



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2023 m. gruodžio 4 d.
(OR. en)

16365/23

Tarpinstitucinė byla:
2023/0266(COD)

TRANS 573
CLIMA 623
CODEC 2390
IA 345

POSĖDŽIO REZULTATAI

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato
kam: Delegacijoms

Ankstesnio
dokumento Nr.: 16145/23 + COR 1 REV 1
Komisijos dok. Nr.: 11821/23

Dalykas: EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO dėl teikiant
transporto paslaugas išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio
apskaitos pasiūlymas
– Bendras požiūris

Delegacijoms priede pateikiamas Tarybos bendras požiūris dėl pirmiau nurodyto pasiūlymo, kurį
Taryba priėmė 2023 m. gruodžio 4 d. įvykusiame 3991-ame posėdyje.

2023/0266 (COD)

Pasiūlymas

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS

dėl teikiant transporto paslaugas išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio apskaitos

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdami į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 1 ir 100 straipsnius,

atsižvelgdami į Europos Komisijos pasiūlymą,

teisėkūros procedūra priimamo akto projektą perdavus nacionaliniams parlamentams,

atsižvelgdami į Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę¹,

atsižvelgdami į Regionų komiteto nuomonę²,

laikydami įprastos teisėkūros procedūros,

¹ [OL C , , p.]

² [OL C , , p.]

kadangi:

- (1) stabiliai siekiant iki 2050 m. neutralizuoti poveikį klimatui ir kartu deramai atsižvelgiant į poreikį išsaugoti nuolatinį Europos pramonės augimą ir konkurencingumą, būtina remti pastangas užtikrinti didesnę Sąjungos transporto sistemos tvarumą ir veiksmingumą;
- (2) siekiant surinkti duomenis apie dėl konkrečios įmonių ir asmenų veiklos išmetamų teršalų kieki, įvairiuose ekonomikos sektoriuose, įskaitant transporto sektorių, naudojama išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekio apskaita. Geresnis informavimas apie transporto paslaugų rodiklius yra galinga priemonė siekiant sukurti tinkamas paskatas transporto naudotojams rinktis tvaresnius sprendimus ir daryti įtaką transporto organizatorių ir operatorių verslo sprendimams. Patikimi ir palyginami duomenys apie išmetamų ŠESD kieki yra pagrindinis reikalavimas, kad būtų galima sukurti šias paskatas ir taip paskatinti tiek vartotojų, tiek įmonių elgsenos pokyčius, kad būtų prisidedama prie komunikato „Europos žaliasis kursas“³ ir Europos klimato teisės akto tikslų transporto srityje įgyvendinimo; Šiuo reglamentu prisidedama prie veiksmų, kurių ES imasi siekdama žaliosios pertvarkos, kartu su kitais ES aktais ar iniciatyvomis, įskaitant pasiūlymą dėl direktyvos, kuria vartotojams suteikiama daugiau galių dalyvauti žaliojoje pertvarkoje;
- (3) nepaisant didėjančio transporto sektoriaus suinteresuotųjų šalių susidomėjimo, bendras teikiant transporto paslaugas išmetamų ŠESD kiekio apskaitos vykdymas vis dar yra ribotas. Dauguma atvejų naudotojai negauna tikslios informacijos apie transporto paslaugų rodiklius, o transporto paslaugų organizatoriai ir operatoriai neskaičiuoja ir neatskleidžia dėl jų veiklos išmetamų teršalų kiekio. Neproporcingai mažas išmetamų ŠESD kiekio apskaitos vykdymas ypač pastebimas labai mažose, mažosiose ir vidutinėse įmonėse (toliau – MVI), kurios sudaro didžiąją daugumą įmonių, siūlančių transporto paslaugas ES rinkoje;

³ Komisijos komunikatas Europos Parlamentui, Europos Vadovų Tarybai, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui „Europos žaliasis kursas“ COM(2019) 640 final

- (4) 2011 m. Europos Komisija priėmė Baltąją knygą dėl transporto⁴, kurioje pristatė ES transporto sistemos ateities viziją ir apibrėžė politikos darbotvarkę, skirtą būsimiems transporto uždaviniams spręsti, visų pirma atsižvelgiant į būtinybę išsaugoti bei plėtoti judumą ir gerokai sumažinti dėl transporto ir logistikos operacijų išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį;
- (5) 2020 m. gruodžio mėn. Darnaus ir pažangaus judumo strategijoje⁵ kalbama apie paskatas rinktis tvariausius visų rūšių transporto sprendimus. Tarp tų paskatų – sukurti visuotinai pripažintais standartais pagrįstą europinę suderinto transporto ir logistikos sektoriuose išmetamų ŠESD kiekio matavimo sistemą, kurią būtų galima naudoti siekiant įmonėms ir galutiniams naudotojams pateikti jų pasirinktą išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio įvertį ir skatinant galutinius naudotojus ir vartotojus rinktis tvaresnius transporto ir judumo sprendimus, kartu išvengiant ekomanipuliavimo;
- (6) todėl siekiant gauti palyginamus duomenis apie teikiant transporto paslaugas išmetamų ŠESD kiekį ir išvengti klaidinančios informacijos apie tokių paslaugų rodiklius, kai galima pasirinkti įvairius išmetamų teršalų kiekio apskaičiavimo metodus ir įvesties duomenis, tikslinga nustatyti suderintas teikiant krovinių ir keleivių vežimo paslaugas išmetamų ŠESD kiekio apskaitos taisykles. Tokiomis taisyklėmis turėtų būti užtikrintos vienodos sąlygos įvairioms transporto rūšims, segmentams ir Sąjungos nacionaliniams tinklams. Be to, taip būtų galima sukurti paskatų įmonių ir klientų elgsenai keisti, kad būtų sumažintas teikiant transporto paslaugas išmetamų ŠESD kiekis, naudojant palyginamus ir patikimus duomenis apie išmetamų ŠESD kiekį;

⁴ Baltoji knyga „Bendros Europos transporto erdvės kūrimo planas. Konkurencingos efektyviu išteklių naudojimu grindžiamos transporto sistemos kūrimas“; COM(2011) 0144 final.

⁵ Komisijos komunikatas Europos Parlamentui, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui; Darnaus ir išmanaus judumo strategija. Europos transporto kelias į ateitį. COM/2020/789 final

- (7) šiuo reglamentu turėtų būti sukurta pamatinė kitų išmetamų teršalų kiekio mažinimo priemonių, kurių gali imtis valdžios institucijos ir pramonė, sistema, be kita ko, kai vežimo sutartyse nustatomos skaidrumo nuostatos dėl išmetamų ŠESD kiekio, keleiviams ar klientams teikiama informacija apie keliaujant ar pristatant prekes išmetamų ŠESD kiekį arba nustatomi su klimatu susiję žaliųjų viešųjų pirkimų procedūrų kriterijai;
- (8) nepaisant naudos dėl didesnio skaidrumo, susijusio su transporto paslaugų rodikliais, privalomas šio reglamento taikymas visiems subjektams, siūlantiems transporto paslaugas Sąjungos rinkoje, būtų neproporcingas ir lemtų pernelyg dideles išlaidas ir našta. Todėl šis reglamentas turėtų būti taikomas tik tiems subjektams, kurie nusprendžia arba kitomis atitinkamomis teisėkūros ir su teisėkūra nesusijusiomis priemonėmis yra įpareigojami apskaičiuoti teikiant krovinių ar keleivių transporto paslaugas, kurių teikimo pradžios arba pabaigos vieta yra Sąjungos teritorijoje, išmetamų ŠESD kiekį ir atskleisti informaciją apie jį. Todėl šios paslaugos apima paslaugas, kurių išvykimo arba paskirties vietos yra trečiojoje šalyje;
- (9) šis reglamentas neturėtų būti taikomas duomenų tarpininkams, pvz., teikiantiems skaitmenines daugiarūšio judumo paslaugas, kai jie tiesiogiai neparengia teikiant transporto paslaugas išmetamų ŠESD kiekio duomenų, bet tik atskleidžia atitinkamo subjekto arba kito susijusio juridinio ar fizinio subjekto pateiktą informaciją apie tą kiekį. Tačiau duomenų tarpininkams turėtų būti privalomos atitinkamos taisyklės, susijusios su išmetamų ŠESD kiekio atskleistų duomenų viešinimu ir skaidrumu, siekiant užtikrinti tų duomenų palyginamumą rinkoje;

- (10) šis reglamentas neturėtų būti taikomas, kai išmetamų ŠESD kiekis apskaičiuojamas ir duomenys apie jį atskleidžiami suvestine forma. Ši nuostata galioja ir tokiais atvejais, kai privalomai skelbtina su aplinka susijusi informacija tvarumo ataskaitose ir statistikos tikslais teiktinos aplinkosaugos sąskaitos yra būtinos pagal kitas Sąjungos taisykles, pavyzdžiui, apibrėžtas Įmonių informacijos apie tvarumą teikimo direktyvoje⁶ ir Reglamente dėl Europos aplinkos ekonominių sąskaitų⁷. Kita vertus, pagal šį reglamentą gauta informacija gali padėti rengti konsoliduotąsias išmetamų teršalų kiekio ataskaitas, kurias reikalaujama pateikti pagal kitus taikytinus Sąjungos teisės aktus, jei atitinkama metodika ir surinkti duomenys yra pakankamai suderinami;
- (11) tinkamas teikiant transporto paslaugas išmetamų ŠESD kiekio apskaičiavimo metodas yra vienas iš pagrindinių šiame reglamente nustatytos suderintos Sąjungos sistemos aspektų. Šiuo metodu turėtų būti užtikrinta, kad transporto grandinėje apskaičiuojant išmetamų teršalų kiekį būtų gaunami palyginami ir tikslūs išmetamų ŠESD kiekio duomenys, taikant vienodus metodikos etapus. Juo taip pat reikėtų tinkamai atsižvelgti į transporto rinkos poreikius, kad būtų išvengta nereikalingo sudėtingumo, pernelyg didelės naštos ir išlaidų, ir jam turėtų pritarti suinteresuotosios šalys;

⁶ 2022 m. gruodžio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2022/2464, kuria iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 537/2014, Direktyva 2004/109/EB, Direktyva 2006/43/EB ir Direktyva 2013/34/ES dėl įmonių informacijos apie tvarumą teikimo ([OL L 322, 2022 12 16, p. 15–80](#)).

⁷ 2011 m. liepos 6 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 691/2011 dėl Europos aplinkos ekonominių sąskaitų ([OL L 192, 2011 7 22, p. 1–16](#)).

- (12) kaip pamatinė metodika teikiant transporto paslaugas išmetamų ŠESD kiekiui apskaičiuoti pagal šį reglamentą buvo pasirinktas Europos standartizacijos komiteto 2023 m. balandžio mėn. paskelbtas standartas EN ISO 14083:2023⁸, į kurį perkeltas standartas ISO 14083:2023. Skatinant jo taikymą ES, skatinamas tarptautinis išmetamųjų teršalų apskaitos suderinamumas. Palengvinamas tolesnis visuotinis taikomos metodikos suderinimas. Atlikus analizę paaiškėjo, kad standartas ISO 14083:2023 yra tinkamiausia ir proporcingiausia priemonė siekiant šio reglamento tikslų. Išmetamųjų teršalų kiekis nustatomas taikant principą „nuo žaliavos iki ratų“ arba principą „nuo žaliavos iki kilvaterio“ jūrų sektoriuje ir principą „nuo žaliavos iki valkčio“ oro transporto sektoriuje, kai išmetamųjų ŠESD kiekis susidaro dėl transporto priemonės aprūpinimo energija ir dėl transporto priemonės naudojimo vykdant transporto ir transporto mazgų operacijas. Komisija, bendradarbiaudama su Europos standartizacijos komitetu ir valstybių narių nacionalinėmis standartizacijos įstaigomis, turėtų stengtis transporto sektoriui šio standarto oficialią ir autentišką redakciją pateikti nemokamai arba sumažintu tarifu, taip pat pateikti jo vertimus į oficialiąsias Sąjungos kalbas, kad šis reglamentas taptų prieinamesnis visiems, kuriems jis taikomas;
- (13) reikėtų atkreipti dėmesį į tai, kad nebūtų nukrypta nuo standarto EN ISO 14083:2023 metodikos pasirinkimo, kad būtų išvengta nenuoseklumo, kai skaičiuojamas teikiant transporto paslaugas rinkoje, ypač tarptautinėse transporto grandinėse, išmetamųjų ŠESD kiekis. Tačiau kartais tikslinga įvertinti galimą poreikį standartą EN ISO 14083:2023 koreguoti, atsižvelgiant į Sąjungos politiką ir būsimus to standarto pakeitimus, kuriuos gali inicijuoti Europos standartizacijos komitetas arba kita kompetentinga įstaiga. Jei atlikus tokį vertinimą nustatoma rizika, kad taikant atitinkamą standarto dalį gali atsirasti nepageidaujamas disbalansas dėl teikiant transporto paslaugas išmetamųjų ŠESD kiekio apskaičiavimo konkrečiuose rinkos segmentuose arba galimi neatitikimai tarp to standarto ir šio reglamento ar kito taikytino Sąjungos teisės akto tikslų, Komisija gali prašyti Europos standartizacijos komiteto atitinkamai peržiūrėti standartą. Pakeitimas ar dalis, dėl kurių kyla akivaizdi nesuderinamumo su šio reglamento tikslais ir kitomis taikytinomis Sąjungos taisyklėmis rizika, neturėtų būti taikomi;

⁸ <https://www.cencenelec.eu>

- (14) siekiant išvengti netikslios informacijos sklaidos rinkoje, gali iškilti poreikis patikslinti pamatinės metodikos elementus, susijusius su išmetamų ŠESD kiekiui svarbiais parametrais ir prielaidomis, naudojamomis išmetamų teršalų kiekiui apskaičiuoti prieš teikiant paslaugą. Tas pats pasakytina ir apie kitus atitinkamus techninius parametrus, susijusius su išmetamų teršalų kiekio paskirstymu arba duomenų elementų agregavimu, jei metodikoje tų parametru naudojimas nepaaiškintas;
- (15) teikiant transporto paslaugas išmetamų ŠESD kiekiui apskaičiuoti gali būti naudojami įvairių rūšių įvesties duomenys, įskaitant pirminius ir antrinius duomenis. Naudojant pirminius duomenis gaunami patikimiausi ir tiksliausi rezultatai, todėl jiems turėtų būti teikiama pirmenybė, kad ilgainiui būtų šie duomenys būtų naudojami išmetamų ŠESD kiekio apskaičiavimo procesuose. Tam tikroms suinteresuotosioms šalims, ypač MVĮ, pirminiai duomenys gali būti nepasiekiami arba pernelyg brangūs. Todėl taikant aiškias sąlygas turėtų būti leidžiama naudoti antrinius duomenis; Tačiau, siekdama tikslesnės išmetamų ŠESD kiekio apskaitos, valstybė narė gali nustatyti, kad tuo atveju, kai transporto paslauga pradedama ir baigiama teikti jos teritorijoje, subjektai, kurių darbuotojų skaičius viršija tam tikrą nacionalinėje teisėje nustatytą ribą, transporto operacijoms jos teritorijoje privalo naudoti pirminius duomenis. Siekiant netrukdyti tarptautinėms transporto paslaugoms ir mažųjų ir vidutinių įmonių vystymuisi, valstybė narė neturėtų taikyti tokio reikalavimo tarpvalstybinėms transporto operacijoms ir transporto operacijoms, vykdomoms tranzitu per jos teritoriją, arba mažosioms ir vidutinėms įmonėms, kaip apibrėžta Komisijos rekomendacijoje 2003/361/EB;
- (16) apie antrinius duomenis pasakytina, kad teikiant transporto paslaugą išmetamų ŠESD kiekį galima apskaičiuoti pasitelkiant numatytąsias vertes arba sumodeliuotuosius duomenis. Tačiau naudojant numatytąsias vertes ir sumodeliuotuosius duomenis turėtų būti gaunama tiksli ir patikima informacija apie teikiant konkrečią transporto paslaugą išmetamų ŠESD kiekį, todėl tos numatytosios vertės turėtų būti nustatomos ir sumodeliuotieji duomenys rengiami neutraliai ir objektyviai, remiantis patikimais šaltiniais ir tinkamais parametrais;

- (16a) siekdami sumažinti administracinę naštą ir skaičiavimų dubliavimąsi, subjektai gali naudoti pirminius arba antrinius duomenis, apskaitomus tuo pačiu agregavimo lygmeniu, kaip reikalaujama pagal šį reglamentą, kurie laikomi patikrintais pagal šį reglamentą arba kuriuos pagal kitus galiojančius Sąjungos teisės aktus patikrino akredituota įstaiga;
- (17) siekiant geresnio išmetamų ŠESD kiekio rezultatų, gautų taikant šį reglamentą, palyginamumo, reikėtų sukurti pagrindinę ES taršos ŠESD intensyvumo numatytųjų verčių duomenų bazę. Į pagrindinę ES duomenų bazę turėtų būti įtrauktos kiekvienai transporto rūšiai skirtos atskiros lentelės, o duomenys apie laivybos sektoriaus taršos ŠESD numatytąjį intensyvumą turėtų būti automatiškai gaunami iš duomenų bazės „Thetis SATT“ arba duomenų bazės „Fuel EU“. Taip pat turėtų būti leidžiama naudotis kitomis atitinkamomis trečiųjų šalių tvarkomomis duomenų bazėmis ir duomenų rinkiniais, jei Sąjungos lygmeniu atliekama speciali jų kokybės patikra;
- (18) nustatant taršos ŠESD intensyvumą teikiant transporto paslaugą, reikalaujama, kad iš transporto energijos nešiklių išmetimų ŠESD faktorių būtų galima išvesti išmetamo ŠESD kiekio įverčius, atspindinčius sunaudotos energijos kiekį pagal principą „nuo žaliavos iki ratų“. Todėl, siekiant užtikrinti įvesties duomenų palyginamumą ir kokybę, turėtų būti sukurta centrinė ES transporto energijos nešiklių išmetamų ŠESD faktorių duomenų bazė;

- (18a) pagrindinė ES taršos ŠESD intensyvumo numatytųjų verčių duomenų bazė ir centrinė ES išmetamų ŠESD faktorių duomenų bazė visų pirma turėtų apimti taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumo vertes ir faktorius, dėl kurių atitinkamai susitarė Sąjunga arba buvo susitarta Sąjungos interesais tarptautiniu lygmeniu. Tačiau, atsižvelgiant į sektorinius, nacionalinius ir regioninius numatytųjų verčių ypatumus visoje Sąjungoje, pagrindinė ES taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumo numatytųjų verčių duomenų bazė turėtų atspindėti transporto priemonių ir laivų tipus, paprastai naudojamus valstybėse narėse. Toje duomenų bazėje ir centrinėje ES išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų numatytųjų faktorių duomenų bazėje taip pat turėtų atsispindėti unikalūs skirtingų valstybių narių ypatumai;
- (19) už ES taršos ŠESD intensyvumo numatytųjų verčių ir išmetamų ŠESD faktorių duomenų bazių kūrimą ir priežiūrą, taip pat už trečiųjų šalių tvarkomų išorinių duomenų bazių ir duomenų rinkinių techninę kokybės patikrą turėtų būti atsakinga neutrali ir kompetentinga įstaiga, veikianti Sąjungos lygmeniu. Geriausias galimybes teikti reikiamą techninę pagalbą, kad ši reglamento dalis būtų tinkamai įgyvendinta, turi Europos aplinkos agentūra, atsižvelgiant į jos kompetenciją. Prireikus valstybės narės gali prisidėti prie Europos aplinkos agentūros teikiamos pagalbos;
- (20) sumodeliuotieji duomenys gali būti naudojami, jei jie grindžiami modeliu, sukurtu pagal pamatinę metodiką ir, kai tinkama, kitas šio reglamento nuostatas dėl antrinių duomenų ir apskaičiavimo priemonių naudojimo;

- (21) Reglamente (ES) 2015/757⁹ ir Direktyvoje 2003/87/EB¹⁰ reikalaujama rinkti, apskaičiuoti ir kasmet teikti laivų ir orlaivių išmetamo CO₂ kiekio ataskaitas. Šio reglamento nuostatas papildė Reglamentas (ES) 2015/757 ir Direktyva 2003/87/EB, visų pirma kiek tai susiję su sudegintų degalų duomenų naudojimu kaip įvesties duomenys išmetamų teršalų kiekiui apskaičiuoti, kiek tai susiję su transporto paslaugomis, nuvyktu atstumu ar nugabentu krovinių kiekiu. Įvesties duomenys, kuriais remiantis apskaičiuojamas teikiant transporto paslaugas išmetamų ŠESD kiekis, taip pat gali būti gaunami įgyvendinant kitus teisės aktus, pavyzdžiui, Reglamentą (ES) 2019/1242¹¹ ir Reglamentą (ES) 2019/631¹² arba Reglamentą (ES) 2023/1805¹³. Komisija turėtų užtikrinti šio reglamento nuoseklumą ir suderinamumą su esamais Sąjungos teisės aktais ir būsimomis iniciatyvomis. Visų pirma būsimas [pasiūlymas dėl priegios prie transporto priemonių duomenų] galėtų paskatinti pirminių duomenų naudojimą.
- (22) tikslinga nustatyti bendrus rodiklius išmetamų ŠESD kiekio išvesties duomenims išreikšti, kuriais grindžiamas tų duomenų palyginamumas ir sukuriamos sąlygos atlikti veiksmingą įvairių transporto paslaugų lyginamąją analizę. Bendri rodikliai taip pat turėtų sudaryti sąlygas duomenų teikėjui aiškiai pranešti duomenis ir duomenų gavėjui tiksliai juos suprasti;

⁹ 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2015/757 dėl jūrų transporto išmetamo anglies dioksido kiekio stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2009/16/EB ([OL L 123, 2015 5 19, p. 55–76](#)).

¹⁰ 2003 m. spalio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/87/EB, nustatanti šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos leidimų sistemą Bendrijoje ir iš dalies keičianti Tarybos direktyvą 96/61/EB ([OL L 275, 2003 10 25, p. 32–46](#)).

¹¹ 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/1242, kuriuo nustatomi naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio standartai ir kuriuo iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 595/2009 ir (ES) 2018/956 bei Tarybos direktyva 96/53/EB ([OL L 198, 2019 7 25](#)).

¹² 2019 m. balandžio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/631, kuriuo nustatomos naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO₂ normos, ir kuriuo panaikinami reglamentai (EB) Nr. 443/2009 ir (ES) Nr. 510/2011 (nauja redakcija) (Tekstas svarbus EEE) ([OL L 111, 2019 4 25, p. 13–53](#)).

¹³ Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2023/1805 2023 m. rugsėjo 13 d. dėl atsinaujinančiųjų energijos išteklių ir mažo anglies dioksido pėdsako kuro naudojimo jūrų transporto sektoriuje, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2009/16/EB (Tekstas svarbus EEE) ([OL L 234, 2023 9 22, p. 48–100](#)).

- (23) visa detalizuota informacija apie teikiant transporto paslaugas išmetamų ŠESD kiekį, atskleidžiama trečiajai šaliai komerciniais arba reguliavimo tikslais pagal šio reglamento taikymo sritį, būtinai ir aiškiai turėtų apimti išvesties duomenis, gautus pagal šiame reglamente nustatytas konkrečias išmetamų ŠESD kiekio apskaičiavimo taisykles. Prireikus galima pridėti papildomų duomenų elementų, kurie naudojami kitais nei šiame reglamente apibrėžtais tikslais;
- (23a) informacijos apie išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį atskleidimas prieš teikiant transporto paslaugą yra itin svarbus siekiant paskatinti piliečius priimti informacija pagrįstus sprendimus. Tačiau tinkamai pagrįstais atvejais informacija apie išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį gali būti atskleidžiama jau suteikus transporto paslaugą, kai įmonių tarpusavio komunikacijai reikia išsamesnės informacijos, visų pirma logistikos grandinių ir subrangos santykių kontekste;
- (24) siekdamas įrodyti atitiktį šiame reglamente nustatytiems reikalavimams, subjektas, apskaičiuojantis teikiant transporto paslaugą išmetamų ŠESD kiekį ir atskleidžiantis informaciją apie jį, turėtų gebėti atitinkamus išvesties duomenis pagrįsti įrodymais. Įrodymai turėtų būti renkami pagal standarte EN ISO 14083:2023 nustatytas transporto paslaugų lygmens ataskaitų teikimo taisykles ir gavus prašymą turėtų būti pateikti kompetentingai institucijai, pavyzdžiui, teismui, arba bet kuriai kitai trečiajai šaliai, jei to reikalaujama pagal atskirus susitarimus, be kita ko, įmonių tarpusavio susitarimus;

- (25) išskyrus atvejus, kai taikomi atskiri susitarimai, duomenų tarpininkas, renkantis informaciją apie teikiant transporto paslaugą išmetamų ŠESD kiekį iš susijusio subjekto arba kito atitinkamo juridinio ar fizinio asmens ir atskleidžiantis ją rinkoje, neturėtų būti laikomas atsakingu, jei šia informacija pažeidžiamas kuris nors iš šiame reglamente nustatytų reikalavimų, susijusių su teikiant transporto paslaugas išmetamų ŠESD kiekio apskaičiavimu bei patikra ir pažymėjimų išdavimu apskaičiavimo priemonėmis. Tačiau duomenų tarpininkas turėtų imtis priemonių, kad būtų užkirstas kelias netikslios ar neteisingos informacijos atskleidimui, ir laikytis taisyklių, susijusių su išmetamų ŠESD kiekio išvesties duomenimis, jų perdavimu ir skaidrumu. Be to, duomenų tarpininkas turėtų nurodyti šios informacijos šaltinį, kad būtų galima nustatyti atitinkamą informacijos teikėją;
- (26) išorinės apskaičiavimo priemonės, kurios rinkoje prieinamos plačiau naudoti komerciniais ir nekomerciniais tikslais, gali palengvinti teikiant transporto paslaugas išmetamų ŠESD kiekio apskaitą ir taip prisidėti prie to, kad ją vykdytų platesnės suinteresuotųjų šalių grupės. Šios priemonės turėtų būti naudojamos gavus pažymėjimus siekiant užtikrinti, kad jos atitiktų šio reglamento reikalavimus, ypač susijusius su bendros pamatinės metodikos ir tinkamo įvesties duomenų rinkinio naudojimu; Visų pirma siekiant MVI palengvinti šio reglamento įgyvendinimą, sumažinti skaičiavimo sudėtingumą ir MVI tenkančią administracinę ir finansinę naštą, užtikrinti vienodą tipiškiausių paslaugų apskaitos įgyvendinimą ir padidinti duomenų skaidrumą, Komisija turėtų parengti apskaičiavimo priemonės išvesties duomenims nustatyti;
- (27) tinkamai sukurta patikros sistema, pagal kurią nustatoma, ar rinkoje atskleidžiami išmetamų ŠESD kiekio išvesties duomenys ir susiję apskaičiavimo procesai atitinka pagal šį reglamentą nustatytus reikalavimus, turėtų gerokai padidinti pasitikėjimą tų duomenų patikimumu ir tikslumu. Po sėkmingos atitikties vertinimo procedūros subjektai turėtų turėti teisę gauti atitikties įrodymą, kuris būtų visuotinai pripažįstamas visoje Sąjungoje. Atitikties įrodymo dokumente turėtų būti patvirtinamas pirminių duomenų naudojimas, kai jie buvo naudojami, visų pirma siekiant paskatinti bet kurį subjektą, kuriam taikomos šiame reglamente nustatytos taisyklės, rinkti ir naudoti pirminius duomenis;

- (28) su patikra susijusi administracinė našta mažesnėms įmonėms galėtų būti neproporcinga, todėl jos reikėtų vengti. Todėl MVI turėtų būti atleistos nuo reikalavimų, susijusių su patikra, išskyrus atvejus, kai šios įmonės nori gauti atitinkamą atitikties įrodymą. Taip pat, svarstydamas galimybę prašyti vertės grandinės partnerių, visų pirma MVI, patikrinti atitiktį, didelės įmonės turėtų atsižvelgti į proporcingumo principą;
- (29) jeigu duomenys apie teikiant transporto paslaugas išmetamų ŠESD kiekį jau buvo patikrinti pagal konkrečias taisykles, nustatytas kituose Sąjungos teisės aktuose, įskaitant aviacijos sektoriui taikomą Direktyvą 2003/87 ir ja remiantis priimtus deleguotuosius ir įgyvendinimo aktus, taip pat jūrų sektoriui taikomą Reglamentą (ES) 2023/1805 dėl atsinaujinančiųjų energijos išteklių ir mažo anglies dioksido pėdsako kuro naudojimo jūrų transporto sektoriuje, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2009/16/EB, arba Reglamentą (ES) 2015/757 dėl jūrų transporto išmetamo anglies dioksido kiekio stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2009/16/EB, turėtų būti laikoma, kad atitinkami duomenys yra patikrinti pagal šį reglamentą;
- (29a) siekiant Sąjungos teisės aktuose išsaugoti teikiant oro transporto paslaugas išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio apskaitos nuoseklumą, duomenys, susiję su teikiant transporto paslaugas išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekiu, kurie yra įtrauktini į duomenų bazes, sukurtas pagal kitus ES transporto sektoriaus teisės aktus, arba naudotini pagal tokius aktus, pavyzdžiui, Reglamentą (ES) 2023/2405 ir juo remiantis priimtus įgyvendinimo aktus, gali būti grindžiami, laikantis tuose aktuose nustatytų sąlygų, šiuo reglamentu nustatytais teikiant oro transporto paslaugas išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio apskaitos taisyklėmis;

- (30) siekiant sudaryti palankias sąlygas šiam reglamentui veiksmingai veikti, pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį Komisijai turėtų būti deleguoti įgaliojimai priimti aktus, kuriais būtų nustatyti papildomi atitikties vertinimo įstaigų akreditavimo metodai ir kriterijai. Ypač svarbu, kad atlikdama parengiamąjį darbą Komisija tinkamai konsultuotųsi, taip pat ir su ekspertais, ir kad tos konsultacijos būtų vykdomos vadovaujantis 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros¹⁴ nustatytais principais. Visų pirma siekiant užtikrinti vienodas galimybes dalyvauti atliekant su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, Europos Parlamentas ir Taryba visus dokumentus gauna tuo pačiu metu kaip ir valstybių narių ekspertai, o jų ekspertams sistemingai suteikiama galimybė dalyvauti Komisijos ekspertų grupių, kurios atlieka su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, posėdžiuose;
- (31) siekiant užtikrinti vienodas šio reglamento įgyvendinimo sąlygas, Komisijai turėtų būti suteikti įgyvendinimo įgaliojimai, susiję su prašymais Europos standartizacijos komitetui peržiūrėti standartą EN ISO 14083:2023, tam tikrų to standarto pakeitimų ar dalių netaikymu, pirminių arba antrinių duomenų, kuriuos patikrino akredituota įstaiga pagal kitus galiojančius Sąjungos teisės aktus, naudojimu, taikytinų duomenų rodiklių, kuriais išreiškiami išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio išvesties duomenys, apibrėžtimi, pamatinės metodikos, pagal kurią nustatomos numatytųjų verčių išorinių duomenų bazių techninės kokybės patikros vykdymo taisyklės, paaiškinimu, apskaičiavimo priemonių rengimu ir pažymėjimų išdavimu ir išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio duomenų tikrinimu, taip pat siekiant papildyti rodiklių sąrašą. Tais įgaliojimais turėtų būti naudojamosi laikantis Reglamento (ES) Nr. 182/2011¹⁵;

¹⁴ Europos Parlamento, Europos Sąjungos Tarybos ir Europos Komisijos tarpinstitucinis susitarimas dėl geresnės teisėkūros ([OL L 123, 2016 5 12, p. 1](#)).

¹⁵ 2011 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 182/2011, kuriuo nustatomos valstybių narių vykdomos Komisijos naudojimosi įgyvendinimo įgaliojimais kontrolės mechanizmų taisyklės ir bendrieji principai ([OL L 55, 2011 2 28, p. 13](#)).

- (32) teikiant transporto paslaugas išmetamų ŠESD kiekio duomenų palyginamumas ir geresnis išmetamų ŠESD kiekio apskaitos taikymas verslo praktikoje yra tikslai, kurių valstybės narės negali deramai pasiekti nerizikuodamos, kad vidaus rinkoje atsirastų biurokratinių kliūčių, o pramonė patirs papildomų išlaidų ir jai teks administracinė našta. Dėl kartu veikiančių valstybių narių tinklo poveikio tų tikslų būtų geriau siekti Sąjungos lygmeniu. Todėl, laikydamasi Europos Sąjungos sutarties 5 straipsnyje nustatyto subsidarumo principo, Sąjunga gali patvirtinti priemones;
- (33) laikantis proporcingumo principo, siekiant pagrindinio tikslo skatinti įmones ir klientus keisti elgseną, kad būtų sumažintas teikiant transporto paslaugas išmetamų ŠESD kiekis taikant ir naudojant palyginamus ir patikimus duomenis apie išmetamų ŠESD kiekį, būtina ir tikslinga nustatyti teikiant transporto paslaugas išmetamų ŠESD kiekio apskaitos taisykles. Šiuo reglamentu remiantis Europos Sąjungos sutarties 5 straipsnio 4 dalimi neviršijama to, kas būtina nurodytiems tikslams pasiekti;
- (34) atlikdama šio reglamento vertinimą, Komisija turėtų įvertinti, ar būtina ir įmanoma į išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio apskaičiavimo metodiką įtraukti transporto priemonių ar perkrovimo ir į(iš)laipinimo įrangos statybos, techninės priežiūros ir atidavimo į metalo laužą procesus, kad būtų nustatytas visu gyvavimo ciklu grindžiamas išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis, nes pagal 2011 m. Baltojoje knygoje dėl transporto ir 2020 m. gruodžio mėn. Darnaus ir išmanaus judumo strategijoje numatytą visapusišką anglies pėdsako (gyvavimo ciklu grindžiamo išmetamų ŠESD kiekio) metodą reikalaujama įtraukti teršalų, išmetamų pradinėje grandies grandinėje ir gyvavimo ciklo pabaigoje, kiekį. Be to, Komisija turėtų įvertinti, ar būtina ir įmanoma nustatyti privalomą informacijos teikimą pagal standartą EN ISO 14083:2023,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 SKYRIUS

BENDROSIOS NUOSTATOS

1 straipsnis

Dalykas

Šiuo reglamentu nustatomos transporto paslaugų, kurių teikimo pradžios arba pabaigos vieta yra Sąjungos teritorijoje, išmetamų šilumos efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekio apskaitos taisyklės.

2 straipsnis

Taikymo sritis

Šis reglamentas visų pirma taikomas:

- a) krovinių ir keleivių vežimo paslaugas Sąjungoje teikiantiems arba organizuojantiems subjektams, apskaičiuojantiems [...] teikiant transporto paslaugas, kurių teikimo pradžios arba pabaigos vieta yra Sąjungos teritorijoje, išmetamų ŠESD kiekį ir atskleidžiantiems [...] detalizuotą informaciją apie tą kiekį trečiajai šaliai;
- b) apskaičiavimo priemonių kūrėjams;
- c) trečiųjų šalių duomenų bazių kūrėjams ir
- d) atitikties vertinimo įstaigoms, atsakingoms už patikros ir pažymėjimų išdavimo veiklą.

Šis reglamentas taikomas apskaičiuojant ir atskleidžiant duomenis, kai tokie duomenys apskaičiuojami ir atskleidžiami pagal sutartį ar savanoriškai arba kai tokio apskaičiavimo ir atskleidimo reikalaujama pagal taikytiną nacionalinę arba Sąjungos teisę.

3 straipsnis

Apibrėžtys

Taikant šį reglamentą vartojamų terminų apibrėžtys:

- 1) ŠESD – atmosferos gamtinės ir antropogeninės dujinės sudedamosios dalys, sugeriančios ir atspindinčios nuo Žemės paviršiaus, iš atmosferos ir nuo debesų sklindančius infraraudonosios spinduliuotės spektro tam tikro bangų ilgio spindulius;
- 2) išmetamų ŠESD kiekis – į atmosferą išmetamų ŠESD kiekis, išreikštas anglies dioksido ekvivalento mase;
- 3) anglies dioksido ekvivalentas (CO₂e) – matavimo vienetas, kuriuo ŠESD geba paveikti spinduliuotės srautus lyginama su tokia anglies dioksido geba;
- 4) išmetamų ŠESD kiekio apskaita – veiksmas, kuriais išmatuojamas ir apskaičiuojamas išmetamų ŠESD kiekis ir teikiamos jo ataskaitos;
- 5) transporto paslauga – krovinių arba keleivių vežimas iš išvežimo vietos į atvežimo vietą. Transporto paslauga gali apimti vieną arba kelias transporto grandinės grandis, t. y. vieną arba kelias transporto operacijas ir (arba) vieno arba kelių transporto mazgų operaciją (-as);
- 6) transporto operacija – transporto priemonės naudojimas keleiviams ir (arba) kroviniams vežti;
- 7) transporto mazgo operacija – darbas kroviniams arba keleiviams pervežti transporto mazge;
- 8) transporto priemonė – visų rūšių priemonės keleiviams ir (arba) prekėms vežti;

- 9) transporto grandinė – grandinė, sudaryta iš krovinių arba keleivio (-ių) (keleivių grupės) vežimo grandžių, kurias visas sujungus jie iš išvežimo vietos pervežami į atvežimo vietą;
- 10) transporto grandinės grandis – transporto grandinės segmentas, kurį kroviniai arba keleivis (-iai) (keleivių grupė) vežami viena transporto priemone arba per vieną transporto mazgą;
- 11) informacijos apie teikiant transporto paslaugą išmetamų ŠESD kiekį atskleidimas – detalizuotos informacijos apie teikiant tam tikrą transporto paslaugą išmetamų ŠESD kiekį pranešimas trečiajai šaliai, kurį iki paslaugos teikimo arba ją suteikus vykdo tą paslaugą teikiantis, apie ją skelbiantis arba ją parduodantis susijęs subjektas arba duomenų tarpininkas;
- 12) susijęs subjektas – subjektas, apskaičiuojantis teikiant transporto paslaugą, kurios teikimo pradžios arba pabaigos vieta yra Sąjungos teritorijoje, išmetamų ŠESD kiekį ir informaciją apie tą kiekį komerciniais arba reguliavimo tikslais atskleidžiantis trečiajai šaliai;
- 13) duomenų tarpininkas – fizinis arba juridinis asmuo, kuris laikydamasis teisinių priemonių, sutarties arba kitos aktualios tvarkos renka ir atskleidžia informaciją apie teikiant transporto paslaugą išmetamų ŠESD kiekį;
- 14) veikla, kurią vykdant išmetama ŠESD – veikla, kurią vykdant išmetama šiltnamio efektą sukeliančių dujų;
- 15) veiklos, kurią vykdant išmetama ŠESD, duomenys – veiklos, kurią vykdant išmetama ŠESD, kiekybinis matas;
- 16) taršos ŠESD intensyvumas – daugiklis, kuriuo apibūdinamas veiklos, kurią vykdant išmetama ŠESD, duomenų ir išmetamo ŠESD kiekio tarpusavio ryšys;
- 17) išmetamų ŠESD faktorius – daugiklis, kuriuo susiejami veiklos, kurią vykdant išmetama ŠESD, duomenys ir išmetamų ŠESD kiekis;

- 18) nuo žaliavos iki ratų išmetamo ŠESD kiekis – išmetamas teršalų kiekis, atitinkantis ŠESD poveikį, kuris bendrai daromas naudojant transporto priemonę ir tiekiant jai energiją, įskaitant transporto mazgų ir aušalų išmetamus teršalus. Jūrų ir oro transporto sektoriuose tai – nuo žaliavos iki kilvaterio ir nuo žaliavos iki valkčio išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis;
- 19) nuo bako iki ratų išmetamas teršalų kiekis – išmetamas teršalų kiekis, susijęs su energijos vartojimu transporto priemonei varyti; tai – nuo žaliavos iki ratų išmetamų teršalų pogrupis. Jūrų ir oro transporto sektoriuose tai – nuo bako iki kilvaterio ir nuo bako iki valkčio išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis;
- 20) energijos nešiklis – medžiaga arba reiškiny, kuriuos galima panaudoti mechaniniam darbui atlikti ar šilumai gauti arba cheminiams ar fiziniams procesams valdyti;
- 21) pirminiai duomenys – tiesiogiai išmatuotos arba remiantis tokiu matavimu apskaičiuotos kiekybinės proceso arba veiklos vertės;
- 22) antriniai duomenys – pirminių duomenų reikalavimų neatitinkantys sumodeliuotieji duomenys arba numatytosios vertės, įskaitant duomenų bazių ir publikacijų duomenis, išmetamų ŠESD numatytuosius faktorius iš nacionalinių apskaitos duomenų, apskaičiuotuosius duomenis, prognozes ir kitus tipinius duomenis ir netiesioginių procesų arba apytikslio skaičiavimo duomenis;
- 23) numatytoji vertė – antrinių duomenų vertė iš paskelbto šaltinio, kuri numatyta laikoma, jei nėra pirminių arba sumodeliuotųjų duomenų;
- 24) sumodeliuotieji duomenys – duomenys, gauti naudojant, be kita ko, apskaičiavimo priemonę sukurta modelį, kuriame atsižvelgiama į pirminius duomenis ir (arba) į išmetamų ŠESD kiekio atžvilgiu aktualius transporto operacijos arba transporto mazgo operacijos parametrus;

- 25) išvesties duomenys – teikiant transporto paslaugą išmetamų ŠESD kiekio detalizuotieji duomenys, gauti pritaikius šiame reglamente nustatytą pamatinę metodiką ir įvesties duomenis;
- 26) rodiklis – kiekybinio vertinimo duomuo;
- 27) informacijos apie teikiant transporto paslaugą išmetamų ŠESD kiekį įrodymas – pagal prašymą, kaip nustatyta standarte EN ISO 14083:2023, parengta transporto paslaugos lygmens ataskaita;
- 28) apskaičiavimo priemonė – taikomoji programa, modelis arba programinė įranga, kuria galima automatiškai apskaičiuoti teikiant transporto paslaugą išmetamų ŠESD kiekį;
- 29) išorinė apskaičiavimo priemonė – apskaičiavimo priemonė, kurią trečioji šalis rinkai pateikė komerciniam arba nekomerciniam naudojimui;
- 30) atitikties vertinimo įstaiga – atitikties vertinimo įstaiga, kaip apibrėžta Reglamento (EB) Nr. 765/2008¹⁶ 2 straipsnio 13 punkte.

¹⁶ 2008 m. liepos 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 765/2008, nustatantis su gaminių prekyba susijusius akreditavimo ir rinkos priežiūros reikalavimus ir panaikinantį Reglamentą (EEB) Nr. 339/93 ([OL L 218, 2008 8 13](#)).

II SKYRIUS

METODIKA

4 straipsnis

Teikiant transporto paslaugas išmetamų ŠESD kiekio apskaičiavimo metodas

1. Teikiant transporto paslaugas išmetamų ŠESD kiekis apskaičiuojamas taikant naujosios redakcijos standarte EN ISO 14083:2023 nustatytus metodus, kaip nurodyta šio reglamento III skyriuje nustatytoje taisyklėse.
2. Komisija įvertina, ar reikia patikslinti bet kurią 1 dalyje nurodyto standarto dalį, ne vėliau kaip per 36 mėnesius nuo šio reglamento 18 straipsnio 2 dalyje nurodytos datos.
3. Komisija savo iniciatyva arba valstybės narės prašymu gali atlikti atitikties patikrą, kad įvertintų bet kurią 1 dalyje nurodyto standarto pakeitimą ir tolesnio tikslinimo poreikį.
4. Nukrypstant nuo 1 dalies, Komisija įgyvendinimo aktais pagal 17 straipsnį nustato 3 dalyje nurodytus pakeitimus arba 2 dalyje nurodytas standarto dalis, dėl kurių kyla akivaizdi nesuderinamumo su šio reglamento ir kitų taikytinų Sąjungos taisyklių tikslais rizika ir kurie dėl šios priežasties neturi būti taikomi.
5. Komisijai pagal 17 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti įgyvendinimo aktus, kad Europos standartizacijos komiteto paprašytų peržiūrėti 1 dalyje nurodytą standartą, be kita ko, remiantis 2 dalyje nurodyto vertinimo ir 3 dalyje nurodytos atitikties patikros rezultatais.

6. Komisijai pagal 17 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti įgyvendinimo aktus, kad būtų nustatytos išsamios vienodo šio reglamento įgyvendinimo taisyklės, siekiant išaiškinti 1 dalyje nurodytą pamatinę metodiką, užtikrinti, kad rinkoje būtų vienodai įgyvendinami principai, kurių laikantis nustatomi tinkami išmetamų teršalų kiekio atžvilgiu svarbūs parametrai išmetamų ŠESD kiekiui apskaičiuoti prieš suteikiant paslaugą ir, kai taikytina, kiti techniniai parametrai, susiję su išmetamų teršalų kiekio paskirstymu arba toje metodikoje neišaiškintų duomenų elementų agregavimu.
7. Duomenys, susiję su teikiant transporto paslaugas išmetamų ŠESD kiekiu, kurie turi būti įtraukiami į duomenų bazines, sukurtas pagal kitus ES transporto sektoriaus teisės aktus, arba kurie pagal tokius teisės aktus turi būti naudojami, gali būti grindžiami 1 dalyje nurodytu teikiant transporto paslaugas išmetamų ŠESD kiekio apskaitos standartu ir taisyklėmis, laikantis tuose aktuose nustatytų sąlygų.

III SKYRIUS

ĮVESTIES DUOMENYS IR ŠALTINIAI

5 straipsnis

Pirminių ir antrinių duomenų naudojimas

1. Teikiant transporto paslaugas išmetamų ŠESD kiekį 2 straipsnio a punkte nurodyti subjektai apskaičiuoja pirmenybę teikdami pirminiams duomenims.

Valstybė narė gali nustatyti, kad tuo atveju, kai transporto paslauga pradedama ir baigiama teikti jos teritorijoje, subjektai, kurių darbuotojų skaičius viršija tam tikrą nacionalinėje teisėje nustatytą ribą, transporto operacijoms jos teritorijoje privalo naudoti pirminius duomenis. Valstybė narė tokio reikalavimo netaiko tarpvalstybinėms transporto operacijoms, įskaitant tranzito per jos teritoriją operacijas, ir mažosioms bei vidutinėms įmonėms, nurodytoms Komisijos rekomendacijoje 2003/361/EB¹⁷.

¹⁷ 2003 m. gegužės 6 d. Komisijos rekomendacija 2003/361/EB dėl labai mažų, mažųjų ir vidutinių įmonių apibrėžties (OL L 124, 2003 5 20, p. 36).

2. Teikiant transporto paslaugą išmetamų ŠESD kiekiui apskaičiuoti antrinius duomenis galima naudoti, jei:
- a) taršos ŠESD intensyvumo numatytosios vertės gautos iš:
 - i) 6 straipsnio 1 dalyje nurodytos pagrindinės ES duomenų bazės, kurioje įrašytos taršos ŠESD intensyvumo numatytosios vertės,
 - ii) pagal 7 straipsnį trečiųjų šalių tvarkomų duomenų bazių ir duomenų rinkinių, kuriuose įrašytos taršos ŠESD intensyvumo numatytosios vertės;
 - b) išmetamų ŠESD numatytieji faktoriai, taikomi transporto energijos nešikliams, gauti iš 8 straipsnyje nurodytos centrinės ES duomenų bazės, kurioje įrašyti numatytieji išmetamų ŠESD faktoriai;
 - c) sumodeliuotieji duomenys gauti iš modelio, sukurto taikant 4 straipsnyje nurodytą metodiką ir, kai tinkama, pagal 5 straipsnio 2 dalies b punkte ir 11 straipsnyje nustatytas taisykles.
3. Nedarant poveikio šio straipsnio 1 dalies antrai pastraipai, 2 straipsnio a punkte nurodyti subjektai gali naudoti pirminius arba antrinius duomenis, kurie laikomi patikrintais pagal 13 straipsnio 8 dalį arba kuriuos pagal kitus galiojančius Sąjungos teisės aktus patikrino 15a straipsnyje nurodyta akredituota įstaiga, jei tokie duomenys yra prieinami tokiu agregavimo lygmeniu, kokio reikalaujama pagal šį reglamentą.
- Komisija pagal 17 straipsnį priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomos išsamios taisyklės dėl šios dalies taikymo sąlygų.

Pagrindinė ES duomenų bazė, kurioje įrašytos taršos ŠESD intensyvumo numatytosios vertės

1. Komisija, techninę pagalbą teikiant Europos aplinkos agentūrai ir prireikus papildomai bei savanoriškai prisidedant valstybėms narėms, anksčiau nei [data: 42 mėnesiai po šio reglamento įsigaliojimo dienos] sukuria pagrindinę ES duomenų bazę, kurioje registruojamos 5 straipsnio 2 dalies a punkto i papunktyje nurodytos taršos ŠESD intensyvumo numatytosios vertės, be kita ko, tų tipų transporto priemonėms ir laivams, kurie yra įprastai naudojami kai kuriose arba visose valstybėse narėse, taikomos numatytosios vertės.

Tos numatytosios vertės atspindi 4 straipsnio 1 dalyje nurodytame standarte minimą vieta grindžiamą metodą, ir, kai tinkama, unikalius skirtingų valstybių narių ypatumus.

Jei įmanoma, į pagrindinę ES duomenų bazę įtraukiamos taršos ŠESD intensyvumo vertės, dėl kurių susitarė Sąjunga arba buvo susitarta Sąjungos interesais tarptautiniu lygmeniu. Tos vertės naudojamos kaip numatytosios vertės apskaičiuojant ir atskleidžiant informaciją apie transporto operacijų, vykdomų bent per vieną dviejų valstybių narių sieną, metu išmetamų ŠESD kiekį, nebent pagrindinėje ES duomenų bazėje yra pateikta tikslesnių numatytyjų verčių.

1a. Į pagrindinę ES duomenų bazę įtraukiama atskira kiekvienai transporto rūšiai skirta lentelė, visų pirma duomenys apie laivybos taršos ŠESD numatytąjį intensyvumą. Duomenys apie laivybos taršos ŠESD numatytąjį intensyvumą automatiškai gaunami iš THETIS SATT sistemos duomenų bazės ir, kai taikytina, papildomi iš kitų informacijos šaltinių, pavyzdžiui, iš pagal Reglamento (ES) 2023/1805 19 straipsnio 1 dalį sukurtos „FuelEU“ duomenų bazės. Komisija užtikrina, kad 1 dalyje nurodyta duomenų bazė būtų tvarkoma, atnaujinama ir nuolat plėtojama atsižvelgiant į pažangiųjų transporto sektoriaus technologijų pokyčius, 1 dalyje nurodytus principus ir naujus metodinius išmetamų ŠESD kiekio apskaičiavimo principus. Komisija užtikrina duomenų bazės nuoseklumą ir suderinamumą su esamais Sąjungos teisės aktais. Komisija bent kartą per metus įvertina poreikį atnaujinti duomenų bazę.

Kiekvieną kartą, kai duomenų bazėje pateikiamos taršos ŠESD intensyvumo numatytosios vertės yra atnaujinamos, Komisija nedelsdama užtikrina, kad tokios atnaujintos vertės būtų paskelbiamos viešai. Tokiu atveju subjektai prireikus atnauja pagal 9 straipsnį nustatytus išvesties duomenis prieš pasibaigiant trejų metų terminui.

Prieiga prie 1 dalyje nurodytos duomenų bazės susipažinti su taršos ŠESD intensyvumo numatytosiomis vertėmis ar jas naudoti yra visuomenei atvira ir nemokama visomis ES oficialiosiomis kalbomis.

Trečiųjų šalių tvarkomos duomenų bazės ir duomenų rinkiniai, kuriuose įrašytos taršos ŠESD intensyvumo numatytosios vertės

1. 5 straipsnio 2 dalies a punkto ii papunktyje nurodytos duomenų bazės arba duomenų rinkinio kūrėjas pateikia Komisijai prašymą atlikti toje duomenų bazėje arba duomenų rinkinyje įrašytų taršos ŠESD intensyvumo numatytųjų verčių techninę kokybės patikrą. Komisijai, techninę pagalbą teikiant Europos aplinkos agentūrai, techninę kokybės patikrą atlieka pagal šio reglamento 4 straipsnio 1 dalyje nustatytus reikalavimus.
2. Antrinius duomenis naudoti pagal 5 straipsnio 2 dalies a punkto ii papunktį galima tik iš teigiamą Komisijos įvertinimą po 1 dalyje nurodytos techninės kokybės patikros gavusių duomenų bazių ir duomenų rinkinių, kuriuose įrašytos taršos ŠESD intensyvumo numatytosios vertės.
3. 1 dalyje nustatyta pareiga taikoma nuo [24 mėnesiai po 19 straipsnio 2 dalyje nurodytos datos]. Teigiamas įvertinimas pagal 2 dalį galioja dvejus metus.
4. Ne vėliau kaip per 48 mėnesius nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos Komisija pagal 17 straipsnį priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomos išsamios vienodo šio reglamento įgyvendinimo taisyklės, nustatydamą 1 dalyje nurodytos techninės kokybės patikros atlikimo taisyklės ir sąlygas ir sąlygas gauti teigiamą įvertinimą pagal 2 dalį.

8 straipsnis

Centrinė ES duomenų bazė, kurioje įrašyti išmetamų ŠESD numatytieji faktoriai

1. Komisija, techninę pagalbą teikiant Europos aplinkos agentūrai ir prireikus papildomai bei savanoriškai prisidedant valstybėms narėms, sukuria centrinę ES išmetamų ŠESD numatytųjų faktorių duomenų bazę, kaip nurodyta 5 straipsnio 2 dalies b punkte, kurioje pateikiami ir kai kuriose arba visose valstybėse narėse energijos nešikliams taikomi išmetamų ŠESD faktoriai.

Tie išmetamų ŠESD numatytieji faktoriai atspindi vieta grindžiamą metodą, numatytą išmetamų ŠESD kiekio apskaičiavimo pamatinėje metodikoje, ir, kai tinkama, unikalius skirtingų valstybių narių ypatumus.

Jei įmanoma, į centrinę ES duomenų bazę įtraukiami išmetamų ŠESD faktoriai, dėl kurių susitarė Sąjunga arba buvo susitarta Sąjungos interesais tarptautiniu lygmeniu. Tie išmetamų ŠESD faktoriai naudojami kaip išmetamų ŠESD numatytieji faktoriai apskaičiuojant ir atskleidžiant informaciją apie transporto operacijų, vykdomų bent per vieną dviejų valstybių narių sieną, metu išmetamų ŠESD kiekį, nebent centrinėje ES duomenų bazėje yra pateikta tikslesnių išmetamų ŠESD numatytųjų faktorių.

2. Komisija, techninę pagalbą teikiant Europos aplinkos agentūrai, užtikrina, kad 1 dalyje nurodyta duomenų bazė būtų tvarkoma, atnaujinama ir nuolat plėtojama atsižvelgiant į bet kokio 4 straipsnio 2 dalyje nurodyto standarto patikslinimų poreikį, pažangiųjų transporto sektoriaus technologijų pokyčius, 1 dalyje nurodytus principus ir į naujus metodinius išmetamų ŠESD kiekio apskaičiavimo principus. Komisija užtikrina duomenų bazės nuoseklumą ir suderinamumą su esamais Sąjungos teisės aktais.

Kiekvieną kartą, kai duomenų bazėje pateikiami išmetamų ŠESD numatytieji faktoriai atnaujinami, Komisija nedelsdama užtikrina, kad tokie atnaujinti faktoriai būtų paskelbiami viešai. Tokiu atveju subjektai prireikus atnaujinama pagal 9 straipsnį nustatytus išvesties duomenis prieš pasibaigiant trejų metų terminui.

3. Prieiga prie 1 dalyje nurodytos duomenų bazės susipažinti su transporto energijos nešikliams taikomais išmetamų ŠESD numatytaisiais faktoriais ar juos naudoti yra visuomenei atvira ir nemokama visomis ES oficialiosiomis kalbomis.

IV SKYRIUS

IŠVESTIES DUOMENYS IR SKAIDRUMAS

9 straipsnis

Teikiant transporto paslaugą išmetamų ŠESD kiekio išvesties duomenų parengimas

1. Išvesties duomenys parengiami pagal šio reglamento 4–8 straipsnius laikantis pamatinės metodikos ir naudojant įvesties duomenis.
2. Išvesties duomenys gali būti parengiami naudojant apskaičiavimo priemones. Tuo tikslu gali būti naudojamos tik pagal 11 straipsnį išorinės apskaičiavimo priemonės, kurioms išduoti pažymėjimai, arba 3 dalyje nurodyta priemonė.
3. Anksčiau nei [36 mėnesiai po šio reglamento įsigaliojimo dienos] Komisija įgyvendinimo aktais pagal 17 straipsnį parengia apskaičiavimo priemonę išvesties duomenims nustatyti.
4. 2 dalyje nurodytos priemonės gali būti naudojamos siekiant apskaičiuoti rodiklius ar kitus duomenis, kurie turi būti įtraukti į duomenų bazes, sukurtas pagal kitus ES transporto sektoriaus teisės aktus tuose aktuose nustatytais sąlygomis.
5. Išvesties duomenis sudaro bent kiekvienos transporto paslaugos visa anglies dioksido ekvivalento (CO₂e) masė ir, kiek tai susiję su atitinkamos transporto paslaugos rūšimi, taikytini duomenų rodikliai, išreiškiantys išmetamų ŠESD kiekio išvesties duomenis, kaip rekomenduojama 4 straipsnio 1 dalyje nurodytame standarte ir apibrėžta pagal šios dalies antrą pastraipą.

Siekdama užtikrinti vienodą šios dalies pirmos pastraipos įgyvendinimą, Komisija pagal 17 straipsnį priimtais įgyvendinimo aktais apibrėžia ten nurodytus krovinių vežimo, krovinių transporto mazgo pralaidumo, keleivių transporto ir keleivių transporto mazgo pralaidumo duomenų rodiklius. Tuo tikslu Komisija atsižvelgia į taršos ŠESD intensyvumo koeficientus, kaip apibrėžta 4 straipsnio 1 dalyje nurodytame standarte.

Pranešimas ir skaidrumas

1. Susiję subjektai išvesties duomenis atskleidžia aiškiai ir nedviprasmiškai prieš pradėdami teikti transporto paslaugą. Tinkamai pagrįstomis aplinkybėmis išvesties duomenys gali būti atskleidžiami po to, kai buvo suteikta transporto paslauga. Atskleisdami išvesties duomenis, susiję subjektai į pranešimą, pridedamą prie atskleidžiamų duomenų, įrašo šią formuluotę bent viena iš oficialiųjų ES kalbų ir, jei įmanoma, tos valstybės narės, kurios teritorijoje teikiama paslauga, oficialiąja kalba: „Pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą [nuoroda į šį reglamentą] apskaičiuotas išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis“.
2. Jei išvesties duomenis gavo ir atskleidė duomenų tarpininkas laikydamasis atskiros tvarkos, taikomos 1 dalyje ir 9 straipsnio 5 dalyje nustatytos taisyklės. Atskleisdamas išvesties duomenis, duomenų tarpininkas įrašo nuorodą į tų duomenų šaltinį.
3. Kai naudojami pirminiai duomenys, kaip tai suprantama 5 straipsnio 1 dalyje, susiję subjektai turi teisę apie šį faktą pranešti visoms trečiosioms šalims, jei pirminių duomenų naudojimas buvo patvirtintas vykdant 12 ir 13 straipsniuose numatytą patikros procesą.

4. Susiję subjektai turi galėti surinkti įrodymus, kuriais pagrindžiama tai, kaip parengti išvesties duomenys. Tie įrodymai renkami pagal 4 straipsnio 1 dalyje nurodytos pamatinės metodikos reikalavimus ir:
- a) tais įrodymais grindžiamas patikros įvertinimas pagal 12 ir 13 straipsnius;
 - b) įrodymai pateikiami, jei to prašo pagal nacionalinę arba Sąjungos teisę paskirta kompetentinga institucija arba, jei taikoma atskira teisinė arba susitarimo tvarka, kita trečioji šalis;
 - c) jei patikra atliekama pagal 12 ir 13 straipsnius, įrodymuose pateikiama nuoroda į 13 straipsnio 6 dalyje nurodytą atitikties liudijimą ir atitikties liudijimą parengusios atitikties vertinimo įstaigos informacija ryšiams;
 - d) jei išvesties duomenys parengti naudojantis 9 straipsnio 2 dalyje nurodyta išorine apskaičiavimo priemone, įrodymuose pateikiama nuoroda į tą apskaičiavimo priemonę.
5. 4 dalyje nurodyti išvesties duomenys parengiami, o įrodymai surenkami aiškiai ir nedviprasmiškai bent viena iš oficialiųjų Sąjungos kalbų. Jei įmanoma, jie pateikiami interneto nuoroda, QR kodu arba lygiaverte priemone.

6. Asmens duomenys tvarkomi pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2016/679¹⁸.
7. Visi išvesties duomenų ir 4 dalyje nurodytų įrodymų gavėjai imasi priemonių užtikrinti aktualių komercinių duomenų, kurie tvarkomi ir apie kuriuos pranešama pagal šį reglamentą, konfidencialumą ir užtikrina, kad su tokiais duomenimis susipažinti, juos tvarkyti ir atskleisti būtų galima tik turint leidimą.

¹⁸ 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas); ([OL L 119, 2016 5 4, p. 1](#)).

PAPILDOMOS PRIEMONĖS

11 straipsnis

Pažymėjimų išdavimas apskaičiavimo priemonėms

1. 9 straipsnio 2 dalyje nurodytų išorinių apskaičiavimo priemonių pažymėjimus išduoda 14 straipsnyje nurodyta atitikties vertinimo įstaiga.
2. Apskaičiavimo priemonės kūrėjas pateikia prašymą atitikties vertinimo įstaigai, kuri vertina, ar apskaičiavimo priemonė atitinka 4–9 straipsniuose nustatytus reikalavimus. Jei įvertinimas teigiamas, atitikties vertinimo įstaiga išduoda apskaičiavimo priemonės atitikties šio reglamento reikalavimams pažymėjimą. Jei įvertinimas neigiamas, atitikties vertinimo įstaiga pareiškėjui pateikia neigiamo įvertinimo priežastis.
3. Susijusi atitikties vertinimo įstaiga nuolat atnaujinama apskaičiavimo priemonių, kurių pažymėjimą ji išdavė, panaikino arba kurių pažymėjimo galiojimą ji sustabdė, sąrašą. Tą sąrašą ji viešai skelbia savo interneto svetainėje ir tos interneto svetainės adresą nedelsdama praneša Komisijai.
4. Pažymėjimas galioja dvejus metus.
5. Komisija visų apskaičiavimo priemonių, kurių pažymėjimai išduoti pagal 1 ir 2 dalis, sąrašą skelbia savo interneto svetainėje.
6. Komisija pagal 17 straipsnį priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomos apskaičiavimo priemonių pažymėjimų išdavimo taisyklės, taip pat susijusio atitikties liudijimo taisyklės, įskaitant pažymėjimų atnaujinimo, jų galiojimo sustabdymo ir panaikinimo taisykles.

VI SKYRIUS

IŠMETAMŲ ŠEŠD KIEKIO DUOMENŲ IR APSKAIČIAVIMO PROCESŲ PATIKRA

12 straipsnis

Patikros apimtis

1. Turi būti tikrinama, ar 9 straipsnyje nurodyti išvesties duomenys atitinka šio reglamento 4, 5 ir 9 straipsniuose nustatytus reikalavimus.
2. 1 dalis taikoma 2 straipsnio a punkte nurodytiems atitinkamiems subjektams, išskyrus Komisijos rekomendacijoje 2003/361/EB¹⁹ nurodytas labai mažas, mažasias ir vidutines įmones. Labai mažų, mažųjų ir vidutinių įmonių patikra pagal šį reglamentą gali būti atliekama, jei to prašo pati įmonė.

13 straipsnis

Patikros veiksmas ir procesas

1. 14 straipsnyje nurodyta atitikties vertinimo įstaiga tikrina susijusio subjekto atskleistų išvesties duomenų patikimumą, įtikimumą, metodikos laikymąsi ir tikslumą.
2. Atitikties vertinimo įstaiga patikrina 4, 5 ir 9 straipsniuose nustatytų ir 10 straipsnio 4 dalyje nurodytais įrodymais grindžiamų reikalavimų laikymąsi. Tikrinama:
 - a) naudota skaičiavimo metodika;

¹⁹ 2003 m. gegužės 6 d. Komisijos rekomendacija 2003/361/EB dėl labai mažų, mažųjų ir vidutinių įmonių apibrėžties (OL L 124, 2003 5 20, p. 36).

- b) skaičiavimui naudotų įvesties duomenų šaltinis (-iai);
 - c) atlikto skaičiavimo teisingumas;
 - d) pritaikyti rodikliai.
3. Jei naudojamos išorinės apskaičiavimo priemonės, atitikties vertinimo įstaiga atsižvelgia į 11 straipsnio 2 dalyje nurodytus tų priemonių atitikties pažymėjimus.
 4. Jei per patikros įvertinimą konstatuojama, kad yra skaičiavimo klaidų arba kad nesilaikoma šio reglamento 4, 5 arba 9 straipsnių, atitikties vertinimo įstaiga apie tai laiku informuoja susijusį subjektą. Tada tas subjektas ištaiso skaičiavimo klaidas arba pašalina neatitiktis, kad būtų galima užbaigti patikros procesą.
 5. Susijęs subjektas atitikties vertinimo įstaigai pateikia visą papildomą informaciją, kuri jai suteikia galimybę atlikti patikros procedūras. Patikrą vykdanti atitikties vertinimo įstaiga gali tikrinti, ar duomenys ir skaičiavimas yra patikimi.
 6. Baigusi patikrą, atitikties vertinimo įstaiga, kai tinkama, parengia atitikties liudijimą, kuriuo patvirtinama, kad išvesties duomenys atitinka šiame reglamente nustatytus aktualius reikalavimus.
 7. Susijusi atitikties vertinimo įstaiga parengia ir nuolat atnaušina subjektų, kurių patikra atlikta pagal šį straipsnį, sąrašą. Atitikties vertinimo įstaiga apie tą sąrašą Komisijai praneša iki kiekvienų metų kovo 31 d.

8. Jei išvesties duomenys jau patikrinti pagal kitus Sąjungos aktus, kuriais nustatomos konkrečios išvesties duomenų patikrinimo įvertinimo, kuriuo užtikrinama atitiktis šiame reglamente nustatytiems reikalavimams, taisyklės, atitinkami duomenys laikomi patikrintais pagal šį straipsnį.
9. Komisija pagal 17 straipsnį priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomos išsamios išvesties duomenų ir susijusio atitikties liudijimo patikros taisyklės. Į tas taisykles įtraukiamos nuostatos dėl 10 straipsnio 4 dalyje nurodytų įrodymų ir dėl pranešimo teisių, siejamų su pirminių duomenų naudojimu pagal 10 straipsnio 3 dalį.

VII SKYRIUS

AKREDITAVIMAS

14 straipsnis

Atitikties vertinimo įstaigos

1. Atitikties vertinimo įstaigos turi būti akredituotos, kad galėtų atlikti patikros arba pažymėjimų (liudijimų) išdavimo veiksmus, nurodytus 11, 12 ir 13 straipsniuose.
2. Atitikties vertinimo įstaiga turi būti nepriklausoma nuo subjekto, kuris kreipiasi dėl patikros arba pažymėjimo (liudijimų) išdavimo veiksmų, nurodytų 11, 12 ir 13 straipsniuose.
3. Atitikties vertinimo įstaiga, jos vyresnioji vadovybė ir už tikrinimo užduočių atlikimą atsakingi darbuotojai nedalyvauja jokiaje veikloje, kuri galėtų prieštarauti jų sprendimų nepriklausomumui ar sąžiningumui patikrų arba pažymėjimų (liudijimų) išdavimo atžvilgiais.
4. Atitikties vertinimo įstaiga ir jos darbuotojai atitikties patikros arba pažymėjimų (liudijimų) išdavimo veiklą turi vykdyti laikydamiesi griežčiausių profesinio sąžiningumo reikalavimų, turi turėti reikiamą techninę kompetenciją ir nepasiduoti jokiam spaudimui ir paskatoms, visų pirma finansinėms, kurie galėtų paveikti jų sprendimų priėmimą ar jų vykdomos patikros rezultatus, ypač jei spaudimą daro ir paskatas siūlo tos veiklos rezultatais suinteresuoti asmenys arba asmenų grupės.
5. Atitikties vertinimo įstaiga turi turėti ekspertinių žinių, įrangą ir infrastruktūrą, kurių reikia vykdyti patikros arba pažymėjimų (liudijimų) išdavimo veiklai, kurią vykdyti ji buvo akredituota.

6. Atitikties vertinimo įstaigos darbuotojai laikosi profesinės paslapties reikalavimo, taikomo visai informacijai, gautai atliekant patikros ir pažymėjimų (liudijimų) išdavimo užduotis.
7. Jei atitikties vertinimo įstaiga tik konkrečias užduotis, susijusias su patikra arba pažymėjimų (liudijimų) išdavimu, paveda atlikti subrangovui arba naudojasi patronuojamosios įmonės paslaugomis, ji prisiima visą atsakomybę už subrangovų ar patronuojamųjų įmonių, jei tokių įsteigta, atliekamas užduotis ir, be kita ko, vertina ir stebi subrangovo arba patronuojamosios įmonės kvalifikaciją ir jų atliekamą darbą.

15 straipsnis

Akreditavimo procedūros

1. 14 straipsnio 1 dalyje nurodytas atitikties vertinimo įstaigas akredituoja nacionalinė akreditavimo įstaiga pagal Reglamento (EB) Nr. 765/2008 II skyrių.
2. Kiekviena valstybė narė paskiria instituciją, kuri tvarko nuolat atnaujinamą akredituotų atitikties vertinimo įstaigų sąrašą. Tos paskirtos nacionalinės institucijos šį sąrašą viešai skelbia oficialioje vyriausybės interneto svetainėje. Valstybė narė gali nuspręsti, kad tokią užduotį atlieka 1 dalyje nurodyta nacionalinė akreditavimo įstaiga.
3. Nacionalinė akreditavimo įstaiga akredituotų atitikties vertinimo įstaigų sąrašą ir visą aktualią informaciją ryšiams pateikia Komisijai kiekvienais metais iki kovo 31 d.
4. Nedarant poveikio 15a straipsniui Komisijai pagal 16 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas būtų papildytas nustatant papildomus atitikties vertinimo įstaigų akreditavimo metodus ir kriterijus.

15a straipsnis

Patikra pagal kitus Sąjungos aktus, įskaitant kiek tai susiję su jūrų ir aviacijos sektoriais

1. Jūrų sektoriuje atitikties vertinimo įstaigų užduotis pagal šį reglamentą gali atlikti tikrintojai, akredituoti pagal Reglamento (ES) 2023/1805 14 straipsnį ir pagal juo remiantis priimtus deleguotuosius aktus arba Reglamento (ES) 2015/757 16 straipsnį ir pagal juo remiantis priimtus deleguotuosius aktus. Tie tikrintojai laikomi akredituotais pagal šio reglamento 14 ir 15 straipsnius.
2. Aviacijos sektoriuje atitikties vertinimo įstaigų užduotis pagal šį reglamentą gali vykdyti tikrintojai, akredituoti pagal Direktyvos 2003/87/EB 15 straipsnį ir pagal juo remiantis priimtus įgyvendinimo aktus. Tie tikrintojai laikomi akredituotais pagal šio reglamento 14 ir 15 straipsnius.

VIII SKYRIUS

DELEGUOTIEJI IR ĮGYVENDINIMO ĮGALIOJIMAI

16 straipsnis

Įgaliojimų delegavimas

1. Įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami šiame straipsnyje nustatytais sąlygomis.
2. 15 straipsnio 4 dalyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami neribotam laikotarpiui nuo [LB: *prašom įrašyti datą: šio reglamento įsigaliojimo dieną*].
3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 15 straipsnio 4 dalyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje arba vėlesnę jam nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui.
4. Prieš priimdama deleguotąjį aktą Komisija konsultuojasi su kiekvienos valstybės narės paskirtais ekspertais vadovaudamasi 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais.

5. Apie priimtą deleguotąjį aktą Komisija nedelsdama vienu metu praneša Europos Parlamentui ir Tarybai. Pagal 15 straipsnio 4 dalį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.

17 straipsnis

Komiteto procedūra

1. Komisijai padeda komitetas, apibrėžtas Reglamente (ES) Nr. 182/2011.
2. Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnis.

IX SKYRIUS

BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

18 straipsnis

Ataskaita ir peržiūra

Komisija atlieka šio reglamento vertinimą atsižvelgdama į jo tikslus ir Europos Parlamentui ir Tarybai pateikia pagrindinių išvadų ataskaitą, kurioje, be kita ko, įvertinamas poreikis taikyti viso anglies dioksido pėdsako metodą ir siūloma imtis atitinkamų tolesnių veiksmų, ne vėliau kaip [LB: *prašome įrašyti datą: 5 metai po šio reglamento taikymo pradžios dienos*].

18a straipsnis

Gairės

Likus ne mažiau kaip vieniems metams iki 19 straipsnio 2 dalyje nurodytos datos, Komisija, atsižvelgdama į esamas nacionaliniu lygmeniu priimtas gaires, priima gaires, kad paskatintų plačiai taikyti 4 straipsnio 1 dalyje nurodytą standartą ir padėtų mažosioms ir vidutinėms įmonėms įgyvendinti šį reglamentą. Tos gairės skelbiamos *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

19 straipsnis

Įsigaliojimas ir taikymas

1. Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje.
2. Jis taikomas nuo [*LB: prašom įrašyti datą: 60 mėnesių po šio reglamento įsigaliojimo dienos*].
3. Tačiau 4 straipsnio 5 ir 6 dalys, 6 straipsnio 1 dalis, 7 straipsnio 4 dalis, 9 straipsnio 5 dalis, 11 straipsnio 6 dalis, 13 straipsnio 9 dalis ir 15 straipsnio 4 dalis taikomos nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Strasbūre

Europos Parlamento vardu
Pirmininkas / Pirmininkė

Tarybos vardu
Pirmininkas / Pirmininkė
