



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2023. gada 4. decembrī
(OR. en)

16365/23

Starpiestāžu lieta:
2023/0266(COD)

TRANS 573
CLIMA 623
CODEC 2390
IA 345

DARBA REZULTĀTI

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
Saņēmējs:	delegācijas
Iepr. dok. Nr.:	16145/23 + COR 1 REV 1
K-jas dok. Nr.:	11821/23
Temats:	Priekšlikums – EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA par transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisiju uzskaiti – vispārēja pieeja

Pielikumā pievienota Padomes vispārējā pieeja par minēto priekšlikumu; vispārējo pieeju Padome pieņēma 3991. sanāsmē 2023. gada 4. decembrī.

2023/0266 (COD)

Priekšlikums

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA

par transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisiju uzskaiti

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. panta 1. punktu un 100. panta 2. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu ¹,

ņemot vērā Reģionu komitejas atzinumu ²,

saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru,

¹ OV C [...], [...], [...]. lpp.

² OV C [...], [...], [...]. lpp.

tā kā:

- (1) Atbalsts centieniem uzlabot Savienības transporta sistēmas ilgtspēju un efektivitāti ir priekšnoteikums, lai līdz 2050. gadam saglabātu stabilu virzību uz klimatneitralitāti, vienlaikus pienācīgi ņemot vērā nepieciešamību nodrošināt nepārtrauktu Eiropas rūpniecības izaugsmi un konkurētspēju.
- (2) Siltumnīcefekta gāzu emisiju uzskaiti dažādās tautsaimniecības nozarēs, tostarp transporta nozarē, izmanto, lai iegūtu kvantitatīvus datus par siltumnīcefekta gāzu emisijām no konkrētām uzņēmumu un privātpersonu darbībām. Kvalitatīvāka informācija par transporta pakalpojumu sniegumu ir spēcīgs instruments, lai radītu pareizus stimulus transporta lietotājiem izdarīt ilgtspējīgāku izvēli un ietekmētu transporta organizatoru un operatoru uzņēmējdarbības lēmumus. Ticami un salīdzināmi dati par siltumnīcefekta gāzu emisijām ir pamatprasība, lai radītu šos stimulus un tādējādi veicinātu patērētāju un uzņēmumu paradumu maiņu, sekmējot Eiropas Zaļā kursa³ transporta jomā un Eiropas Klimata akta mērķu sasniegšanu. Šī regula ir daļa no rīcības, ko ES veic virzībā uz zaļo pārkārtošanos līdztekus citiem ES aktiem vai iniciatīvām, to vidū priekšlikumam direktīvai par patērētāju iespēcināšanu zaļās pārkārtošanās satvarā.
- (3) Neraugoties uz pieaugošo transporta nozares ieinteresēto personu interesi, siltumnīcefekta gāzu emisiju uzskaitē transporta pakalpojumu nozarē kopumā joprojām ir ļoti maz izplatīta. Vairumā gadījumu lietotāji nesaņem precīzu informāciju par transporta pakalpojumu sniegumu, un transporta pakalpojumu organizatori un operatori neaprēķina savas siltumnīcefekta gāzu emisijas. Jo īpaši mazie un vidējie uzņēmumi (MVU), kas veido lielāko daļu ES transporta tirgus dalībnieku, nesamērīgi maz izmanto siltumnīcefekta gāzu emisiju uzskaiti.

³ Komisijas paziņojums Eiropas Parlamentam, Eiropadomei, Padomei, Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai un Reģionu komitejai “Eiropas zaļais kurss”; Eiropas zaļais kurss; COM(2019) 640 final.

- (4) Eiropas Komisija 2011. gadā pieņēma Balto grāmatu par transportu ⁴, kurā izklāstīts ES transporta sistēmas nākotnes redzējums un definēta politikas programma, lai risinātu ar transportu saistītās nākotnes problēmas, jo īpaši nepieciešamību saglabāt un attīstīt mobilitāti un ievērojami samazināt transporta un loģistikas darbību radītās siltumnīcefekta gāzu emisijas.
- (5) Ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģijā ⁵, kas tika pieņemta 2020. gada decembrī, ir minēti stimuli izvēlēties ilgtspējīgākās transporta iespējas gan attiecībā uz atsevišķiem transporta veidiem, gan izmantojot dažādus transporta veidus. Minētās iniciatīvas ietver Eiropas mēroga regulējuma izveidi transporta un loģistikas radīto siltumnīcefekta gāzu emisiju saskaņotai mērīšanai, balstoties uz globāliem standartiem; šis regulējums pēcāk varētu tikt izmantots, lai uzņēmumiem un galalietotājiem sniegtu aplēses par to izvēles rezultātā radītajām siltumnīcefekta gāzu emisijām un palielinātu galalietotāju un patērētāju pieprasījumu pēc ilgtspējīgākiem transporta un mobilitātes risinājumiem, vienlaikus novēršot zaļmaldināšanu.
- (6) Tādēļ ir lietderīgi noteikt saskaņotus noteikumus par kravas un pasažieru transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisiju uzskaiti, lai iegūtu salīdzināmus datus par transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisijām un izvairītos no maldinošas informācijas par to sniegumu, kas izriet no iespējas izvēlēties starp dažādām emisiju aprēķināšanas metodēm un ievaddatiem. Šādiem noteikumiem būtu jānodrošina vienlīdzīgi konkurences apstākļi dažādiem transporta veidiem, segmentiem un Savienības valstu tīkliem. Tiem arī būtu jāpalīdz radīt stimulus uzņēmumiem un klientiem mainīt paradumus, lai samazinātu transporta pakalpojumu radītās siltumnīcefekta gāzu emisijas, šajā nolūkā sākot izmantot salīdzināmus un uzticamus datus par siltumnīcefekta gāzu emisijām.

⁴ BALTĀ GRĀMATA “Ceļvedis uz Eiropas vienoto transporta telpu – virzība uz konkurētspējīgu un resursefektīvu transporta sistēmu”; COM(2011) 0144 final.

⁵ Komisijas paziņojums Eiropas Parlamentam, Padomei, Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai un Reģionu komitejai “Eiropas zaļais kurss”; Ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģija — Eiropas transporta virzība uz nākotni; COM(2020) 789 final.

- (7) Šai regulai būtu jādara pieejama atsauces sistēma citiem emisiju samazināšanas pasākumiem, ko turpmāk var veikt publiskās iestādes un nozare, tostarp gadījumos, kad transporta līgumos tiek iekļautas klauzulas par siltumnīcefekta gāzu pārredzamību, pasažieriem vai klientiem sniedzot informāciju par siltumnīcefekta gāzu emisijām saistībā ar ceļojuma vai piegādes iespēju vai nosakot ar klimatu saistītus kritērijus zaļā iepirkuma procedūrām.
- (8) Neraugoties uz ieguvumiem, kas izriet no lielākas pārredzamības attiecībā uz transporta pakalpojumu sniegšanu, šīs regulas obligāta piemērošana visiem subjektiem, kas piedāvā transporta pakalpojumus Savienības tirgū, būtu nesamērīga un radītu pārmērīgas izmaksas un slogu. Tāpēc šī regula būtu jāpiemēro tikai tiem subjektiem, kuri nolemj vai kuriem saskaņā ar citiem relevantiem leģislatīvajiem un neleģislatīvajiem režīmiem ir pienākums aprēķināt un atklāt datus par siltumnīcefekta gāzu emisijām no kravu vai pasažieru pārvadājumu pakalpojumiem, kuru izpilde tiek sākta vai pabeigta Savienības teritorijā. Līdz ar to tas attiecas arī uz pakalpojumiem, kuru sākuma vai galamērķa punkts atrodas trešā valstī.
- (9) Šī regula nebūtu jāpiemēro datu starpniekiem, piemēram, tiem, kas piedāvā multimodālus digitālos mobilitātes pakalpojumus, ja tie tieši neaprēķina datus par transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisijām, bet tikai atklāj informāciju par šīm emisijām, ko sniedz attiecīgais subjekts vai cita relevanta juridiskā vai fiziskā persona. Tomēr datu starpniekiem būtu jāievēro attiecīgie noteikumi, kas saistīti ar atklāto siltumnīcefekta gāzu emisiju datu paziņošanu un pārredzamību, lai nodrošinātu šo datu salīdzināmību tirgū.

- (10) Šī regula nebūtu jāpiemēro, ja siltumnīcefekta gāzu emisiju aprēķins un atklāšana tiek veikta apkopotā veidā. Tas attiecas arī uz gadījumiem, kad ar vidi saistītas informācijas obligāta atklāšana ilgtspējas ziņu sniegšanai un vides kontu izveide statistikas vajadzībām ir atvasināta no citiem Savienības noteikumiem, piemēram, tiem, kas definēti Direktīvā par korporatīvo ilgtspējas ziņu sniegšanu ⁶ un regulā par Eiropas vides ekonomiskajiem kontiem ⁷. Savukārt informāciju, kas iegūta, pamatojoties uz šo regulu, var izmantot, izstrādājot konsolidētos emisiju ziņojumus, kas vajadzīgi saskaņā ar citiem piemērojamiem Savienības tiesību aktiem, ar nosacījumu, ka attiecīgās metodikas un savāktie dati ir pietiekami saderīgi.
- (11) Pareiza metode transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisiju aprēķināšanai ir viens no svarīgākajiem aspektiem šajā regulā noteiktajā saskaņotajā Savienības sistēmā. Metodei jānodrošina, ka emisiju aprēķini, kas veikti visā transporta ķēdē, sniedz salīdzināmus un precīzus datus par siltumnīcefekta gāzu emisijām, izmantojot vienotu metodisko darbību kopumu. Tajā būtu arī pienācīgi jāņem vērā transporta tirgus vajadzības, lai izvairītos no nevajadzīgas sarežģītības, pārmērīga sloga un izmaksām un lai to pieņemtu ieinteresētās personas.

⁶ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2022/2464 (2022. gada 14. decembris), ar ko attiecībā uz korporatīvo ilgtspējas ziņu sniegšanu groza Regulu (ES) Nr. 537/2014, Direktīvu 2004/109/EK, Direktīvu 2006/43/EK un Direktīvu 2013/34/ES ([OV L 322, 16.12.2022., 15.–80. lpp.](#)).

⁷ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 691/2011 (2011. gada 6. jūlijs) par Eiropas vides ekonomiskajiem kontiem ([OV L 192, 22.7.2011., 1.–16. lpp.](#)).

- (12) Par atsauces metodiku transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisiju aprēķināšanai saskaņā ar šo regulu tika izraudzīts EN ISO standarts 14083:2023, ko Eiropas Standartizācijas komiteja⁸ publicēja 2023. gada aprīlī un ar ko transponē ISO standartu 14083:2023. Veicinot tā piemērošanu ES, tiek sekmēta emisiju uzskaites starptautiskā saderība. Tiek vienkāršota piemērotās metodikas turpmāka globāla saskaņošana. Veicot analīzi, tika konstatēts, ka ISO standarts 14083:2023 ir vispiemērotākais un samērīgākais, lai sasniegtu šīs regulas mērķus. Emisiju kvantitatīvā noteikšana tiek veikta, pamatojoties uz metodi “no ieguves līdz patēriņam”, vai – jūras un aviācijas transporta nozaru gadījumā – pamatojoties uz metodi “no urbuma līdz ķīļūdenim”, kas ietver siltumnīcefekta gāzu emisijas, kuras rodas no enerģijas nodrošināšanas un transportlīdzekļu izmantošanas pārvadājumu un transporta mezgla darbību laikā. Komisijai sadarbībā ar Eiropas Standartizācijas komiteju un dalībvalstu valsts standartizācijas iestādēm būtu jācenšas nodrošināt transporta nozarei piekļuvi šim standartam tā oficiālajā un autentiskajā versijā bez maksas vai par samazinātu likmi, kā arī tulkojumu Savienības oficiālajās valodās, lai šo regulu padarītu pieejamāku visiem, uz ko šī regula attiecas.
- (13) Būtu jāpievērš uzmanība tam, lai neatkāptos no EN ISO standarta 14083:2023 metodikas izvēles nolūkā izvairīties no nekonsekvences tirgū sniegto transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisiju aprēķinos, jo īpaši starptautisko transporta ķēžu kontekstā. Tomēr laiku pa laikam ir lietderīgi novērtēt vajadzību pēc iespējamiem EN ISO 14083:2023 pielāgojumiem no Savienības politikas perspektīvas, kā arī pēc šā standarta turpmākiem grozījumiem, ko var veikt Eiropas Standartizācijas komiteja vai cita kompetenta iestāde. Ja šie novērtējumi liecina par risku, ka konkrēta standarta daļa var radīt pārmērīgu nelīdzsvarotību, aprēķinot siltumnīcefekta gāzu emisijas no transporta pakalpojumiem konkrētos tirgus segmentos, vai radīt neatbilstību starp šo standartu un šīs regulas mērķiem vai citiem piemērojamiem Savienības tiesību aktiem, Komisija var pieprasīt Eiropas Standartizācijas komitejai standartu attiecīgi pārskatīt. Būtu jāizslēdz tāda grozījuma vai komponenta piemērošana, kas rada acīmredzamu neatbilstības risku šīs regulas mērķiem un citiem piemērojamiem Savienības noteikumiem.

⁸ <https://www.cencenelec.eu>

- (14) Lai novērstu neprecīzas informācijas izplatīšanos tirgū, pirms pakalpojuma sniegšanas var rasties nepieciešamība precizēt atsaucēs metodiku attiecībā uz siltumnīcefekta gāzu emisijām būtiskiem parametriem un pieņēmumiem, kas izmantoti emisiju aprēķināšanai. Tas pats attiecas uz citiem relevantajiem tehniskajiem parametriem, kas saistīti ar emisiju iedali vai datu elementu apkopošanu, ja šo parametru izmantošana metodikā nav nepārprotami izskaidrota.
- (15) Lai aprēķinātu transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisijas, var izmantot dažāda veida ievaddatus, tostarp primāros un sekundāros datus. Primāro datu izmantošana dod visdrošākos un visprecīzākos rezultātus, tāpēc prioritāte ir jāpiešķir šo datu pakāpeniskai ieviešanai siltumnīcefekta gāzu emisiju aprēķināšanas procesos. Primārie dati dažām ieinteresētajām personām, jo īpaši MVU, var būt nesasniedzami vai pārāk dārgi. Tāpēc būtu jāatļauj izmantot sekundāros datus, paredzot skaidrus nosacījumus. Tomēr, lai iegūtu precīzāku siltumnīcefekta gāzu emisiju uzskaitījumu, dalībvalsts var noteikt primāro datu izmantošanas obligātumu attiecībā uz tādiem pārvadājumiem tās teritorijā, ko veic subjekti, kuru darbinieku skaits pārsniedz konkrētu, valsts tiesību aktos noteiktu robežvērtību, ja transporta pakalpojuma izpilde sākas un beidzas tās teritorijā. Lai nekavētu starptautiskos transporta pakalpojumus un mazo un vidējo uzņēmumu attīstību, dalībvalstij šāda prasība nebūtu jāpiemēro pārrobežu pārvadājumiem un pārvadājumiem tranzītā caur tās teritoriju vai maziem un vidējiem uzņēmumiem, kā definēts Komisijas Ieteikumā 2003/361/EK.
- (16) Attiecībā uz sekundārajiem datiem transporta pakalpojuma siltumnīcefekta gāzu emisijas var aprēķināt, izmantojot standartvērtības vai modelētus datus. Standartvērtību un modelēto datu izmantošanas rezultātā tomēr būtu jānodrošina precīza un uzticama informācija par siltumnīcefekta gāzu emisijām, ko rada konkrēts transporta pakalpojums, un tāpēc šīs standartvērtības būtu jānosaka un modelētie dati jāizstrādā neitrāli un objektīvi, pamatojoties uz uzticamiem avotiem un atbilstošiem parametriem.

- (16.a) Lai samazinātu administratīvo slogu un aprēķinu dublēšanos, subjekti var izmantot primāros vai sekundāros datus, kas uzskaitīti tajā pašā apkopojuma līmenī, kāds prasīts šajā regulā, un kurus uzskata par verificētiem, ievērojot šo regulu, vai kurus akreditēta struktūra ir verificējusi saskaņā ar citiem spēkā esošiem Savienības tiesību aktiem.
- (17) Būtu jāizveido siltumnīcefekta gāzu emisiju intensitātes standartvērtību ES pamata datubāze, lai uzlabotu to siltumnīcefekta gāzu emisiju rezultātu salīdzināmību, kas iegūti, piemērojot šo regulu. ES pamata datubāzē būtu jāiekļauj atsevišķa tabula par katru transporta veidu, un kuģniecības jomas siltumnīcefekta gāzu emisiju intensitātes standarta dati būtu jāiegūst no “*Thetis-MRV*” datubāzes vai “*Fuel EU* datubāzes”. Būtu jāatļauj arī citas attiecīgas datubāzes un datu kopas, ko pārvalda trešās personas, ar nosacījumu, ka tām tiek veikta tehniska kvalitātes pārbaude Savienības līmenī.
- (18) Nosakot transporta pakalpojuma siltumnīcefekta gāzu emisiju intensitāti, ir nepieciešami transporta energonesēju siltumnīcefekta gāzu emisijas faktori, lai iegūtu siltumnīcefekta gāzu emisiju aplēses, kas atspoguļo enerģijas daudzumu, kurš izmantots “no ieguves līdz patēriņam”. Tāpēc, lai nodrošinātu ievaddatu salīdzināmību un kvalitāti, būtu jāizveido centralizēta ES energonesēju siltumnīcefekta gāzu emisijas faktoru datubāze.

- (18.a) Siltumnīcefekta gāzu emisiju intensitātes standartvērtību ES pamata datubāzē un centralizētajā ES siltumnīcefekta gāzu emisijas standartfaktoru datubāzē jo īpaši būtu jāiekļauj siltumnīcefekta gāzu emisiju intensitātes standartvērtības un faktori, par kuriem attiecīgi ir vienojusies Savienība vai par kuriem Savienības interesēs panākta vienošanās starptautiskā līmenī. Tomēr, ņemot vērā standartvērtību specifiskumu nozaru, valstu un reģionālajā līmenī visā Savienībā, siltumnīcefekta gāzu emisiju intensitātes standartvērtību ES pamata datubāzei būtu jāatspoguļo tie transportlīdzekļu un kuģu tipi, ko parasti izmanto dalībvalstīs. Minētajai datubāzei un centralizētajai ES siltumnīcefekta gāzu emisijas standartfaktoru datubāzei būtu jāatspoguļo arī unikālas iezīmes dažādās dalībvalstīs.
- (19) Siltumnīcefekta gāzu emisiju intensitātes standartvērtību un siltumnīcefekta gāzu emisijas faktoru ES datubāzu izstrāde un uzturēšana, kā arī trešo personu pārvaldīto ārējo datubāzu un datu kopu tehniskās kvalitātes pārbaude būtu jāveic neitrālai un kompetentai struktūrai, kas darbojas Savienības līmenī. Ņemot vērā Eiropas Vides aģentūras kompetenci, tā ir vispiemērotākā iestāde, kas var sniegt nepieciešamo tehnisko palīdzību šīs regulas daļas pareizai īstenošanai. Vajadzības gadījumā dalībvalstis Eiropas Vides aģentūrai var sniegt papildu datus.
- (20) Var izmantot modelētus datus, ja to pamatā ir modelis, kas izveidots saskaņā ar atsaucē metodiku un attiecīgā gadījumā citiem šajā regulā izklāstītajiem noteikumiem par sekundāro datu un aprēķinu rīku izmantošanu.

- (21) Regulā (ES) 2015/757⁹ un Direktīvā 2003/87/EK¹⁰ ir noteikta prasība vākt un aprēķināt attiecīgi kuģu un gaisa kuģu CO₂ emisijas un katru gadu par tām ziņot. Regula (ES) 2015/757 un Direktīva 2003/87/EK papildina šajā regulā izklāstītos noteikumus, jo īpaši attiecībā uz sadedzinātās degvielas datu sagatavošanu, kas izmantojami kā ievaddati transporta pakalpojumu emisiju kvantitatīvai noteikšanai par nobraukto attālumu vai pārvadātās kravas apjomu. Ievaddati transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisiju noteikšanai var būt iegūti, arī īstenojot citus tiesību aktus, piemēram, Regulu (ES) 2019/1242¹¹ un Regulu (ES) 2019/631¹² vai Regulu (ES) 2023/1805¹³. Komisijai būtu jānodrošina šīs regulas saderība un konsekvence ar spēkā esošajiem Savienības tiesību aktiem un gaidāmajām iniciatīvām. Jo īpaši gaidāmais [priekšlikums par piekļuvi transportlīdzekļu datiem] varētu sekmēt primāro datu izmantošanu.
- (22) Ir lietderīgi noteikt kopējus rādītājus siltumnīcefekta gāzu emisiju izvaddatu izteikšanai, kas ir šo datu salīdzināmības pamatā un ļauj efektīvi salīdzinoši novērtēt dažādus transporta pakalpojumus. Kopējiem rādītājiem būtu arī jāsekmē skaidri sniegta informācija no datu sniedzēja puses un precīza šīs informācijas izpratne no datu saņēmēja puses.

⁹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2015/757 (2015. gada 29. aprīlis) par jūras transporta oglekļa dioksīda emisiju monitoringu, ziņošanu un verifikāciju un ar ko groza Direktīvu 2009/16/EK ([OV L 123, 19.5.2015., 55.–76. lpp.](#))

¹⁰ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2003/87/EK (2003. gada 13. oktobris), ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Kopienā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK ([OV L 275, 25.10.2003., 32.–46. lpp.](#))

¹¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/1242 (2019. gada 20. jūnijs) par CO₂ emisiju standartu noteikšanu jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem un ar kuru groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 595/2009 un (ES) 2018/956 un Padomes Direktīvu 96/53/EK ([OV L 198, 25.7.2019.](#)).

¹² Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/631 (2019. gada 17. aprīlis) par CO₂ emisiju standartu noteikšanu jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem un ar kuru atceļ Regulu (EK) Nr. 443/2009 un Regulu (ES) Nr. 510/2011 (Dokuments attiecas uz EEZ) ([OJ L 111, 25.4.2019, p. 13–53](#))

¹³ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2023/1805 (2023. gada 13. septembris) par atjaunīgo un mazoglekļa degvielu izmantošanu jūras transportā un Direktīvas 2009/16/EK grozīšanu (Dokuments attiecas uz EEZ) ([OV L 234, 22.9.2023., 48.–100. lpp.](#)).

- (23) Jebkurā dezagregētā informācijā par transporta pakalpojuma siltumnīcefekta gāzu emisijām, ko atklāj trešām personām komerciāliem vai regulatīviem mērķiem saskaņā ar šīs regulas darbības jomu, obligāti un uzskatāmi jāiekļauj izvaddati, kas noteikti saskaņā ar šajā regulā izklāstītajiem īpašajiem siltumnīcefekta gāzu emisiju aprēķināšanas noteikumiem. Vajadzības gadījumā var pievienot papildu datu elementus, kas kalpo citiem mērķiem, nevis tiem, kas noteikti šajā regulā.
- (23.) Informācijas atklāšana par siltumnīcefekta gāzu emisijām pirms transporta pakalpojumu sniegšanas ir būtiska, lai veicinātu apzinātu izvēli no iedzīvotāju puses. Tomēr informāciju par siltumnīcefekta gāzu emisijām var atklāt pēc transporta pakalpojuma sniegšanas pienācīgi pamatotos gadījumos, kad saziņai starp uzņēmumiem ir vajadzīga detalizētāka informācija, jo īpaši loģistikas ķēžu un apakšuzņēmuma līguma attiecību kontekstā.
- (24) Lai pierādītu atbilstību šajā regulā noteiktajām prasībām, subjektam, kas aprēķina un atklāj datus par transporta pakalpojuma siltumnīcefekta gāzu emisijām, būtu jāspēj sniegt pierādījumus, kas pamato attiecīgos izvaddatus. Pierādījumi būtu jāsatrūavo saskaņā ar noteikumiem par ziņošanu transporta pakalpojumu līmenī, kas izklāstīti standartā EN ISO 14083:2023, un tiem vajadzētu būt pieejamiem pēc kompetentās iestādes, piemēram, tiesas, vai jebkuras citas trešās personas pieprasījuma, ja tas tiek prasīts saskaņā ar īpašu vienošanos, tostarp no uzņēmumu savstarpējo darījumu viedokļa.

- (25) Ja vien nepiemēro atsevišķus nosacījumus, datu starpnieks, kas vāc datus par transporta pakalpojuma siltumnīcefekta gāzu emisijām no attiecīgā subjekta vai citas relevantas juridiskās vai fiziskās personas un atklāj tos tirgū, nebūtu jāuzskata par atbildīgu, ja šie dati neatbilst kādai no šajā regulā noteiktajām prasībām attiecībā uz transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisiju aprēķināšanu un verifikāciju un aprēķinu rīku sertifikāciju. Tomēr datu starpniekam būtu jācenšas novērst neprecīzu vai nepareizu datu atklāšanu un jāievēro noteikumi, kas saistīti ar siltumnīcefekta gāzu emisiju izvaddatiem, informēšanu un pārredzamību. Turklāt datu starpniekam būtu jānorāda šīs informācijas avots, lai varētu identificēt attiecīgo informācijas sniedzēju.
- (26) Ārējie aprēķinu rīki, kas tiek piedāvāti tirgū plašākai komerciālai un nekomerciālai izmantošanai, var atvieglot transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisiju uzskaiti, tādējādi veicinot to, ka tos izmanto plašākas ieinteresēto personu grupas. Šo rīku izmantošana būtu jāsertificē, lai garantētu, ka tie atbilst šīs regulas prasībām, jo īpaši attiecībā uz kopējās atsaucēs metodikas izmantošanu un atbilstošu ievaddatu kopumu. Jo īpaši, lai MVU īstenot šo regulu būtu vieglāk, lai ierobežotu aprēķinu sarežģītību un mazinātu MVU administratīvo un finansiālo slogu, panāktu vienotu īstenošanu vistipiskāko pakalpojumu uzskaitē un palielinātu datu pārredzamību, Komisijai būtu jāizstrādā aprēķinu rīki izvaddatu noteikšanai.
- (27) Pienācīgi izveidotai verifikācijas sistēmai, ar ko pārbauda tirgū atklāto siltumnīcefekta gāzu emisiju izvaddatu un ar tiem saistīto aprēķinu procesu atbilstību šajā regulā noteiktajām prasībām, būtu ievērojami jāpalielina uzticība šo datu ticamībai un precizitātei. Subjektiem, kas sekmīgi izturējuši atbilstības novērtēšanu, vajadzētu būt tiesīgiem saņemt atbilstības apliecinājumu, kas būtu vispāratzīts visā Savienībā. Ja ir iekļauti primārie dati, tas būtu jānorāda atbilstības apliecinājumā, jo īpaši, lai stimulētu jebkuru subjektu, uz kuru attiecas šajā regulā izklāstītie noteikumi, vākt un izmantot primārus datus.

- (28) Ar verifikāciju saistītais administratīvais slogs mazākiem uzņēmumiem varētu būt nesamērīgs, tāpēc no tā būtu jāizvairās. Šajā nolūkā MVU būtu jāatbrīvo no prasībām, kas saistītas ar verifikāciju, ja vien šie uzņēmumi nevēlas saņemt attiecīgu atbilstības apliecinājumu. Turklāt lielajiem uzņēmumiem būtu jāņem vērā proporcionalitātes princips, apsverot iespēju pieprasīt atbilstības verifikāciju no vērtību ķēdes partneriem, jo īpaši MVU.
- (29) Ja dati par transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisiju datiem jau ir verificēti saskaņā ar īpašiem noteikumiem, kas izklāstīti citos Savienības aktos, tostarp – attiecībā uz aviācijas nozari – Direktīvā 2003/87 un uz tās pamata pieņemtajos deleģētajos un īstenošanas aktos un – attiecībā uz jūrniecības nozari – Regulā (ES) 2023/1805 par atjaunīgo un mazoglekļa degvielu izmantošanu jūras transportā un ar ko groza Direktīvu 2009/16/EK vai Regulu (ES) 2015/757 par jūras transporta radīto siltumnīcefekta gāzu emisiju monitoringu, ziņošanu un verifikāciju un ar ko groza Direktīvu 2009/16/EK, attiecīgie dati būtu jāuzskata par verificētiem saskaņā ar šo regulu.
- (29.a) Lai Savienības tiesību aktos saglabātu gaisa transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisiju uzskaites konsekvenci, datus saistībā ar transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisijām, kas iekļaujami datubāzēs, kuras izveidotas, ievērojot citus ES tiesību aktus transporta nozarē, vai kas ir izmantojami, ievērojot šādus tiesību aktus, piemēram, Regulu (ES) 2023/2405 un uz tās pamata pieņemtos īstenošanas aktus, saskaņā ar minētajos aktos izklāstītajiem nosacījumiem var balstīt uz šajā regulā paredzētajiem noteikumiem par transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisiju uzskaiti.

- (30) Lai nodrošinātu šīs regulas efektīvu darbību, būtu jādeleģē Komisijai pilnvaras pieņemt aktus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 290. pantu attiecībā uz papildu metožu un kritēriju noteikšanu atbilstības novērtēšanas struktūru akreditācijai. Ir īpaši būtiski, lai Komisija, veicot sagatavošanas darbus, rīkotu atbilstīgas apspriešanās, tostarp ekspertu līmenī, un lai minētās apspriešanās tiktu rīkotas saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu¹⁴. Jo īpaši, lai deleģēto aktu sagatavošanā nodrošinātu vienādu dalību, Eiropas Parlaments un Padome visus dokumentus saņem vienlaicīgi ar dalībvalstu ekspertiem, un minēto iestāžu ekspertiem ir sistemātiska piekļuve Komisijas ekspertu grupu sanāksmēm, kurās notiek deleģēto aktu sagatavošana.
- (31) Lai nodrošinātu vienādus nosacījumus šīs regulas īstenošanai, īstenošanas pilnvaras būtu jāpiešķir Komisijai attiecībā uz pieprasījumiem Eiropas Standartizācijas komitejai pārskatīt EN ISO standartu 14083:2023, konkrētu minētā standarta grozījumu vai komponentu piemērošanas izslēgšanu, tādu primāro vai sekundāro datu izmantošanu, kurus akreditēta struktūra verificējusi saskaņā ar citiem spēkā esošiem Savienības tiesību aktiem, tādu piemērojamo datu rādītāju definēšanu, kas izsaka siltumnīcefekta gāzu emisiju izvaddatus, tādas atsauces metodikas precizēšanu, ar ko paredz noteikumus, kā veikt standartvērtību ārējo datubāzu tehniskās kvalitātes pārbaudi, aprēķinu rīku izstrādi un sertifikāciju un siltumnīcefekta gāzu emisiju datu verifikāciju, kā arī papildināt rādītāju sarakstu. Minētās pilnvaras būtu jāizmanto saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 182/2011¹⁵.

¹⁴ Iestāžu nolīgums starp Eiropas Parlamentu, Eiropas Savienības Padomi un Eiropas Komisiju par labāku likumdošanas procesu ([OV L 123, 12.5.2016., 1. lpp.](#)).

¹⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 182/2011 (2011. gada 16. februāris), ar ko nosaka normas un vispārīgus principus par dalībvalstu kontroles mehānismiem, kuri attiecas uz Komisijas īstenošanas pilnvaru izmantošanu ([OV L 55, 28.2.2011., 13. lpp.](#)).

- (32) Transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisiju datu salīdzināmība un plašāka siltumnīcefekta gāzu emisiju uzskaites ieviešana uzņēmējdarbības praksē nav mērķi, kurus dalībvalstis var pietiekami labi sasniegt, neriskējot ieviest birokrātiju iekšējā tirgū un neradot papildu izmaksas un administratīvo slogu nozarēm. Šos mērķus var labāk sasniegt Savienības līmenī, pateicoties tīkla efektam, ko rada dalībvalstu kopīga darbība. Tāpēc Savienība var pieņemt pasākumus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 5. pantā noteikto subsidiaritātes principu.
- (33) Saskaņā ar proporcionalitātes principu, lai sasniegtu pamatmērķi – stimulēt uzņēmumu un klientu paradumu maiņu, lai samazinātu transporta pakalpojumu radītās siltumnīcefekta gāzu emisijas, sākot izmantot salīdzināmus un uzticamus datus par siltumnīcefekta gāzu emisijām, – ir atbilstīgi un lietderīgi izstrādāt noteikumus par transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisiju uzskaiti. Šī regula paredz vienīgi tos pasākumus, kas ir vajadzīgi, lai sasniegtu izvirzītos mērķus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 5. panta 4. punktu.
- (34) Saistībā ar šīs regulas izvērtējumu Komisijai būtu jānovērtē, vai ir nepieciešams un vai ir iespējams siltumnīcefekta gāzu emisiju aprēķināšanas metodikā iekļaut procesus, kas saistīti ar transportlīdzekļu vai pārkraušanas un iekāpšanas/izkāpšanas iekārtu būvniecību, uzturēšanu un nodošanu metāllūžņos, nolūkā noteikt pilnā aprites ciklā balstītas siltumnīcefekta gāzu emisijas, jo pilnīgas oglekļa pēdas pieeja (aprites ciklā balstītas SEG emisijas), kā paredzēts 2011. gada Baltajā grāmatā par transportu un 2020. gada decembra Ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģijā, prasa iekļaut augšupējo ķēdi un ekspluatācijas laika beigu emisijas. Turklāt Komisijai būtu jānovērtē, vai ir vajadzīgs un iespējams noteikt, ka informācijas paziņošana saskaņā ar standartu EN ISO 14083:2023 ir obligāta,

IR PIENĒMUŠI ŠO REGULU.

1. NODAĻA

VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

1. pants

Priekšmets

Ar šo regulu nosaka noteikumus tādu transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisiju uzskaitēi, kuru izpilde tiek sāкта vai pabeigta Savienības teritorijā.

2. pants

Darbības joma

Šo regulu jo īpaši piemēro:

- a) subjektiem, kas sniedz vai organizē kravu un pasažieru pārvadājumu pakalpojumus Savienībā, kas aprēķina[...] tādu transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisijas, kuru izpilde tiek sāкта vai pabeigta Savienības teritorijā, un kas atklāj[...] dezagregētu informāciju par šīm emisijām trešām personām;
- b) aprēķinu rīku izstrādātājiem;
- c) trešo pušu datubāzu izstrādātājiem; un
- d) atbilstības novērtēšanas struktūrām, kas atbild par verifikācijas un sertifikācijas darbībām.

Šo regulu piemēro datu aprēķināšanai un atklāšanai, ja šādus datus aprēķina un atklāj uz līguma pamata vai brīvprātīgi vai ja šādu aprēķinu un atklāšanu prasa piemērojamie valsts vai Savienības tiesību akti.

3. pants

Definīcijas

Šajā regulā piemēro šādas definīcijas:

- 1) “siltumnīcefekta gāzes” ir atmosfēras gāzveida sastāvdaļas – gan dabiskas, gan antropogēnas –, kas absorbē un emitē starojumu konkrētos viļņu garumos tā infrasarkanā starojuma spektrā, kuru emitē Zemes virsma, atmosfēra un mākoņi;
- 2) “siltumnīcefekta gāzu emisija” ir siltumnīcefekta gāzu izplūde atmosfērā, kas izteikta oglekļa dioksīda ekvivalenta masā;
- 3) “oglekļa dioksīda ekvivalents (CO₂e)” ir vienība, ko izmanto, lai salīdzinātu siltumnīcefekta gāzu radīto radiatīvo forsējumu ar oglekļa dioksīda radīto radiatīvo forsējumu;
- 4) “siltumnīcefekta gāzu emisiju uzskaite” ir darbības, ko veic, lai, izmantojot mērījumus un aprēķinus, kvantitatīvi noteiktu siltumnīcefekta gāzu emisijas un izmantotu ziņošanai;
- 5) “transporta pakalpojums” ir kravas vai pasažiera pārvadāšana no sākumpunkta uz galamērķi; transporta pakalpojums var ietvert vienu vai vairākus transporta ķēdes elementus, kas paredz gan pārvadājumus, gan mezglu darbību(-as);
- 6) “pārvadājums” ir transportlīdzekļa ekspluatācija, lai pārvadātu pasažierus un/vai kravu;
- 7) “mezglu darbība” ir darbība, kuras mērķis ir kravas vai pasažieru pārvietošana caur mezglu;
- 8) “transportlīdzeklis” ir visu veidu transporta līdzeklis pasažieru un/vai preču pārvadāšanai;

- 9) “transporta ķēde” ir ar kravu vai pasažieri (vai pasažieru grupu) saistītu transporta elementu secība, kas kopā nodrošina to pārvietošanu no sākumpunkta uz galamērķi;
- 10) “transporta ķēdes elements” ir transporta ķēdes posms, kurā kravu vai pasažieri (vai pasažieru grupu) pārvadā viens transportlīdzeklis vai kurš šķērso vienu mezglu;
- 11) “informācijas atklāšana par transporta pakalpojuma siltumnīcefekta gāzu emisijām” ir dezagregētas informācijas par ar konkrētu transporta pakalpojumu saistītām siltumnīcefekta gāzu emisijām paziņošana jebkurai trešai personai, ko veic attiecīgais subjekts vai datu starpnieks saistībā ar minētā pakalpojuma sniegšanu, informēšanu par to vai tirgvedību pirms vai pēc transporta pakalpojuma sniegšanas;
- 12) “attiecīgais subjekts” ir subjekts, kas aprēķina tādu transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisijas, kuru izpilde tiek sākota vai pabeigta Savienības teritorijā, un atklāj datus par šīm emisijām jebkurai trešai personai komerciālos vai regulatīvos nolūkos;
- 13) “datu starpnieks” ir juridiska vai fiziska persona, kas vāc un atklāj informāciju par transporta pakalpojuma siltumnīcefekta gāzu emisijām, pamatojoties uz atsevišķiem juridiskiem, līgumiskiem vai citiem attiecīgiem noteikumiem;
- 14) “siltumnīcefekta gāzu darbība” ir darbība, kas rada siltumnīcefekta gāzu emisijas;
- 15) “siltumnīcefekta gāzu darbības dati” ir siltumnīcefekta gāzu darbības kvantitatīvs mērījums;
- 16) “siltumnīcefekta gāzu emisiju intensitāte” ir koeficients, kas sasaista konkrētus siltumnīcefekta gāzu darbības datus ar siltumnīcefekta gāzu emisiju;
- 17) “siltumnīcefekta gāzu emisijas faktors” ir faktors, kas sasaista siltumnīcefekta gāzu darbības datus ar siltumnīcefekta gāzu emisiju;

- 18) “siltumnīcefekta gāzu emisijas “no ieguves līdz patēriņam” ” ir emisijas, kas atspoguļo siltumnīcefekta gāzu ietekmi, ko rada gan transportlīdzekļa izmantošana, gan transportlīdzekļa energoapgāde, tostarp emisijas no mezgļiem un aukstumaģentiem. Jūras un aviācijas transporta nozarē tas nozīmē siltumnīcefekta gāzu emisijas “no urbuma līdz ķīlūdenim”.
- 19) “emisijas “no uzpildes līdz patēriņam” ” ir emisijas, kas rodas, izmantojot enerģiju transportlīdzekļu piedziņai; emisiju “no ieguves līdz patēriņam” apakšgrupa. Jūras un aviācijas transporta nozarē tas nozīmē siltumnīcefekta gāzu emisijas “no tvertnes līdz ķīlūdenim”.
- 20) “energonesējs” ir viela vai parādība, ko var izmantot mehāniskā darba veikšanai vai siltuma ražošanai, vai ķīmisko vai fizikālo procesu vadīšanai;
- 21) “primārie dati” ir procesa vai darbības kvantitatīva vērtība, kas iegūta, veicot tiešu mērījumu vai aprēķinu, kura pamatā ir tiešie mērījumi;
- 22) “sekundārie dati” ir vai nu modelēti dati, vai standartvērtības, kas neatbilst primāro datu prasībām, tostarp dati no datubāzēm un publicētās literatūras, siltumnīcefekta gāzu emisijas standartkoeficienti no valstu pārskatiem, aprēķināti dati, aplēses vai citi reprezentatīvi dati un dati, kas iegūti, izmantojot aizstājējprocesus vai aplēses;
- 23) “standartvērtība” ir sekundāro datu vērtība, kas iegūta no publicēta avota un ko uzskata par noklusējuma vērtību, ja trūkst primāro vai modelēto datu;
- 24) “modelētie dati” ir dati, kas iegūti, izmantojot modeli, kurā ņemti vērā primārie dati un/vai ar siltumnīcefekta gāzu emisijām saistītie transporta darbības vai mezglā darbības parametri, tostarp izmantojot modeli, kas nodrošināts ar aprēķinu rīku;

- 25) “izvaddati” ir dezagregēti dati par transporta pakalpojuma siltumnīcefekta gāzu emisijām, kas iegūti, izmantojot šajā regulā noteikto atsauces metodiku un ievades datus;
- 26) “rādītāji” ir kvantitatīvā novērtējuma mērījumi;
- 27) “pierādījumi, kas pamato datus par transporta pakalpojuma siltumnīcefekta gāzu emisijām” ir ziņojuma sagatavošana pēc pieprasījuma transporta pakalpojuma līmenī, kā noteikts standartā EN ISO 14083:2023;
- 28) “aprēķinu rīks” ir lietojumprogramma, modelis vai programmatūra, kas ļauj automātiski aprēķināt transporta pakalpojuma siltumnīcefekta gāzu emisijas;
- 29) “ārējs aprēķinu rīks” ir aprēķinu rīks, ko plašākam komerciālam vai nekomerciālam lietojumam tirgū piedāvā trešā persona;
- 30) “atbilstības novērtēšanas struktūra” ir atbilstības novērtēšanas struktūra, kā definēts Regulas (EK) Nr. 765/2008 ¹⁶ 2. panta 13.punktā.

¹⁶ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 765/2008 (2008. gada 9. jūlijs), ar ko nosaka akreditācijas un tirgus uzraudzības prasības attiecībā uz produktu tirdzniecību un atceļ Regulu (EEK) Nr. 339/93 ([OV L 218, 13.8.2008.](#)).

II NODAĻA

METODIKA

4. pants

Transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisiju aprēķināšanas metode

1. Transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisijas aprēķina, pamatojoties uz standarta EN ISO 14083:2023 atjauninātajā versijā noteikto metodiku, kā precizēts šīs regulas III nodaļā izklāstītajos noteikumos.
2. Komisija ne vēlāk kā 36 mēnešus pēc šīs regulas 19. panta 2. punktā minētās dienas novērtē vajadzību koriģēt jebkuru 1. punktā minēto standarta komponentu.
3. Komisija pēc savas iniciatīvas vai pēc dalībvalsts pieprasījuma var sākt atbilstības pārbaudi, lai novērtētu jebkuru 1. punktā minētā standarta grozījumu un vajadzību veikt turpmākus pielāgojumus.
4. Atkāpjoties no 1. punkta, Komisija ar īstenošanas aktiem saskaņā ar 17. pantu apzina 3. punktā minētos grozījumus vai 2. punktā minētos komponentus, kas rada acīmredzamu neatbilstības risku šīs regulas mērķiem un citiem piemērojamiem Savienības noteikumiem un ko tādēļ nepiemēro.
5. Komisija ir pilnvarota pieņemt īstenošanas aktus saskaņā ar 17. pantu, lai pieprasītu Eiropas Standartizācijas komitejai pārskatīt 1. punktā minēto standartu, tostarp pamatojoties uz 2. punktā minētā novērtējuma un 3. punktā minētās atbilstības pārbaudes rezultātiem.

6. Komisija ir pilnvarota pieņemt īstenošanas aktus saskaņā ar 17. pantu, lai paredzētu sīki izstrādātus noteikumus šīs regulas vienādei īstenošanai nolūkā precizēt 1. punktā minēto atsaucē metodiku, nodrošināt tās vienotu īstenošanu tirgū attiecībā uz pieeju, ar ko nosaka attiecīgos ar emisijām saistītos parametrus siltumnīcefekta gāzu emisiju aprēķināšanai pirms pakalpojuma sniegšanas, un attiecīgā gadījumā citus tehniskos parametrus, kas saistīti ar emisiju sadali vai datu elementu apkopošanu un kas nav skaidri izskaidroti minētajā metodikā.
7. Dati saistībā ar transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisijām, kas iekļaujami datubāzēs, kuras izveidotas, ievērojot citus Savienības tiesību aktus transporta nozarē, vai kas ir izmantojami, ievērojot šādus tiesību aktus, var būt balstīti uz 1. punktā minētajiem transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisiju uzskaites standartiem un noteikumiem saskaņā ar minētajos tiesību aktos izklāstītajiem nosacījumiem.

III NODAĻA

IEVADDATI UN AVOTI

5. pants

Primāro un sekundāro datu izmantošana

1. Šīs regulas 2. panta a) apakšpunktā minētie subjekti transporta pakalpojuma siltumnīcefekta gāzu emisiju vajadzībām prioritāri izmanto primāros datus.

Dalībvalsts var noteikt primāro datu izmantošanas obligātumu attiecībā uz tādiem pārvadājumiem tās teritorijā, ko veic subjekti, kuru darbinieku skaits pārsniedz konkrētu, valsts tiesību aktos noteiktu robežvērtību, ja transporta pakalpojuma izpilde sākas un beidzas tās teritorijā. Dalībvalsts šādu prasību nepiemēro pārrobežu pārvadājumiem, tostarp pārvadājumiem tranzītā caur tās teritoriju, un maziem un vidējiem uzņēmumiem, kas minēti Komisijas Ieteikumā 2003/361/EK ¹⁷.

¹⁷ Komisijas Ieteikums 2003/361/EK (2003. gada 6. maijs) par mikrouzņēmumu, mazo un vidējo uzņēmumu definīciju (OV L 124, 20.5.2003., 36. lpp.).

2. Sekundāro datu izmantošana transporta pakalpojuma siltumnīcefekta gāzu emisiju aprēķināšanai ir atļauta ar šādiem nosacījumiem:

- a) siltumnīcefekta gāzu emisijas intensitātes standartvērtības ir iegūtas no:
 - i) siltumnīcefekta gāzu emisijas intensitātes standartvērtību ES pamata datubāzes, kas minēta 6. panta 1. punktā;
 - ii) siltumnīcefekta gāzu emisijas intensitātes standartvērtību datubāzēm un datu kopām, ko pārvalda trešās personas saskaņā ar 7. pantu;
- b) transporta energonesēju siltumnīcefekta gāzu emisijas standartfaktoros iegūst no 8. pantā minētās centralizētās ES siltumnīcefekta gāzu emisijas faktoru datubāzes;
- c) modelēto datu pamatā ir modelis, kas izveidots saskaņā ar 4. pantā minēto metodiku un 5. panta 2. punkta b) apakšpunktā un attiecīgā gadījumā 11. pantā izklāstītajiem noteikumiem.

3. Neskarot šā panta 1. punkta otro daļu, 2. panta a) punktā minētie subjekti var izmantot primāros vai sekundāros datus, kurus uzskata par verificētiem saskaņā ar 13. panta 8. punktu vai kurus saskaņā ar citiem spēkā esošiem Savienības tiesību aktiem ir verificējusi 15.a pantā minētā akreditēta struktūra, ar noteikumu, ka šādi dati ir pieejami tajā pašā apkopojuma līmenī, kāds prasīts šajā regulā.

Komisija saskaņā ar 17. pantu pieņem īstenošanas aktus, kas nosaka detalizētus noteikumus par šā punkta piemērošanas nosacījumiem.

6. pants

Siltumnīcefekta gāzu emisijas intensitātes standartvērtību ES pamata datubāze

1. Komisija ar Eiropas Vides aģentūras tehnisko palīdzību un vajadzības gadījumā ar dalībvalstu papildu brīvprātīgu ieguldījumu līdz [datums: 42 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā] izveido ES pamata datubāzi, kurā apkopotas 5. panta 2. punkta a) apakšpunkta i) daļā minētās siltumnīcefekta gāzu emisijas intensitātes standartvērtības, tostarp standartvērtības attiecībā uz transportlīdzekļu un kuģu tipiem, ko parasti izmanto dažās vai visās dalībvalstīs.

Minētās standartvērtības atspoguļo atrašanās vietā balstīto pieeju, kas norādīta 4. panta 1. punktā minētajā standartā, un attiecīgā gadījumā unikālas iezīmes dažādās dalībvalstīs.

Ja pieejams, ES pamata datubāze ietver siltumnīcefekta gāzu emisijas intensitātes vērtības, par kurām vienojusies Savienība vai par kurām Savienības interesēs ir panākta vienošanās starptautiskā līmenī. Minētās vērtības izmanto kā standartvērtības tādu pārvadājumu siltumnīcefekta gāzu emisiju aprēķināšanai un atklāšanai, kuri šķērso vismaz vienu robežu starp divām dalībvalstīm, ja vien ES pamata datubāzē nav pieejamas precīzākas standartvērtības.

1.a ES pamata datubāzē ir iekļauta atsevišķa tabula par katru transporta veidu, jo īpaši attiecībā uz kuģniecības jomas siltumnīcefekta gāzu emisijas intensitātes standarta datiem. Kuģniecības jomas siltumnīcefekta gāzu emisijas intensitātes standarta datus automātiski iegūst no datubāzes “Thetis-MRV” un attiecīgā gadījumā papildina ar citiem informācijas avotiem, piemēram, no datubāzes “FuelEU”, kas izveidota saskaņā ar Regulas (ES) 2023/1805 19. panta 1. punktu. Komisija nodrošina 1. punktā minētās datubāzes uzturēšanu, atjaunināšanu un nepārtrauktu pilnveidošanu, ņemot vērā jaunāko tehnoloģiju attīstību transporta nozarē, 1. punktā minētos principus un jaunas metodiskās pieejas siltumnīcefekta gāzu emisiju aprēķināšanai. Komisija nodrošina datubāzes saderību un konsekveni ar spēkā esošajiem Savienības tiesību aktiem. Komisija izvērtē vajadzību vismaz reizi gadā atjaunināt datubāzi.

Ja tiek atjauninātas datubāzē ietvertās siltumnīcefekta gāzu emisijas intensitātes standartvērtības, Komisija nekavējoties nodrošina, ka šāds atjauninājums tiek darīts publiski pieejams. Šādā gadījumā subjekti pirms ir beidzies trīs gadu termiņš vajadzības gadījumā atjaunina saskaņā ar 9. pantu noteiktos izvaddatus.

Šā panta 1. punktā minētā datubāze ir publiski pieejama bez maksas un visās ES oficiālajās valodās, lai aplūkotu vai izmantotu emisijas intensitātes standartvērtības.

7. pants

Trešo personu pārvaldītas siltumnīcefekta gāzu emisijas intensitātes standartvērtību datubāzes un datu kopas

1. Šīs regulas 5. panta 2. punkta a) apakšpunkta ii) punktā minētās datubāzes vai datu kopas izstrādātājs iesniedz Komisijai pieteikumu, lai veiktu minētajā datubāzē vai datu kopā iekļauto siltumnīcefekta gāzu emisijas intensitātes standartvērtību tehnisko kvalitātes pārbaudi. Komisija ar Eiropas Vides aģentūras tehnisku palīdzību veic tehniskās kvalitātes pārbaudi saskaņā ar šīs regulas 4. panta 1. punktā noteiktajām prasībām.
2. Sekundāro datu izmantošanai saskaņā ar 5. panta 2. punkta a) apakšpunkta ii) punktu var lietot tikai tās emisijas intensitātes standartvērtību datubāzes un datu kopas, ko Komisija ir pozitīvi novērtējusi 1. punktā minētajā tehniskās kvalitātes pārbaudē.
3. Šā panta 1. punktā noteikto pienākumu piemēro no [24 mēneši pēc 19. panta 2. punktā minētā datuma]. Saskaņā ar 2. punktu veiktais pozitīvais novērtējums ir derīgs divus gadus.
4. Ne vēlāk kā 48 mēnešus pēc šīs regulas spēkā stāšanās dienas Komisija pieņem īstenošanas aktus saskaņā ar 17. pantu, lai paredzētu sīki izstrādātus noteikumus šīs regulas vienādei īstenošanai, paredzot noteikumus un nosacījumus 1. punktā minētās tehniskās kvalitātes pārbaudes veikšanai un nosacījumus pozitīva novērtējuma veikšanai saskaņā ar 2. punktu.

8. pants

Centralizēta ES siltumnīcefekta gāzu emisijas standartfaktoru datubāze

1. Komisija ar Eiropas Vides aģentūras tehnisko palīdzību un vajadzības gadījumā ar papildu un brīvprātīgu dalībvalstu ieguldījumu izveido centrālu ES datubāzi, kurā apkopoti 5. panta 2. punkta b) apakšpunktā minētie siltumnīcefekta gāzu emisijas standartfaktori, tostarp dažās vai visās dalībvalstīs izmantotu energonesēju siltumnīcefekta gāzu emisijas faktori.

Minētie siltumnīcefekta gāzu emisijas standartfaktori atspoguļo atrašanās vietā balstīto pieeju, kas iekļauta siltumnīcefekta gāzu emisiju aprēķināšanas atsauces metodikā, un attiecīgā gadījumā unikālas iezīmes dažādās dalībvalstīs.

Ja pieejams, ES centralizētā datubāze ietver siltumnīcefekta gāzu emisijas intensitātes faktorus, par kuriem vienojusies Savienība vai par kuriem Savienības interesēs ir panākta vienošanās starptautiskā līmenī. Minētos emisijas faktorus izmanto kā emisijas standartfaktorus tādu pārvadājumu siltumnīcefekta gāzu emisiju aprēķināšanai un atklāšanai, kuri šķērso vismaz vienu robežu starp divām dalībvalstīm, ja vien centralizētajā ES datubāzē nav pieejami precīzāki standartfaktori.

2. Komisija ar Eiropas Vides aģentūras tehnisku palīdzību nodrošina 1. punktā minētās datubāzes uzturēšanu, atjaunināšanu un nepārtrauktu pilnveidošanu, ņemot vērā vajadzību veikt jebkādas korekcijas standartā, kā minēts 4. panta 2. punktā, jaunāko tehnoloģiju attīstību transporta nozarē, 1. punktā minētos principus un jaunas metodiskās pieejas siltumnīcefekta gāzu emisiju aprēķināšanai. Komisija nodrošina datubāzes saderību un konsekveni ar spēkā esošajiem Savienības tiesību aktiem.

Ja tiek atjaunināti datubāzē ietvertie siltumnīcefekta gāzu emisijas standartfaktori, Komisija nekavējoties nodrošina, ka šāds atjauninājums tiek darīts publiski pieejams. Šādā gadījumā subjekti pirms ir beidzies trīs gadu termiņš vajadzības gadījumā atjaunina saskaņā ar 9. pantu noteiktos izvaddatus.

3. Šā panta 1. punktā minētā datubāze ir publiski pieejama bez maksas un visās ES oficiālajās valodās, lai aplūkotu vai izmantotu transporta energonesēju siltumnīcefekta gāzu emisijas standartfaktoros.

IV NODAĻA

IZVADDATI UN PĀRREDZAMĪBA

9. pants

Transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisiju izvaddatu noteikšana

1. Izvaddatus nosaka, izmantojot atsaucē metodiku un ievaddatus saskaņā ar šīs regulas 4.–8. pantu.
2. Izvaddatus var noteikt, izmantojot aprēķinu rīkus. Šajā nolūkā var izmantot tikai ārējus aprēķinu rīkus, kas sertificēti saskaņā ar 11. pantu, vai 3. punktā minēto rīku.
3. Pirms [36 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā] Komisija, izmantojot īstenošanas aktus saskaņā ar 17. pantu, izstrādā aprēķina rīku izvaddatu noteikšanai.
4. Šā panta 2. punktā minētos rīkus var izmantot, lai aprēķinātu rādītājus vai citus datus, ko paredzēts iekļaut datubāzēs, kuras izveidotas, ievērojot citus ES tiesību aktus transporta nozarē, saskaņā ar minētajos tiesību aktos paredzētajiem nosacījumiem.
5. Izvaddati ietver vismaz kopējo oglekļa dioksīda ekvivalenta (CO₂e) masu katram transporta pakalpojumam un — saistībā ar attiecīgā transporta pakalpojuma veidu — piemērojamos datu rādītājus, kas izsaka siltumnīcefekta gāzu emisiju izvaddatus, kā ieteikts 4. panta 1. punktā minētajā standartā un noteikts saskaņā ar šā punkta otro daļu.

Lai nodrošinātu šā punkta pirmās daļas vienādu īstenošanu, Komisija ar īstenošanas aktiem, kas pieņemti saskaņā ar 17. pantu, nosaka tajā minētos datu rādītājus attiecībā uz kravu pārvadājumiem, kravu pārvadājumu mezgla caurlaidspēju, pasažieru pārvadājumiem un pasažieru pārvadājumu mezgla caurlaidspēju. Šajā nolūkā Komisija ņem vērā siltumnīcefekta gāzu emisijas intensitātes koeficientus, kas noteikti 4. panta 1. punktā minētajā standartā.

Informēšana un pārredzamība

1. Attiecīgie subjekti pirms transporta pakalpojuma sniegšanas skaidri un nepārprotami atklāj izvaddatus. Pienācīgi pamatotos apstākļos izvaddatus var atklāt pēc transporta pakalpojuma sniegšanas. Kad attiecīgie subjekti atklāj izvaddatus, paziņojumā, kas pievienots šai informācijai, tie iekļauj šādu paziņojumu: “Siltumnīcefekta gāzu emisijas aprēķinātas saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu [*atsauce uz šo regulu*]” vismaz vienā no ES oficiālajām valodām un, ja iespējams, tās dalībvalsts oficiālajā valodā, kuras teritorijā pakalpojums tiek sniegts.
2. Ja izvaddatus iegūst un atklāj datu starpnieks, pamatojoties uz atsevišķu vienošanos, piemēro 1. punktā un 9. panta 5. punktā paredzētos noteikumus. Atklājot izvaddatus, datu starpnieks iekļauj atsauci uz šo datu avotu.
3. Ja tiek izmantoti primārie dati 5. panta 1. punkta nozīmē, attiecīgie subjekti ir tiesīgi paziņot šo faktu jebkurai trešai personai ar nosacījumu, ka primāro datu izmantošana ir apstiprināta 12. un 13. pantā paredzētā verifikācijas procesa gaitā.

4. Attiecīgie subjekti spēj sniegt pierādījumus, kas pamato, kā tika iegūti izvaddati. Šos pierādījumus iegūst saskaņā ar 4. panta 1. punktā minētajā atsauces metodikā noteiktajām prasībām, un:
- a) tos izmanto par pamatu verifikācijas novērtējumam saskaņā ar 12. un 13. pantu;
 - b) tos dara pieejamus pēc saskaņā ar valsts vai Savienības tiesību aktiem izraudzītas kompetentās iestādes vai citas trešās personas pieprasījuma, ja tiek piemērotas atsevišķas juridiskas vai līgumiskas vienošanās;
 - c) ja verifikācija tiek veikta saskaņā ar 12. un 13. pantu, tajā iekļauj atsauci uz 13. panta 6. punktā minēto atbilstības apliecinājumu un tās atbilstības novērtēšanas struktūras kontaktinformāciju, kas sagatavojusi atbilstības apliecinājumu;
 - d) ja izvaddatus nosaka, izmantojot 9. panta 2. punktā minēto ārējo aprēķinu rīku, tajos iekļauj atsauci uz šo aprēķinu rīku.
5. Šā panta 4. punktā minētos izvaddatus un pierādījumus izklāsta skaidri un nepārprotami vismaz vienā no Savienības oficiālajām valodām. Ja iespējams, tos dara pieejamus tīmekļa saites, QR koda vai līdzvērtīgā veidā.

6. Persondatu apstrādā saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 2016/679 ¹⁸.
7. Visi izvaddatu un 4. punktā minēto pierādījumu saņēmēji veic pasākumus, lai nodrošinātu to attiecīgo komerciālo datu konfidencialitāti, kurus apstrādā un paziņo saskaņā ar šo regulu, un nodrošina, ka šādiem datiem var piekļūt, tos apstrādāt un atklāt tikai tad, kad tas ir atļauts.

¹⁸ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/679 (2016. gada 27. aprīlis) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula); ([OV L 119, 4.5.2016., 1. lpp.](#))

PAPILDPASĀKUMI

11. pants

Aprēķinu rīku sertifikācija

1. Ārējos aprēķinu rīkus, kas minēti 9. panta 2. punktā, sertificē atbilstības novērtēšanas struktūra, kas minēta 14. pantā.
2. Aprēķinu rīka izstrādātājs iesniedz pieteikumu atbilstības novērtēšanas struktūrai, kas novērtē aprēķinu rīka atbilstību 4. līdz 9. pantā noteiktajām prasībām. Pozitīva novērtējuma gadījumā atbilstības novērtēšanas struktūra izsniedz sertifikātu par aprēķinu rīka atbilstību šiem noteikumiem. Ja vērtējums ir negatīvs, atbilstības novērtēšanas struktūra pieteikuma iesniedzējam sniedz negatīvā novērtējuma pamatojumu.
3. Attiecīgā atbilstības novērtēšanas struktūra uztur atjauninātu sarakstu ar aprēķinu rīkiem, kurus tā ir sertificējusi un kuriem tā ir atsaukusi vai apturējusi sertifikāciju. Tā dara šo sarakstu publiski pieejamu savā tīmekļvietnē un nekavējoties paziņo Komisijai minētās tīmekļvietnes adresi.
4. Sertifikāts ir derīgs divus gadus.
5. Komisija savā oficiālajā tīmekļvietnē publicē sarakstu ar visiem aprēķinu rīkiem, kas ir sertificēti saskaņā ar 1. un 2. punktu.
6. Komisija pieņem īstenošanas aktus saskaņā ar 17. pantu, lai paredzētu noteikumus par aprēķinu rīku sertifikāciju, attiecīgo atbilstības sertifikātu, tostarp noteikumus par sertifikācijas atjaunošanu, apturēšanu un anulēšanu.

VI NODAĻA

SILTUMNĪCEFEKTA GĀZU EMISIJAS VERIFIKĀCIJA UN APRĒĶINU PROCESI

12. pants

Verifikācijas tvērums

1. Regulas 9. pantā minētajiem izvaddatiem piemēro verifikāciju, lai pārbaudītu to atbilstību šīs regulas 4., 5. un 9. pantā noteiktajām prasībām.
2. Šā panta 1. punktu piemēro attiecīgajiem 2. panta a) apakšpunktā minētajiem subjektiem, izņemot mikrouzņēmumus un mazos un vidējos uzņēmumus, kas minēti Komisijas Ieteikumā 2003/361/EK ¹⁹. Mikrouzņēmumu, mazo un vidējo uzņēmumu verifikāciju saskaņā ar šo regulu var veikt pēc to pieprasījuma.

13. pants

Verifikācijas darbības un process

1. Atbilstības novērtēšanas struktūra, kas minēta 14. pantā, pārbauda attiecīgā subjekta atklāto izvaddatu pamatotību, ticamību, atbilstību un precizitāti.
2. Atbilstības novērtēšanas struktūra verificē atbilstību 4., 5. un 9. pantā noteiktajām prasībām un pamatojoties uz 10. panta 4. punktā minētajiem pierādījumiem. Verificē:
 - a) izmantotās aprēķinu metodes;

¹⁹ Komisijas Ieteikums 2003/361/EK (2003. gada 6. maijs) par mikrouzņēmumu, mazo un vidējo uzņēmumu definīciju (OV L 124, 20.5.2003., 36. lpp.).

- b) aprēķinos izmantoto ievaddatu avotu(-us);
 - c) veikto aprēķinu pareizību;
 - d) izmantotos rādītājus.
3. Ja tiek izmantoti ārēji aprēķinu rīki, atbilstības novērtēšanas struktūra ņem vērā to attiecīgo atbilstības sertifikātu, kas minēts 11. panta 2. punktā.
 4. Ja verificācijas novērtējumā tiek konstatēti nepareizi aprēķini vai neatbilstības šīs regulas 4., 5. vai 9. pantam, atbilstības novērtēšanas struktūra par to bez kavēšanās informē attiecīgo subjektu. Pēc tam šis subjekts izlabo aprēķinus vai novērš neatbilstības, lai varētu pabeigt verificācijas procesu.
 5. Attiecīgais subjekts sniedz atbilstības novērtēšanas struktūrai visu papildu informāciju, kas tai ļauj īstenot verificācijas procedūras. Atbilstības novērtēšanas struktūra verificācijas procesa laikā drīkst veikt pārbaudes, lai noteiktu datu un aprēķinu ticamību.
 6. Pēc verificācijas pabeigšanas atbilstības novērtēšanas struktūra attiecīgā gadījumā sagatavo atbilstības apliecinājumu, kas apstiprina, ka izvaddati atbilst attiecīgajām šajā regulā noteiktajām prasībām.
 7. Attiecīgā atbilstības novērtēšanas struktūra izveido un uztur atjauninātu to subjektu sarakstu, kuriem veikta verificācija saskaņā ar šo pantu. Līdz katra gada 31. martam atbilstības novērtēšanas struktūra šo sarakstu paziņo Komisijai.

8. Ja izvaddati jau ir verificēti saskaņā ar citiem Savienības tiesību aktiem, kuros paredzēti īpaši noteikumi par izvaddatu verificācijas novērtēšanu, nodrošinot atbilstību šajā regulā noteiktajām prasībām, attiecīgos datus uzskata par verificētiem saskaņā ar šo pantu.
9. Komisija pieņem īstenošanas aktus saskaņā ar 17. pantu, ar ko paredz sīki izstrādātus noteikumus par izvaddatu verificāciju un ar to saistītajiem atbilstības pierādījumiem. Šajos noteikumos iekļauj nosacījumus, kas attiecas uz 10. panta 4. punktā minētajiem pierādījumiem un informēšanas tiesībām, kas saistītas ar 10. panta 3. punktā minēto primāro datu izmantošanu.

VII NODAĻA

AKREDITĀCIJA

14. pants

Atbilstības novērtēšanas struktūras

1. Atbilstības novērtēšanas struktūras akreditē, lai tās varētu veikt 11., 12. un 13. pantā minētās verifikācijas vai sertifikācijas darbības.
2. Atbilstības novērtēšanas struktūra ir neatkarīga no subjekta, kas piesakās uz 11., 12. un 13. pantā minētajām verifikācijas vai sertifikācijas darbībām.
3. Atbilstības novērtēšanas struktūra, tās augstākā līmeņa vadība un darbinieki, kas ir atbildīgi par verifikācijas uzdevumu veikšanu, neiesaistās nekādās darbībās, kas varētu ietekmēt viņu spriedumu neatkarību vai godprātību verifikācijas vai sertifikācijas darbību izpildē.
4. Atbilstības novērtēšanas struktūra un tās darbinieki verifikācijas vai sertifikācijas darbības veic ar visaugstāko profesionālo integritāti un vajadzīgo tehnisko kompetenci un darbojas bez spiediena un pamudinājumiem, jo īpaši finansiāla rakstura, kas varētu ietekmēt viņu lēmumu vai verifikācijas darbību rezultātus, īpaši attiecībā uz personām vai personu grupām, kuras ir ieinteresētas šo darbību rezultātos.
5. Atbilstības novērtēšanas struktūrai ir zināšanas, aprīkojums un infrastruktūra, kas vajadzīga, lai veiktu verifikācijas vai sertifikācijas darbības, kuras veikt tā ir akreditēta.

6. Atbilstības novērtēšanas struktūras darbinieki visu informāciju, kas iegūta, veicot verifikācijas vai sertifikācijas uzdevumus, tur dienesta noslēpumā.
7. Ja atbilstības novērtēšanas struktūra slēdz apakšlīgumus par konkrētu ar verifikāciju vai sertifikāciju saistītu uzdevumu izpildi vai izmanto meitasuzņēmumu, tā uzņemas pilnīgu atbildību par apakšuzņēmēju vai meitasuzņēmumu veiktajiem uzdevumiem neatkarīgi no tā, kur tie ir reģistrēti, un novērtē un uzrauga apakšuzņēmēja vai meitasuzņēmuma kvalifikācijas un veikto darbu.

15. pants

Akreditācijas procedūras

1. Atbilstības novērtēšanas struktūras, kas minētas 14. panta 1. punktā, akreditē valsts akreditācijas struktūra saskaņā ar Regulas (EK) 765/2008 II nodaļu.
2. Katra dalībvalsts norīko iestādi, kas uztur atjauninātu akreditēto atbilstības novērtēšanas struktūru sarakstu. Minētās norīkotās iestādes minēto sarakstu dara publiski pieejamu oficiālā valdības tīmekļvietnē. Dalībvalsts var nolemt, ka šādu pienākumu veic 1. punktā minētā valsts akreditācijas struktūra.
3. Katru gadu līdz 31. martam valsts akreditācijas struktūra paziņo Komisijai akreditēto atbilstības novērtēšanas struktūru sarakstu, kā arī visu attiecīgo kontaktinformāciju.
4. Neskarot 15.a pantu, Komisija tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 16. pantu, lai šo regulu papildinātu, nosakot papildu metodes un kritērijus atbilstības novērtēšanas struktūru akreditācijai.

15.a pants

Verifikācija saskaņā ar citiem Savienības tiesību aktiem, tostarp attiecībā uz jūrniecības un aviācijas nozarēm

1. Jūrniecības nozarē verificētāji, kas akreditēti saskaņā ar Regulas (ES) 2023/1805 14. pantu un uz tās pamata pieņemtajiem deleģētajiem aktiem vai Regulas (ES) 2015/757 16. pantu un uz tās pamata pieņemtajiem deleģētajiem aktiem, var pildīt atbilstības novērtēšanas struktūru pienākumus saskaņā ar šo regulu. Minētos verificētājus uzskata par akreditētiem, ievērojot šīs regulas 14. un 15. pantu.
2. Aviācijas nozarē verificētāji, kas akreditēti saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 15. pantu un uz tās pamata pieņemtajiem īstenošanas aktiem, var pildīt atbilstības novērtēšanas struktūru pienākumus saskaņā ar šo regulu. Minētos verificētājus uzskata par akreditētiem saskaņā ar šīs regulas 14. un 15. pantu.

DELEĢĒTĀS UN ĪSTENOŠANAS PILNVARAS

16. pants

Deleģēšanas īstenošana

1. Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai piešķir, ievērojot šajā pantā izklāstītos nosacījumus.
2. Pilnvaras pieņemt 15. panta 4. punktā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz nenoteiktu laiku no *[PB: lūgums ievietot šīs regulas stāšanās spēkā dienu]*.
3. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā var atsaukt 15. panta 4. punktā minēto pilnvaru deleģēšanu. Ar lēmumu par atsaukšanu izbeidz tajā norādīto pilnvaru deleģēšanu. Lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* vai vēlākā dienā, kas tajā norādīta. Tas neskar jau spēkā esošos deleģētos aktus.
4. Pirms deleģēta akta pieņemšanas Komisija apspriežas ar katras dalībvalsts ieceltajiem ekspertiem saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu.

5. Tiklīdz Komisija pieņem deleģētu aktu, tā par to paziņo vienlaikus Eiropas Parlamentam un Padomei. Saskaņā ar 15. panta 4. punktu pieņemts deleģētais akts stājas spēkā tikai tad, ja [divos mēnešos] no dienas, kad minētais akts paziņots Eiropas Parlamentam un Padomei, ne Eiropas Parlaments, ne Padome nav izteikuši iebildumus, vai ja pirms minētā laikposma beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju par savu nodomu neizteikt iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo laikposmu pagarina par diviem mēnešiem.

17. pants

Komiteju procedūra

1. Komisijai palīdz komiteja Regulas (ES) Nr. 182/2011 nozīmē.
2. Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. pantu.

IX NODAĻA

NOBEIGUMA NOTEIKUMI

18. pants

Ziņošana un pārskatīšana

Līdz [PB: lūgums ievietot datumu – 5 gadi pēc tam, kad šī regula kļūst piemērojama] Komisija veic šīs regulas izvērtēšanu, ņemot vērā tās mērķus, un Eiropas Parlamentam un Padomei iesniedz ziņojumu par galvenajiem konstatējumiem, tostarp novērtējot vajadzību pēc pilnīgas oglekļa pēdas pieejas un rosinot priekšlikumus par atbilstošiem turpmākiem pasākumiem.

18.a pants

Pamatnostādnes

Vismaz vienu gadu pirms 19. panta 2. punktā minētā datuma Komisija, ņemot vērā spēkā esošās pamatnostādnes, kas pieņemtas valsts līmenī, pieņem pamatnostādnes, kas veicina 4. panta 1. punktā minētā standarta plašu piemērošanu un palīdz maziem un vidējiem uzņēmumiem īstenot šo regulu. Minētās pamatnostādnes publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

19. pants

Stāšanās spēkā un piemērošana

1. Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.
2. To piemēro no [PB: lūgums ievietot datumu – 60 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā].
3. Tomēr 4. panta 5. punktu, 4. panta 6. punktu, 6. panta 1. punktu, 7. panta 4. punktu, 9. panta 5. punktu, 11. panta 6. punktu, 13. panta 9. punktu un 15. panta 4. punktu piemēro, sākot ar šīs regulas spēkā stāšanās dienu.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Strasbūrā,

*Eiropas Parlamenta vārdā –
priekšsēdētāja*

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs*
