



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2023. december 4.
(OR. en)

16365/23

Intézményközi referenciaszám:
2023/0266(COD)

TRANS 573
CLIMA 623
CODEC 2390
IA 345

AZ ELJÁRÁS EREDMÉNYE

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	a delegációk
Előző dok. sz.:	16145/23 + COR 1 REV 1
Biz. dok. sz.:	11821/23
Tárgy:	Javaslat – AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz- kibocsátásának elszámolásáról – Általános megközelítés

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a fenti javaslatról kialakított tanácsi általános megközelítést, amelyet a Tanács a 2023. december 4-i 3991. ülésén fogadott el.

2023/0266(COD)

Javaslat

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE

**az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásának
elszámolásáról**

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikke
(1) bekezdésére és 100. cikke (2) bekezdésére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

a jogalkotási aktus tervezete nemzeti parlamenteknek való megküldését követően,

tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére¹,

tekintettel a Régiók Bizottságának véleményére²,

rendes jogalkotási eljárás keretében,

¹ HL C [...], [...], [...] o.

² HL C [...], [...], [...] o.

mivel:

- (1) Az uniós közlekedési rendszer fenntarthatóbbá és hatékonyabbá tételére irányuló erőfeszítések támogatása az előfeltétele annak, hogy tartható legyen a 2050-ig elérendő klímasemlegesség felé történő egyenletes előrehaladás, egyúttal megfelelően figyelembe véve a folyamatos növekedés fenntartásának és a versenyképesség megőrzésének szükségességét az európai iparban.
- (2) Az üvegházhatású gázok kibocsátásának elszámolása különféle gazdasági ágazatokban – köztük a szállításban – használatos a vállalkozások és egyének meghatározott tevékenységeiből származó üvegházhatásúgáz-kibocsátásra vonatkozó adatok számszerűsítésére. Az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások teljesítményére vonatkozó pontosabb adatok hatékony eszközt jelentenek, amellyel megfelelő ösztönzés adható az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatásokat igénybe vevők számára, hogy a fenntarthatóbb lehetőségeket válasszák, emellett az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatásokat szervezők és nyújtók üzleti döntései is befolyásolhatók. A megbízható és összehasonlítható üvegházhatásúgáz-kibocsátási adatok nélkülözhetetlenek ennek ösztönzéséhez, ezáltal pedig magatartásbeli változás előidézéséhez a fogyasztók és a vállalkozások körében egyaránt, hozzájárulva az európai zöld megállapodás³ közlekedéssel kapcsolatos célkitűzéseinek és az európai klímarendelet céljainak eléréséhez. Ez a rendelet más uniós jogi aktusok vagy kezdeményezések – így többek között a fogyasztók zöld átállásban való szerepvállalásának növeléséről szóló irányelvjavaslat – mellett a zöld átállásra irányuló uniós fellépés része.
- (3) A szállítási ágazat érdekelt feleinek egyre nagyobb érdeklődése ellenére az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásának elszámolása általában véve még mindig csak szűk körben terjedt el. A legtöbb esetben a szolgáltatásokat igénybe vevők nem jutnak pontos tájékoztatáshoz az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások teljesítményéről, az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatásokat szervezők és nyújtók pedig nem számítják ki és teszik közzé a kibocsátásukat. Az üvegházhatásúgáz-kibocsátás elszámolásának aránytalanul csekély mértékű elterjedtsége különösen a kis- és középvállalkozások (a továbbiakban: a kkv-k) körében figyelhető meg, amelyek az uniós szállítási piacon áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatásokat kínáló vállalkozások túlnyomó többségét teszik ki.

³ A Bizottság közleménye az Európai Parlamentnek, az Európai Tanácsnak, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak és a Régiók Bizottságának: Az európai zöld megállapodás, COM(2019) 640 final.

- (4) 2011-ben az Európai Bizottság elfogadta a közlekedéspolitikáról szóló fehér könyvet⁴, amelyben ismertette az uniós közlekedési rendszer jövőjével kapcsolatos elképzelését, és szakpolitikai programot határozott meg a jövőbeli közlekedési kihívások leküzdéséhez, különösen a mobilitás fenntartásának és fejlesztésének, valamint az áru fuvarozási, személyszállítási és logisztikai tevékenységekből származó üvegházhatásúgáz-kibocsátás jelentős csökkentésének szükségességét illetően.
- (5) A 2020. decemberi fenntartható és intelligens mobilitási stratégia⁵ ösztönzőket említ, amelyekkel előmozdítható a legfenntarthatóbb szállítási lehetőségek választása az egyes módokon belül és a módok között. Ilyen ösztönző többek között egy, a szállításból és a logisztikából származó üvegházhatásúgáz-kibocsátás harmonizált mérésére szolgáló, nemzetközileg elismert szabványokon alapuló európai keret létrehozása, amelynek segítségével a vállalkozások és a végfelhasználók megbecsülhetik döntéseik üvegházhatásúgáz-kibocsátását, és növelni lehetne a végfelhasználók és a fogyasztók azon igényét, hogy fenntarthatóbb közlekedési és mobilitási megoldásokat válasszanak, elkerülve ugyanakkor a „zöldrefestés” jelenségét.
- (6) Az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásának elszámolására vonatkozó harmonizált szabályok meghatározásával tehát elérhető, hogy összehasonlítható számadatok álljanak rendelkezésre e szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásáról, egyúttal elkerülhető a teljesítményükkel kapcsolatos félrevezető tájékoztatás, amely abban az esetben merülne fel, ha választani lehetne a különféle kibocsátásszámítási módszerek és bemeneti adatok közül. E szabályoknak egyenlő versenyfeltételeket kell teremteniük a szállítási módok, ágak és az Unión belüli nemzeti hálózatok számára. Elő kell mozdítaniuk olyan ösztönző feltételek megteremtését, amelyek magatartásbeli változást idéznek elő a vállalkozások és az ügyfelek körében, hogy az összehasonlítható és megbízható üvegházhatásúgáz-kibocsátási adatok elterjedése és felhasználása révén csökkenjen az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatásokból származó üvegházhatásúgáz-kibocsátás.

⁴ FEHÉR KÖNYV – Útiterv az egységes európai közlekedési térség megvalósításához – Úton egy versenyképes és erőforrás-hatékony közlekedési rendszer felé; COM(2011) 0144 végleges.

⁵ A Bizottság közleménye az Európai Parlamentnek, az Európai Tanácsnak, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak és a Régiók Bizottságának – Fenntartható és intelligens mobilitási stratégia – az európai közlekedés időtálló pályára állítása, COM(2020) 789 final.

- (7) Ennek a rendeletnek referenciakeretet kell rendelkezésre bocsátania olyan egyéb kibocsátáscsökkentési intézkedésekhez, amelyeket a hatóságok és az ágazati szereplők szintén végrehajthatnak, többek között az üvegházhatásúgáz-kibocsátás átláthatóságáról szóló rendelkezések szállítási szerződésekbe való belefoglalása, az utasok vagy ügyfelek adott utazási vagy szállítási lehetőség üvegházhatásúgáz-kibocsátásáról való tájékoztatása, illetve éghajlati vonatkozású feltételek zöld közbeszerzési eljárásokhoz történő meghatározása esetén.
- (8) Az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások teljesítményének átláthatóbbá tételéből származó előnyök ellenére aránytalan lenne, és túlzottan nagy költségekkel és teherrel járna, ha e rendelet az uniós piacon áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatásokat kínáló összes szervezetre kötelezően alkalmazandó lenne. Ezért e rendeletet csak azokra a szervezetekre kell alkalmazni, amelyek úgy döntenek, vagy más, rájuk vonatkozó jogszabályi vagy nem jogszabályi rendszer alapján arra kötelezettek, hogy kiszámítsák és közzétegyék azoknak az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatásoknak az üvegházhatásúgáz-kibocsátására vonatkozó adatokat, amelyeknél az indulás vagy az érkezés helye az Unió területén van. Következésképpen azok a szolgáltatások is e körbe tartoznak, amelyek kiindulási vagy célállomása harmadik országban található.
- (9) E rendelet nem alkalmazandó adatközvetítőkre, például a multimodális digitális mobilitási szolgáltatást kínálókra, ha közvetlenül nem számítanak ki az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátására vonatkozó adatokat, csak közzéteszik az ilyen kibocsátásról az érintett szervezet vagy egyéb releváns jogi vagy természetes személy által szolgáltatott adatokat. Az adatközvetítőket azonban a közzétett üvegházhatásúgáz-kibocsátási adatok ismertetésével és átláthatóságával kapcsolatosan rájuk vonatkozó szabályoknak kell kötelezniük, hogy biztosítható legyen ezeknek az adatoknak az összehasonlíthatósága a piacon.

- (10) E rendelet nem alkalmazható abban az esetben, ha az üvegházhatásúgáz-kibocsátás kiszámítását és közzétételét összesített formában végzik. Ide tartoznak azok a helyzetek, amikor a környezetvédelmi vonatkozású adatok fenntarthatósági beszámolási célú kötelező közzététele és a környezeti számlák statisztikai célú elkészítése egyéb – például a fenntarthatósággal kapcsolatos vállalati beszámolásról szóló irányelvben⁶ és az európai környezeti-gazdasági számlákról szóló rendeletben⁷ meghatározott – uniós szabályokon alapul. Az e rendelet alapján szerzett adatok ugyanakkor elősegíthetik a más alkalmazandó uniós jogszabályokban előírt, összevont kibocsátási jelentések kidolgozását, feltéve, hogy a vonatkozó módszerek és a gyűjtött adatok kellőképpen összeegyeztethetők.
- (11) Az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásának kiszámítására megfelelő módszer az egyik legfontosabb szempont az e rendeletben meghatározott harmonizált uniós keretben. A módszernek biztosítania kell, hogy a szállítási láncban végzett kibocsátásszámítások összehasonlítható és pontos üvegházhatásúgáz-kibocsátási adatokat eredményezzenek a módszertani lépések egységes sorának követése révén. Megfelelően figyelembe kell vennie a szállítási piac igényeit, hogy ne legyen feleslegesen bonyolult, elkerülje a túlzott terheket és költségeket, és elfogadható legyen az érdekelt felek számára.

⁶ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2022/2464 irányelve (2022. december 14.) az 537/2014/EU rendeletnek, a 2004/109/EK irányelvnek, a 2006/43/EK irányelvnek és 2013/34/EU irányelvnek a fenntarthatósággal kapcsolatos vállalati beszámolás tekintetében történő módosításáról ([HL L 322., 2022.12.16., 15. o.](#)).

⁷ Az Európai Parlament és a Tanács 691/2011/EU rendelete (2011. július 6.) az európai környezeti-gazdasági számlákról ([HL L 192., 2011.7.22., 1. o.](#)).

- (12) Az Európai Szabványügyi Bizottság által 2023 áprilisában közzétett, az ISO 14083:2023 szabványt átültető EN ISO 14083:2023 szabványra⁸ esett a választás, hogy jelen rendelet alapján referencia-módszerként szolgáljon az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásának kiszámításához. E szabvány EU-ban való alkalmazásának előmozdítása elősegíti a kibocsátások elszámolásának nemzetközi összeegyeztethetőségét. Emellett könnyebbé válik az alkalmazott módszertan további összehangolása globális szinten. Az elemzés alapján az ISO 14083:2023 szabvány bizonyult a legmegfelelőbbnek és a legarányosabbnak e rendelet célkitűzései szempontjából. A kibocsátást a „kúttól a kerékig” megközelítés alapján, a tengeri közlekedési és a légi közlekedési ágazat tekintetében pedig a „kúttól a hajócsavarig” kell számszerűsíteni, ami az áru fuvarozási, személyszállítási és csomóponti tevékenységek során az energiaellátásból és a gépjárműhasználatból származó üvegházhatásúgáz-kibocsátást foglalja magában. A Bizottságnak – az Európai Szabványügyi Bizottsággal és a tagállamok nemzeti szabványügyi testületeivel együttműködve – törekednie kell arra, hogy ezt a szabványt díjmentesen vagy kedvezményes áron tegye hozzáférhetővé a közlekedési ágazat számára annak hivatalos és hiteles változatában, valamint fordításban az Unió hivatalos nyelvein annak érdekében, hogy e rendelet hozzáférhetőbbé váljon az e rendelet hatálya alá tartozó minden fél számára.
- (13) Figyelmet kell fordítani arra, hogy ne legyenek eltérések az EN ISO 14083:2023 szabvány módszertani döntéseitől, mivel így elkerülhetők a következetlenségek a piacon nyújtott áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásának kiszámításában, különösen a nemzetközi szállítási láncokkal összefüggésben. Azonban célszerű időről időre megvizsgálni, hogy szükség van-e az EN ISO 14083:2023 szabvány kiigazítására az uniós szakpolitikák, valamint a szabványon az Európai Szabványügyi Bizottság vagy más illetékes szerv által esetlegesen végrehajtandó jövőbeli módosítások szempontjából. Amennyiben e vizsgálat feltárja annak kockázatát, hogy a szabvány bizonyos része meghatározott ágakban indokolatlan egyensúlyhiányt idéz elő az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásának kiszámításában, vagy eltéréseket okoz a szabvány és e rendelet vagy más uniós jogszabály céljai között, a Bizottság felkérheti az Európai Szabványügyi Bizottságot a szabvány ennek megfelelően történő felülvizsgálatára. Ki kell zárni a hatály alól azokat a módosításokat vagy elemeket, amelyek esetében fennáll az a kifejezett veszély, hogy összeegyeztethetetlenek e rendelet és más alkalmazandó uniós szabályok célkitűzéseivel.

⁸ <https://www.cencenelec.eu>

- (14) A pontatlan információk terjesztésének elkerülése érdekében felmerülhet az igény referencia-módszer pontosítása iránt az üvegházhatásúgáz-kibocsátási vonatkozású paraméterek és a szolgáltatásnyújtás előtti kibocsátás kiszámításához használt feltevések tekintetében. Ugyanez vonatkozik a kibocsátások hozzárendeléséhez vagy az adatelemek összesítéséhez kapcsolódó egyéb releváns technikai paraméterekre, amennyiben azok használatát a módszer nem teszi kifejezetten egyértelművé.
- (15) Az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásának kiszámításához különféle bemeneti adatok – köztük elsődleges és másodlagos adatok – használhatók. Az elsődleges adatok használata vezet a legmegbízhatóbb és legpontosabb eredményekhez, ezért előnyben részesítendő, hogy biztosítható legyen ezen adatok fokozatos elterjedése az üvegházhatásúgáz-kibocsátás kiszámítására szolgáló folyamatokban. Előfordulhat, hogy az elsődleges adatok elérhetetlenek, vagy beszerzésük megfizethetetlenül drága bizonyos esetekben, különösen a kkv-k számára. Ezért egyértelmű feltételek mellett lehetővé kell tenni a másodlagos adatok használatát. Az üvegházhatást okozó gázok kibocsátásának pontosabb elszámolása érdekében ugyanakkor a tagállamok rendelkezhetnek úgy, hogy kötelező az elsődleges adatok használata a területükön olyan szervezetek által végzett szállítási tevékenységek tekintetében, amelyek munkavállalóinak száma meghalad egy bizonyos, a nemzeti jogban meghatározott küszöbértéket, amennyiben az áru fuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatás az adott tagállam területén kezdődik és ér véget. Annak érdekében, hogy ne akadályozzák a nemzetközi áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatásokat és a kis- és középvállalkozások fejlődését, a tagállamok nem alkalmazhatják ezt a követelményt a határokon átnyúló szállítási tevékenységekre és a területükön áthaladó szállítási tevékenységekre vagy a 2003/361/EK bizottsági ajánlásban meghatározott kis- és középvállalkozásokra.
- (16) Ami a másodlagos adatokat illeti, egy adott áru fuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatás üvegházhatásúgáz-kibocsátása kiszámítható alapértelmezett értékek vagy modellezett adatok használatával. Alapértelmezett értékek és modellezett adatok használata esetén azonban pontos és megbízható adatokat kell kapni egy adott áru fuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatás üvegházhatásúgáz-kibocsátásáról, ezért semleges módon, megbízható források és megfelelő paraméterek alapján kell meghatározni az alapértelmezett értékeket és kidolgozni a modellezett adatokat.

- (16a) Az adminisztratív tehernek, valamint a kétszeresen elvégzett számítások előfordulásának a csökkentése érdekében a szervezetek olyan, az e rendeletben előírt aggregációs szinttel megegyező szinten rendelkezésre álló elsődleges vagy másodlagos adatokat használhatnak, amelyek úgy tekinthetők, hogy átestek az e rendelet szerinti ellenőrzésen, vagy amelyeket valamely akkreditált szervezet más hatályos uniós jogszabályok alapján ellenőrzött.
- (17) Létre kell hozni az üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitásra vonatkozó alapértelmezett értékek alapvető uniós adatbázisát, hogy jobban összehasonlíthatók legyenek az e rendelet alkalmazása során az üvegházhatásúgáz-kibocsátásra vonatkozóan kapott eredmények. Az alapvető uniós adatbázisnak minden egyes szállítási módra vonatkozóan külön táblázatot kell tartalmaznia, a hajózás alapértelmezett üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitására vonatkozó adatoknak pedig a „Thetis-MRV” adatbázisból vagy a FuelEU adatbázisból kell származniuk. Más adatbázisok és adatkészletek fenntartását is meg kell engedni harmadik felek számára azzal a feltétellel, hogy uniós szintű technikai minőség-ellenőrzésen esnek át.
- (18) Egy adott áru fuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatásból származó üvegházhatásúgáz-kibocsátás intenzitásának megállapításakor szükség van a közlekedési energiahordozók üvegházhatásúgáz-kibocsátási tényezőire a kitermeléstől a gépjárművekben való felhasználásig terjedően felhasznált energiamennyiséget tükröző üvegházhatásúgáz-kibocsátás becsléséhez. Ezért létre kell hozni az energiahordozókra vonatkozó üvegházhatásúgáz-kibocsátási tényezők központi uniós adatbázisát, hogy biztosítható legyen a bemeneti adatok összehasonlíthatósága és minősége.

- (18a) Az üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitásra vonatkozó alapértelmezett értékek alapvető uniós adatbázisának, valamint az alapértelmezett üvegházhatásúgáz-kibocsátási tényezők központi uniós adatbázisának tartalmaznia kell mindenekelőtt az Unió által vagy az Unió érdekében nemzetközi szinten elfogadott üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitási értékeket, illetve tényezőket. Ezeknek az alapértelmezett értékeknek az Unión belüli ágazati, nemzeti és regionális sajátosságaira tekintettel az üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitásra vonatkozó alapértelmezett értékek alapvető uniós adatbázisának ugyanakkor tükröznie kell a tagállamokban jellemzően használt jármű- és hajótípusokat. Az említett adatbázisnak, valamint az alapértelmezett üvegházhatásúgáz-kibocsátási tényezők központi uniós adatbázisának tükröznie kell továbbá a különböző tagállamok egyedi jellemzőit is.
- (19) Az alapértelmezett üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitási értékek és az üvegházhatásúgáz-kibocsátási tényezők uniós adatbázisának kialakítását és fenntartását, valamint a harmadik felek által fenntartott külső adatbázisok és adatkészletek technikai minőség-ellenőrzését uniós szinten működő, semleges és illetékes szervnek kell végeznie. Hatáskörénél fogva az Európai Környezetvédelmi Ügynökség a legalkalmasabb arra, hogy biztosítsa a rendelet e részének megfelelő végrehajtásához szükséges technikai segítséget. A tagállamok szükség esetén további hozzájárulást nyújthatnak az Európai Környezetvédelmi Ügynökségnek.
- (20) Modellezett adatok akkor használhatók, ha a referencia-módszerrel és adott esetben az e rendeletben meghatározott másodlagos adatok és számítási eszközök használatára vonatkozó egyéb rendelkezésekkel összhangban létrehozott modellen alapulnak.

- (21) Az (EU) 2015/757 rendelet⁹ és a 2003/87/EK irányelv¹⁰ előírja a hajók, illetve a légi járművek CO₂-kibocsátására vonatkozó adatok gyűjtését, számítását és éves jelentését. Az (EU) 2015/757 rendelet és a 2003/87/EK irányelv kiegészíti az e rendeletben rögzített rendelkezéseket, különösen az árufuvarozási és személyszállítási szolgáltatások kibocsátásának – a megtett távolsághoz vagy a szállított rakomány mennyiségéhez viszonyított – számszerűsítéséhez bemeneti adatokként használt üzemanyag-fogyasztási adatok előállítását illetően. Az árufuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásának meghatározásához szükséges bemeneti adatok más jogi keretek, például az (EU) 2019/1242 rendelet¹¹ és az (EU) 2019/631 rendelet¹² vagy az (EU) 2023/1805 rendelet¹³ végrehajtásából is származhatnak. A Bizottságnak biztosítania kell e rendeletnek a hatályos uniós jogszabályokkal és a soron következő kezdeményezésekkel való összeegyeztethetőségét és összhangját. Különösen a [járműfedélzeti adatokhoz való hozzáféréstől szóló,] hamarosan elkészülő [javaslat] mozdíthatja elő az elsődleges adatok felhasználását.
- (22) Az üvegházhatásúgáz-kibocsátásra vonatkozó kimeneti adatok kifejezésére célszerű közös mérőszámokat meghatározni, amelyek megalapozzák ezen adatok összehasonlíthatóságát, és lehetővé teszi a különféle árufuvarozási és személyszállítási szolgáltatások tényleges összehasonlító teljesítményértékelését. A közös mérőszámoknak azt is lehetővé kell tenniük, hogy az adatszolgáltató egyértelműen ismertesse, a címzettek pedig pontosan értelmezzék az ismertetett adatokat.

⁹ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2015/757 rendelete (2015. április 29.) a tengeri közlekedésből eredő szén-dioxid-kibocsátások nyomon követéséről, jelentéséről és hitelesítéséről, valamint a 2009/16/EK irányelv módosításáról ([HL L 123., 2015.5.19., 55. o.](#)).

¹⁰ Az Európai Parlament és a Tanács 2003/87/EK irányelve (2003. október 13.) az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Közösségen belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról és a 96/61/EK tanácsi irányelv módosításáról ([HL L 275., 2003.10.25., 32. o.](#)).

¹¹ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/1242 rendelete (2019. június 20.) az új nehézgépjárművek szén-dioxid-kibocsátási előírásainak meghatározásáról, valamint az 595/2009/EK és az (EU) 2018/956 európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 96/53/EK tanácsi irányelv módosításáról ([HL L 198., 2019.7.25., 202. o.](#)).

¹² Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/631 rendelete (2019. április 17.) az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások meghatározásáról, valamint a 443/2009/EK és az 510/2011/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről (átdolgozás) (EGT-vonatkozású szöveg) ([HL L 111., 2019.4.25., 13. o.](#)).

¹³ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2023/1805 rendelete (2023. szeptember 13.) a megújuló és alacsony kibocsátású tüzelőanyagok tengeri közlekedésben való alkalmazásáról, valamint a 2009/16/EK irányelv módosításáról (EGT-vonatkozású szöveg) ([HL L 234., 2023.9.22., 48. o.](#)).

- (23) Az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátására vonatkozóan e rendelet hatályának megfelelően kereskedelmi vagy szabályozási célból harmadik féllel bármilyen bontásban közölt adatoknak elengedhetetlenül és kiemelten tartalmazniuk kell az e rendeletben az üvegházhatásúgáz-kibocsátás kiszámítására vonatkozóan megállapított különös szabályok szerint meghatározott kimeneti adatokat. Adott esetben az e rendeletben foglaltaktól eltérő célokat szolgáló kiegészítő adatelemek is megadhatók.
- (23a) Az üvegházhatásúgáz-kibocsátásra vonatkozó adatoknak az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatás nyújtását megelőző közzététele lényeges annak ösztönzéséhez, hogy az állampolgárok megalapozott döntéseket hozhassanak. Mindazonáltal az üvegházhatásúgáz-kibocsátásra vonatkozó adatok az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatás nyújtását követően is közzétehetők olyan, kellően indokolt esetekben, amikor a vállalatok közötti kommunikáció részletesebb információk közlését teszi szükségessé, elsősorban a logisztikai láncok és az alvállalkozói jogviszonyok összefüggésében.
- (24) Az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátására vonatkozó adatokat kiszámító és közze tevő szervezeteknek az e rendeletben foglalt követelmények teljesítésének igazolásához bizonyítékot kell tudnia előállítani az adott kimeneti adatok alátámasztására. A bizonyítékot az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások szintjén történő adatszolgáltatásra vonatkozóan az EN ISO 14083:2023 szabványban meghatározott szabályok szerint kell előállítani, és kérésre adott illetékes hatóság, például bíróság, vagy bármilyen egyéb harmadik fél rendelkezésre kell bocsátani, amennyiben ezt külön megállapodás – többek között vállalkozások közötti viszonylatban – előírja.

- (25) Az adott áru fuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatás üvegházhatásúgáz-kibocsátásáról az érintett szervezettől vagy egyéb releváns jogi vagy természetes személytől adatokat gyűjtő és a piacon közvéteví adatközvetítőt külön megállapodás hiányában nem terheli felelősség abban az esetben, ha ezek az adatok nem felelnek meg az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásának kiszámításával és ellenőrzésével, valamint a számítási eszközök tanúsításával kapcsolatosan e rendeletben meghatározott követelmények bármelyikének. Az adatközvetítőnek azonban törekednie kell arra, hogy megelőzze a pontatlan vagy helytelen adatok közzétételét, és be kell tartania az üvegházhatásúgáz-kibocsátás kimeneti adataival, ismertetésével és átláthatóságával kapcsolatos szabályokat. Ezenkívül az adatközvetítőnek meg kell adnia ezen adatok forrását, hogy azonosítható legyen a megfelelő adatszolgáltató.
- (26) A piacon szélesebb körű kereskedelmi és nem kereskedelmi célú felhasználásra kínált külső számítási eszközök megkönnyíthetik az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásának elszámolását, ezzel előmozdítva az elterjedését érdekelt felek tágabb csoportjaiban. Ezeknek az eszközöknek a használatát tanúsítani kell, ezzel ugyanis biztosítható, hogy megfelelnek e rendelet követelményeinek, különösen a közös referencia-módszer, a modellezési paraméterek és megfelelő alapértelmezett értékek használata tekintetében. Különösen e rendelet végrehajtásának a kkv-k számára történő megkönnyítése, a kiszámítás egyszerűbbé tétele és a kkv-kra háruló adminisztratív és pénzügyi teher mérséklése érdekében, továbbá azért, hogy megvalósuljon a legjellemzőbb szolgáltatásokra vonatkozó elszámolás egységes végrehajtása és nőjön az adatok átláthatósága, a Bizottságnak számítási eszközöket kell kifejlesztenie a kimeneti adatok meghatározása céljából.
- (27) A piacon közzétett üvegházhatásúgáz-kibocsátási kimeneti adatok és a mögöttes számítási folyamatok e rendeletben meghatározott követelményeknek való megfelelésének ellenőrzésére szolgáló, megfelelően megtervezett rendszer várhatóan nagymértékben erősíti majd az ezen adatok megbízhatóságába és pontosságába vetett bizalmat. A megfelelésértékelésen sikeresen átesett szervezeteknek jogosultnak kell lenniük az egész Unióban általánosan elismert megfeleléségi igazolásra. Elsődleges adatok felhasználása esetén ennek szerepelnie kell a megfeleléségi igazolásban, különösen azért, hogy ösztönözni lehessen az e rendeletben rögzített szabályokkal érintett szervezeteket az elsődleges adatok gyűjtésére és használatára.

- (28) Az ellenőrzéshez kapcsolódó adminisztratív teher aránytalanul nagy lehet a kisebb vállalkozások számára, ezért el kell kerülni. E célból a kkv-knak mentesülniük kell az ellenőrzéssel kapcsolatos követelmények alól, kivéve, ha ezek a vállalkozások meg kívánják szerezni az erre vonatkozó megfelelőségi igazolást. Ezenkívül a nagyvállalatoknak figyelembe kell venniük az arányosság elvét, ha felmerül, hogy értékláncbeli partnereiktől – különösen kkv-któl – kéri a megfelelőség ellenőrzését.
- (29) Amennyiben az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátására vonatkozó adatok ellenőrzése egyéb uniós jogszabályokban, többek között – a légiközlekedési ágazat tekintetében – a 2003/87/EK irányelvben és az annak alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusokban, valamint – a tengerhasznosítási ágazat tekintetében – a megújuló és alacsony kibocsátású tüzelőanyagok tengeri közlekedésben való alkalmazásáról, valamint a 2009/16/EK irányelv módosításáról szóló (EU) 2023/1805 rendeletben vagy a tengeri közlekedésből eredő szén-dioxid-kibocsátások nyomon követéséről, jelentéséről és hitelesítéséről, valamint a 2009/16/EK irányelv módosításáról szóló (EU) 2015/757 rendeletben meghatározott különös szabályok szerint már megtörtént, akkor a szóban forgó adatok úgy tekinthetők, hogy átestek az e rendelet szerinti ellenőrzésen.
- (29a) Annak érdekében, hogy az uniós jogszabályok következetesek maradjanak a légiközlekedési szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásának elszámolása terén, az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátására vonatkozó, a közlekedési ágazatban más uniós jogi aktusok alapján létrehozott adatbázisokban feltüntetendő vagy ezen jogi aktusok – például az (EU) 2023/2405 rendelet és az annak alapján elfogadott végrehajtási jogi aktusok – alapján felhasználandó adatok az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásának elszámolására vonatkozó, e rendelet által megállapított szabályokon alapulhatnak, az említett jogi aktusokban meghatározott feltételek szerint.

- (30) E rendelet hatékony működésének lehetővé tétele érdekében a Bizottságot fel kell hatalmazni, hogy az Európai Unió működéséről szóló szerződés 290. cikkének megfelelően jogi aktusokat fogadjon el a megfelelőségértékelő szervezetek akkreditálására vonatkozó további módszerek és kritériumok meghatározása tekintetében. Különösen fontos, hogy a Bizottság az előkészítő munkája során megfelelő konzultációkat folytasson, többek között szakértői szinten is, és hogy e konzultációkra a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásban¹⁴ megállapított elvekkel összhangban kerüljön sor. Így különösen a felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésében való egyenlő részvétel biztosítása érdekében az Európai Parlament és a Tanács a tagállamok szakértőivel egyidejűleg kap kézhez minden dokumentumot, és szakértőik rendszeresen részt vehetnek a Bizottság felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésével foglalkozó szakértői csoportjainak ülésein.
- (31) E rendelet végrehajtása egységes feltételeinek biztosítása érdekében a Bizottságra végrehajtási hatásköröket kell ruházni a következők vonatkozásában: az Európai Szabványügyi Bizottság felkérése az EN ISO 14083:2023 szabvány felülvizsgálatára, e szabvány bizonyos módosításai vagy elemei alkalmazásának kizárása, az akkreditált szervezetek által más hatályos uniós jogszabályok alapján ellenőrzött elsődleges vagy másodlagos adatok használata, az üvegházhatásúgáz-kibocsátásra vonatkozó kimeneti adatok kifejezésére alkalmazandó mérőszámok meghatározása, az alapértelmezett értékeket tartalmazó külső adatbázisok technikai minőség-ellenőrzésének elvégzésére vonatkozó szabályok meghatározását szolgáló referencia-módszer pontosítása, a számítási eszközök kidolgozása és tanúsítása és az üvegházhatásúgáz-kibocsátási adatok ellenőrzése, valamint a mérőszámok jegyzékének kiegészítése. E végrehajtási hatásköröket a 182/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek¹⁵ megfelelően kell gyakorolni.

¹⁴ Intézményközi megállapodás az Európai Parlament, az Európai Unió Tanácsa és az Európai Bizottság között a jogalkotás minőségének javításáról ([HL L 123., 2016.5.12., 1. o.](#)).

¹⁵ Az Európai Parlament és a Tanács 182/2011/EU rendelete (2011. február 16.) a Bizottság végrehajtási hatásköreinek gyakorlására vonatkozó tagállami ellenőrzési mechanizmusok szabályainak és általános elveinek megállapításáról ([HL L 55., 2011.2.28., 13. o.](#)).

- (32) Az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátására vonatkozó adatok összehasonlíthatósága és az üvegházhatásúgáz-kibocsátás elszámolásának üzleti gyakorlatban való fokozott elterjedése nem olyan célkitűzések, amelyeket a tagállamok kielégítően elérhetnének annak veszélye nélkül, hogy bürokráciát vezetnének be a belső piacon, valamint többletköltségeket és adminisztratív terhet rónának az ágazatokra. Ezek a célok a tagállamok együttes fellépésének hálózati hatása miatt jobban megvalósíthatók uniós szinten. Az Unió ezért az Európai Unióról szóló szerződés 5. cikkében foglalt szubszidiaritási elvnek megfelelően intézkedéseket hozhat.
- (33) Az arányosság elvét szem előtt tartva szükséges és indokolt az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásának elszámolására vonatkozó szabályokat megállapítani annak az alapcélnek az eléréséhez, hogy összehasonlítható és megbízható üvegházhatásúgáz-kibocsátási adatok elterjedése és felhasználása révén magatartásbeli változásra lehessen ösztönözni a vállalkozásokat és az ügyfeleket az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatásokból származó üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentése érdekében. E rendelet az Európai Unióról szóló szerződés 5. cikkének (4) bekezdésével összhangban nem lépi túl a kitűzött célok eléréséhez szükséges mértéket.
- (34) E rendelet értékelésének összefüggésében a Bizottságnak fel kell mérnie, hogy szükséges és megvalósítható-e a járművek vagy átrakodó, illetve fel- és leszállást támogató berendezések összeszerelésére, karbantartására és bontására irányuló folyamatok üvegházhatásúgáz-kibocsátásának kiszámítását szolgáló módszereknek a módszertanba való felvétele annak érdekében, hogy az üvegházhatásúgáz-kibocsátást a teljes életciklusra meg lehessen határozni, mivel a teljes szénlábnyomra vonatkozó megközelítés (életciklus-alapú ÜHG-kibocsátás) – a közlekedéspolitikáról szóló 2011-es fehér könyvben és a 2020. decemberi fenntartható és intelligens mobilitási stratégiában kifejezett szándéknak megfelelően – megkívánja az upstream értéklánc és az életciklus végi kibocsátások figyelembevételét is. Ezenfelül a Bizottságnak fel kell mérnie kell azt is, hogy szükséges és megvalósítható-e az információk EN ISO 14083:2023 szabvánnyal összhangban történő jelentésének kötelezővé tétele.

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. FEJEZET

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. cikk

Tárgy

Ez a rendelet az Európai Unió területén indulási vagy érkezési hellyel rendelkező áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásának elszámolására vonatkozó szabályokat állapítja meg.

2. cikk

Hatály

A rendelet konkrétan a következőkre alkalmazandó:

- (a) olyan, az Unióban áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatásokat nyújtó vagy szervező szervezetek, amelyek kiszámítják[...] az Unió területén indulási vagy érkezési hellyel rendelkező áru fuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátását, és e kibocsátásról bontott adatokat közölnek[...] harmadik felekkel;
- (b) számítási eszközök fejlesztői;
- (c) harmadik felek által fenntartott adatbázisok fejlesztői; és
- (d) az ellenőrzési és tanúsítási tevékenységekért felelős megfelelőségértékelő szervezetek.

Ezt a rendeletet az adatok kiszámítására és közzétételére kell alkalmazni abban az esetben, ha ezeket az adatokat szerződéses vagy önkéntes alapon számítják ki és teszik közzé, vagy ha ezt az adatkiszámítást és -közzétételt az alkalmazandó nemzeti vagy uniós jogszabályok írják elő.

3. cikk

Fogalommeghatározások

E rendelet alkalmazásában:

1. „üvegházhatású gáz”: a légkör azon természetes és emberi tevékenységből származó gáznemű alkotóeleme, amely a földfelszín, a légkör és felhők által kibocsátott infravörös sugárzás spektrumán belül meghatározott hullámhosszokon elnyeli és kibocsátja a sugárzást;
2. „üvegházhatásúgáz-kibocsátás”: üvegházhatású gáz légkörbe történő kibocsátása szén-dioxid-egyenértékre átszámított tömegként kifejezve;
3. „szén-dioxid-egyenérték (CO₂-egyenérték)”: üvegházhatású gáz sugárzási kényszerének viszonyítása a szén-dioxid sugárzási kényszeréhez;
4. „üvegházhatásúgáz-kibocsátás elszámolása”: az üvegházhatásúgáz-kibocsátás mérésekkel és számításokkal történő számszerűsítése és jelentése céljából folytatott tevékenységek összessége;
5. „áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatás”: áru fuvarozása vagy utas szállítása a kiindulási állomásról a célállomásra. Az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatás magában foglalhatja a szállítási lánc egy vagy több, szállítási tevékenység(ek)et és/vagy csomóponti tevékenység(ek)et egyaránt igénylő elemét;
6. „szállítási tevékenység”: jármű üzemeltetése utasok szállítása és/vagy áru fuvarozása céljából;
7. „csomóponti tevékenység”: áru vagy utasok csomóponton való áthaladásának lebonyolítására irányuló tevékenység;
8. „jármű”: utasok szállítására és/vagy áru fuvarozására szolgáló eszköz minden szállítási mód esetében;

9. „szállítási lánc”: olyan, áru fuvarozásához vagy utas(ok csoportjának) szállításához kapcsolódó szállítási elemek sora, amelyek együttesen valósítják meg a kiindulási állomásról a célállomásra történő fuvarozást, illetve szállítást;
10. „a szállítási lánc eleme”: a szállítási lánc olyan szakasza, amelyen belül az áru fuvarozását, vagy az utas(ok csoportjának) szállítását egyetlen jármű végzi, illetve az áru vagy az utas(ok csoportja) egyetlen csomóponton halad át;
11. „áru fuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatás üvegházhatásúgáz-kibocsátására vonatkozó adatok közzététele”: adott áru fuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatáshoz kapcsolódó üvegházhatásúgáz-kibocsátásra vonatkozó, bontott adatok érintett szervezet vagy adatközvetítő általi közzététele bármilyen harmadik féllel az adott szolgáltatás nyújtásával, ismertetésével vagy forgalmazásával összefüggésben az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatás nyújtása előtt vagy után;
12. „érintett szervezet”: olyan szervezet, amely kiszámítja az Unió területén indulási vagy érkezési hellyel rendelkező áru fuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatás üvegházhatásúgáz-kibocsátását, és e kibocsátásról adatokat közöl kereskedelmi vagy szabályozási célból bármilyen harmadik féllel;
13. „adatközvetítő”: adott áru fuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatás üvegházhatásúgáz-kibocsátásáról külön jogi, szerződéses vagy egyéb vonatkozó megállapodás alapján adatokat gyűjtő és közzétevő jogi vagy természetes személy;
14. „üvegházhatásúgáz-kibocsátással járó tevékenység”: üvegházhatású gáz kibocsátását okozó tevékenység;
15. „üvegházhatásúgáz-kibocsátással járó tevékenységre vonatkozó adatok”: üvegházhatásúgáz-kibocsátással járó tevékenységre vonatkozó mennyiségi mérőszám;
16. „üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitás”: meghatározott, üvegházhatásúgáz-kibocsátással járó tevékenységre vonatkozó adatok és az üvegházhatásúgáz-kibocsátás közötti összefüggést kifejező együttható;
17. „üvegházhatásúgáz-kibocsátási tényező”: az üvegházhatásúgáz-kibocsátással járó tevékenységre vonatkozó adatok és az üvegházhatásúgáz-kibocsátás közötti összefüggést kifejező együttható;

18. „a kitermeléstől a gépjárművekben történő felhasználásig terjedő üvegházhatásúgáz-kibocsátás”: a gépjárműhasználatból és a gépjárművek energiaellátásából származó üvegházhatású gázok hatásának megfelelő kibocsátás, beleértve a csomópontok és a hűtőközegek kibocsátását is. A tengeri és a légi közlekedési ágazatban ez a „kúttól a hajócsavarig” terjedő üvegházhatásúgáz-kibocsátást jelenti;
19. „az üzemanyagfeltöltéstől a gépjárművekben történő felhasználásig terjedő kibocsátás”: a gépjárművek meghajtásával összefüggésben az energiafelhasználásból származó kibocsátás; A kitermeléstől a gépjárművekben történő felhasználásig terjedő kibocsátás egyik fajtája. A tengeri és a légi közlekedési ágazatban ez a „tartálytól a hajócsavarig” terjedő üvegházhatásúgáz-kibocsátást jelenti;
20. „energiahordozó”: olyan anyag vagy jelenség, amely felhasználható mechanikai munka vagy hő előállítására, illetve vegyi vagy fizikai folyamatok fenntartására;
21. „elsődleges adat”: adott folyamatra vagy tevékenységre vonatkozóan közvetlen méréssel vagy közvetlen méréseken alapuló számítással számszerűsített érték;
22. „másodlagos adat”: modellezett adat vagy alapértelmezett érték, amely nem felel meg az elsődleges adatokra vonatkozó követelményeknek; ide tartoznak adatbázisokból vagy közzétett szakirodalomból származó adatok, a nemzeti nyilvántartásokból származó alapértelmezett üvegházhatásúgáz-kibocsátási tényezők, a számított adatok, a becslések vagy egyéb reprezentatív adatok és a helyettesítési folyamatokból vagy becslésekből származó adatok;
23. „alapértelmezett érték”: közzétett forrásból származó, elsődleges vagy modellezett adatok hiányában alapértelmezettnek tekintett másodlagos adatérték;
24. „modellezett adat”: adott szállítási tevékenység vagy csomóponti tevékenység elsődleges adatain, és/vagy üvegházhatásúgáz-kibocsátási vonatkozású paraméterein alapuló – többek között számítási eszközzel biztosított – modell használatával meghatározott adat;

25. „kimeneti adatok”: adott áru fuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatás üvegházhatásúgáz-kibocsátására vonatkozóan az e rendeletben előírt referencia-módszer és bemeneti adatok használatával meghatározott, bontott adatok;
26. „mérőszám”: a mennyiségi értékelés mértékegysége;
27. „áru fuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatás üvegházhatásúgáz-kibocsátására vonatkozó adatokat alátámasztó bizonyíték”: áru fuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatásra vonatkozó jelentés igény szerinti elkészítése az EN ISO 14083:2023 szabványban foglaltak szerint;
28. „számítási eszköz”: áru fuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatás üvegházhatásúgáz-kibocsátásának automatikus kiszámítását lehetővé tevő alkalmazás, modell vagy szoftver;
29. „külső számítási eszköz”: a piacon harmadik fél által szélesebb körű kereskedelmi vagy nem kereskedelmi célú felhasználásra kínált számítási eszköz;
30. „megfelelőségértékelő szervezet”: a 765/2008/EK rendelet¹⁶ 2. cikkének 13. pontjában meghatározott megfelelőségértékelő szervezet.

¹⁶ Az Európai Parlament és a Tanács 765/2008/EK rendelete (2008. július 9.) a termékek forgalmazása tekintetében az akkreditálás és piacfelügyelet előírásainak megállapításáról és a 339/93/EGK rendelet hatályon kívül helyezéséről ([HL L 218., 2008.8.13., 30. o.](#)).

MÓDSZER

4. cikk

*Az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásának
kiszámítására szolgáló módszer*

- (1) Az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátását az EN ISO 14083:2023 szabványban meghatározott módszertan mindenkor változata alapján kell kiszámítani az e rendelet III. fejezetében meghatározott szabályok szerint.
- (2) A Bizottság az e rendelet 19. cikkének (2) bekezdésében említett időponttól számított 36 hónapon belül megvizsgálja, hogy az (1) bekezdésben említett szabvány bármely elemét szükséges-e kiigazítani.
- (3) A Bizottság saját kezdeményezésére vagy valamely tagállam kérésére megfelelőség-ellenőrzést indíthat az (1) bekezdésben említett szabvány bármely módosításának és az esetleges későbbi kiigazítások szükségességének vizsgálata céljából.
- (4) Az (1) bekezdéstől eltérve, a Bizottság a 17. cikkel összhangban végrehajtási jogi aktusok útján azonosítja a (3) bekezdésben említett olyan módosításokat és a (2) bekezdésben említett olyan elemeket, amelyek esetében felmerül az a kifejezett veszély, hogy összeegyeztethetetlenek lesznek e rendelet és más alkalmazandó uniós szabályok célkitűzéseivel, és amelyeket ezért nem kell alkalmazni.
- (5) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 17. cikk szerint végrehajtási jogi aktusokat fogadjon el annak érdekében, hogy felkérje az Európai Szabványügyi Bizottságot az (1) bekezdésben említett szabvány felülvizsgálatára, többek között a (2) bekezdésben említett vizsgálat és a (3) bekezdésben említett megfelelőség-ellenőrzés eredményei alapján.

- (6) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 17. cikknek megfelelően végrehajtási jogi aktusokat fogadjon el annak érdekében, hogy e rendelet egységes végrehajtására vonatkozóan részletes szabályokat állapítson meg az (1) bekezdésben említett referencia-módszer pontosítása céljából, ezzel biztosítva annak a piacon történő egységes végrehajtását egy adott szolgáltatás nyújtása előtt az üvegházhatásúgáz-kibocsátás kiszámításához megfelelő, kibocsátási vonatkozású paraméterek és – adott esetben – a kibocsátás hozzárendeléséhez vagy a módszerben kifejezetten nem ismertetett adatelemek összesítéséhez kapcsolódó egyéb technikai paraméterek meghatározására irányuló megközelítés tekintetében.
- (7) Az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátására vonatkozó, a közlekedési ágazatban más uniós jogi aktusok alapján létrehozott adatbázisokban feltüntetendő vagy ezen jogi aktusok alapján felhasználandó adatok az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásának elszámolására vonatkozó, az (1) bekezdésben említett szabványon és szabályokon alapulhatnak, az említett jogi aktusokban meghatározott feltételek szerint.

III. FEJEZET

BEMENETI ADATOK ÉS FORRÁSOK

5. cikk

Elsődleges és másodlagos adatok használata

- (1) A 2. cikk a) pontjában említett szervezeteknek előnyben kell részesíteniük az elsődleges adatok használatát az áru fuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatás üvegházhatásúgáz-kibocsátásának kiszámításához.

A tagállamok rendelkezhetnek úgy, hogy kötelező az elsődleges adatok használata a területükön olyan szervezetek által végzett szállítási tevékenységek tekintetében, amelyek munkavállalóinak száma meghalad egy bizonyos, a nemzeti jogban meghatározott küszöbértéket, amennyiben az áru fuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatás az adott tagállam területén kezdődik és ér véget. A tagállam nem alkalmazhatja ezt a követelményt a határokon átnyúló szállítási tevékenységekre – beleértve a területén keresztül történő árutovábbítási műveleteket is –, valamint a 2003/361/EK bizottsági ajánlásban¹⁷ említett kis- és középvállalkozásokra.

¹⁷ A Bizottság 2003/361/EK ajánlása (2003. május 6.) a mikro-, kis- és középvállalkozások meghatározásáról (HL L 124., 2003.5.20., 36. o.).

- (2) Az alábbi feltételekkel megengedett a másodlagos adatok használata az áru fuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatás üvegházhatásúgáz-kibocsátásának kiszámításához:
- a) az üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitás alapértelmezett értékei az alábbi forrásokból származnak:
 - i. az üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitás alapértelmezett értékeinek a 6. cikk (1) bekezdése szerinti alapvető uniós adatbázisa;
 - ii. az üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitás alapértelmezett értékeit tartalmazó, harmadik felek által fenntartott, 7. cikk szerinti adatbázisok és adatkészletek;
 - b) a közlekedési energiahordozókra vonatkozó alapértelmezett üvegházhatásúgáz-kibocsátási tényezők az alapértelmezett üvegházhatásúgáz-kibocsátási tényezőket tartalmazó, 8. cikk szerinti központi uniós adatbázisból származnak;
 - c) a modellezett adatok a 4. cikkben említett módszer, valamint – adott esetben – az 5. cikk (2) bekezdésének b) pontjában és a 11. cikkben foglalt szabályok szerint meghatározott modellen alapulnak.
- (3) E cikk (1) bekezdése második albekezdésének sérelme nélkül, a 2. cikk a) pontjában említett szervezetek olyan elsődleges vagy másodlagos adatokat használhatnak, amelyek úgy tekinthetők, hogy átestek a 13. cikk (8) bekezdése szerinti ellenőrzésen, vagy amelyeket valamely, a 15a. cikkben említett akkreditált szervezet más hatályos uniós jogszabályok alapján ellenőrzött, feltéve, hogy ezek az adatok az e rendeletben előírt aggregációs szinten állnak rendelkezésre.

A Bizottság a 17. cikkel összhangban végrehajtási jogi aktusokat fogad el az e bekezdés alkalmazására vonatkozó részletes szabályok megállapításáról.

Az üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitás alapértelmezett értékeinek alapvető uniós adatbázisa

- (1) A Bizottság – az Európai Környezetvédelmi Ügynökség technikai segítségével és szükség esetén a tagállamok további és önkéntes hozzájárulásával – [dátum: 42 hónappal e rendelet hatálybalépését követően] előtt létrehozza az alapértelmezett kibocsátásintenzitási értékek 5. cikk (2) bekezdése a) pontjának i. alpontjában említett alapvető uniós adatbázisát, amely tartalmazza a néhány vagy az összes tagállamban jellemzően használt jármű- és hajótípusokra vonatkozó alapértelmezett értékeket is.

Ezeknek az alapértelmezett értékeknek tükrözniük kell a 4. cikk (1) bekezdésében említett szabványban említett helyalapú megközelítést és adott esetben a különböző tagállamok egyedi jellemzőit.

Az alapvető uniós adatbázisnak tartalmaznia kell az üvegházhatásúgáz-kibocsátás intenzitására vonatkozó, az Unió által vagy az Unió érdekében nemzetközi szinten elfogadott értékeket, amennyiben ezek az adatok rendelkezésre állnak. Ezeket az értékeket a legalább egy, két tagállam közötti határon áthaladó szállítási tevékenységek üvegházhatásúgáz-kibocsátásának kiszámítása és közzététele tekintetében alapértelmezett értéként kell használni, kivéve abban az esetben, ha az alapvető uniós adatbázisban pontosabb alapértelmezett értékek állnak rendelkezésre.

(1a) Az alapvető uniós adatbázisnak minden egyes szállítási módra vonatkozóan külön táblázatot kell tartalmaznia, különös tekintettel a hajózás alapértelmezett üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitására vonatkozó adatokra. A hajózás alapértelmezett üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitására vonatkozó adatok automatikusan kerülnek lehívásra a „Thetis-MRV” adatbázisból, és adott esetben ki kell azokat egészíteni más információforrásokból, például az (EU) 2023/1805 rendelet 19. cikkének (1) bekezdése alapján létrehozott FuelEU adatbázisból származó adatokkal. A Bizottság gondoskodik az (1) bekezdésben említett adatbázis fenntartásáról, naprakészen tartásáról és folyamatos fejlesztéséről, figyelembe véve a technológia mindenkori állásának alakulását a szállítási ágazatban, az (1) bekezdésben említett elveket, valamint az üvegházhatásúgáz-kibocsátás kiszámítására vonatkozó új módszertani megközelítéseket. A Bizottság biztosítja az adatbázisnak a hatályos uniós jogszabályokkal való összeegyeztethetőségét és összhangját. A Bizottság legalább évente megvizsgálja, hogy szükség van-e az adatbázis naprakésszé tételére.

Az üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitásra vonatkozóan az adatbázisban szereplő alapértelmezett értékek naprakésszé tételekor a Bizottság haladéktalanul gondoskodik arról, hogy a naprakésszé tett adatok nyilvánosan hozzáférhetők legyenek. Ebben az esetben a szervezeteknek szükség esetén a hároméves határidő lejárta előtt naprakésszé kell tenniük a 9. cikk szerint meghatározott kimeneti adatokat.

Az (1) bekezdésben említett adatbázishoz nyilvános és díjmentes hozzáférést kell biztosítani – az EU valamennyi hivatalos nyelvén – az alapértelmezett kibocsátásintenzitási értékekbe történő betekintés vagy azok felhasználása céljából.

7. cikk

Az üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitás alapértelmezett értékeit tartalmazó, harmadik felek által fenntartott adatbázisok és adatkészletek

- (1) Az 5. cikk (2) bekezdése a) pontjának ii. alpontjában említett adatbázis vagy adatkészlet fejlesztője kérelmet nyújt be a Bizottsághoz az adatbázisban vagy adatkészletben foglalt alapértelmezett üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitási értékek technikai minőség-ellenőrzése iránt. A Bizottság – az Európai Környezetvédelmi Ügynökség technikai segítségével – az e rendelet 4. cikkének (1) bekezdésében foglalt követelményeknek megfelelően elvégzi a technikai minőség-ellenőrzést.
- (2) Csak azok az alapértelmezett kibocsátásintenzitási értékeket tartalmazó adatbázisok és adatkészletek használhatók fel a másodlagos adatok 5. cikk (2) bekezdése a) pontjának ii. alpontja szerinti használatának céljára, amelyek az (1) bekezdésben említett technikai minőség-ellenőrzés mellett a Bizottság részéről is kedvező értékelésben részesültek.
- (3) Az (1) bekezdésben meghatározott kötelezettséget [a 19. cikk (2) bekezdésében említett időpontot követő 24 hónap]-tól/-től kell alkalmazni. A (2) bekezdés szerinti kedvező értékelés két évig érvényes.
- (4) A Bizottság legkésőbb 48 hónappal e rendelet hatálybalépését követően a 17. cikknek megfelelően végrehajtási jogi aktusokat fogad el annak érdekében, hogy e rendelet egységes végrehajtására vonatkozóan részletes szabályokat állapítson meg azáltal, hogy meghatározza az (1) bekezdésben említett technikai minőség-ellenőrzés végrehajtására vonatkozó szabályokat és feltételeket, valamint a (2) bekezdés szerinti kedvező értékelés feltételeit.

8. cikk

Az alapértelmezett üvegházhatásúgáz-kibocsátási tényezők központi uniós adatbázisa

- (1) A Bizottság – az Európai Környezetvédelmi Ügynökség technikai segítségével és szükség esetén a tagállamok további és önkéntes hozzájárulásával – létrehozza az alapértelmezett üvegházhatásúgáz-kibocsátási tényezők 5. cikk (2) bekezdésének b) pontjában említett központi uniós adatbázisát, amely tartalmazza a néhány vagy az összes tagállamban használt energiahordozókra vonatkozó üvegházhatásúgáz-kibocsátási tényezőket is.

Ezeknek az alapértelmezett üvegházhatásúgáz-kibocsátási tényezőknek tükrözniük kell az üvegházhatásúgáz-kibocsátás kiszámítására szolgáló referencia-módszerben alkalmazott helyalapú megközelítést, és adott esetben a különböző tagállamok egyedi jellemzőit.

A központi uniós adatbázisnak tartalmaznia kell az Unió által vagy az Unió érdekében nemzetközi szinten elfogadott üvegházhatásúgáz-kibocsátási tényezőket, amennyiben azok rendelkezésre állnak. Ezeket a kibocsátási tényezőket a legalább egy, két tagállam közötti határon áthaladó szállítási tevékenységek üvegházhatásúgáz-kibocsátásának kiszámítása és közzététele tekintetében alapértelmezett kibocsátási tényezőkként kell használni, kivéve abban az esetben, ha a központi uniós adatbázisban pontosabb alapértelmezett kibocsátási tényezők állnak rendelkezésre.

- (2) A Bizottság – az Európai Környezetvédelmi Ügynökség technikai segítségével – gondoskodik az (1) bekezdésben említett adatbázis fenntartásáról, naprakészen tartásáról és folyamatos fejlesztéséről, figyelembe véve a 4. cikk (2) bekezdésében említett szabvány esetleges kiigazításainak szükségességét, a technológia állásának alakulását a szállítási ágazatban, az (1) bekezdésben említett elveket, valamint az üvegházhatásúgáz-kibocsátás kiszámítására vonatkozó új módszertani megközelítéseket. A Bizottság biztosítja az adatbázisnak a hatályos uniós jogszabályokkal való összeegyeztethetőségét és összhangját.

Az adatbázisban szereplő alapértelmezett üvegházhatásúgáz-kibocsátási tényezők naprakésszé tételekor a Bizottság haladéktalanul gondoskodik arról, hogy a naprakésszé tett adatok nyilvánosan hozzáférhetők legyenek. Ebben az esetben a szervezeteknek szükség esetén a hároméves határidő lejárta előtt naprakésszé kell tenniük a 9. cikk szerint meghatározott kimeneti adatokat.

- (3) Az (1) bekezdésben említett adatbázishoz nyilvános és díjmentes hozzáférést kell biztosítani – az EU valamennyi hivatalos nyelvén – a közlekedési energiahordozókra vonatkozó alapértelmezett üvegházhatásúgáz-kibocsátási tényezőkbe történő betekintés vagy azok felhasználása céljából.

IV. FEJEZET

KIMENETI ADATOK ÉS ÁTLÁTHATÓSÁG

9. cikk

Árufuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatás üvegházhatásúgáz-kibocsátására vonatkozó kimeneti adatok meghatározása

- (1) A kimeneti adatokat az e rendelet 4–8. cikke szerinti referencia-módszertan és bemeneti adatok használatával kell meghatározni.
- (2) A kimeneti adatok meghatározhatók számítási eszközökkel. E célból kizárólag a 11. cikk szerint tanúsított külső számítási eszközök vagy a (3) bekezdésben említett eszköz használhatók.
- (3) A Bizottság [36 hónappal e rendelet hatálybalépését követően] előtt a 17. cikkel összhangban végrehajtási jogi aktusok útján kidolgozza a kimeneti adatok megállapítására szolgáló számítási eszközt.
- (4) A (2) bekezdésben említett eszközök felhasználhatók a közlekedési ágazatban más uniós jogi aktusok alapján létrehozott adatbázisokban feltüntetendő mérőszámok vagy egyéb adatok kiszámítására, az említett jogi aktusokban meghatározott feltételek mellett.
- (5) A kimeneti adatoknak tartalmazniuk kell legalább az egyes árufuvarozási és személyszállítási szolgáltatásokra vetített, szén-dioxid-egyenértékre (CO₂-egyenértékre) átszámított teljes tömeget, valamint az érintett árufuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatás típusa tekintetében az üvegházhatásúgáz-kibocsátásra vonatkozó kimeneti adatok kifejezésére alkalmazandó mérőszámokat, a 4. cikk (1) bekezdésében említett szabványban ajánlottak és az e bekezdés második albekezdésével összhangban meghatározottak szerint.

E bekezdés első albekezdése egységes végrehajtásának biztosítása érdekében a Bizottság a 17. cikkel összhangban elfogadott végrehajtási jogi aktusok útján meghatározza az abban említett mérőszámokat az áru fuvarozásra, a csomóponton áthaladó teheráru-forgalomra, a személyszállításra és a csomóponton áthaladó személyforgalomra vonatkozóan. E célból a Bizottság figyelembe veszi a 4. cikk (1) bekezdésében említett szabványban meghatározott üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitási együtthatókat.

10. cikk

Kommunikáció és átláthatóság

- (1) Az érintett szervezetek az adott áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatás nyújtását megelőzően egyértelmű és félreérthetetlen módon közzéteszik a kimeneti adatokat. Kellően indokolt esetben a kimeneti adatok az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatás nyújtását követően is közzétehetők. A kimeneti adatok közzétételekor az érintett szervezetek a közzétételt kísérő közleményben feltüntetik „Az Európai Parlament és a Tanács [hivatkozás e rendelethez] rendelete szerint kiszámított üvegházhatásúgáz-kibocsátás” mondatot az Európai Unió legalább egy hivatalos nyelvén, valamint lehetőség szerint annak a tagállamnak a hivatalos nyelvén, amelynek területén a szolgáltatást nyújtják.
- (2) Ha a kimeneti adatokat adatközvetítő szerzi be és teszi közzé külön megállapodás alapján, akkor az (1) bekezdésben és a 9. cikk (5) bekezdésében foglalt szabályok alkalmazandók. A kimeneti adatok közzétételekor az adatközvetítő megjelöli ezen adatok forrását.
- (3) Ha az 5. cikk (1) bekezdése értelmében elsődleges adatokat használnak, az érintett szervezetek jogosultak ennek tényét közölni bármilyen harmadik féllel, feltéve, hogy a 12. és 13. cikkben előírt ellenőrzési eljárás keretében megállapítást nyert az elsődleges adatok felhasználása.

- (4) Az érintett szervezeteknek képesnek kell lenniük a kimeneti adatok meghatározásának módját alátámasztó bizonyítékot előállítani. E bizonyítékot 4. cikk (1) bekezdésében említett referencia-módszerrel meghatározott követelmények szerint kell előállítani, továbbá:
- a) annak a 12. és 13. cikk szerinti ellenőrző értékelés alapjául kell szolgálnia;
 - b) azt kérésre be kell mutatni a nemzeti vagy uniós jog értelmében kijelölt illetékes hatóságnak vagy – külön jogi vagy szerződéses megállapodás fennállása esetén – más harmadik félnek;
 - c) az ellenőrzés 12. és 13. cikk szerinti elvégzése esetén annak tartalmaznia kell a 13. cikk (6) bekezdésében említett megfeleléségi igazolásra tett utalást és a megfeleléségi igazolást kiállító megfeleléséértékelő szervezet elérhetőségeit;
 - d) a kimeneti adatoknak a 9. cikk (2) bekezdésében említett külső számítási eszközzel történő meghatározása esetén abban hivatkozni kell az adott számítási eszközre.
- (5) Az (4) bekezdésben említett kimeneti adatokat és bizonyítékot az Unió legalább egy hivatalos nyelvén, egyértelmű és félreérthetetlen módon kell előállítani. Lehetőség szerint internetes hivatkozás vagy QR-kód formájában vagy azzal egyenértékű módon kell őket rendelkezésre bocsátani.

- (6) A személyes adatokat az (EU) 2016/679 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek¹⁸ megfelelően kell kezelni.
- (7) A kimeneti adatok és az (4) bekezdésben említett bizonyíték címzettjének intézkedéseket kell tennie az e rendelettel összhangban kezelt és közölt releváns üzleti adatok titkosságának biztosítása érdekében, és gondoskodnia kell arról, hogy az ilyen adatok csak engedéllyel legyenek hozzáférhetők, kezelhetők és közzétehetők.

¹⁸ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679 rendelete (2016. április 27.) a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (általános adatvédelmi rendelet) ([HL L 119., 2016.5.4., 1. o.](#))

KIEGÉSZÍTŐ INTÉZKEDÉSEK

11. cikk

A számítási eszközök tanúsítása

- (1) A 9. cikk (2) bekezdésében említett külső számítási eszközöket a 14. cikkben meghatározott megfelelőségértékelő szervezetnek kell tanúsítania.
- (2) A számítási eszköz fejlesztőjének kérelmet kell benyújtania megfelelőségértékelő szervezethez, amely megvizsgálja, hogy a számítási eszköz megfelel-e a 4–9. cikkben megállapított követelményeknek. Ha az értékelés pozitív eredménnyel zárul, a megfelelőségértékelő szervezet tanúsítványt állít ki a számítási eszköz e rendeletnek való megfelelőségéről. Ha az értékelés eredménye negatív, a megfelelőségértékelő szervezet köteles megindokolni a negatív értékelést a kérelmezőnek.
- (3) Az érintett megfelelőségértékelő szervezetnek naprakész jegyzéket kell vezetnie azokról a számítási eszközökről, amelyekről megfelelőségi tanúsítványt állított ki, illetve amelyek megfelelőségi tanúsítványát visszavonta vagy felfüggesztette. E jegyzéket a honlapján nyilvánosan hozzáférhetővé kell tennie, és az adott honlap címét haladéktalanul meg kell küldenie a Bizottságnak.
- (4) A tanúsítvány érvényességi ideje két év.
- (5) A Bizottság hivatalos honlapján közzéteszi az (1) és (2) bekezdés szerint tanúsított összes számítási eszköz jegyzékét.
- (6) A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el a 17. cikk szerint, hogy meghatározza a számítási eszközök ellenőrzésére és a kapcsolódó megfelelőségi tanúsítványra vonatkozó szabályokat, ideértve a tanúsítvány megújítására, felfüggesztésére és visszavonására vonatkozó szabályokat is.

VI. FEJEZET

AZ ÜVEGHÁZHATÁSÚGÁZ-KIBOCSÁTÁSI ADATOK ÉS SZÁMÍTÁSI FOLYAMATOK ELLENŐRZÉSE

12. cikk

Az ellenőrzés hatálya

- (1) A 9. cikkben említett kimeneti adatokat ellenőrzésnek kell alávetni annak megállapítása céljából, hogy megfelelnek-e az e rendelet 4., 5. és 9. cikkében meghatározott követelményeknek.
- (2) Az (1) bekezdést a 2. cikk a) pontjában említett érintett szervezetekre kell alkalmazni, a 2003/361/EK bizottsági ajánlásban¹⁹ említett mikro-, kis- és középvállalkozások kivételével. A mikro-, kis- és középvállalkozások kérésükre áteshetnek az e rendelet szerinti ellenőrzésen.

13. cikk

Ellenőrzési tevékenységek és eljárás

- (1) A 14. cikkben említett megfelelőségértékelő szervezet ellenőrzi az érintett szervezet által közzétett kimeneti adatok megbízhatóságát, hitelességét, szabályszerűségét és pontosságát.
- (2) A megfelelőségértékelő szervezet ellenőrzi a 4., 5. és 9. cikkben foglalt követelményeknek való megfelelést, a 10. cikk (4) bekezdésében említett bizonyíték alapján. Az ellenőrzés az alábbiakra terjed ki:
- a) az alkalmazott számítási módszer;

¹⁹ A Bizottság 2003/361/EK ajánlása (2003. május 6.) a mikro-, kis- és középvállalkozások meghatározásáról (HL L 124., 2003.5.20., 36. o.).

- b) a számításához használt bemeneti adatok forrása(i);
 - c) az elvégzett számítás helyessége;
 - d) az alkalmazott mérőszámok.
- (3) Külső számítási eszközök használata esetén a megfelelőségértékelő szervezet figyelembe veszi a 11. cikk (2) bekezdésében említett megfelelőségi tanúsítványukat.
- (4) Amennyiben az ellenőrző értékelés helytelen számításokat vagy az e rendelet 4., 5. vagy 9. cikkének való meg nem felelést tár fel, a megfelelőségértékelő szervezet kellő időben tájékoztatja erről az érintett szervezetet. Az adott szervezet ezt követően helyesbíti a számításokat, vagy orvosolja a meg nem feleléseket annak érdekében, hogy az ellenőrzési eljárás lezárható legyen.
- (5) Az érintett szervezet minden olyan további információt közöl a megfelelőségértékelő szervezettel, amely lehetővé teszi számára az ellenőrzési eljárás lefolytatását. A megfelelőségértékelő szervezet az ellenőrzési eljárás során az adatok és a számítások megbízhatóságának megállapítására irányuló ellenőrzéseket végezhet.
- (6) Az ellenőrzés lezárulta után a megfelelőségértékelő szervezet adott esetben megfelelőségi igazolást állít ki, amely megerősíti, hogy a kimeneti adatok megfelelnek az e rendeletben meghatározott vonatkozó követelményeknek.
- (7) Az érintett megfelelőségértékelő szervezetnek naprakész jegyzéket kell összeállítania és vezetnie azokról a szervezetekről, amelyek átestek az e cikk szerinti ellenőrzésen. A megfelelőségértékelő szervezet minden év március 31-ig megküldi ezt a jegyzéket a Bizottságnak.

- (8) Amennyiben a kimeneti adatokat a kimeneti adatok ellenőrző értékelésére vonatkozó egyedi szabályokat megállapító, az e rendeletben meghatározott követelményeknek való megfelelést biztosító más uniós jogi aktusok alapján már ellenőrizték, a szóban forgó adatokat e cikk értelmében ellenőrzöttnek kell tekinteni.
- (9) A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el a 17. cikk szerint, hogy részletes szabályokat írjon elő a kimeneti adatok és a kapcsolódó megfeleléségi igazolás ellenőrzésére vonatkozóan. E szabályoknak tartalmazniuk kell a 10. cikk (4) bekezdésében említett bizonyítékra és a 10. cikk (3) bekezdésében említettek szerint az elsődleges adatok felhasználásához kapcsolódó közlési jogokra vonatkozó rendelkezéseket.

VII. FEJEZET

AKKREDITÁLÁS

14. cikk

Megfelelőségértékelő szervezetek

- (1) Megfelelőségértékelő szervezeteket kell akkreditálni a 11., 12. és 13. cikkben említett ellenőrzési vagy tanúsítási tevékenységek elvégzésére.
- (2) A megfelelőségértékelő szervezetnek függetlennek kell lennie a 11., 12. és 13. cikkben említett ellenőrzési vagy tanúsítási tevékenységeket igénylő szervezettől.
- (3) A megfelelőségértékelő szervezet, annak felső vezetése, valamint az ellenőrzési feladatokért felelős személyzete nem végezhet olyan tevékenységet, amely veszélyeztetné döntéshozói függetlenségét vagy feddhetetlenségét az ellenőrzési vagy tanúsítási tevékenységek kapcsán.
- (4) A megfelelőségértékelő szervezet és személyzete az ellenőrzési vagy tanúsítási tevékenységeket az adott területtel kapcsolatos legmagasabb szintű szakmai feddhetetlenséggel és a szükséges szaktudással végzi el, és független minden olyan, különösen az ilyen tevékenységek eredményeiben érdekelt személyektől vagy személyek csoportjaitól eredő – főként pénzügyi – nyomásgyakorlástól és ösztönzéstől, amely befolyásolhatná döntését vagy ellenőrzési tevékenységei eredményét.
- (5) A megfelelőségértékelő szervezetnek rendelkeznie kell az akkreditált ellenőrzési vagy tanúsítási tevékenységek elvégzéséhez szükséges szakértelemmel, felszereléssel és infrastruktúrával.

- (6) A megfelelőségértékelő szervezet személyzete betartja a szakmai titoktartás követelményeit minden olyan információ tekintetében, amely az ellenőrzési és tanúsítási feladatainak ellátása során a tudomására jut.
- (7) Ha a megfelelőségértékelő szervezet az ellenőrzéshez vagy tanúsításhoz kapcsolódó egyes feladatokat alvállalkozásba ad, vagy azok elvégzéséhez leányvállalatot vesz igénybe, annak letelepedési helyétől függetlenül teljes felelősséget vállal az alvállalkozó vagy leányvállalat által végzett feladatokért, többek között azáltal, hogy értékeli és figyelemmel kíséri az alvállalkozó vagy a leányvállalat képesítését és az általa végzett munkát.

15. cikk

Akkreditációs eljárások

- (1) A 14. cikk (1) bekezdésében említett megfelelőségértékelő szervezeteket nemzeti akkreditáló testület akkreditálja a 765/2008/EK rendelet II. fejezetének megfelelően.
- (2) Minden tagállam kijelöl egy hatóságot, amely naprakész jegyzéket vezet az akkreditált megfelelőségértékelő szervezetekről. E kijelölt nemzeti hatóságoknak az említett jegyzéket egy hivatalos kormányzati honlapon nyilvánosan hozzáférhetővé kell tenniük. A tagállamok dönthetnek úgy, hogy ezt a feladatot az (1) bekezdésben említett nemzeti akkreditáló testület látja el.
- (3) A nemzeti akkreditáló testület minden év március 31-ig benyújtja Bizottsághoz az akkreditált megfelelőségértékelő szervezetek jegyzékét az összes vonatkozó elérhetőséggel együtt.
- (4) A 15a. cikk sérelme nélkül a Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 16. cikk szerint felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el, hogy a megfelelőségértékelő szervezetek akkreditálására vonatkozó további módszerek és kritériumok meghatározása révén kiegészítse ezt a rendeletet.

15a. cikk

Más uniós jogszabályok alapján végzett ellenőrzés, többek között a tengerhasznosítási és a légiközlekedési ágazatban

- (1) A tengerhasznosítási ágazat esetében az (EU) 2023/1805 rendelet 14. cikke és az annak alapján elfogadott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok, illetve az (EU) 2015/757 rendelet 16. cikke és az annak alapján elfogadott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok értelmében akkreditált hitelesítők elláthatják a megfelelőségértékelő szervezetek e rendelet szerinti feladatait. Az említett hitelesítőket az e rendelet 14. és 15. cikke értelmében akkreditáltnak kell tekinteni.
- (2) A légiközlekedési ágazat esetében a 2003/87/EK irányelv és az annak alapján elfogadott végrehajtási jogi aktusok értelmében akkreditált hitelesítők elláthatják a megfelelőségértékelő szervezetek e rendelet szerinti feladatait. Az említett hitelesítőket az e rendelet 14. és 15. cikke értelmében akkreditáltnak kell tekinteni.

FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ ÉS VÉGREHAJTÁSI HATÁSKÖRÖK

16. cikk

A felhatalmazás gyakorlása

- (1) A felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozóan a Bizottság részére adott felhatalmazás feltételeit ez a cikk határozza meg.
- (2) A Bizottságnak a 15. cikk (4) bekezdésében említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadására vonatkozó felhatalmazása határozatlan időre szól [*Kiadóhivatal: kérjük beilleszteni a dátumot: e rendelet hatálybalépésének napja*]-tól/-től kezdődő hatállyal.
- (3) Az Európai Parlament vagy a Tanács bármikor visszavonhatja a 15. cikk (4) bekezdésében említett felhatalmazást. A visszavonásról szóló határozat megszünteti az abban meghatározott felhatalmazást. A határozat az Európai Unió Hivatalos Lapjában való kihirdetését követő napon, vagy a benne megjelölt későbbi időpontban lép hatályba. A határozat nem érinti a már hatályban lévő, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok érvényességét.
- (4) A felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadása előtt a Bizottság a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásban megállapított elvekkel összhangban konzultál az egyes tagállamok által kijelölt szakértőkkel.

- (5) A Bizottság a felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadását követően haladéktalanul és egyidejűleg értesíti arról az Európai Parlamentet és a Tanácsot. A 15. cikk (4) bekezdése értelmében elfogadott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok csak akkor lépnek hatályba, ha az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak a jogi aktusokról való értesítését követő [két hónapon] belül sem az Európai Parlament, sem a Tanács nem emelt ellenük kifogást, illetve ha az említett időtartam lejártát megelőzően mind az Európai Parlament, mind a Tanács arról tájékoztatta a Bizottságot, hogy nem fog kifogást emelni. Az Európai Parlament vagy a Tanács kezdeményezésére ez az időtartam két hónappal meghosszabbodik.

17. cikk

A bizottsági eljárás

- (1) A Bizottságot a 182/2011/EU rendelet értelmében vett bizottság segíti.
- (2) Az e bekezdésre történő hivatkozáskor a 182/2011/EU rendelet 5. cikkét kell alkalmazni.

IX. FEJEZET

ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

18. cikk

Jelentés és felülvizsgálat

A Bizottság az e rendelet által kitűzött célok tükrében elvégzi e rendelet értékelését, és [Kiadóhivatal: kérjük a dátum beillesztését: e rendelet alkalmazásának kezdőnapjától számított 5 év]-ig jelentést nyújt be a főbb megállapításokról az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak, amelyben értékeli a teljes szénlábnymra vonatkozó megközelítés szükségességét, és további megfelelő intézkedéseket javasol.

18a. cikk

Iránymutatások

A 19. cikk (2) bekezdésében említett időpont előtt legalább egy évvel a Bizottság – figyelemmel a meglévő, nemzeti szinten elfogadott iránymutatásokra – iránymutatásokat fogad el azzal a céllal, hogy előmozdítsa a 4. cikk (1) bekezdésében említett szabvány széles körű alkalmazását, és segítse a kis- és középvállalkozásokat e rendelet végrehajtásában. Ezen iránymutatásokat ki kell hirdetni az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

19. cikk

Hatálybalépés és alkalmazás

- (1) Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.
- (2) Ezt a rendeletet [*Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot: 60 hónappal e rendelet hatálybalépését követően*]-tól/-től kell alkalmazni.
- (3) A 4. cikk (5) bekezdését, a 4. cikk (6) bekezdését, a 6. cikk (1) bekezdését, a 7. cikk (4) bekezdését, a 9. cikk (5) bekezdését, a 11. cikk (6) bekezdését, a 13. cikk (9) bekezdését és a 15. cikk (4) bekezdését azonban e rendelet hatálybalépésétől kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Strasbourgban,

az Európai Parlament részéről
az elnök

a Tanács részéről
az elnök
