți parametri tehnici relevanți legați de alocarea emisiilor sau de agregarea elementelor de date în cazul în care utilizarea parametrilor respectivi nu este clarificată în mod explicit în metodologie.
- (15) Pentru calcularea emisiilor de gaze cu efect de seră ale serviciilor de transport pot fi utilizate diferite tipuri de date de intrare, inclusiv date primare și secundare. Utilizarea datelor primare conduce la cele mai fiabile și mai precise rezultate și, prin urmare, ar trebui să se acorde prioritate adoptării treptate a acestor date în procesele de calcul al emisiilor de gaze cu efect de seră. Datele primare ar putea fi imposibil de obținut sau prea costisitoare pentru anumite părți interesate, în special pentru IMM-uri. Prin urmare, ar trebui permisă utilizarea datelor secundare, în condiții clare. Cu toate acestea, pentru a obține o contabilizare mai exactă a emisiilor de gaze cu efect de seră, un stat membru poate prevedea că utilizarea datelor primare este obligatorie pentru operațiunile de transport de pe teritoriul său efectuate de către entități al căror număr de angajați depășește un anumit prag stabilit prin dreptul intern, în cazul în care serviciul de transport începe și se încheie pe teritoriul său. Pentru a nu îngreuna serviciile de transport internațional și dezvoltarea întreprinderilor mici și mijlocii, statul membru nu ar trebui să aplice o astfel de cerință operațiunilor de transport transfrontalier și operațiunilor de transport care îi tranzitează teritoriul sau întreprinderilor mici și mijlocii, astfel cum sunt definite în Recomandarea 2003/361/CE a Comisiei.
- (16) În ceea ce privește datele secundare, emisiile de gaze cu efect de seră generate de un serviciu de transport pot fi calculate utilizând valori implicite sau date modelate. Cu toate acestea, utilizarea valorilor implicite și a datelor modelate ar trebui să furnizeze informații exacte și fiabile cu privire la emisiile de gaze cu efect de seră generate de un anumit serviciu de transport și, prin urmare, aceste valori implicite ar trebui să fie stabilite și aceste date modelate ar trebui să fie elaborate într-un mod neutru și obiectiv, pe baza unor surse fiabile și a unor parametri adecvați.

- (16a) Pentru a reduce sarcina administrativă și duplicarea calculelor, entitățile pot utiliza date primare sau secundare contabilizate la același nivel de agregare ca cel prevăzut de prezentul regulament care sunt considerate a fi fost verificate în temeiul prezentului regulament sau care au fost verificate în temeiul altor acte legislative existente ale Uniunii de către un organism acreditat.
- (17) Pentru a se îmbunătăți comparabilitatea rezultatelor emisiilor de gaze cu efect de seră obținute aplicând prezentul regulament, ar trebui creată o bază de date principală a UE cu valori implicite pentru intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră. Baza de date principală a UE ar trebui să includă un tabel separat pentru fiecare mod de transport, iar datele implicite privind intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră din transportul maritim ar trebui să fie derivate din baza de date „Thetis-MRV” sau din baza de date „FuelEU”. Ar trebui să fie permise și alte baze de date și seturi de date relevante operate de părți terțe, cu condiția ca acestea să fie supuse unei verificări tehnice a calității la nivelul UE.
- (18) Atunci când se stabilește intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de un serviciu de transport, este necesar să se cunoască factorii de emisie de gaze cu efect de seră pentru purtătorii de energie din sectorul transporturilor pentru a obține estimări ale emisiilor de gaze cu efect de seră care să reflecte cantitatea de energie utilizată din perspectiva „de la sondă la roată”. Prin urmare, ar trebui creată o bază de date centrală a UE cu factorii de emisie de gaze cu efect de seră ai purtătorilor de energie, pentru a se garanta comparabilitatea și calitatea datelor de intrare.

- (18a) Baza de date principală a UE care conține valorile implicite pentru intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră și baza de date centrală a UE care conține factorii implicați de emisie de gaze cu efect de seră ar trebui să includă, în special, valori ale intensității emisiilor de gaze cu efect de seră și, respectiv, factori de emisie conveniți de Uniune sau în interesul Uniunii la nivel internațional. Cu toate acestea, având în vedere particularitățile sectoriale, naționale și regionale ale valorilor implicite în întreaga Uniune, baza de date principală a UE cu valorile implicite pentru intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră ar trebui să reflecte tipurile de vehicule și de nave utilizate în mod obișnuit în statele membre. Respectiva bază de date și baza de date centrală a UE cu factorii implicați de emisie de gaze cu efect de seră ar trebui să reflecte, de asemenea, caracteristicile unice din diferite state membre.
- (19) Dezvoltarea și întreținerea bazelor de date ale UE cu valori implicite pentru intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră și pentru factorii de emisie de gaze cu efect de seră, precum și verificarea tehnică a calității bazelor de date externe și a seturilor de date gestionate de părți terțe ar trebui să fie efectuate de un organism neutru și competent care își desfășoară activitatea la nivelul Uniunii. Având în vedere mandatul său, Agenția Europeană de Mediu este cea mai în măsură să ofere asistența tehnică necesară pentru punerea în aplicare corespunzătoare a acestei părți a regulamentului. Dacă este necesar, statele membre pot furniza informații suplimentare Agenției Europene de Mediu.
- (20) Datele modelate pot fi utilizate dacă se bazează pe un model stabilit în conformitate cu metodologia de referință și, după caz, cu alte dispoziții privind utilizarea datelor secundare și a instrumentelor de calcul prevăzute în prezentul regulament.

- (21) Regulamentul (UE) 2015/757⁹ și Directiva 2003/87/CE¹⁰ impun colectarea, calcularea și raportarea anuală a emisiilor de CO₂ generate de nave și, respectiv, de aeronave. Regulamentul (UE) 2015/757 și Directiva 2003/87/CE sunt complementare dispozițiilor prevăzute în prezentul regulament, în special în ceea ce privește producerea de date privind combustibilul ars ca bază pentru cuantificarea emisiilor serviciilor de transport, pentru distanța parcursă sau cantitatea de marfă transportată. Datele de intrare pentru emisiile de gaze cu efect de seră generate de serviciile de transport pot proveni și din punerea în aplicare a altor cadre legislative, cum ar fi Regulamentul (UE) 2019/1242¹¹ și Regulamentul (UE) 2019/631¹² sau Regulamentul (UE) 2023/1805¹³. Comisia ar trebui să asigure compatibilitatea și coerența prezentului regulament cu legislația existentă a Uniunii și inițiativele viitoare. În special, viitoarea [propunere privind accesul la datele vehiculelor] ar putea promova utilizarea datelor primare.
- (22) Este oportun să se stabilească indicatori comuni pentru exprimarea datelor privind emisiile de gaze cu efect de seră care stau la baza comparabilității acestor date și care permit o analiză comparativă eficientă a diferitelor servicii de transport. Indicatorii comuni ar trebui, de asemenea, să permită comunicarea clară din partea unui furnizor de date și înțelegerea exactă a acestei comunicări de către un destinatar al datelor.

⁹ Regulamentul (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2015 privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE ([JO L 123, 19.5.2015, p. 55](#)).

¹⁰ Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unei scheme de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii și de modificare a Directivei 96/61/CE a Consiliului ([JO L 275, 25.10.2003, p. 32](#)).

¹¹ Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO₂ pentru vehiculele grele noi și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 595/2009 și (UE) 2018/956 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/53/CE a Consiliului ([JO L 198, 25.7.2019](#)).

¹² Regulamentul (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO₂ pentru autoturismele noi și pentru vehiculele utilitare ușoare noi și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 443/2009 și (UE) nr. 510/2011 (Text cu relevanță pentru SEE) ([JO L 111, 25.4.2019, p. 13](#)).

¹³ Regulamentul (UE) 2023/1805 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 septembrie 2023 privind utilizarea combustibililor din surse regenerabile și cu emisii scăzute de carbon în transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE (Text cu relevanță pentru SEE) ([JO L 234, 22.9.2023, p. 48](#)).

- (23) Orice informații dezagregate privind emisiile de gaze cu efect de seră ale unui serviciu de transport care sunt divulgate unui terț în scopuri comerciale sau de reglementare în conformitate cu domeniul de aplicare al prezentului regulament ar trebui să includă în mod indispensabil și vizibil datele de ieșire stabilite în temeiul normelor specifice pentru calcularea emisiilor de gaze cu efect de seră prevăzute de prezentul regulament. Dacă este cazul, pot fi adăugate elemente de date suplimentare, care servesc altor scopuri decât cele definite în prezentul regulament.
- (23a) Divulgarea de informații privind emisiile de gaze cu efect de seră înainte de furnizarea unui serviciu de transport este esențială pentru încurajarea unei alegeri în cunoștință de cauză din partea cetățenilor. Cu toate acestea, informațiile privind emisiile de gaze cu efect de seră pot fi divulgate după furnizarea serviciului de transport în cazuri justificate în mod corespunzător, în care comunicarea dintre întreprinderi necesită un nivel mai detaliat de informații, în special în contextul lanțurilor logistice și al relațiilor de subcontractare.
- (24) Pentru a demonstra conformitatea cu cerințele prevăzute în prezentul regulament, o entitate care calculează și divulgă informații privind emisiile de gaze cu efect de seră generate de un serviciu de transport ar trebui să poată furniza dovezi care să susțină datele de ieșire respective. Dovezile ar trebui stabilite în conformitate cu normele privind raportarea la nivelul serviciilor de transport stabilite de standardul EN ISO 14083:2023 și ar trebui să fie disponibile la cererea unei autorități competente, cum ar fi o instanță judecătorească, sau a oricărei alte părți terțe, dacă acest lucru este necesar în temeiul unor acorduri separate, inclusiv din perspectiva relațiilor dintre întreprinderi.

- (25) Cu excepția cazului în care se aplică acorduri separate, un intermediar de date care colectează informații privind emisiile de gaze cu efect de seră generate de un serviciu de transport de la o entitate vizată sau de la o altă persoană fizică sau juridică relevantă și le divulgă pe piață nu ar trebui să fie considerat răspunzător în cazul în care aceste informații încalcă oricare dintre cerințele legate de calcularea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră ale serviciilor de transport și de certificarea instrumentelor de calcul prevăzute în prezentul regulament. Cu toate acestea, intermediarul de date ar trebui să depună eforturi pentru a preveni divulgarea de informații inexacte sau incorecte și să respecte normele referitoare la datele privind emisiile de gaze cu efect de seră, la comunicare și la transparență. În plus, intermediarul de date ar trebui să precizeze sursa acestor informații, pentru a permite identificarea furnizorului de informații respectiv.
- (26) Instrumentele de calcul externe care sunt furnizate pe piață pentru o utilizare comercială și necomercială mai largă pot facilita contabilizarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de serviciile de transport, sprijinind astfel adoptarea acestora de către grupuri mai largi de părți interesate. Utilizarea acestor instrumente ar trebui certificată pentru a se garanta conformitatea lor cu cerințele prezentului regulament, în special în ceea ce privește utilizarea metodologiei comune de referință și a unui set adecvat de date de intrare. Pentru a facilita, în special, punerea în aplicare a prezentului regulament de către IMM-uri, pentru a limita complexitatea calculului și pentru a reduce sarcina administrativă și financiară care le revine IMM-urilor, pentru a realiza o punere în aplicare uniformă a contabilizării în cazul celor mai tipice servicii și pentru a spori transparența datelor, Comisia ar trebui să elaboreze instrumente de calcul pentru stabilirea datelor de ieșire.
- (27) Un sistem bine conceput de verificare a conformității cu cerințele stabilite în prezentul regulament a datelor de ieșire privind emisiile de gaze cu efect de seră divulgate pe piață și a proceselor de calcul aferente ar trebui să sporească substanțial încrederea în fiabilitatea și exactitatea datelor respective. Entitățile care au fost supuse cu succes evaluării conformității ar trebui să aibă dreptul de a obține o dovadă a conformității care să fie recunoscută în mod obișnuit în întreaga Uniune. În cazul în care au fost incluse date primare, dovada conformității ar trebui să precizeze acest lucru, în special pentru a se stimula colectarea și utilizarea datelor primare de către orice entitate vizată de normele prevăzute în prezentul regulament.

- (28) Sarcina administrativă legată de verificare ar putea fi disproporționată pentru întreprinderile mai mici și, prin urmare, ar trebui evitată. În acest scop, IMM-urile ar trebui să fie scutite de cerințele legate de verificare, cu excepția cazului în care întreprinderile respective doresc să obțină o dovadă corespunzătoare a conformității. În plus, întreprinderile mari ar trebui să țină seama de principiul proporționalității atunci când iau în considerare solicitarea verificării conformității de la parteneri din lanțul valoric, în special de la IMM-uri.
- (29) În cazul în care datele referitoare la emisiile de gaze cu efect de seră ale serviciilor de transport au fost deja verificate în conformitate cu normele specifice prevăzute de alte acte ale Uniunii, inclusiv, pentru sectorul aviației, Directiva 2003/87 și actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acesteia, iar pentru sectorul maritim, Regulamentul (UE) 2023/1805 privind utilizarea combustibililor din surse regenerabile și cu emisii scăzute de carbon în transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE sau Regulamentul (UE) 2015/757 privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE, datele în cauză ar trebui considerate ca fiind verificate în temeiul prezentului regulament.
- (29a) Pentru a menține coerența contabilizării emisiilor de gaze cu efect de seră generate de serviciile de transport aerian în legislația Uniunii, datele referitoare la emisiile de gaze cu efect de seră generate de serviciile de transport care urmează să fie incluse în bazele de date create în temeiul altor acte ale UE în sectorul transporturilor sau care urmează să fie utilizate în temeiul unor astfel de acte, cum ar fi Regulamentul (UE) 2023/2405 și actele de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia, se pot baza, în condițiile prevăzute de actele respective, pe normele de contabilizare a emisiilor de gaze cu efect de seră generate de serviciile de transport stabilite prin prezentul regulament.

- (30) Pentru a permite funcționarea eficientă a prezentului regulament, ar trebui să se delege Comisiei competența de a adopta acte, în conformitate cu articolul 290 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în ceea ce privește stabilirea de noi metode și criterii de acreditare a organismelor de evaluare a conformității. Este deosebit de important ca, în cursul lucrărilor sale pregătitoare, Comisia să organizeze consultări adecvate, inclusiv la nivel de experți, și ca respectivele consultări să se desfășoare în conformitate cu principiile stabilite în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare¹⁴. În special, pentru a asigura participarea egală la pregătirea actelor delegate, Parlamentul European și Consiliul primesc toate documentele în același timp cu experții din statele membre, iar experții acestor instituții au acces sistematic la reuniunile grupurilor de experți ale Comisiei însărcinate cu pregătirea actelor delegate.
- (31) În vederea asigurării unor condiții uniforme pentru punerea în aplicare a prezentului regulament, ar trebui să i se confere Comisiei competențe de executare privind cererile adresate Comitetului European de Standardizare în ceea ce privește revizuirea standardului EN ISO 14083:2023, excluderea aplicării anumitor modificări sau componente ale standardului respectiv, utilizarea datelor primare sau secundare verificate de un organism acreditat în temeiul altor acte legislative existente ale Uniunii, definirea indicatorilor de date aplicabili care exprimă date de ieșire privind emisiile de gaze cu efect de seră, clarificarea metodologiei de referință pentru stabilirea normelor vizând efectuarea verificării tehnice a calității bazelor de date externe cu valori implicite, elaborarea și certificarea instrumentelor de calcul și verificarea datelor privind emisiile de gaze cu efect de seră, precum și pentru a completa lista indicatorilor. Respectivele competențe ar trebui să fie exercitate în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului¹⁵.

¹⁴ Acordul interinstituțional între Parlamentul European, Consiliul Uniunii Europene și Comisia Europeană privind o mai bună legiferare ([JO L 123, 12.5.2016, p. 1](#)).

¹⁵ Regulamentul (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 de stabilire a normelor și principiilor generale privind mecanismele de control de către statele membre al exercitării competențelor de executare de către Comisie ([JO L 55, 28.2.2011, p. 13](#)).

- (32) Comparabilitatea datelor privind emisiile de gaze cu efect de seră generate de serviciile de transport și o mai bună adoptare a contabilizării emisiilor de gaze cu efect de seră în practica întreprinderilor nu sunt obiective care pot fi realizate în mod satisfăcător de către statele membre fără a risca să introducă birocrație pe piața internă și costuri și sarcini administrative suplimentare pentru industrii. Aceste obiective pot fi realizate mai bine la nivelul Uniunii, având în vedere efectele de rețea ale statelor membre acționând împreună. Prin urmare, Uniunea poate adopta măsuri în conformitate cu principiul subsidiarității prevăzut la articolul 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană.
- (33) În conformitate cu principiul proporționalității, este necesar și oportun, pentru îndeplinirea obiectivului de bază de stimulare a unor schimbări comportamentale în rândul întreprinderilor și al clienților în vederea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de serviciile de transport prin adoptarea și utilizarea unor date comparabile și fiabile privind emisiile de gaze cu efect de seră, să se stabilească norme privind contabilizarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de serviciile de transport. Prezentul regulament nu depășește ceea ce este necesar pentru realizarea obiectivelor urmărite, în conformitate cu articolul 5 alineatul (4) din Tratatul privind Uniunea Europeană,
- (34) În contextul evaluării prezentului regulament, Comisia ar trebui să evalueze necesitatea și fezabilitatea includerii în metodologia de calculare a emisiilor de gaze cu efect de seră a proceselor de construcție, întreținere și casare a vehiculelor sau ale echipamentelor de transbordare și de îmbarcare/debarcare, în vederea stabilirii emisiilor de gaze cu efect de seră bazate pe ciclul de viață complet, întrucât o abordare bazată pe amprenta totală de carbon (emisiile de gaze cu efect de seră pe durata ciclului de viață), astfel cum se prevedea în Cartea albă privind transporturile din 2011 și în Strategia pentru o mobilitate durabilă și inteligentă din decembrie 2020, presupune includerea emisiilor generate de lanțul din amonte și de sfârșitul ciclului de viață. În plus, Comisia ar trebui să evalueze necesitatea și fezabilitatea introducerii obligației de raportare a informațiilor în conformitate cu standardul EN ISO 14083:2023.

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

CAPITOLUL 1

DISPOZIȚII GENERALE

Articolul 1

Obiect

Prezentul regulament stabilește norme pentru contabilizarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de serviciile de transport care încep sau se încheie pe teritoriul Uniunii.

Articolul 2

Domeniul de aplicare

Prezentul regulament se aplică în special:

- (a) entităților care furnizează sau organizează servicii de transport de marfă și de călători în Uniune, care calculează emisiile de gaze cu efect de seră generate de un serviciu de transport ce începe sau se încheie pe teritoriul Uniunii și care divulgă informații dezagregate cu privire la emisiile respective unor părți terțe [...];
- (b) dezvoltatorilor de instrumente de calcul;
- (c) dezvoltatorilor de baze de date ale terților și
- (d) organismelor de evaluare a conformității responsabile cu activitățile de verificare și certificare.

Prezentul regulament se aplică calculării și divulgării datelor în cazul în care aceste date sunt calculate și publicate pe bază contractuală sau voluntară sau în cazul în care calcularea și divulgarea respective sunt impuse de dreptul aplicabil la nivel național sau la nivelul Uniunii.

Articolul 3

Definiții

În sensul aplicării prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:

1. „gaze cu efect de seră” înseamnă componenta gazoasă a atmosferei, atât naturală, cât și antropică, care absoarbe și emite radiații la lungimi de undă specifice în cadrul spectrului radiațiilor infraroșii emise de suprafața terestră, de atmosferă și de nori;
2. „emisie de gaze cu efect de seră” înseamnă eliberarea în atmosferă a unui gaz cu efect de seră, exprimată în masă de dioxid de carbon echivalent;
3. „dioxid de carbon echivalent (CO₂e)” înseamnă unitatea pentru compararea forțării radiative a unui gaz cu efect de seră cu cea a dioxidului de carbon;
4. „contabilizarea emisiilor de gaze cu efect de seră” înseamnă acțiunile care sunt întreprinse pentru a cuantifica, prin măsurători și calcule, emisiile de gaze cu efect de seră și care sunt utilizate pentru raportarea acestora;
5. „serviciu de transport” înseamnă transportul de mărfuri sau de călători de la un punct de plecare la un punct de destinație; un serviciu de transport poate implica unul sau mai multe elemente ale lanțului de transport care necesită atât o operațiune (operațiuni) de transport, cât și/sau o operațiune (operațiuni) din nodul de transport;
6. „operațiune de transport” înseamnă operarea unui vehicul cu scopul de a transporta călători și/sau mărfuri;
7. „operațiune din nodul de transport” înseamnă o operațiune în vederea transferului de mărfuri sau de călători prin intermediul unui nod;
8. „vehicul” înseamnă un mijloc de transport de călători și/sau de mărfuri în toate modurile de transport;

9. „lanț de transport” înseamnă o secvență de elemente de transport legate de mărfuri sau de un (grup de) călător(i) care, luate împreună, constituie deplasarea acestora de la un punct de plecare la un punct de destinație;
10. „element al lanțului de transport” înseamnă o secțiune a unui lanț de transport în care mărfurile sau un (grup de) călător(i) sunt transportate de un singur vehicul sau tranzitează printr-un singur nod;
11. „divulgare de informații privind emisiile de gaze cu efect de seră generate de un serviciu de transport” înseamnă comunicarea de informații dezagregate privind emisiile de gaze cu efect de seră aferente unui anumit serviciu de transport de către o entitate vizată sau de către un intermediar de date către orice terț, în contextul furnizării, comunicării sau comercializării serviciului respectiv, fie înainte, fie după furnizarea serviciului de transport;
12. „entitate vizată” înseamnă o entitate care calculează emisiile de gaze cu efect de seră generate de un serviciu de transport care începe sau se încheie pe teritoriul Uniunii și care divulgă informații privind emisiile respective oricărei părți terțe, în scopuri comerciale sau de reglementare;
13. „intermediar de date” înseamnă o persoană fizică sau juridică care colectează și divulgă informații privind emisiile de gaze cu efect de seră generate de un serviciu de transport pe baza unor acorduri juridice, contractuale sau de altă natură relevante separate;
14. „activitate generatoare de gaze cu efect de seră” înseamnă o activitate care conduce la o emisie de gaze cu efect de seră;
15. „date privind o activitate generatoare de gaze cu efect de seră” înseamnă măsura cantitativă a unei activități generatoare de gaze cu efect de seră;
16. „intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră” înseamnă coeficientul care face legătura între datele specifice privind o activitate generatoare de gaze cu efect de seră și emisiile de gaze cu efect de seră;
17. „factorul emisiilor de gaze cu efect de seră” înseamnă coeficientul care face legătura între datele privind o activitate generatoare de gaze cu efect de seră și emisiile de gaze cu efect de seră;

18. „emisii de gaze cu efect de seră de la sondă la roată” înseamnă emisii care reprezintă impactul în materie de gaze cu efect de seră care rezultă atât din utilizarea vehiculelor, cât și din furnizarea de energie pentru vehicule, inclusiv emisiile din noduri și de la agenții de refrigerare; Pentru sectorul transportului maritim și al transportului aerian, aceasta înseamnă „emisiile de gaze cu efect de seră de la sondă la siaj”.
19. „emisii de gaze cu efect de seră de la rezervor la roată” înseamnă emisiile legate de propulsia vehiculului provenite din consumul de energie; o submulțime a emisiilor de la sondă la roată; Pentru sectorul transportului maritim și al transportului aerian, aceasta înseamnă „emisiile de gaze cu efect de seră de la rezervor la siaj”.
20. „purtător de energie” înseamnă o substanță sau un fenomen care poate fi utilizat(ă) pentru a produce lucru mecanic sau căldură sau pentru a realiza procese chimice sau fizice;
21. „date primare” înseamnă valoarea cuantificată a unui proces sau a unei activități obținută printr-o măsurătoare directă sau printr-un calcul bazat pe măsurători directe;
22. „date secundare” înseamnă fie date modelate, fie valori implicite care nu îndeplinesc cerințele privind datele primare, inclusiv date din bazele de date și din literatura de specialitate publicată, factori implicați de emisie de gaze cu efect de seră din inventarele naționale, date calculate, estimări sau alte date reprezentative și date obținute din procese indirecte sau estimări;
23. „valoare implicită” înseamnă valoare din datele secundare extrasă dintr-o sursă publicată, care este considerată implicită în cazul lipsei datelor primare sau modelate;
24. „date modelate” înseamnă date stabilite prin utilizarea unui model care ia în considerare datele primare și/sau parametrii relevanți pentru emisiile de gaze cu efect de seră ai unei operațiuni de transport sau ai unei operațiuni din nodul de transport, inclusiv prin utilizarea unui model furnizat prin intermediul unui instrument de calcul;

25. „date de ieșire” înseamnă date dezagregate privind emisiile de gaze cu efect de seră generate de un serviciu de transport, stabilite utilizând metodologia de referință și datele de intrare prevăzute în prezentul regulament;
26. „indicator” înseamnă o măsură de evaluare cantitativă;
27. „dovezi care susțin informațiile privind emisiile de gaze cu efect de seră generate de un serviciu de transport” înseamnă întocmirea, la cerere, a unui raport la nivelul unui serviciu de transport, astfel cum se prevede în EN ISO 14083:2023;
28. „instrument de calcul” înseamnă o aplicație, un model sau un software care permite calcularea automată a emisiilor de gaze cu efect de seră generate de un serviciu de transport;
29. „instrument de calcul extern” înseamnă un instrument de calcul furnizat pe piață de o parte terță pentru o utilizare comercială sau necomercială mai largă;
30. „organism de evaluare a conformității” înseamnă un organism de evaluare a conformității astfel cum este definit la articolul 2 punctul 13 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008¹⁶.

¹⁶ Regulamentul (CE) nr. 765/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 iulie 2008 de stabilire a cerințelor de acreditare și de supraveghere a pieței în ceea ce privește comercializarea produselor și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 339/93 ([JO L 218, 13.8.2008](#)).

CAPITOLUL II

METODOLOGIE

Articolul 4

Metoda de calcul al emisiilor de gaze cu efect de seră generate de serviciile de transport

- (1) Emisiile de gaze cu efect de seră generate de serviciile de transport se calculează pe baza metodologiei definite în standardul EN ISO 14083:2023, în versiunea sa actualizată, astfel cum se specifică prin normele prevăzute în capitolul III din prezentul regulament.
- (2) Comisia evaluează necesitatea unei ajustări a oricărei componente a standardului menționat la alineatul (1) în termen de cel mult 36 de luni de la data menționată la articolul 19 alineatul (2) din prezentul regulament.
- (3) Comisia poate, din proprie inițiativă sau la cererea unui stat membru, să lanseze o verificare a conformității pentru a evalua orice modificare a standardului menționat la alineatul (1) și necesitatea unei ajustări ulterioare.
- (4) Prin derogare de la alineatul (1), Comisia identifică, prin intermediul unor acte de punere în aplicare în conformitate cu articolul 17, modificările menționate la alineatul (3) sau ajustările componentelor menționate la alineatul (2) care creează un risc evident de incompatibilitate cu obiectivele prezentului regulament și cu alte norme aplicabile ale Uniunii și care, prin urmare, nu se aplică.
- (5) Comisia este împuternicită să adopte acte de punere în aplicare în conformitate cu articolul 17 pentru a solicita Comitetului European de Standardizare să revizuiască standardul menționat la alineatul (1), inclusiv pe baza rezultatului evaluării menționate la alineatul (2) și a verificării conformității menționate la alineatul (3).

- (6) Comisia este împuternicită să adopte acte de punere în aplicare în conformitate cu articolul 17 spre a stabili norme detaliate pentru punerea uniformă în aplicare a prezentului regulament în vederea clarificării metodologiei de referință menționate la alineatul (1), pentru a asigura punerea sa în aplicare uniformă pe piață în ceea ce privește abordarea pentru determinarea parametrilor adecvați, relevanți pentru emisii, de calculare a emisiilor de gaze cu efect de seră înainte de furnizarea unui serviciu și, după caz, a altor parametri tehnici legați de alocarea emisiilor sau de agregarea elementelor de date care nu sunt explicate în mod explicit în metodologia respectivă.
- (7) Datele referitoare la emisiile de gaze cu efect de seră generate de serviciile de transport, care urmează să fie incluse în bazele de date create în temeiul altor acte ale UE în sectorul transporturilor sau care urmează să fie utilizate în temeiul unor astfel de acte, se pot baza pe standardul și pe normele de contabilizare a emisiilor de gaze cu efect de seră generate de serviciile de transport menționate la alineatul (1), în condițiile prevăzute de actele respective.

CAPITOLUL III

DATE DE INTRARE ȘI SURSE

Articolul 5

Utilizarea datelor primare și secundare

- (1) Entitățile menționate la articolul 2 litera (a) acordă prioritate utilizării datelor primare pentru calcularea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de un serviciu de transport.

Un stat membru poate prevedea că utilizarea datelor primare este obligatorie pentru operațiunile de transport pe teritoriul său efectuate de către entități al căror număr de angajați depășește un anumit prag stabilit prin dreptul intern, în cazul în care serviciul de transport începe și se încheie pe teritoriul său. Statul membru nu aplică o astfel de cerință operațiunilor de transport transfrontalier, inclusiv operațiunilor care îi tranzitează teritoriul, și nici întreprinderilor mici și mijlocii menționate în Recomandarea 2003/361/CE a Comisiei¹⁷.

¹⁷ Recomandarea 2003/361/CE a Comisiei din 6 mai 2003 privind definirea microîntreprinderilor și a întreprinderilor mici și mijlocii (JO L 124, 20.5.2003, p. 36).

- (2) Utilizarea datelor secundare pentru calcularea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de un serviciu de transport este permisă în următoarele condiții:
- (a) valorile implicite pentru intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră provin din:
 - (i) o bază de date principală a UE cu valori implicite pentru intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră menționată la articolul 6 alineatul (1);
 - (ii) bazele de date și seturile de date cu valori implicite pentru intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră operate de terți, în conformitate cu articolul 7;
 - (b) factorii implicați de emisie de gaze cu efect de seră pentru purtătorii de energie din sectorul transporturilor provin din baza de date centrală a UE cu factori implicați de emisie de gaze cu efect de seră menționată la articolul 8;
 - (c) datele modelate se bazează pe un model stabilit în conformitate cu metodologia menționată la articolul 4 și cu normele prevăzute la articolul 5 alineatul (2) litera (b) și la articolul 11, după caz.
- (3) Fără a aduce atingere alineatului (1) al doilea paragraf de la prezentul articol, entitățile menționate la articolul 2 litera (a) pot utiliza date primare sau secundare care sunt considerate a fi fost verificate în temeiul articolului 13 alineatul (8) sau care au fost verificate în temeiul altor acte legislative existente ale Uniunii de către un organism acreditat menționat la articolul 15a, cu condiția ca datele respective să fie disponibile la același nivel de agregare ca cel prevăzut de prezentul regulament.

Comisia adoptă acte de punere în aplicare în conformitate cu articolul 17 prin care stabilește norme detaliate referitoare la condițiile de aplicare a prezentului alineat.

Articolul 6

Baza de date principală a UE cu valori implicite pentru intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră

- (1) Comisia, cu sprijin tehnic din partea Agenției Europene de Mediu și, dacă este necesar, cu contribuții suplimentare și voluntare din partea statelor membre, creează, înainte de [data: 42 de luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament], o bază de date principală a UE cu valorile implicite ale intensității emisiilor menționate la articolul 5 alineatul (2) litera (a) punctul (i), inclusiv valorile implicite pentru tipurile de vehicule și de nave utilizate în mod obișnuit în unele sau în toate statele membre.

Aceste valori implicite reflectă abordarea bazată pe localizare la care se face referire în standardul menționat la articolul 4 alineatul (1) și, după caz, caracteristicile unice din diferite state membre.

În cazul în care sunt disponibile, baza de date principală a UE include valorile intensității emisiilor de gaze cu efect de seră convenite de Uniune sau în interesul Uniunii la nivel internațional. Respectivele valori se utilizează ca valori implicite pentru calcularea și divulgarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de operațiunile de transport care traversează cel puțin o graniță dintre două state membre, cu excepția cazului în care sunt disponibile valori implicite mai precise în baza de date principală a UE.

(1a) Baza de date principală a UE include un tabel separat pentru fiecare mod de transport, în special pentru datele implicite privind intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim. Datele implicite privind intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră provenite din transportul maritim sunt derivate automat din baza de date „Thetis-MRV” și completate, după caz, cu alte surse de informații, cum ar fi baza de date FuelEU instituită în temeiul articolului 19 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2023/1805. Comisia asigură întreținerea, actualizarea și dezvoltarea continuă a bazei de date menționate la alineatul (1), ținând seama de evoluția stadiului tehnologiei în domeniul transporturilor, de principiile menționate la alineatul (1) și de noile abordări metodologice pentru calcularea emisiilor de gaze cu efect de seră. Comisia asigură compatibilitatea și consecvența bazei de date cu legislația existentă a Uniunii. Comisia evaluează necesitatea actualizării bazei de date cel puțin o dată pe an.

Ori de câte ori sunt actualizate valorile implicite pentru intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră conținute în baza de date, Comisia se asigură cu promptitudine că această actualizare este pusă la dispoziția publicului. În acest caz, entitățile actualizează, dacă este necesar, datele de ieșire stabilite în temeiul articolului 9 înainte de expirarea unui termen de 3 ani.

Accesul la baza de date menționată la alineatul (1) pentru consultarea sau pentru utilizarea valorilor implicite ale intensității emisiilor este deschis publicului, gratuit și în toate limbile oficiale ale UE.

Articolul 7

Baze de date și seturi de date cu valori implicite pentru intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră operate de terți

- (1) Un dezvoltator al unei baze de date sau al unui set de date menționat la articolul 5 alineatul (2) litera (a) punctul (ii) transmite Comisiei o cerere de verificare tehnică a calității valorilor implicite pentru intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră incluse în baza de date respectivă sau în setul de date respectiv. Comisia, cu sprijinul tehnic al Agenției Europene de Mediu, efectuează o verificare tehnică a calității în conformitate cu cerințele prevăzute la articolul 4 alineatul (1) din prezentul regulament.
- (2) Numai bazele de date și seturile de date cu valori implicite ale intensității emisiilor care au fost evaluate pozitiv de către Comisie în urma verificării tehnice a calității menționate la alineatul (1) pot fi utilizate în scopul utilizării datelor secundare în conformitate cu articolul 5 alineatul (2) litera (a) punctul (ii).
- (3) Obligația prevăzută la alineatul (1) se aplică de la [24 de luni de la data menționată la articolul 19 alineatul (2)]. O evaluare pozitivă în temeiul alineatului (2) este valabilă timp de doi ani.
- (4) În termen de cel mult 48 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament, Comisia adoptă acte de punere în aplicare în conformitate cu articolul 17 spre a stabili norme detaliate pentru punerea în aplicare uniformă a prezentului regulament prin stabilirea normelor și a condițiilor pentru efectuarea verificării tehnice a calității menționate la alineatul (1) și a condițiilor pentru o evaluare pozitivă în temeiul alineatului (2).

Articolul 8

Baza de date centrală a UE cu factori implicați de emisie de gaze cu efect de seră

- (1) Comisia, cu sprijinul tehnic al Agenției Europene de Mediu și, dacă este necesar, cu contribuții suplimentare și voluntare din partea statelor membre, creează o bază de date centrală a UE cu factorii implicați de emisie de gaze cu efect de seră menționați la articolul 5 alineatul (2) litera (b), inclusiv factorii de emisie de gaze cu efect de seră pentru purtătorii de energie utilizați în unele sau în toate statele membre.

Respectivii factori implicați de emisie de gaze cu efect de seră reflectă abordarea bazată pe localizare din metodologia de referință pentru calcularea emisiilor de gaze cu efect de seră și, după caz, caracteristicile unice din diferite state membre.

În cazul în care sunt disponibili, baza de date centrală a UE include factorii de emisie de gaze cu efect de seră conveniți de Uniune sau în interesul Uniunii la nivel internațional. Respectivii factori de emisie se utilizează ca factori de emisie implicați pentru calcularea și divulgarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de operațiunile de transport care traversează cel puțin o graniță dintre două state membre, cu excepția cazului în care sunt disponibili factori de emisie implicați mai preciși în baza de date centrală a UE.

- (2) Comisia, cu sprijinul tehnic al Agenției Europene de Mediu, asigură întreținerea, actualizarea și dezvoltarea continuă a bazei de date menționate la alineatul (1), ținând seama de necesitatea eventualelor ajustări ale standardului, astfel cum se menționează la articolul 4 alineatul (2), de evoluția stadiului tehnologiei în domeniul transporturilor, de principiile menționate la alineatul (1) și de noile abordări metodologice pentru calcularea emisiilor de gaze cu efect de seră. Comisia asigură compatibilitatea și consecvența bazei de date cu legislația existentă a Uniunii.

Ori de câte ori sunt actualizați factorii implicați de emisie de gaze cu efect de seră conținuți în baza de date, Comisia se asigură cu promptitudine că această actualizare este pusă la dispoziția publicului. În acest caz, entitățile actualizează, dacă este necesar, datele de ieșire stabilite în temeiul articolului 9 înainte de expirarea unui termen de 3 ani.

- (3) Accesul la baza de date menționată la alineatul (1) pentru consultarea sau utilizarea factorilor implicați de emisie de gaze cu efect de seră pentru purtătorii de energie din sectorul transporturilor este deschis publicului, este gratuit și este disponibil în toate limbile oficiale ale UE.

CAPITOLUL IV

DATE DE IEȘIRE ȘI TRANSPARENȚĂ

Articolul 9

Stabilirea datelor de ieșire privind emisiile de gaze cu efect de seră generate de un serviciu de transport

- (1) Datele de ieșire se stabilesc utilizând metodologia de referință și datele de intrare în conformitate cu articolele 4-8 din prezentul regulament.
- (2) Datele de ieșire pot fi stabilite cu ajutorul instrumentelor de calcul. În acest scop, pot fi utilizate numai instrumentele externe de calcul certificate în temeiul articolului 11 sau instrumentul menționat la alineatul (3).
- (3) Înainte de [36 de luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament], Comisia elaborează, prin intermediul unor acte de punere în aplicare în conformitate cu articolul 17, un instrument de calcul pentru stabilirea datelor de ieșire.
- (4) Instrumentele menționate la alineatul (2) pot fi utilizate pentru calcularea indicatorilor sau a altor date care urmează să fie incluse în bazele de date create în temeiul altor acte ale UE în sectorul transporturilor, în condițiile prevăzute de actele respective.
- (5) Datele de ieșire constau cel puțin în masa totală de dioxid de carbon echivalent (CO₂e) per serviciu de transport și, în ceea ce privește un tip de serviciu de transport vizat, în indicatorii de date aplicabili care exprimă datele de ieșire privind emisiile de gaze cu efect de seră, astfel cum se recomandă în standardul menționat la articolul 4 alineatul (1) și care sunt definiți în conformitate cu al doilea paragraf de la prezentul alineat.

Pentru a asigura punerea în aplicare uniformă a primului paragraf de la prezentul alineat, Comisia definește, prin intermediul unor acte de punere în aplicare adoptate în conformitate cu articolul 17, indicatorii de date menționați în paragraful respectiv pentru transportul de mărfuri, transportul de mărfuri prin noduri, transportul de călători și traficul prin noduri de călători. În acest scop, Comisia ia în considerare coeficienții de intensitate a emisiilor de gaze cu efect de seră, astfel cum sunt definiți în standardul menționat la articolul 4 alineatul (1).

Articolul 10

Comunicare și transparență

- (1) Entitățile vizate divulgă datele de ieșire într-un mod clar și lipsit de ambiguitate înainte de furnizarea unui serviciu de transport. În circumstanțe justificate în mod corespunzător, datele de ieșire pot fi divulgate după furnizarea serviciului de transport. Atunci când entitățile vizate divulgă date de ieșire, ele includ în comunicarea care însoțește această publicare următoarea mențiune: „Emisii de gaze cu efect de seră calculate în conformitate cu Regulamentul [*trimitere la prezentul regulament*] al Parlamentului European și al Consiliului”, în cel puțin una dintre limbile oficiale ale UE și, dacă este posibil, într-o limbă oficială a statului membru pe teritoriul căruia se prestează serviciul.
- (2) În cazul în care datele de ieșire sunt obținute și divulgate de un intermediar de date pe baza unor acorduri separate, se aplică normele prevăzute la alineatul (1) și la articolul 9 alineatul (5). Atunci când divulgă date de ieșire, intermediarul de date include o trimitere la sursa acestor date.
- (3) În cazul în care se utilizează date primare în sensul articolului 5 alineatul (1), entitățile vizate au dreptul de a comunica acest lucru oricărei părți terțe cu condiția ca utilizarea datelor primare să fi fost stabilită în cadrul procesului de verificare prevăzut la articolele 12 și 13.

- (4) Entitățile vizate sunt în măsură să prezinte dovezi care să justifice modul în care au fost stabilite datele de ieșire. Aceste dovezi se stabilesc în conformitate cu cerințele prevăzute în metodologia de referință menționată la articolul 4 alineatul (1) și:
- (a) servesc drept bază pentru evaluarea verificării în conformitate cu articolele 12 și 13;
 - (b) sunt puse la dispoziție la cererea unei autorități competente desemnate în temeiul dreptului intern sau al Uniunii ori a unei alte părți terțe atunci când se aplică dispoziții juridice sau contractuale separate;
 - (c) în cazul în care verificarea este efectuată în conformitate cu articolele 12 și 13, ele includ o trimitere la dovada conformității menționată la articolul 13 alineatul (6) și la datele de contact ale organismului de evaluare a conformității care a întocmit dovada conformității;
 - (d) în cazul în care datele de ieșire sunt stabilite prin utilizarea unui instrument de calcul extern menționat la articolul 9 alineatul (2), ele includ o trimitere la instrumentul de calcul respectiv.
- (5) Datele de ieșire și dovezile menționate la alineatul (4) se stabilesc în mod clar și lipsit de ambiguitate, în cel puțin una dintre limbile oficiale ale Uniunii. Dacă este posibil, acestea sunt puse la dispoziție sub forma unui link web, a unui cod QR sau într-o formă echivalentă.

- (6) Datele cu caracter personal sunt prelucrate în conformitate cu Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului¹⁸.
- (7) Orice destinatar al datelor de ieșire și al dovezilor menționate la alineatul (4) ia măsuri pentru a asigura confidențialitatea datelor comerciale relevante care sunt prelucrate și comunicate în conformitate cu prezentul regulament și se asigură că aceste date pot fi accesate, prelucrate și divulgate numai dacă acest lucru este autorizat.

¹⁸ Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor); ([JO L 119, 4.5.2016, p. 1](#)).

CAPITOLUL V

MĂSURI COMPLEMENTARE

Articolul 11

Certificarea instrumentelor de calcul

- (1) Instrumentele de calcul externe menționate la articolul 9 alineatul (2) sunt certificate de un organism de evaluare a conformității menționat la articolul 14.
- (2) Dezvoltatorul instrumentului de calcul depune o cerere la un organism de evaluare a conformității care evaluează conformitatea instrumentului de calcul cu cerințele prevăzute la articolele 4-9. În cazul unei evaluări pozitive, organismul de evaluare a conformității eliberează un certificat de conformitate a instrumentului de calcul respectiv cu prezentul regulament. În cazul unei evaluări negative, organismul de evaluare a conformității prezintă solicitantului motivele pentru evaluarea negativă.
- (3) Fiecare organism de evaluare a conformității menține o listă actualizată a instrumentelor de calcul pe care le-a certificat și a celor pentru care a retras sau a suspendat certificarea. Acesta pune lista respectivă la dispoziția publicului pe site-ul său și comunică adresa site-ului respectiv Comisiei fără întârziere.
- (4) Certificatul este valabil pe o perioadă de doi ani.
- (5) Comisia publică pe site-ul său oficial o listă a tuturor instrumentelor de calcul certificate în conformitate cu alineatele (1) și (2).
- (6) Comisia adoptă acte de punere în aplicare în conformitate cu articolul 17 pentru a stabili norme privind certificarea instrumentelor de calcul, certificatul de conformitate aferent, inclusiv norme privind reînnoirea, suspendarea și retragerea certificării.

CAPITOLUL VI

VERIFICAREA DATELOR PRIVIND EMISIILE DE GAZE CU EFECT DE SERĂ ȘI A PROCESELOR DE CALCUL

Articolul 12

Domeniul de aplicare al verificării

- (1) Datele de ieșire menționate la articolul 9 sunt supuse verificării conformității cu cerințele prevăzute la articolele 4, 5 și 9 din prezentul regulament.
- (2) Alineatul (1) se aplică entităților vizate menționate la articolul 2 litera (a), cu excepția microîntreprinderilor și a întreprinderilor mici și mijlocii menționate în Recomandarea 2003/361/CE a Comisiei¹⁹. La cererea lor, microîntreprinderile și întreprinderile mici și mijlocii pot fi supuse verificării în temeiul prezentului regulament.

Articolul 13

Activități și procese de verificare

- (1) Organismul de evaluare a conformității menționat la articolul 14 verifică fiabilitatea, credibilitatea, conformitatea și exactitatea datelor de ieșire divulgate de o entitate vizată.
- (2) Organismul de evaluare a conformității verifică respectarea cerințelor prevăzute la articolele 4, 5 și 9 pe baza dovezilor menționate la articolul 10 alineatul (4). Această verificare vizează:
 - (a) metodologia de calcul utilizată;

¹⁹ Recomandarea 2003/361/CE a Comisiei din 6 mai 2003 privind definirea microîntreprinderilor și a întreprinderilor mici și mijlocii (JO L 124, 20.5.2003, p. 36).

- (b) sursa (sursele) datelor de intrare utilizate pentru calcul;
 - (c) corectitudinea calculului efectuat;
 - (d) indicatorii aplicați.
- (3) În cazul în care se utilizează instrumente de calcul externe, organismul de evaluare a conformității ia în considerare certificatul lor de conformitate menționat la articolul 11 alineatul (2).
- (4) În cazul în care evaluarea verificării identifică calcule incorecte sau nerespectarea articolelor 4, 5 sau 9 din prezentul regulament, organismul de evaluare a conformității informează entitatea vizată în timp util. Entitatea respectivă corectează apoi calculul sau remediază neconformitățile, astfel încât să permită finalizarea procesului de verificare.
- (5) Entitatea vizată furnizează organismului de evaluare a conformității orice informații suplimentare care îi permit acestuia să efectueze procedurile de verificare. În cursul procesului de verificare, organismul de evaluare a conformității poate efectua controale pentru a determina fiabilitatea datelor și a calculelor.
- (6) După finalizarea verificării, organismul de evaluare a conformității întocmește, dacă este cazul, o dovadă a conformității care confirmă că datele de ieșire sunt conforme cu cerințele respective stabilite în prezentul regulament.
- (7) Organismul de evaluare a conformității în cauză întocmește și menține actualizată o listă a entităților care au fost supuse verificării în temeiul prezentului articol. Până la data de 31 martie a fiecărui an, organismul de evaluare a conformității notifică această listă Comisiei.

- (8) În cazul în care datele de ieșire au fost deja verificate în temeiul altor acte ale Uniunii care stabilesc norme specifice privind evaluarea verificării datelor de ieșire, asigurându-se conformitatea cu cerințele prevăzute în prezentul regulament, datele în cauză sunt considerate ca fiind verificate în temeiul prezentului articol.
- (9) Comisia adoptă acte de punere în aplicare în conformitate cu articolul 17 prin care stabilește norme detaliate privind verificarea datelor de ieșire și a dovezilor de conformitate aferente. Normele respective includ dispoziții referitoare la dovezile menționate la articolul 10 alineatul (4) și la drepturile de comunicare asociate cu utilizarea datelor primare menționate la articolul 10 alineatul (3).

CAPITOLUL VII

ACREDITARE

Articolul 14

Organisme de evaluare a conformității

- (1) Organismele de evaluare a conformității sunt acreditate să efectueze activitățile de verificare sau de certificare menționate la articolele 11, 12 și 13.
- (2) Organismul de evaluare a conformității este independent de entitatea care solicită activitățile de verificare sau de certificare menționate la articolele 11, 12 și 13.
- (3) Organismul de evaluare a conformității, personalul său de conducere și personalul responsabil cu îndeplinirea sarcinilor de verificare nu se implică în activități care le-ar putea afecta imparțialitatea sau integritatea în ceea ce privește activitățile de verificare sau de certificare.
- (4) Organismul de evaluare a conformității și personalul acestuia îndeplinesc activitățile de verificare sau certificare la cel mai înalt grad de integritate profesională și cu competența tehnică necesară și trebuie să fie liberi de orice presiuni și stimulente, îndeosebi financiare, care le-ar putea influența aprecierea sau rezultatele activităților lor de verificare, în special din partea persoanelor sau a grupurilor de persoane care au un interes față de rezultatele activităților respective.
- (5) Organismul de evaluare a conformității dispune de expertiza, echipamentele și infrastructura necesare pentru a efectua activitățile de verificare sau certificare pentru care a fost acreditat.

- (6) Personalul organismului de evaluare a conformității păstrează secretul profesional cu privire la toate informațiile obținute în îndeplinirea sarcinilor de verificare și certificare.
- (7) În cazul în care un organism de evaluare a conformității subcontractează anumite sarcini legate de verificare sau certificare sau recurge la o filială, acesta își asumă întreaga responsabilitate pentru sarcinile îndeplinite de subcontractanți sau de filiale, indiferent unde sunt stabiliți aceștia, inclusiv prin evaluarea și monitorizarea calificărilor subcontractantului sau ale filialei și a activității desfășurate de acesta (aceasta).

Articolul 15

Proceduri de acreditare

- (1) Organismele de evaluare a conformității menționate la articolul 14 alineatul (1) sunt acreditate de un organism național de acreditare în temeiul capitolului II din Regulamentul (CE) nr. 765/2008.
- (2) Fiecare stat membru desemnează o autoritate care păstrează o listă actualizată a organismelor acreditate de evaluare a conformității. Aceste autorități naționale desemnate pun lista respectivă la dispoziția publicului pe un site oficial al administrației publice centrale. Un stat membru poate decide că această sarcină este îndeplinită de organismul național de acreditare menționat la alineatul (1).
- (3) Până la data de 31 martie a fiecărui an, organismul național de acreditare notifică Comisiei lista organismelor acreditate de evaluare a conformității, împreună cu toate datele de contact relevante.
- (4) Fără a aduce atingere articolului 15a, Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 16 pentru a completa prezentul regulament prin stabilirea unor metode și criterii suplimentare de acreditare a organismelor de evaluare a conformității.

Articolul 15a

Verificarea în temeiul altor acte ale Uniunii, inclusiv în sectorul maritim și în cel al aviației

- (1) În ceea ce privește sectorul maritim, verificatorii acreditați în temeiul articolului 14 din Regulamentul (UE) 2023/1805 și al actelor delegate adoptate în temeiul acestuia sau al articolului 16 din Regulamentul (UE) 2015/757 și al actelor delegate adoptate în temeiul acestuia pot îndeplini sarcinile organismelor de evaluare a conformității în temeiul prezentului regulament. Verificatorii respectivi sunt considerați acreditați în temeiul articolelor 14 și 15 din prezentul regulament.
- (2) Pentru sectorul aviației, verificatorii acreditați în temeiul articolului 15 din Directiva 2003/87/CE și al actelor de punere în aplicare adoptate în temeiul acesteia pot îndeplini sarcinile organismelor de evaluare a conformității în temeiul prezentului regulament. Verificatorii respectivi sunt considerați acreditați în temeiul articolelor 14 și 15 din prezentul regulament.

CAPITOLUL VIII

COMPETENȚE DELEGATE ȘI COMPETENȚE DE EXECUTARE

Articolul 16

Exercitarea delegării de competențe

- (1) Competența de a adopta acte delegate este conferită Comisiei în condițiile prevăzute la prezentul articol.
- (2) Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 15 alineatul (4) se conferă Comisiei pe o perioadă nedeterminată de la [OP: a se introduce data: intrarea în vigoare a prezentului regulament].
- (3) Delegarea de competențe menționată la articolul 15 alineatul (4) poate fi revocată oricând de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificate în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare.
- (4) Înainte de adoptarea unui act delegat, Comisia consultă experții desemnați de fiecare stat membru în conformitate cu principiile prevăzute în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare.

- (5) De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului. Un act delegat adoptat în temeiul articolului 15 alineatul (4) intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecții în termen de [două luni] de la notificarea acestuia către Parlamentul European și Consiliu sau în cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, Parlamentul European și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecții. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.

Articolul 17

Procedura comitetului

- (1) Comisia este asistată de un comitet în sensul Regulamentului (UE) nr. 182/2011.
- (2) În cazul în care se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.

CAPITOLUL IX

DISPOZIȚII FINALE

Articolul 18

Raportare și reexaminare

Comisia efectuează o evaluare a prezentului regulament în lumina obiectivelor urmărite și prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport privind principalele constatări, în care, printre altele, evaluează necesitatea unei abordări vizând amprenta totală de carbon și propune acțiuni ulterioare adecvate până la [OP: a se introduce data: 5 ani de la data la care regulamentul devine aplicabil].

Articolul 18a

Orientări

Cu cel puțin un an înainte de data menționată la articolul 19 alineatul (2), Comisia adoptă, ținând seama de orientările existente adoptate la nivel național, orientări pentru a stimula aplicarea pe scară largă a standardului menționat la articolul 4 alineatul (1) și pentru a sprijini întreprinderile mici și mijlocii în efortul de punere în aplicare a prezentului regulament. Respectivele orientări se publică în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Articolul 19

Intrarea în vigoare și aplicarea

- (1) Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.
- (2) Se aplică de la data de [OP: a se introduce data: 60 de luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament].
- (3) Cu toate acestea, articolul 4 alineatele (5) și (6), articolul 6 alineatul (1), articolul 7 alineatul (4), articolul 9 alineatul (5), articolul 11 alineatul (6), articolul 13 alineatul (9) și articolul 15 alineatul (4) se aplică de la data intrării în vigoare a prezentului regulament.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Strasbourg,

Pentru Parlamentul European
Președinta

Pentru Consiliu
Președintele
